

12Track Tour 2017 -ohjeisto

AKK-Motorsports Ry
Pienoisautoilun lajiryhmä
[22.9.2016 versio 1.9]

Revisiohistoria

- 21.9.2016 v1.7: Uusi ajankohta 12TrackTour I LMM lauantai 10.12.2016 Äänekoski, vanha päivämäärä 3.12.
- 22.9.2016 v1.8: tarkennusta minimikäämitykseen (C-12), ja 0-ennakkoon. Kalenteri vahvistettu.
- 23.9.2016 v1.9: tarkennusta kappaleeseen 6.6 Kaikki outlaw-moottorit kielletty

1 Osakilpailut ja yhteyshenkilöt

1.1 12TrackTour -osakilpailut 2017

Osakilpailu	Päivämäärä	Kilpailupaikka	Luokat
• 12TrackTour I LMM	lauantai 3.12.2016	Äänekoski	kaikki luokat
• 12TrackTour II RaumRC	lauantai 4.2.2017	Eurajoki	kaikki luokat
• 12TrackTour III OSPA	lauantai 25.2.2017	Oulu	kaikki luokat
• 12TrackTour IV OSPA	sunnuntai 26.2.2017	Oulu	kaikki luokat

1.2 Sarjan yhteyshenkilö

Vesa Yli s-posti: vesa_yli@hotmail.com puh: 040-833 2407

2 12Track Tour -luokat

- | | | |
|---------|------------------|----------------------------|
| • C-12 | - 1/12 Modified | avoin Suomenmestaruussarja |
| • GT-12 | - 1/12 Stock | harjoituskilpailusarja |
| • F1-10 | - 1/10 Formula 1 | harjoituskilpailusarja |

Vapaaehtoinen täyteluokka, joka voidaan ajaa järjestäjän päätöksestä aikataulun salliessa (max. 2 lisäluokkaa/pv):

- | | | |
|----------|--|-------------------------|
| • ST-12 | - 1/12 vakioautoluokka, vain ns.Supastox-autot | harjoituskilpailuluokka |
| • TSS-10 | - 1/10 Touring Saloon Stock | harjoituskilpailuluokka |
| • TSP-10 | - 1/10 Touring Saloon Prostock | harjoituskilpailuluokka |

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2017 ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulokintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden rajoittaa osallistujamäärää lisäluokissa aikataulullisista syistä. Muiden kuin listattujen lisäluokkien ajaminen aikataulullisista syistä on ilman erillistä lupaa sarjan yhteyshenkilöltä kielletty!

2.1 Osallistumisrajoitukset

Kilpailijat, jotka ovat sijoittuneet

- C-12 ja TP-10 -luokan SM-sarjassa (tai kansallisessa sarjassa, mikäli SM-arvoa ei jaettu) viimeisen kahden (2) vuoden aikana kuuden (6) parhaan joukkoon TAI
- TSM-10, M2-10, M4-10 ja M-8 luokan SM-sarjassa viimeisen kahden (2) vuoden aikana kymmenen (10) parhaan joukkoon

saavat osallistua korkeintaan kahteen (2) GT-12 -luokan osakilpailuun kaudella 2017.

2.2 Ilmoittautuminen ja lisenssi

SM-kilpailuihin ilmoittaututaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Kansallisten luokkien ilmoittautuminen hoidetaan kilpailunjärjestäjän ilmoittamalla tavalla (esim. myrcm). Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy torstaina reilua viikkoa ennen varsinaista kilpailua. Erälistat on julkaistava viimeistään kilpailua edeltävänä torstaina.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero*, luokka, kilpailijanumero, vähintään kaksi (2) 27 MHz tai 40 MHz taajuutta tai 2,4 GHz sekä henkilökohtaisen transponderin numero.

