

KILPAILIJAINFO

16.8.2016 rev 2

Hyvä kilpailija. Tervetuloa Historic Race Finland ry:n järjestämään Historic Grand Raceen 2016, joka ajetaan 20.-21. elokuuta. Luvassa on jälleen upea ratatapahtuma ja alan ihmisten kokoontuminen.

KILPAILUTOIMISTON JA KATSASTUKSEN AUKIOLOAJAT

Kilpailutoimisto

Perjantai	18.00 - 20.00
Lauantai	8.00 - 17.00
Sunnuntai	9.00 - 17.00

Ilmoittautuminen (ilmoittautumisia otetaan vastaan kilpailutoimistossa vain näinä aikoina)

Perjantai	18.00 - 20.00
Lauantai	8.00 - 10.00

Katsastus

Perjantai	18.00 - 20.00
Lauantai	8.00 - 13.00
- Perjantaina katsastettua autoa ei tarvitse tuoda esikatsastukseen lauantaina, ainoastaan ääntenmittaukseen. Auton voi katsastaa ennen ilmoittautumista. Autot katsastetaan varikkopiltiltuissaan.	

Ohjaajakokoukset (tuomaritornin juurella)

Lauantai	9.00
Sunnuntai	9.00 (tarvittaessa)

Pressitoimisto

Lauantai	9.00 - 17.00
Sunnuntai	9.00 - 17.00

KILPAILIJOIDEN YHTEYSHENKILÖ

Kilpailijoiden yhteyshenkilönä toimii tänäkin vuonna Raymond Corander. Hänen puoleensa voi kääntyä kilpailumme liittyvissä kysymyksissä (suomeksi tai ruotsiksi). Hänen puhelinnumeronsa on 050 365 7844.

VARIKKOLIPUT:

Kilpailuun osallistujat saavat yhden kilpailijalipun, ajoneuvokortin ja kaksi varikkolippua. **Lippuja ei postiteta etukäteen, vaan ne saa kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä.**

Lisäksi kilpailijoilla on mahdollisuus ostaa 7 kpl varikkolippuja hintaan 17,00 € /kpl. Liput voi lunastaa kilpailutoimistosta la klo 10.00 mennessä maksukuittia (**F11780001200855899**) tai rahaa vastaan. Tämän jälkeen loput lunastamattomat liput tulevat vapaaseen myyntiin kaikille **kilpailijoille**. Kilpailijat voivat toimittaa ostamansa varikkoliput vieraidensa haettaviksi varikon portille. **Lippujen tulee olla suljetuissa kirjekuorissa ja hakijan nimi selkeästi kuoreen merkittynä!** Huom. Kilpailija on vastuussa vieraidensa turvallisuudesta ja käyttäytymisestä varikkoalueella. Muistakaa opastaa vieraanne oikeaan ja turvalliseen käyttäytymiseen!

VARIKKO:

1. Saapuminen:

Edellisvuosien tapaan varikolla tulee olemaan ahdasta. Isoista ajoneuvoista on ilmoitettava etukäteen varikkopäällikölle: Ilkka Elomaa, 0500 807 552.

Saapuessanne varikolle, varikkopäällikkö apulaisineen ohjaa teidät paikoilleen. Heidän ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla. Varikkoruutuja täytetään järjestyksessä, joten pääseminen ”kaverin kanssa” vierekkäin edellyttää samanaikaista saapumista. **Varikkopäälliköllä on tarvittaessa oikeus poistaa varikolta kaikki sellaiset ajoneuvot jotka eivät välittömästi liity kilpailutoimintaan, vaikka niillä olisikin kilpailijan kulkulupa.** Kaikki ”ylimääräiset”, vain liikkumiseen tai esittelyyn tarkoitetut autot, on siis jätettävä varikon ulkopuolelle, Poltinahontien varteen varatulle alueelle. Huomaa, että harrasteajoneuvoille on oma erillinen paikkansa harjun laella. Varikkoalueella on majoittuminen kielletty, joten myös matkailuautot ja -vaunut on syytä jättää varikkoalueen ulkopuolelle.

