



RALLY GUIDE KILPAILIJA OHJE 2016



Sisälyys

1	KILPAILUSTA YLEENSÄ.....	- 2 -
1.1	KILPAILUPÄIVIEN AIKATAULU	- 2 -
1.2	KILPAILUKESKUS.....	- 3 -
1.3	OSALLISTUMISMAKSUUN SISÄLTYVÄT MATERIAALIT	- 4 -
1.4	REITTI JA AIKATAULU	- 5 -
2.1	MAJOITUS.....	- 6 -
2.2	AUTOJEN JA TARVIKKEIDEN TULLAUS.....	- 7 -
2.3	ILMOITTAUTUMINEN JA MATERIAALIN JAKO	- 7 -
2.4	REITTIIN TUTUSTUMINEN	- 7 -
2.5	TURVALLISUUSTARKASTUS	- 9 -
3	TÄRKEÄÄ - TIETÄÄ KILPAILUN AIKANA	- 10 -
3.1	KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN	- 10 -
3.1.1	Lähtö	- 10 -
3.1.2	Huoltoalueet ja huoltaminen	- 10 -
3.1.3	Nesteiden käsittely huoltoalueilla	- 11 -
3.1.4	Tankkaus.....	- 11 -
3.2	MAALI	- 12 -
3.3	GAALAILLALLINEN	- 12 -
3.4	ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN.....	- 12 -
3.5	UUDELLEEN MUKAANTULO (EI SOVELLETA VIIMEISENÄ KILPAILUPÄIVÄNÄ).....	- 13 -
4.3	RALLIPAKETIT	- 13 -
4.4	LÄÄKINTÄPALVELUIDEN KÄYTTÄMINEN.....	- 13 -
5	SUOMI-TIETOUTTA	- 13 -
7	LIITTEET	- 15 -



1 KILPAILUSTA YLEENSÄ

1.1 KILPAILUPÄIVIEN AIKATAULU

Keskiviikko 3.8.

08:00	Kilpailutoimisto avataan, Lahti halli, Salpausselänkatu 7, Lahti Ilmoittautuminen ja materiaalin jako alkaa
09:00	Ennakkotutustuminen alkaa
17:00	Ennakkotutustuminen päättyy
18:00	Kilpailutoimisto suljetaan

Torstai 4.8.

08:00	Kilpailutoimisto avataan, ennakkotutustuminen alkaa
15:00	Ennakkotutustuminen päättyy
16:00	Turvallisuustarkastus alkaa, Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, Lahti
17:00	Ensimmäinen tuomariston kokous
18:00	Kilpailutoimisto suljetaan
20:00	Turvallisuustarkastus päättyy

Perjantai 5.8.

08:00	Kilpailutoimisto ja lehdistötoimisto avataan
Aika ilm myöh	Toinen tuomariston kokous
10:00	Lehdistötilaisuus kilpailukeskuksessa
11:00	Lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoiheen julkaistaan
11:30	Kilpailijat saapuvat lähtöalueelle
12:01	1.osan lähtö, Vesijärven satama
20:00	Lehdistötoimisto suljetaan
22:21	1. osan maali, Parc fermé, Hansatalo P-halli
Aika ilm myöh	Kolmas tuomariston kokous
00:30	1. osan epäviralliset tulokset julkaistaan
00:30	2. osan lähtöjärjestys julkaistaan, kilpailutoimisto suljetaan

Lauantai 6.8.

05:30	Kilpailutoimisto avataan
06:01	2. osan lähtö, Hansatalo P-halli
08:00	Lehdistötoimisto avataan
15:20	Maali, Vesijärven satama Podium, Parc fermé, Lahti Aqua, Lahti
16:20	Lopputarkastukset
Aika ilm myöh	Neljäs tuomariston kokous
18:00	Epävirallisten tulosten julkaisu
19:00	Kilpailutoimisto ja lehdistötoimisto suljetaan
20:00	Gaalailallinen ja palkintojen jako, Lahti Sibeliustalo, Ankkurikatu 7, Lahti





1.2 KILPAILUKESKUS

KILPAILUTOIMISTO 3.-6.8.2016

Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Puh.: +358 40 532 4550

E-mail: nina.jarvinen@lahtihistoricrally.com

Internet: www.lahtihistoricrally.com

Kilpailusihteeri Nina Järvinen

Aukioloajat:

Keskiviikko 3.8. 08:00 – 18:00

Torstai 4.8. 08:00 – 18:00

Perjantai 5.8. 08:00 – 00:30

Lauantai 6.8. 05:30 – 19:00

LEHDISTÖKESKUS 5.-6.8.2016

Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Puh.: +358 50 514 7795

E-mail: media@lahtihistoricrally.com

Internet: www.lahtihistoricrally.com

Tiedotuspäällikkö Petri Görman

Aukioloajat:

Perjantai 5.8. 08:00 – 20:00

Lauantai 6.8. 08:00 – 19:00

KILPAILUTOIMISTO (pysyvä sijainti, ennen kilpailua)

Poppoo Team ry

c/o Nina Järvinen

Nordbo 230

FIN-04660 Numminen, Finland

Puh. +358 40 532 4550

E-mail: nina.jarvinen@lahtihistoricrally.com

Internet: www.lahtihistoricrally.com



KILPAILIJOIDEN YHTEYSHENKILÖ



Kilpailijoiden yhteyshenkilö: Simo Pärnänen, puh. +358 440 747 120, sähköp: simo.parnanen@gmail.com

Kilpailijoiden yhteyshenkilön tapaat kaikissa tärkeissä paikoissa koko kilpailun ajan.