*** Lisenssi on suositeltava, mutta ei pakollinen sarjan GT-12, ST-12, F1-10 ja lisäluokissa. SM-luokassa lisenssi on pakollinen.** Alle 18 vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

Osallistumismaksut ovat

SM-luokkien osakilpailuissa 30€ ja kansallisissa kilpailuissa (ST-12, GT-12, F1-10 ja TSS-10) 25€/osakilpailu. Jälki-ilmoittautumismaksu on 40€ kaikissa luokissa. Kilpailumaksu maksetaan järjestäjälle kilpailupaikalla tai järjestävän seuran tilille, ohjeistus kilpailukutsussa.

3 Kilpailuformaatti

- 2 ohjattua harjoitusta
- 4 alkueräkierrosta (mikäli palkintojen jako venyy yli klo 19 > vain 3 alkueräkierrosta)
- 3 finaalikierrosta (aikataulun venyessä A-finaalit 3x, muut finaalit 2x)

Vähintään jälkimmäisessä harjoituksessa tulee käyttää transponderia.

3.1 Erän pituuden luokittain

- | | |
|-----------------------------------|------|
| • C-12 | 8min |
| • GT-12, ST-12, F1-10, lisäluokat | 5min |

Sarjakilpailun pääasiallinen kilpailupäivä on lauantai, poikkeuksena sarjan viimeinen osakilpailu, joka ajetaan sunnuntaina samana viikonloppuna kuin kolmas osakilpailu. **Perjantaina ei ole vapaata harjoitusta.** Finaalipaikat (alkuerätulokset) määräytyvät pistelaskun mukaisesti (2/4 (EFRA "Round by Round").

3.2 Rata

Kisaradan tulee olla profiililtaan uusi ja ajamaton. Rata tulee olla tasainen, ensisijaisesti ns. lankkurata. Ratamatot tulee imuroida ennen harjoitusten aloittamista.

4 Kilpailunumerot

Numerot sijoitetaan auton molempiin kylkiin. Kauden aloituksessa kaikki kilpailijat saavat kuusi (6) numeroa, muutoin numerotarjoja on saatavilla katsastuksessa rajoitetusti.

Kaudella 2017 kilpailijainumerot määräytyvät F1-10, GT-12 ja C-12 luokkiin kauden 2016 -sarjan lopputulosten perusteella. TSS-10 luokan kilpailunumerot ovat ensisijaisesti FTT -kilpailijainumeroita. Mikäli numeroa ei ole, kilpailija saa numerot ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla (koskee myös muita luokkia). Lista ajan tasalla olevista kilpailijainumeroista löytyy RC10-foorumin sarjasääntö-keskustelusta.

Uudet kilpailijat hakevat kilpailijainumeronsa ennen kilpailuun ilmoittautumista sarjan yhteyshenkilöltä (vesa_yli@hotmail.com).

5 Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Auto katsastetaan ennen ensimmäistä ajettavaa alkuerää, jolloin tarkastetaan yleiset kohdat. Muilla erä- ja finaalikierroksilla katsastetaan renkaat ja maavara ja suoritetaan pistotarkastuksia katsastussuunnitelman mukaisesti. Auton ja radiolaitteiden tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista katsastuksessa: paino, leveys, siiven koko, korin tyyppi, renkaiden merkinnät, säätimen ennakko sekä akkujen jännite. Katsastus on läpäistävä, ennen radalle pääsyä. Auto on jätettävä erän jälkeen katsastukseen.

Mikäli autoa ei tuoda katsastukseen tai alkukatsastus on suorittamatta, on rangaistuksena parhaan alkuerätuloksen/pisteiden menetys. Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjenvastainen, tulee kyseinen alkuerä-/finaalitulos hylätä. Rengasmerkintöjen puuttuessa kilpailijan kyseinen erä hylätään sekä ajettut renkaat merkitään sääntöjenmukaisesti, mikäli kilpailija on jo merkkauttanut kaikki renkaansa, niin silloin kilpailijan paras alkuerä-/finaalitulos hylätään ja renkaita ei merkata. Kaikissa kilpailuissa käytetään samaa katsastusvälineistöä, joka kulkee järjestäjältä toiselle heidän itsensä sopimana.