Huom! Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on noin 1m2. (AKK:n sääntökirja kohta 4.4)

Yli 3,3m korkeiden ajoneuvojen tulo varikolle tapahtuu ns. yläportin kautta pääsuoran yli. Varikkopäällikkö avaa portin tarvittaessa. **Yläportti on suljettuna perjantain vapaiden harjoitusten aikana.** Tarvittaessa sitä kuitenkin avataan harjoitussessioiden välillä. **Portti on myös suljettuna lauantaina ja sunnuntaina, koko kilpailutapahtuman ajan.**

Tunnelin portti on suljettuna yöaikoina klo 23-06

Trailerit on purkamisen jälkeen välittömästi vietävä traileriparkkiin, joka sijaitsee Poltinahontien varrella olevan jäähallin hiekkakentällä. Vaihtoehtoisesti voit myös käyttää radan pääsuoran itäpuolen aidan takana olevaa aluetta. Huomaa kuitenkin tällöin, että pääsuoran ulosajoalueelta voi lentää alueelle kiviä. Trailerin jättäminen tapahtuu omalla vastuulla mahdollisten vaurioiden varalta. Alueiden sijainnit ovat seuraavat:



2. Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa

Ilmoittautuminen alkaa toimiston avauduttua perjantaina klo. 18:00. Varaa mukaasi tarvittavat asiakaspaperit: **Ajokortti, auton HTP –passi (Historic-autot) tai katsastuskortti, kuitti osallistumismaksusta, todistus liikennevakuutuksesta.**

Jos haluat peruuttaa ilmoittautumisesi, ota yhteyttä ajanottoon: email ajanotto@gmail.com tai puhelin 050-503209477. Jos peruttaminen on tapahtunut alle 5 päivää kilpailun alkamisesta, ei osallistumismaksua palauteta.

3. Kilpailun aikana:

Varikon ajotiet on pidettävä avoimina koko ajan. Varikolla liikkumisessa on noudatettava erittäin suurta varovaisuutta. Kaikenlaisilla varikkomopoilla, skeittilaudoilla tai vastaavilla liikkuminen on ehdottomasti kielletty. Alle 12 vuotiaiden liikkuminen aikuisten valvonnassa.

Avotulen teko varikolla on ehdottomasti kielletty koko kilpailuviikonlopun (koskee myös grillausta). Tupakointi on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla sakon uhalla.

Jokaisella tiimillä tulee olla varikolla vähintään 6kg tarkastettu sammutin jokaista kilpa-autoa kohden näkyvällä paikalla.

Jokainen kilpailija on vastuussa oman varikkopilttuunsa siisteydestä. Kilpailun jälkeen paikan tulee olla puhdas!

4. Kilpailun jälkeen:

Trailerien tuonti varikolle on sallittu vasta viimeisen kilpailun maaliin tulon jälkeen! Ns. yläportti avataan viimeisen kilpailun jälkeen ja on suositeltavaa lastata autot trailereihin rata-alueella, esim. pääsuoralla ja varikkosuoralla. Näin vähennämme ruuhkaa varsinaisella varikkoalueella.

Muistakaa palauttaa mahdollinen vuokrattu transponderi, ja siivota jälkenne!

HARJOITUSMAHDOLLISUUS PERJANTAINA 19.8.

Perjantaina 19.8. on radalla harjoittelumahdollisuus n. klo 9:00 – 18:00. Harjoittelu tapahtuu ajoneuvotyypeittäin ryhmittäin ja tarkempi aikataulu julkaistaan paikan päällä. Ratamaksu 60€/auto on maksettava varikon kahvilaan ennen radalle menoa. Meluraja on kilpailupäivien tapaan 110dB, ja äänien mittauksen tulee myös olla suoritettuna ennen radalle menoa.

KILPAILUUN OSALLISTUVIEN AUTOJEN LIIKENNEVAKUUTUS

Muistutamme että liikennevakuutuslain edellyttämä liikennevakuutus tarvitaan myös kilpa-autoille. Nykyisen käytännön mukaan kilpailijan on myös osoitettava sen olemassaolo esittämällä vakuutustodistus kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä.

KILPAILUNUMEROT JA NIIDEN ULKOASU

Tarkistakaa KITI:n osallistujalistalta, että kilpa-autossanne on samat numerot, kuin ilmoittautuneiden listassa on ilmoitettu. Pyydämme kilpailijoita myös kiinnittämään huomiota kilpailunumeroiden erottuvuuteen ja selkeyteen. Ongelmana ovat olleet lähinnä muutamat tilapäiset teippiviritykset, joita toimitsijoiden on erittäin hankala erottaa liikkuvan auton kyljestä.

