



KILPAILIJAINFO

Tervehrys Seinäjoelta!

Tervetuloa kilpailijaksi Vauhtiajoihin. Ohessa tietoa tapahtumasta. EPUAn sivustolla voit tutustua rata-alueen karttaan, Seinäjoen kaupungin sivustolla on laajempi yleiskartta alueesta.

www.epua.fi

www.seinajoki.fi

SAAPUMINEN RATA-ALUEELLE

Koska rata- ja varikkoalueet sijaitsevat katualueilla sekä yksityisten yritysten piholla, saamme sulkea kadut yleiseltä liikenteeltä ja yritysten pihat käyttöömmä vasta **perjantaina 5.8.2016 klo 17.00**. Kun saavutte alueelle, käykää ilmoittautumassa kilpailutoimistossa joka on avoinna perjantaina klo 15.00- 21.00. Kaikki autoliikenne rata-alueelle ja varikoille tapahtuu Tuottajantietä pitkin, pohjoispäästä (kartassa varikko-alueiden suunnasta) portin osoite on Tuottajantie 20, 60100 Seinäjoki, koordinaatit portille N 62.78345° E022.87743°, Kivistöntien suunnasta ei varikoille pääse.

Seinäjoen keskustan suunnasta saavuttaessa on matkalla 2 tunnelia joissa ajoneuvon max korkeus on 3,8 m – kaupungin sisääntuloteiltä toteutetaan viitoitus ”RATA-SM” kyltein sellaista reittiä jossa ei ole korkeusrajoituksia.

Autot pyritään sijoittamaan varikolle luokittain. Ennen varikkorakennelmien pystyttämistä olkaa yhteydessä varikkopäällikköön, **Veli Haapaharju 0440 368 640**, mikäli pystytätte varikkorakennelmanne omatoimisesti, on suuri vaara, että joudutte purkamaan sen ja siirtämään muualle.

SÄHKÖISTYS

Varikkoalueella on saatavissa rajoitetusti sähköä, alueelle järjestetyn sähkön on riitettävä kaikille!

RATAAN TUTUSTUMINEN

on mahdollista perjantai-iltana kävellen, polkupyörällä, skootterilla tms, **EI AUTOLLA!** Nopeusrajoitus 20 km/h, koska radan rakennustyöt ovat käynnissä.

ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA

Ilmoittautuminen tapahtuu kilpailutoimistossa henkilökohtaisesti perjantaina klo 15.00-21.00 ja lauantaina klo 07.00-09.00 (kilpailutoimisto rata-alueella, lähdön keräily-alueen läheisyydessä). Toimisto on avoinna perjantaina klo 15.00-21.00, lauantaina klo 7.00- 17.30 ja sunnuntaina klo 9.00-17.30. Sarjainoksia ja niiden kiinnitysohjeita on saatavana kilpailutoimistosta.

PASSIT

Kilpailijat saavat kilpailutoimistossa ilmoittautuessaan **10** ranneketta rata-alueelle, rannekkeella pääsevät mekaanikot myös ratavarikolle ”oman” kilpailijan ollessa ajovuorossa (ratavarikko on ahdas ja toivomme ettei siellä oleskella muuten kuin huoltotoimenpiteitä varten). Kilpailijat voivat ostaa kilpailutoimistosta lippuja yhteistyökumppaneilleen rata-alueelle erikoishintaan.

Iltatapahtumiin kilpailijat voivat ostaa lippuja alennettuun hintaan Vauhtiajot Infosta joka sijaitsee Seinäjoen Lyseolla, Kirkkokatu 7 (Rock alueen portin läheisyydessä), infon aukioloajat löytyvät osoitteesta www.vauhtiajot.fi



VARIKKO, AUTOT JA TRAILERIT

Ilmoittautumisen yhteydessä kukin kilpailija saa yhdelle autolle kulkuluvan muut autot on siirrettävä pois varikko alueelta viimeistään perjantaina klo 21.00 mennessä. Kulkulupa on merkittävä auton rekisterinumero ja auton kuljettajan puhelinnumero.

Trailerit ja kuljetusautot on siirrettävä varikon läheisyydessä sijaitsevalle traileri parkkialueelle (opasteet) perjantain aikana.

SARJAMAINOKSET

Rata-SM sarjan luokissa tulee kaikissa autoissa, myös vieraskuljettajilla, olla sarjamainokset kiinnitettynä oikeille paikoilleen esikatsastuksessa. Sarjamainoksia saa kilpailutoimistosta.

ESIKATSASTUS

Noudatamme kilpailussa ns. kiertävää esikatsastusta, eli katsastajat tulevat kunkin tiimin varikkotiloihin. Katsastus tapahtuu perjantaina klo 17.30-21.00 ja lauantaina klo 07.00-10.00 välisenä aikana. Auton on oltava katsastettu ennen vapaataharjoitusta. Kilpailija/ilmoittaja on vastuussa siitä, että kalusto on katsastettu radalle mentäessä.

Punnitus tapahtuu parc ferme alueella.

PARC FERME

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa Parc Ferme-alueelle välittömästi kunkin kilpailun ja aika-ajon jälkeen. Parc Ferme-alueelle saa mennä ainoastaan auton kuljettaja, muiden henkilöiden oleskelu alueella on rangaistuksen uhalla kielletty. Parc Ferme puretaan kilpailunjohtajan päätöksellä.