6 Lisäykset sääntökirjan tietoihin

Pienoisautoilun AKK:n säännöt:

http://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1930/30048890_akk_10_pienoisautot_low-1.pdf

6.1 Renkaat

C-12

- Rengasseos ja määrä vapaa. Renkaiden tulee olla solukumirenkaat, joiden vanteen maksimihalkaisija 38mm ja leveys 26mm (etu) ja 40mm (taka). Raidalliset ns.spec-foamrenkaat ovat sallittuja.

ST-12

- Rengasseos vapaa, määrä 2+2 paria. Renkaiden tulee olla solukumirenkaat, joiden vanteen maksimihalkaisija 40mm ja leveys 40mm. Renkaiden minimileveys 20mm ja maksimileveys 26mm. Vain kaupallisesti saatavilla olevia renkaita saa käyttää.

GT-12

- Rengasseos vapaa, määrä 3+3 paria/kuljettaja. Renkaiden tulee olla solukumirenkaat, joiden vanteen maksimihalkaisija 38mm ja leveys 26mm (etu) ja 40mm (taka). Raidalliset ns.spec-foamrenkaat ovat sallittuja.

F1-10

- Vain kumirenkaat sallittu. 2 sarjaa renkaita per kilpailija sallittu.

TSS-10 ja TSP-10

- V5-PG28CP Volante Indoor Carpet Rubber Tire Pre-glued 4pcs (Closed Cell Tire Inserts). 1 sarja renkaita per kilpailija sallittu.

Renkaat on merkattava katsastuksessa ennen ajoa. Harjoituksissa käytettäviä renkaita ei tarvitse merkata.

6.2 Raideleveys

- C-12, ST-12 ja GT-12 172mm
- F1-10 ja touringluokat 190mm

6.3 Pitoaineet

C-12, ST-12 ja GT-12

- Spider Grip Green X Strong (SGSX-125)
- Spider Grip Blue Strong (SGBS-125)
- SXT 3.0 Traction Compound (SXT3)
- H-Speed Indoor Traction Oil Free (HSPT001)

F1-10 ja lisäluokat

- F1-10 ja touring -luokkien pitoaine vapaa pienoisautokäyttöön suunniteltu pitoaine.

6.4 Painorajat

- C-12 730g
- GT-12 770g
- ST-12 950g
- F1-10 1050g
- TSS-10 1350g

6.5 Korit ja siivet

C-12

- EFRA-korilistat : <http://news.efra.ws/index.php?id=232>
- Sallittuja ovat lisäksi saataville tulevat uudet korimallit tunnetuilta valmistajilta (Black Art, Protoform, Mon-tec, Blitz, Bomber)
- Vain yksi siipi sallittu

ST-12 ja GT-12

- Kamtec Lotus GT1 (Kamtec part no. GT01)
- Kamtec Ascari GT3 (Kamtec part no. GT02)
- Kamtec Aston Martin (Kamtec part no. GT03)
- Kamtec Type F (Kamtec part no. GT04)
- Mardave Lotus GT1 (Mardave part no. V140)
- Mardave Ascari GT3 (Mardave part no. V151)
- Mardave Aston Martin (Mardave part no. V160)
- Mardave GT2 (Mardave part no. V131)
- Mardave Porsche (Mardave part no. V113)
- Mardave Ginetta (Mardave part no. V161)
- Lambo GT12 (part number PEN01)
- Protoform PF-M12 (Protoform part no. #1613-xx)
- Screwz4RC Audi R8 (part number G903)
- BLITZ P1 SPORTS CAR (# 60909)

F1-10 kori ja siivet

Vain F1-korit sallittu. Siipilista kuten ETS-sarjassa. Sallituksi tulevat myös 2016-2017 kaudella ETS:ssä sallitut siivet allaolevien lisäksi, kun uusi lista julkaistaan:

Mon-tech:

- | | | |
|-----------------------------|---------------|--------------|
| ○ Front Wing Black #015-006 | Yokomo: YR-FW | Xray: 371202 |
| ○ Front Wing White #015-009 | | |
| ○ Rear Wing Black #015-007 | Yokomo: YR-RW | Xray: 373513 |
| ○ Rear Wing White #015-008 | | |

Serpent:

- | | |
|----------------------------|------------------|
| ○ Front Wing Black #411352 | Shepherd: 107101 |
| ○ Front Wing White #411353 | |
| ○ Rear Wing Black #411369 | Shepherd: 105301 |
| ○ Rear Wing White #411370 | |

TSS-10 ja TSP-10

- Säännöt kuten Autourheilun sääntökirjassa 2017 sekä FTT 2017 -ohjeistossa.