Hän auttaa kilpailijoita näiden kaikissa ongelmatilanteissa ja on paikalla katsastuksessa, lähdössä, tauoilla, parc fermässä ja maalissa.

1.3 OSALLISTUMISMAKSUUN SISÄLTYVÄT MATERIAALIT

Osallistumismaksuun sisältyvät seuraavat materiaalit:

<u>Materiaali</u>	<u>Määrä</u>
tiekirja	1
kartta	3
huoltoauton ajolupa	1
tutustumisauton numerotunnus	2
kilpa-auton numerot	2+1
konepeltitarra	1
katsastuspöytäkirja	1
kaulapassit	2
gaalarannekkeet	2

Materiaalit jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä. Lisäksi jaetaan muut sääntöjen määräämät materiaalit. EM Historic kuljettajille tarjotaan lounas lauantaina 6.8. Krouvin lavalla. Lounaan saa näyttämällä kaulapassia, josta leikataan kulma pois tositteena lounaasta. Muille lounas on maksullinen. Palkintojenjakogaalaan on sisäänpääsy ainoastaan gaalarannekkeella. Ylimääräiset rannekkeet maksavat 60€.

1.4 REITTI JA AIKATAULU

Kilpailussa noudatetaan seuraavaa aikataulua (muutokset mahdollisia):

FRIDAY 5 TH AUGUST 2016		LEG 1 - SECTION 1 + 2						
TC	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st car due	120 th car due	Road closed
0	CEREMONIAL START / Start Leg 1					12:01	14:13	
1		-	49,98	49,98	1:10	13:11	15:23	
SS 1		9,31	-	-	-	13:14	15:26	11:00 - 22:25
2			20,38	29,69	0:40	13:54	16:06	
SS 2		14,47	-	-	-	13:57	16:09	11:40 - 23:05
3		-	15,32	29,79	0:37	14:34	16:46	
SS 3		10,57	-	-	-	14:37	16:49	12:25 - 23:50
3 A	Service A IN	-	61,82	72,39	1:30	16:07	18:19	
	SERVICE A	-	-	-	0:45			
3 B	SERVICE A OUT, REGROUP IN					16:52	19:04	
	REGROUP				0:15			
3 C	REGROUP OUT					17:07	19:19	
4				1,10	0:15	17:22	19:34	
SSS 4		1,16	-	-	-	17:25	19:37	9:00 - 22:00
5			49,92	51,08	1:10	18:35	20:47	
SS 5		9,31	-	-	-	18:38	20:50	11:00 - 22:25
6			20,38	29,69	0:40	19:18	21:30	
SS 6		14,47	-	-	-	19:21	21:33	11:40 - 23:05
7		-	15,32	29,79	0:37	19:58	22:10	
SS 7		10,57	-	-	-	20:01	22:13	12:25 - 23:50
7 A	Service B IN	-	61,82	72,39	1:30	21:31	23:43	
	SERVICE B	-	-	-	0:40			
7 B	Service B OUT - ennakkovapaa					22:11	0:23	
7 C	Parc Fermé IN / Finish Leg 1 - ennakkovapaa	-	1,94	1,94	0:10	22:21	0:33	
TOTAL		69,86	296,88	367,84	10:20			

SATURDAY 6TH AUGUST 2016

LEG 2 - SECTION 1 + 2

TC	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st Regularity car due	1 st Lahti Historic Rally car due	Road closed
7 D	Parc Fermé OUT / Start Leg 2					9:27	6:01	
8		-	51,96	51,96	1:15	-	7:16	
SS 8	WESTMAC	10,96	-	-	-	-	7:19	6:00 - 17:15
9		-	20,57	31,53	0:43	-	8:02	
SS 9	VÄÄKSYN VARAOSA JA TARVIKE	10,63	-	-	-	-	8:05	6:40 - 17:55
10		-	22,02	32,65	0:53	-	8:58	
SS 10	NESTE SYSMÄ	12,20	-	-	-	-	9:01	7:25 - 18:40
10 A	Service C IN	-	13,76	25,96	0:37	-	9:38	
	SERVICE C	-	-	-	1:25	-		
10 B	Service C OUT / Regroup IN	-	-	-	-	-	11:03	
	REGROUP	-	-	-	0:15	-		
10 C	Regroup OUT					-	11:18	
11		-	32,41	32,41	0:44	10:42	12:02	
SS 11	LAHDEN JA HEINOLAN VARAOSAEXPERT	10,96	-	-	-	10:45	12:05	6:00 - 17:15
12		-	20,57	31,53	0:43	11:28	12:48	
SS 12	EVGRAPHICS	10,63	-	-	-	11:31	12:51	6:40 - 17:55
13			22,02	32,65	0:53	12:24	13:44	
SS 13	NESTE KÖRRI	12,20	-	-	-	12:27	13:47	7:25 - 18:40
13 A	CEREMONIAL FINISH / Finish Leg 2		73,82	86,02	1:33	14:00	15:20	
13 B	Parc Ferme' IN		0,08	0,08	1:00	15:00	16:20	
	TOTAL	67,58	257,21	386,61	10:19			
LAHTI HISTORIC RALLY TOTAL LEG 1 + LEG 2		SS distance 136,42	Liaison distance 557,89	Total distance 694,31	Target time 20:44			