HARJOITUS- JA AIKA-AJO

Vapaa harjoitus ei ole pakollinen. Aika-ajossa otetaan aika kaikille kierroksille, ajanottoa ei ilmoiteta erikseen vihreällä lipulla.

Lähtöjärjestys kilpailulähtöihin määräytyy sarjasääntöjen mukaisesti.

Legends luokan osalta kilpailijat jaetaan kahteen ryhmään ennen vapaita harjoituksia (ryhmäjako nähtävillä ilmoitustaululla kilpailutoimiston läheisyydessä perjantaina). Aika-ajo tuloksen ja Legends Trophy sarjasäännön perusteella kilpailijat jaetaan A- ja B- finaaleihin, B- finaalin parhaat nousevat A- finaaliin (nousijoiden määrä ilmoitetaan ilmoitustaululla viimeistään B- finaalin alkaessa).

Varikon portilla olevaa valo- tai lippuohjausta tulee noudattaa rangaistuksen uhalla. Harjoituksen, aika-ajon ja lämmittelyn aikana ns. starttikokeiden tekeminen on kielletty rangaistuksen uhalla.

KILPAILUN AIKATAULU

Kilpailun aikataulu on pyritty tekemään mahdollisimman yleisöystävälliseksi. Aika-taulu ei kuitenkaan ole sitova muuten kuin ajojärjestyksen osalta. Kilpailijoiden tulee tarkkailla omaa ajovuoroaan sekä olla lähdönkeräilyalueella valmiina edellisen luokan ollessa radalla. Pyydämme kilpailijoita huomioimaan ripeän aikataulun omassa toiminnassaan, että saisimme kilpailun vietyä läpi vauhdikkaasti.



OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous pidetään lauantaina 6.8. klo 7.30 kilpailutoimiston edustalla, sunnuntai aamuna pidetään tarvittaessa ylimääräinen ohjaajakokous – asiasta tiedotetaan ilmoitustaululla lauantaina klo 17.00 mennessä. Kaikkien kilpailuun osallistuvien kuljettajien on oltava ohjaajakokouksessa paikalla sakkorangaistuksen uhalla.

LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Autot tulee ajaa ratavarikolla sijaitsevalle lähdön keräilyalueelle ennen edellisen luokan maaliin tuloa. Edeltävän lähdön saavuttua Parc Ferme –alueelle, päästetään autot lähtöruudukoihin

AJO KILPAILUSSA

Kilpailussa noudatetaan sääntökirjan määräyksiä koskien virheellistä ajoa. Tahallisesta virheellisestä ajosta varoitetaan mustavalkoisella lipulla. Toistuvasta virheellisestä ajosta - tapahtuipa se mistä syystä tahansa- varoitetaan. Mikäli virheellinen ajo jatkuu, kutsutaan kilpailija mustalla lipulla ratavarikolle, josta kilpailija saa jatkaa kilpailua, mikäli kilpailunjohtaja antaa siihen luvan.

Lämmittelykierroksen tai kilpailun aikana sarkynyt auto tulee ajaa mahdollisimman turvalliseen paikkaan radan ulkopuolelle. Kuljettajan tulee poistua autosta välittömästi turvalliseen paikkaan.

PUNAINEN LIPPU

Mikäli kilpailu keskeytetään punaisella lipulla, näytetään niitä kaikissa ratavalvontapisteissä. Silloin kilpailijan tulee välittömästi lopettaa kilpaileminen ja varautua pysähtymään. Punaisen lipun näytön jälkeen kilpailijat ajavat ratatuomaripiste 5 kohdalta suoraan pitlane 2:lle, ko kohta merkitään myös selkein kyltein.

RATAVARIKKO

Kilpailussa käytetään kahta ratavarikkoa Pitlane 1 ja Pitlane 2.

Pitlane 2:ta käytetään Xtreme Race CUP luokan lauantain pitkässä lähdössä, nopeusrajoitus pitlane 2:lla on ykkösvaihde.

Pitlane 1 huoltotoimenpiteille sallittu alue on ahdas, ratavarikolla on ehdoton nopeusrajoitus 40 km/h.

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailuerän mekaanikot ja tiimipäälliköt. Kaikki luokat poistuvat radalta pitlane 1 kautta.

LISÄMÄÄRÄYKSET

Mahdolliset lisämääräykset ilmoitetaan ilmoitustaululla, kilpailijat ovat itse vastuussa lisämääräysten tiedostamisesta.

TULOKSET

Erien ja aika-ajojen tulokset ilmestyvät kilpailutoimistolle, josta niitä on noudettavissa.

YHTEYSTIETOJA:

Ratatapahtumanjohtaja	Juha Hautala	044 252 71 55
Kilpailutapahtumienjohtaja	Juha Hirvonen	040 455 2423
Kilpailutapahtumienjohtaja	Risto Loppi	044 4155951
Kilpailun sihteeri	Tiina Lae	050 500 29 89
Varikkopäällikkö	Veli Haapaharju	0500 368640

RATA-SM



LAKIALLA TUULOO...



**ETELÄ-POHJANMAAN
URHEILU-
AUTOILIJAT R.Y.**

PL 153
60101 SEINÄJOKI
PUH./FAX 06-414 0111