6.6 Moottorit ja käyttöjännite

C-12

- Moottori minimikäämiltään 6.5t. Moottorin ennakko on vapaa. Roottori vapaa. (HUOM! Säätimessä oltava 0-ennakko!)
- Vain kovakuoriset 1S (3.7V) akut sallittu

GT-12 ja ST-12

Vapaa* 13.5t moottori, ennakko vapaa. Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta kielletty. Roottorin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen. Suositusvälitys 78-82mm. Moottorilista osoitteessa www.efra.ws

- Vain kovakuoriset 1S (3.7V) akut sallittu.

F1-10

- Vapaa* 21.5t moottori, ennakko vapaa. Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta kielletty. Roottorin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen.
- Vain kovakuoriset 2S (7.4V) akut sallittu.

TSS-10

- MR-FZX215WF FLETA ZX 21.5T Brushless Motor Type-W Fixed Timing Version, tuotenro MR-FZX215WF
- Vain kovakuoriset 2S (7.4V) akut sallittu.

TSP-10

- ORCA 13.5t TX, 10° ennakolla, asteikon keskimerkissä, tuotenumero OTM135TX.
- Vain kovakuoriset 2S (7.4V) akut sallittu.

*Team Trinity/ Team Epic, Muchmore FLETA ZX STING ja Hobbywing Bandit G2 sekä muut ns. Outlaw-luokitellut moottorit ovat Suomen sarjoissa KIELLETTY (useilla eri valmistajalla on näitä Outlaw-moottoreita)!

6.7 Nopeudensäätimet

C-12, ST-12, GT-12, F1-10 ja TSS-10 -luokissa on käytettävä FTT tai ROAR-hyväksyttyä ns. 0-ennakkosäädintä ja hyväksynnässä mahdollisesti mainittua profiilia 0-ennakkomoodissa. ROAR hyväksytyt säätimet: <http://www.roarracing.com/approvals.php>. FinTrack Tour 2016-2017 ohjeiston liitteestä 2 löytyy ns. FTT-lista 0-ennakkosäätimistä. Säätimen sääntöjenmukaisuus pystyttävä osoittamaan!

6.8 Akut

- 1S LiPo (3.7V)** Kaikki kaupallisesti saatavilla olevat kovakuoriset 1S-akut ovat sallittuja ilman kapasiteettirajaa. Myös ns.saddle packin puolikkaan (1S 2P) käyttö on sallittua. Lipopussin käyttö aina pakollista ladattaessa.
- 2S LiPo (7.4V)** Kaikki kaupallisesti saatavilla olevat kovakuoriset 2S-akut ovat sallittuja ilman kapasiteettirajaa. Lipopussin käyttö aina pakollista ladattaessa.

LiPo-akkujen maksimilatausvirta on

- 2C, jos kapasiteetti <5000mAh (esim. 4000mAh akku, 2C = 2x4000mAh=2x4Ah=8A)
- 10A, jos kapasiteetti >5000mAh (esim. 5000mAh akku, 2C = 2x5000mAh=2x5Ah=10A)

6.9 Ympäristö

Kilpailun järjestäjän järjestää kilpailualueelle pattereiden/akkujen sekä öljyn keräyspiste sekä riittävästi roska-astioita. Kilpailija vastaa omien akkujensa hävittämisestä asiallisella tavalla.

7 Tuloslaskenta ja lopputulokset

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (suositus 2). Kilpailussa tulee olla käytössä ns. personal transpondereita tukeva AMB/MyLaps -kierroslaskentajärjestelmä. Mikäli ponderivuokraa peritään, on sen suuruus 5 €/ponderi.