2 TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – ENNEN KILPAILUA

2.1 MAJOITUS

Majoitukset hoitaa:

Hotelli Cumulus Lahti

Kauppakatu 10, 15140 Lahti

Puh. +358 200 48 127

Fax: +358 3 781 8922

Sähköp. lahti.cumulus@restel.fi

<https://www.cumulus.fi/hotellit/cumulus-lahti>



sekä

Lahti Region
Askonkatu 9 F, 4. Krs, 15100 Lahti,
Puh. +358 207 281 760
Sähköp. sales@lahtiregion.fi
www.lahtiregion.fi

Kilpailun majoituksista voitte tiedustella myös suoraan muista alueen hotelleista.

2.2 AUTOJEN JA TARVIKKEIDEN TULLAUS

Tämä osio löytyy englanninkielisestä kilpailijainfosta.

2.3 ILMOITTAUTUMINEN JA MATERIAALIN JAKO

Asiapapereiden tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa keskiviikkona 3.8. kello 08:00 – 15:00 ja torstaina 4.8. klo 08:00 – 10:00. Materiaalia noudettaessa on myös palautettava oheiset "Tutustumisajan tiedot & huollon yhteystiedot" -lomake ja "Tietoja kuuluttajalle" -lomake huolellisesti täytettyinä.

Materiaalin jaon yhteydessä tarkastetaan seuraavat asiapaperit:

- ohjaajien kilpailijalisenssit ja ajokortit
- ilmoittajalisenssi
- kilpailijoiden kotimaan liiton myöntämä lupa osallistua kilpailuun
- kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu todiste)
- kilpa-auton rekisteriote
- ilmoittautumislomakkeessa annettujen tietojen oikeellisuus

Ilmoittautumisen yhteydessä kilpailijoille jaetaan transponderi ajanottoa varten. Lisätietoja ja ohjeet löytyvät liitteestä nro 5.

Kilpailijat voivat ostaa kahvia ja syötävää ravintolasta ilmoittautumisen aikana.

2.4 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin: **erikoiskokeisiin saa tutustua vain seuraavan aikataulun mukaisesti:**

Keskiviikko 3.8.	09:00 – 17:00
Torstai 4.8.	08:00 – 15:00





Perjantai 5.8.(vain SSS 4)

09:30 – 11:30

Huom! Tutustuminen sallittu vain jalkaisin tai polkupyörällä

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antama keltainen numerotunnus tuulilasin yläreunaan keskelle. Sen tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan. Ennakkotutustuminen on sallittu ainoastaan ns. siviiliautolla” (Rallin kilpailusäännöt 8.5.4).

Paalit

Turvallisuussyistä muutamalle erikokokeelle on sijoitettu paaleja. Ne ovat myös estämässä oikomista. Paalit on merkitty niin, että ne erottuvat maastosta ja ne ovat paikoillaan jo nuotituksen alkaessa.

Huom! Merkintälinja on niukka.

Erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole alhaisempaa nopeutta määrätty. Tiekirjaan ei ole merkitty nopeusrajoituksia erikoiskokeilla. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat. Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa.

Kunkin erikoiskokeen tutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu. Erikoiskokeilla liikuttaessa on ehdottomasti kiellettyä liikkua vasten kilpailusuuntaa, ellei kilpailun järjestäjän tai viranomaisten edustaja anna siihen erikseen lupaa ohjeillaan tai määräyksillään.

Nämä tutustumisajan liikennöintiä koskevat rajoitukset ovat yhteinen etumme. Mikäli tienvarsiasukkaat, viljelykset, kesämökkiläiset, luonto jne. kärsivät rallista ja sen tutustumisajasta, ja **mikäli kilpailijat reittiin tutustuessaan liikkuvat tiellä toisia vaarantaen, vaikeuttaa se tulevaisuudessa kilpailujen järjestämistä.** Ralli aiheuttaa väistämättä pientä haittaa, mutta koetetaan yhdessä pitää se mahdollisimman pienenä!

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.