TRANSPONDERIT

Autoissa, joissa ei ole kiinteää transponderia, on oltava transponderiteline. Umpiautoissa sen tulee olla kiinnitettynä oikeanpuoleiseen takasivulasiin sisäpuolelle, siten että transponderin paikallaan olo on helposti nähtävissä. Avoautoissa telineen tulee sijaita niin ikään oikealla puolella näkyvällä paikalla.

Ajoissa palauttamattomista HRF:lta vuokratuista transpondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on poistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Varikon ruuhkan helpottamiseksi, tapahtuu lähtöön järjestäytyminen edellisvuosien tapaan seuraavasti:

1. Edellisen lähdön aikana kokoontuvat seuraavan lähdön autot tiiviiseen muodostelmaan varikolla olevalle kokoontumisalueelle pääsuoran puoleista käytävää pitkin. Tässä vaiheessa autot saavat olla vapaamuotoisessa järjestyksessä.
2. Edellisen lähdön tultua maaliin, ja radan vapauduttua, kilpailijat ohjataan varikolta radalle lähtöalueen kohdalta ja he ajavat rataa pitkin varikkosuoralla olevalle kokoontumisalueelle ja asettuvat lähtöpaikkojensa mukaiseen järjestykseen. **Varikon portti avataan 10 min taululla ja suljetaan 3 min taululla, jonka jälkeen lähtö tapahtuu varikon portilta lähdön perään.**
3. Tarkastettuaan radan masterauto ohjaa kilpailijat perässään lämmittelykierroksen kautta lähtöalueelle, jossa kilpailijat asettuvat ilman erillistä ohjausta lähtöruutuihinsa.
4. Lähtövalot toimivat Formula 1 –tyyliin: 5s. näyttö, 5 valoa syttyy yksi kerrallaan kunnes kaikki palavat, valot sammuvat ja sitten mennään...

Vilppilähdöstä rangaistaan 15 sekunnin aikasakolla

PARK FERME

Aika-ajon ja kilpailulähdön jälkeen auto tulee viedä suorinta reittiä Park Fermeen, joka sijaitsee katsastushallin takana. Tämä koskee myös keskeyttäneitä. Kaikenlaiset huoltotoimet on kielletty ennen Park Fermeä ja sen aikana. Autot vapautetaan Park Fermestä katsastuspäällikön päätöksellä.

TULOSLISTOISTA

Epäviralliset kilpailutulokset ovat ilmoitustaululla mahdollisimman pian aika-ajojen ja lähtöjen jälkeen. Mikäli tarvitsette tuloksista kopion, sellaisen voi noutaa kahviorakennuksessa sijaitsevasta kilpailutoimistosta. Lopulliset tulokset julkaistaan sitä mukaa, kun ne hyväksytään.

KILPAILUKALUSTOJEN LEHDISTÖMATERIAALIT

Kilpailijat voivat halutessaan toimittaa lehdistömateriaalia pressitoimistoon, missä ne tullaan pitämään esillä ja tiedotusvälineiden otettavissa. Kilpailutoimistosta jaetaan osallistujille ilmoittautumisen yhteydessä kuuluttajalomake, joka toivotaan palautettavan täytettynä lauantaina klo 12.30 mennessä pressitoimistoon.

PALKINTOJENJAKO

Palkinnot jaetaan välittömästi lähtöjen tultua maaliin. Luokkavoittajat ajelutetaan yleisön edessä avoautolla.

GRAND PARTY

Kilpailijoiden, kilpatiimien ja toimitsijoiden iltajuhla, Grand Party, pidetään perinteiseen tapaan lauantai-iltana 20.8. n. klo 18.00-20.00 telttaravintolassa varikkoalueella. Kullekin kilpailijalle annetaan yksi illalliskortti (1 ruoka-annos + 2 juomaa) kilpailijapaketin mukana. Lisäksi kilpailijat voivat lunastaa kilpailutoimistosta sen aukioloaikoina illalliskortteja hintaan **15 euroa** kappale (sis. yhden ruoka + juoma-annoksen).

HISTORIC GRAND RACE 2015 T-PAIDAT

Kaikki kuljettajat tulevat perinteiseen tapaan saamaan mustan "Historic Grand Race 2016 Driver" t-paidan lisäkustannuksitta. Lisäksi kuljettajilla on mahdollisuus ostaa yleisölle myytäviä Historic Grand Race 2016 t-paitoja normaalia edullisemmin 14 euron hintaan kilpailutoimistosta.