Kilpailun lopputuloksista tulee näkyä vähintään sijoitus, kilpailijanumero, nimi, seura, finaalisijoitukset sekä yhteispisteet finaaleista. Kilpailunjärjestäjien tulee toimittaa kilpailunsa lopputulokset sarjan yhteyshenkilölle ja SM-luokkien (C-12) tulokset AKK:n Ralf Petterssonille ralf.pettersson@gmail.com

8 Tuomarointi

Kilpailuerien tuomarointi tapahtuu kilpailunjohtajan ja tuomareiden toimesta. Vastuualueet tulee jakaa ensimmäisessä tuomariston kokouksessa.

8.1 Tuomarointikohteet

Sääntökirjassa mainittujen asioiden lisäksi näitä asioita pitää painottaa ajajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa:

1. Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) kilpailuerän aikana: Liputus pois erästä.

2. Tilan antaminen: Nopeammalle (alkuerissä parempaa tulosta ajavalle ja finaalissa kierroksella ohittavalle) kilpailijalle on annettava tilaa nopeamman ajoa häiritsemättä. Tilan antamatta jättämisestä rangaistaan stop and go -rangaistuksella ja jos tilanne on tahallinen niin lisäksi annetaan estäjälle varoitus.

3. Lähtötilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Lievässä tapauksessa jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan stop and go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälleajajalle stop and go -rangaistus siitä huolimatta että hän antaisi tilaa kolhitulle.

4. Vaarallinen ja toisia haittaava ajotapa on kielletty. Tahallinen kiilaaminen radan reunaa kohti, mutkittelu puolelta toiselle, päälleajo tms. ovat ankarasti kiellettyjä. Rangaistuksena stop and go sekä tahallisuudesta ja virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.

5. Kilpailun johtaja / ratatuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

6. Nostovuorosta pois jäanti -> paras alkuerätulos tai finaalisijoitus hylätään.

7. Varaslähdön tuomitseminen on ainoastaan lähettävän tuomarin käsissä.

8. Radalle paluu ilman kolhimista.

9. Korokekäyttäytyminen. Kanssakilpailijoille tulee antaa keskittymisrauha. Korokkeelta poistuminen kesken erän sekä turha metelöinti on ehdottomasti kielletty.

9 Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan seuraavasti vähintään:

C-12, GT-12, F1-10

- 3 parasta pokaalein
- loput A-finalistit pokaalein, mitalein tai plaketein (muistoesine tai vastaava tuotepalkinto, jossa sijoitus merkitty)
- muiden finaalien voittajat

Lisäluokat

- 3 parasta pokaalein
- muiden finaalien voittajat

Kaikki A-finalistit osallistuvat palkintojenjakoseremoniaan.

Sarjan 10 parasta palkitaan pokaalein, mikäli sarjaan osallistuu kuljettajia 20 tai enemmän kuljettajaa. Mikäli sarjassa osallistujia 15 tai alle, sarjan top 3 palkitaan pokaalein ja top 10 kunniakirjalla/tavarapalkinnolla. Mikäli alle 10 osallistujaa sarjassa, top 3 palkitaan pokaalein ja top 6 kunniakirjoilla. Sarjapalkintomaksu on 2euroa per osallistuja C-12, GT-12, ST-12 ja F1-10 luokista maksetaan sarjan viimeisen kilpailun järjestäjälle. Sarjan yhteyshenkilö hankkii palkinnot.

Lisäksi kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan luokkien C-12 yhteispisteiden kolme (3) parasta SM-mitalein, mikäli sarjalla on SM-arvo.