2.5 TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Autosalpa Oy:n tiloissa os. Vanhanradankatu 2, Lahti, torstaina 4.8. seuraavan aikataulun mukaisesti:

Aika	Nro
16:00 – 16:59	1 - 20
17:00 – 17:59	21 - 40
18:00 – 18:59	41 - 60
19:00 – 19:59	61 - 76

Tarkastus päättyy klo 20:00

Katsastuspäällikkö Reijo Halonen, yhteydenotot ennen kilpailua: +358 500 623 241

Kuljettajien ajovarusteet (ajohaalarit, ja kypärät, KV-kilpailussa myös muut varusteet) tarkastetaan katsastuksessa. Erikoiskokeilla KV-kilpailussa ohjaajien on käytettävä näitä varusteita ja FIA:n International Sporting Coden liitteen L, kappaleen 3, art. 2 mukaisia pitkiä alusasuja, suojahuppuja, sukkia ja kenkiä (hanskoja ainoastaan 1. ohjaajan). Kypärien osalta noudatetaan FIA:n International Sporting Coden liitteen L, kappaleen 3, art. 1 määräyksiä. Kilpailijaparin pitää olla läsnä katsastuksessa.

Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä autoihin ennen katsastukseen menoa. Autossa pitää olla myös turvakaareen kiinnitettynä kuvakortti, jossa on molempien kuljettajien kuva, nimet, allekirjoitukset ja auton tiedot. Kuvakorttipohja löytyy kilpailun internet-sivuilta.

Muistathan, että historic autossa ohjaajien nimet ja kansallisuusliput tulee olla auton etuosassa (lokasuojassa) eikä takasivuikkunassa.

FIA-passit kerätään katsastuksen yhteydessä ja ne säilytetään kilpailun ajan kilpailutoimistossa. FIA passit jaetaan kilpailun maalissa. Keskeyttäneiden pitää muistaa hakea passinsa kilpailutoimistosta. Hakematta jääneet passit postitetaan kilpailun jälkeen postiennakolla.

Tuulilasimainosten käyttäminen tämän kilpailun aikana on kiellettyä ja mahdollisten tuulilasimainosten tulee olla poistettuna katsastukseen mennessä. (Appedix K, kohta 2.1.9)

Kilpa-autossa pitää olla A3-kokoinen, laminoitu SOS/OK kyltti, magneeteilla kattoon kiinnitettynä.

Katsastuspaikalle ei saa viedä autoja trailereilla, sillä tilaa on niukasti ja liikenne ruuhkautuu helposti.





Vakuutukset

Kilpailun aikana kaikissa autoissa tulee olla voimassaoleva pakollinen liikennevakuutus, joka on voimassa myös erikoiskokeella. Tämä kattaa kaikki henkilövauriot ilman ylärajaa. Autoihin tulee ottaa pohjoismainen rajavakuutus Suomen, Ruotsin tai Norjan rajalla. Tämä kattaa siviilioikeudellisen vastuun kolmansia osapuolia kohtaan.

Mikäli kilpailija ei itse ota tätä vakuutusta, järjestäjä hakee vakuutuksen kilpailijan puolesta hintaan 60 €. Kilpailijan on laitettava siirtovakuutustarra kilpa-autoonsa ennen katsastukseen menoa.

Järjestäjän vastuuvakuutuksen yläraja on 504.564 EUR

3 TÄRKEÄÄ - TIETÄÄ KILPAILUN AIKANA

3.1 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

3.1.1 Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat yhden (1) minuutin välein ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla perjantaina 5.8. klo 11:00.

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä parc fermé -aluetta, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa. Lähtöön oikeutettujen lista sekä lähtöajat on nähtävillä kilpailutoimistossa virallisella ilmoitustaululla sekä lähtö-AT:n välittömässä läheisyydessä.

Kilpailija on lähettäjän alaisuudessa lähtöalueella ja hänen tulee noudattaa tämän antamia ohjeita.

Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla. Aikakortin käyttö- ja täyttöohjeet ovat ladattavissa kilpailun internetsivuilta.

3.1.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

Perjantai 5.8.:

Huoltotauko on Lahti -hallin kentällä SS 3 jälkeen. Toinen huoltomahdollisuus ennen yötauolle menoa on SS 7:n jälkeen.

Lauantai 6.8.:

Huoltotauko on SS 10:n jälkeen Krouvin lavalla, os. Kalhontie 459, 19630 Kalhonkylä. HUOM! Huoltoautojen tulee ajaa huoltoalueelle Krouvin lavalle reittikarttaan merkityn ajosuunnan mukaisesti (kuten kilpailijat).

Huollon yhteydessä on kilpailijoille lounasmahdollisuus. EM Lahti Historic -kilpailijat saavat lounaan näyttämällä kaulapassiaan. Muille lounas on maksullinen.





Huoltoalueella on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus. Kaikki rikkomukset raportoidaan tuomaristolle, joka voi määrätä oikeaksi katsomansa rangaistuksen.

Huoltoalueilla on jäteastioita joita tulee käyttää tai vaihtoehtoisesti kerätä ja viedä omat roskat mukanaan pois alueelta – tämä koskee myös reitillä huoltamista.

3.1.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöviranomaisten lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään polttoainetta, öljyä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja.

Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/pressua sekä imeytysmattoa. Tämä siksi, että Ympäristökeskukset ovat lausunnossaan vaatineet järjestäjiä huolehtimaan siitä, ettei ympäristövahinkoja pääse tapahtumaan. Kilpailijat ja heidän tiiminsä ovat näin ollen velvollisia huolehtimaan omasta huoltoalueestaan siten, ettei maahan pääse valumaan autoista mitään nesteitä. Mikäli tätä määräystä rikotaan johtaa se kilpailusta sulkemiseen sekä huoltoalueelta välittömään poistamiseen.

Palavien nesteiden sammuttamiseen soveltuva vähintään 6 kg:n sammutin on oltava käyttövalmiina huoltoauton läheisyydessä kaikkien huoltotoimenpiteiden aikana. Huoltoalueet ovat avotulettomia alueita. Tupakointi on sallittu vain merkityillä tupakointialueilla.

Mikäli kilpailijan tai hänen edustajansa todetaan rikkoneen sääntöjä, voidaan kilpailija sulkea pois kilpailusta.

3.1.4 Tankkaus

Tankkaaminen on kielletty varsinaisilla siirtymäosuuksilla kilpailusta sulkemisen uhalla. Tankkaaminen vain tiekirjaan merkityillä huoltoasemilla ja huoltoalueen erikseen merkityillä tankkausalueella (lauantaina) on sallittu.

Huoltoasemilla on merkitty opastein selkeästi kortti- tai kortti/seteliautomaatit. Jokaisen kilpailijaparin pitää varata mukaansa riittävä määrä käteistä rahaa tai maksukortti/-kortit. Tankkauspaikalla käy käteisen (5,10,20,50 €) lisäksi yleisimmät pankkikortit sekä Visa, Mastercard ja Diners Club –luottokortit. Debit-korteista käyvät Visa Electron ja Maestro.

Tankkaaminen tankkausalueella

Moottorin tulee olla sammutettu ja miehistön suositellaan nousevan pois autosta tankkauksen ajaksi. Jos jompikumpi kuljettajista pysyy autossa, on turvavyön oltava auki. Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.

Huom!

Autoissa on oltava minimipolttoainemäärä aina yön Parc Ferméen tultaessa.





3.2 MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Vesijärven Satamassa. Maalin saapumisaika on ennakkovapaa. Autot ajetaan odotusalueelle, josta kilpailun toimihenkilöt opastavat kilpailijat maalilavalle. Tällä alueella on kaikki huoltotoimet ehdottomasti kielletty.

Ensimmäisenä maalilavalle ajavat yleiskilpailun kolme nopeinta kilpailijaa järjestyksessä 3. nopein, 2. nopein ja 1. nopein. Maalilavalle ajettuaan kilpailijat pysäyttävät auton, avaavat ovet ja heitä haastatellaan. Haastattelun jälkeen kuljettajat ajavat autot maalilavan eteen kunnes kaikki kolme nopeinta kuljettajaa on paikoillaan (kolmanneksi nopein ajaa vasemmalle puolelle, toiseksi tullut oikealle puolelle ja voittaja keskelle). Tämän jälkeen he saavat palkintonsa ja lehdistöllä on mahdollisuus kuvata voittajakolmikkoa.

Heidän jälkeensä loput kilpailijat ajavat maaliin yleiskilpailun nopeusjärjestyksessä. Palkinnot jaetaan gaalaillallisella.

Satamasta on tiekirjan opastama reitti Parc Fermé-alueelle Lahti Aquan pihalle, josta autot vapautuvat tuomariston puheenjohtajan vapautettua Parc Fermén. **HUOM! Autot ovat koko ajan Parc Fermé-sääntöjen alaisuudessa.**

3.3 GAALAILLALLINEN

EM Historic kuljettajille järjestetään gaalaillallinen ja palkintojenjakotilaisuus lauantaina 6.8. klo 20:00 alkaen Lahden Sibeliusalolla. EM Historic kilpailijoille jaetaan kilpailumateriaalin mukana gaalarannekkeet, joilla he pääsevät tilaisuuteen. Lisää rannekkeita voi ostaa kilpailutoimistosta hintaan 60 €/kpl. Huom! Sisäänkäynti vain rannekkeella.

3.4 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

SOS & vihreä OK -kyltti

Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOS -kylttiä kanssakilpailijoille, että he tietävät pysähtyä auttamaan. Kyltin merkitys on tuttu kaikille kilpailijoille ja toimitsijoille eli sitä käytetään avunpyyntöön.

Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla.

Vastaavasti jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi OK -merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Keskeyttäminen

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailun johtokeskuksen keskeytys puhelinnumeroon, joka löytyy tiekirjasta.

Erikoiskokeelle jääneet autot saa hakea pois vasta sitten, kun kyseinen ek on ohi. Samoin jos autoon on tullut tekninen vika kesken erikoiskokeen ja kilpailijapari saa sen korjattua, niin autolla ei saa lähteä ajamaan erikoiskokeen maaliin, vaan on odotettava, että EK puretaan.