YLEISÖPÄÄSYLIPPUJEN HINNAT

Lauantai á 8 EUR - Sunnuntai á 10 EUR - Koko viikonloppu á 15 EUR - Alle 12 v. ilmaiseksi.

AHVENISTO

Ahveniston moottorirata sijaitsee Hämeenlinnassa, kaupungin keskustan länsipuolella. Ahvenistolle on opastus saavuttaessa Hämeenlinnaa Helsinki - Tampere -moottoritieltä (sekä Hämeenlinnan eteläisen, että pohjoisen moottoritierampin kautta kaupunkia lähestyttäessä). Lisätietoja Hämeenlinnasta, sen majoituksista ja muista palveluista löytyy internet-sivustolta www.hameenlinna.fi.

MUUTA OHJELMAA

Ahveniston harjun laella on molempina päivinä harrasteajoneuvoparkki klo 10.00 - 17.00 välisenä aikana (ajo alueelle Hiihtomäentietä pitkin). Lisäksi alueen näyttelykalusto esittäytyy tauoilla rataa kiertävässä paraatissa. Harrasteparkkiin tulee ilmoittautua etukäteen tapahtuman [www-sivuilla olevalla lomakkeella](http://www.sivuilla.olevalla.lomakkeella): www.historicgrandrace.fi

Veteraanikilpamoottoripyörät ovat esillä katsomon ns. välitasanteella ja kiertävät omana paraatinaan rataa tauon aikana.

HARJOITTELUMAHDOLLISUUS MYÖS KESKIVIKKONA

Ennen Historic Grand Race -viikonloppua on Ahvenistolla mahdollisuus testata kilpa-autoaan radan yleisenä kilpaharjoittelupäivänä keskiviikkona 17.8. Rata on käytettävissä klo 9.00 – 18.00 ja ratamaksu on radan normaali harjoittelumaksu, joka maksetaan varikon kahvioon. Melurajana on kilpailupäivien tapaan 110dB.

LISÄKSI HUOMIOITAVAA

- Ahvenistolla meluraja on kilpailupäivinä 110 dB.
- varikolla on hiljaisuus klo 20.00 - 8.00.
- kilpailijoiden varikon sunnuntaina lähtiessään siivota oma tonttinsa irtorostista.
- Ahveniston varikon kahvilarakennuksen yhteydestä löytyvät pukuhuoneet ja suihkut.
- on hyvä tarkistaa hyvissä ajoin ennen kilpailupaikalle lähtemistä, että kilpailupaperit ovat kunnossa ja mukana, eli katsastuskortti tai Historic-autoissa HTP-passi, vakuutustodistus, ajokortti tai muu henkilöllisyystodistus ja mahdollinen debytanttikortti. Debytanttikortti jätetään kilpailutoimistoon ilmoittauduttaessa (kortteja saa AKK:sta).
- varikkoalueella on tulen teko kielletty koko tapahtuman ajan. Tupakointi on sallittu ainoastaan siihen tarkoitetuilla alueilla. Ks. aluekartta.
- varikko on ahdas ja siellä on paljon kilpailutoimintaan liittyvää siirtymäliikennettä. Varikolla liikuttaessa tulee kaikkien noudattaa varovaisuutta ja liikkuu alhaisella nopeudella ajoväylillä.
- varikon ajoväylät on pidettävä avoimina pelastuskaluston esteettömän liikkumisen takaamiseksi
- kilpailijan on ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti mahdollinen poisjäämisensä kilpailusta hyvissä ajoin ja viimeistään ennen kilpailun virallisen katsastuksen alkua. Peruutukset sähköpostitse ajanotto@gmail.com tai puhelimitse 050-503209477

AHVENISTON RADAN PALVELUKARTTA

1. HRF ry:n info/myyntiteltta
2. Harrasteajoneuvoparkki
3. Arvontakuponkien palautus
4. Kahvila
5. Ravintola
6. Katsastushalli (äänenmittaus)
7. Kilpa-autovarikko
8. Kilpailutoimisto
9. Tupakointipaikka
10. Kuulutustorni
11. Parc Ferme
13. Tiedotusvälineiden/kilpailun
johdon parkkialue
14. Tuomaristo
16. Kilpailijoiden ilmoitustaulu
17. WC