10 Lähetystapa

- Alkueriin autot ryhmitetään riviin järjestäjän määräämään paikkaan lähtöjärjestyksen mukaisesti. Autot lähetetään erään lähtöjärjestyksen mukaisesti yksitellen lipulla tai kuulutuksella. Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkierroksella on erälistojen järjestys. Seuraaviin eriin lähdetään parhaan ajatun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.
- Finaalilähetys tapahtuu lipulla / äänimerkillä. Finaalien lähetystapa: Lippu ylhäällä 30 s lähtöön, lippu vaakatasossa 15 s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky äänimerkillä (lippu jää edelleen maahan). Myös laskentaohjelman automaattista äänilähetystä tai muuten järjestettyä äänilähetystä voidaan käyttää.
- Finaaleissa lähtöruutujen väli pitää olla vähintään 2 metriä. Finaalien lähtöpaikat tulee olla merkittynä rataa (tai radan reunaan) ennen kilpailun alkua. Lähetystapa ja lähtöruudut tulee esitellä kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

11 Kilpailijoiden jako alkueriin ja finaaleihin

Maksimissaan 8 kuljettajaa/alkueräryhmä. Kuljettajat jaetaan alkueräryhmiin ns. 12TT Ranking -listan mukaisessa järjestyksessä. 12TT-ranking löytyy rc10.fi -foorumilta Kilpailijoiden kanava -osiosta. Sarjan yhteyshenkilö avustaa kilpailunjärjestäjää tarvittaessa eräjakojen muodostamisessa. Kilpailunjärjestäjä voi kilpailun valvojan ja luokkayhteyshenkilön luvalla tehdä yksittäisiä poikkeuksia erälistoihin. Vapaa harjoittelu ajetaan alkueräryhmittäin, jolloin varsinaista eräharjoitusta ei enää ajeta. Kuljettajat jaetaan finaaleihin oheisen kaavion mukaan.

A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	Kuljettajia
1	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	2
3	-	-	-	-	3
4	-	-	-	-	4
5	-	-	-	-	5
6	-	-	-	-	6
7	-	-	-	-	7
8	-	-	-	-	8
9	-	-	-	-	9
10	-	-	-	-	10
8	3	-	-	-	11
8	4	-	-	-	12
8	5	-	-	-	13
8	6	-	-	-	14
8	7	-	-	-	15
8	8	-	-	-	16
8	5	4	-	-	17
8	6	4	-	-	18
8	7	4	-	-	19
8	8	4	-	-	20
8	8	5	-	-	21
8	8	6	-	-	22
8	8	7	-	-	23
8	8	8	-	-	24
8	8	5	4	-	25
8	8	6	4	-	26
8	8	7	4	-	27
8	8	8	4	-	28
8	8	8	5	-	29
8	8	8	6	-	30
8	8	8	7	-	31
8	8	8	8	-	32
8	8	8	5	4	33
8	8	8	6	4	34
8	8	8	7	4	35
8	8	8	8	4	36
8	8	8	8	5	37
8	8	8	8	6	38
8	8	8	8	7	39
8	8	8	8	8	40

12 Sarjapisteet

C-12, ST-12 ja GT-12 -sarjapisteisiin lasketaan kaikki kisat -1, kun ajetaan neljä tai useampi osakilpailu. Ajettaessa kolme tai vähemmän lasketaan kaikki kilpailut pisteisiin. C-12 SM-osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty vähintään 15 kilpailijaa. Luokassa jaetaan SM-arvo, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen miniosallistujamäärä vaatimuksen. ST-12, GT-12 ja F1-10-luokissa ei ole pisteiden jakamista rajoittavaa osallistujien minimimäärää.

Mikäli ilmoittautumisaikaa on jouduttu jatkamaan, päätös C-12 luokan kilpailun SM-arvosta tehdään viimeistään kilpailua edeltävän viikon sunnuntaina klo 21:00 ilmoittautumistilanteen mukaan.

F1-10-luokassa jaetaan sarjapisteet 12Track Tourin sekä FinTrack Tourin osakilpailuihin osallistuneille kuljettajille. Ajetut kilpailut -3 kilpailua lasketaan sarjan loppupisteisiin. Sarjapalkinnot jaetaan sarjan viimeisessä osakilpailussa maaliskuussa. Lisäluokissa ei ajeta sarjaa, vaan kilpailut ovat yksittäisiä harjoituskilpailuja. Muissa luokissa osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48	1
9	60	19	38	29	20	39	10	->	
10	57	20	36	30	19	40	9		