3.5 UUELLEEN MUKAANTULO (EI SOVELLETA VIIMEISENÄ KILPAILUPÄIVÄNÄ)

Kilpailijalle, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään jonkin erikoiskokeen tai jakson väliin, ja/tai joka ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle osalle.

Kilpailijalle annetaan hänen kategoriansa huonoin kokonaissuoritus aika kyseisellä kilpailun osalla. Jos hänen kategoriassaan ei ole muita osan maaliin tulleita kilpailijoita, niin seuraavan mahdollisen kategorian kokonaissuoritus aikaa sovelletaan. Kaikissa näissä tapauksissa kokonaissuoritus aikaan lisätään 60 sekunnin aikasakko jokaisesta väliin jääneestä erikoiskokeesta.

Päästäkseen mukaan seuraavalle osalle, kilpailijan täytyy 30 minuutin kuluessa ensimmäisen osan tulosten julkaisusta ilmoittaa oikeastaan kirjallisesti kilpailunjohtajalle. Tuomaristo päättää jokaisesta tapauksesta erikseen. Tuomaristo voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi. Mikäli kilpailijalle myönnetään uudelleen mukaantulo kilpailuun, täytyy hänen kilpailua jatkaakseen ilmoittautua parc fermé:ssä 30 minuuttia ennen seuraavan osan alkua

Uudelleen mukaantuloa ei sovelleta viimeisellä osalla ja sijoittautuakseen kilpailussa auton täytyy ohittaa kilpailun viimeinen aikatarkastusasema sallitun ajan puitteissa. Kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja (Kilpailun säännöt kohta 9.3.6.)

4 HYVÄ TIETÄÄ

Kohdat 4.1 ja 4.2. löytyvät kokonaisuudessaan englanninkielisestä kilpailijainfosta.

4.3 RALLIPAKETIT

Rallipaketteja myydään lähialueen Neste –huoltoasemilla. Rallipaketin hinta 20 €/kpl (sis. reittikartan, rallilehden ja osanottajaluettelon).

4.4 LÄÄKINTÄPALVELUIDEN KÄYTTÄMINEN

Ulkomaisten kilpailijoiden kohtelusta suomalaisissa sairaaloissa ja terveyskeskuksissa on kerrottu tämän ohjeen englanninkielisessä osuudessa.

Kaikkien EU-alueelta saapuvien kilpailijoiden tulisi ottaa mukaansa E111-lomake, jotta he saisivat ilmaisen hoidon sairaaloissa ja terveyskeskuksissa.

5 SUOMI-TIETOUTTA

Tämä osio löytyy kokonaisuudessaan englanninkielisestä osuudesta.



6 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero 112
Ambulanssi 112
Poliisi 112

Poliisasema 0295 430 311
Hämeen poliisilaitos
Salininkatu 3, 15100 Lahti

Myrkytyskeskus (09) 471 977

Numerotiedustelu 118

Päivystävä lääkäri ja eläinlääkäri 0600 39 2120

Hammaslääkäripäivystys (03) 810 4910

Päivystävä apteekki 10 008

Säätiedote
Etelä-Suomi 0600 9 3801
Koko Suomi ja ulkomaat 0600 1 0600

Löytötavaratoimisto 0295 430 311
Hämeen poliisilaitos
Salininkatu 3, 15100 Lahti

Lahden Matkailu 020 728 1750
Rautatienkatu 22
15110 LAHTI
www.lahtitravel.fi

Sairaalat

Kaupunginsairaala (03) 81 811
Harjukatu 48
15101 LAHTI

Päijät-Hämeen keskussairaala (03) 81 911
Keskussairaalankatu 7
15850 LAHTI

Apteekkeja Lahdessa

Yliopiston apteekki
0300 20 200
Aleksanterinkatu 13
Avoinna joka päivä 7-23

Lahden Toriapteekki
(03) 875 660
Aleksanterinkatu 12
Avoinna ma-pe 8-19, la 9-16

Hinauspalvelua

Autohinauspalvelu Oy
+358 (0)400 523100

Hinauspalvelu Virtanen T Oy
+358 (0)3 7303 700

Hinauspalvelu Hietämäki
+358 (0)40 759 6901

Tuulilasin korjausta

Lahden Autolasikeskus
Hirsimetsäntie 7,
15200 LAHTI
+358 (0)3 730 4124

Autolasi Alander Oy
Aukeankatu 2,
15610 LAHTI
+358 (0)40 578 7351

Auto-Sirai Oy
Vaihekatu 4
15520 LAHTI
+358 (0)3 751 6348



1. Lahden kaupunkikartta (trailerparkki, ilmoittautuminen ja katsastus sekä lähtö- ja maalialue)
2. Tutustumisajan tietoja ja huollon yhteystietoja koskeva lomake
3. Kuvakorttipohja
4. Tietoja kuuluttajalle –lomake
5. Transponderiohje

COMPETITORS' GUIDE MAP KILPAILIJOIDEN OPASKARTTA

Gala dinner & prize-giving ceremony
Gaalailallinen ja palkintojenjako
Lahden Sibeliustalo

Parc Fermé - Finish

Start/Finish – Lähtö/Maali
Lahti harbour – Lahden satama

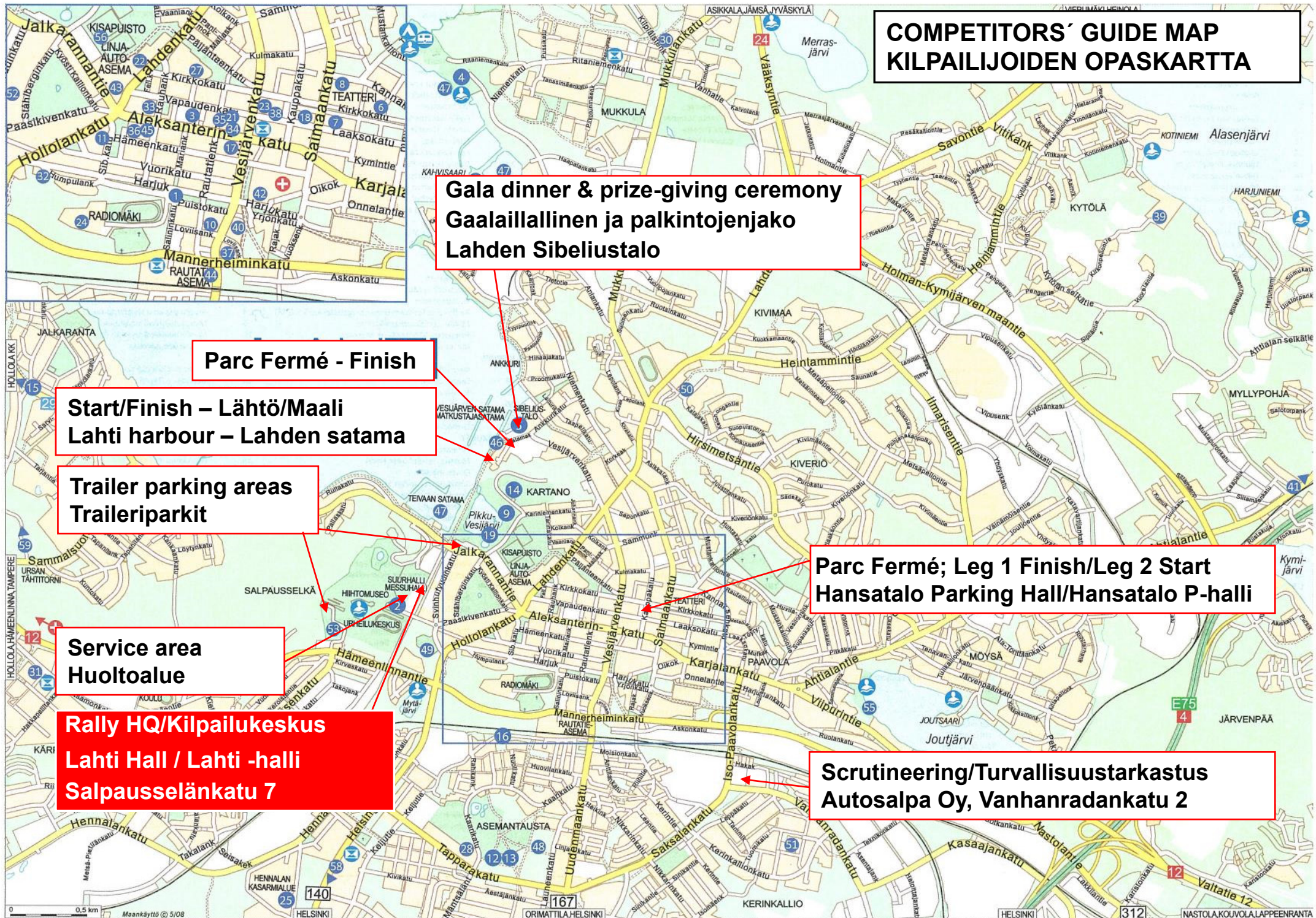
Trailer parking areas
Traileriparkit

Service area
Huoltoalue

Rally HQ/Kilpailukeskus
Lahti Hall / Lahti -halli
Salpausselänkatu 7

Parc Fermé; Leg 1 Finish/Leg 2 Start
Hansatalo Parking Hall/Hansatalo P-halli

Scrutineering/Turvallisuustarkastus
Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2





Kilp.nro/Competitor no.

TIEDOT ENNAKKOTUTUSTUMISAUTOSTA / RECCE INFO

1. Kuljettaja / Driver

matkapuh/mobilephone no.

2. kuljettaja / Co-driver

matkapuh/mobilephone no.

Auton merkki ja malli / Car's mark and model

rekisterinumero / reg.no

väri / colour

Ennakkotutustumismateriaali luovutetaan/Reconnaissance material given to:

miehistölle/to crew

muulle, kenelle/to whom

HUOLTOAUTON YHTEYSTIEDOT / CONTACT INFORMATION OF THE SERVICE STAFF:

Name

mobilephone number

Pvm ja allekirjoitus / Date and signature

_____ 2016



Kilp.nro/Competitor no.

Driver

--

Co-driver

--

Names: _____

Car's Mark and model: _____

Class: _____ Reg.no: _____



TIETOJA KUULUTTAJALLE/ INFORMATION FOR THE ANNOUNCER

Kilp.nro/Number

Ryhmä/luokka/
Group/class

Ilmoittaja/entrant

1-ohjaaja/driver

Ammatti/profession

Ikä/age

Sijoitukset tämän vuoden kilpailuista/placing this year

Muut saavutukset/other achievements

2-ohjaaja/co-driver

Ammatti/profession

Ikä/age

Auton merkki ja malli/mark and model of the rally car

Yhteistyökumppanit / muuta/Sponsors, other information

PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ILMOITTAUTUMISEN YHTEYDESSÄ KILPAILUTOIMISTOON!
PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY HQ WHEN CHECKING IN THE RALLY

Transponderin käyttötarkoitus

Ajaksi Oy on kehittänyt rallin ajanottoon transponderipohjaisen järjestelmän, jota käytetään kilpailun viralliseen ajanottoon. Kilpailijoille transponderiajanotto ei aiheuta suuria ponnisteluja, seuraavan listan muistaminen riittää:

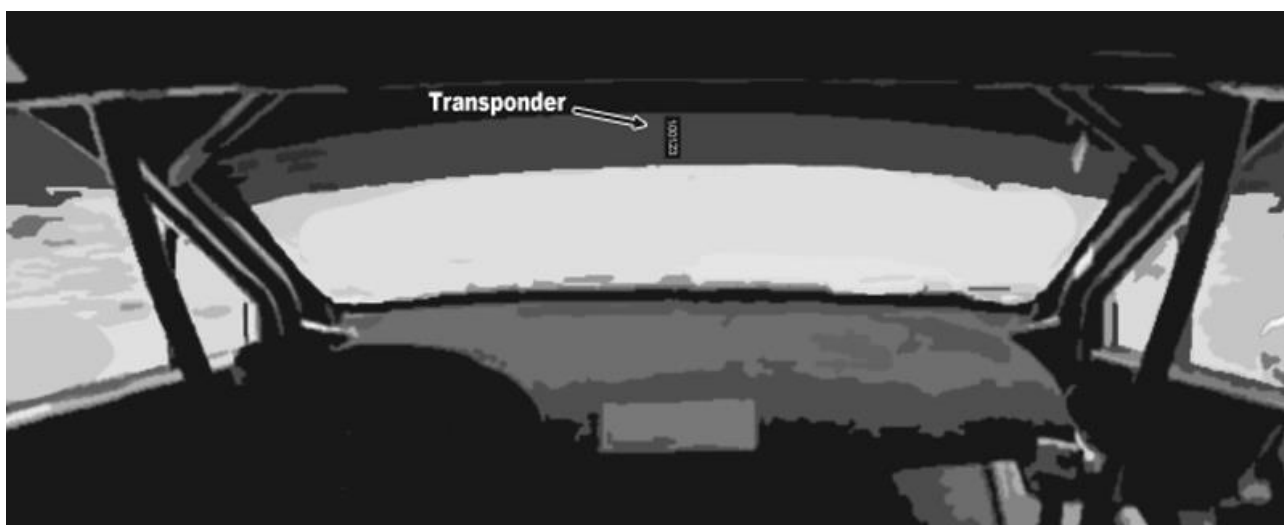
- Ota transponderi vastaan ilmoittautumisen yhteydessä
- Laita päälle ja kiinnitä transponderi ohessa olevan ohjeistuksen mukaisesti
- Halutessaan led-valon saa peittää esimerkiksi teipillä
- Yötauolla transponderi jätetään kiinni autoon. Transponderi sammuu yön aikana, ja täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle.
- Mikäli keskeytätte perjantaina ja aiotte jatkaa kilpailua lauantaina, pitäkää ponderi kiinni autossa.
- Transponderit kerätään pois kilpailun Maali-AT:lla, keskeytystilanteessa jätä ponderi purkuautoon tai lähimmälle AT-pisteelle.

Transponderin käynnistäminen ja kiinnittäminen

Transponderissa on yksi nappi ja led-valo. Transponderi lähtee päälle painamalla napista, samalla led-valo alkaa hitaasti vilkkumaan kertoen transponderin lähettävän tietoa. Tarvittaessa transponderin saa sammutettua pitämällä nappia pohjassa kahden sekunnin ajan, valo alkaa silloin vilkkumaan tiheästi ja napin päästämällä transponderi sammuu. Transponderia ei tarvitse sammuttaa kesken kilpailun.

Transponderi kiinnitetään mukana toimitettavan tarranauhan avulla seuraavasti:

- Tuulilasin sisäpuolelle, oletetun taustapeilin kohdalle (keskelle ylös). **Älä kiinnitä transponderia turvakaareen.**



Mikäli kilpailun aikana ilmenee kysyttävää, ota yhteyttä

Elmeri Mäki-Kulmala
040-3011400