

FIA European Historic Sporting Rally Championship

LAHTI HISTORIC RALLY (FIN) – 03.- 06.08.2015

SUOMENKIELINEN EPÄVIRALLINEN SÄÄNTÖLYHENNELMÄ

OHJELMA

16.5.2016: Ilmoittautuminen ja ennakkotutustumis-kielto alkaa.

22.7.2016: Ilmoittautumisaika päättyy

3.8.2016:
08:00 – 15:00 Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa
09:00 – 17:00 Ennakkotutustuminen

4.8.2016:
08:00 – 15:00 Ennakkotutustuminen

4.8.2016:
17:00 Tuomariston 1. Kokous

4.8.2016: Turvallisuuštarkastus; Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, Lahti.
Seuraavan aikataulun mukaisesti:

18:00 – 18:59	nrot 1 - 20
19:00 – 19:59	nrot 21 - 40
20:00 – 20:59	nrot 41 - 60
21:00 – 21:59	nrot 61 - 80
22:00 – 22:59	nrot 81 - 100
23:00 - 23:59	nrot 101 - 120

5.8.2016:
09:30 – 11:30 Ennakkotutustuminen; vain EK 4 (yleisö-EK)
10:00 Toinen tuomariston kokous
10:00 Lehdistötilaisuus, Lahti halli;
Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan.
11:00 Kilpailijat kokoontuvat lähtöalueelle.
11:30 1. jakson lähtö/kilpailun lähtö, Lahden satama, Lahti
12:01 1. jakson maali, Hansatalon P-halli - Parc Fermé.
22:21 1. jakson epäviralliset tulokset julkaistaan
00:30 2. osan lähtöjärjestys julkaistaan
00:30

6.8.2016:
06:01 2. osan lähtö, Hansatalon P-halli, Lahti
15:20 2. osan maali/kilpailun maali, Lahden satama, Lahti - Parc Fermé.
16:20 Loppukatsastus
18:00 Epäviralliset tulokset julkaistaan.

6.8. klo 20:00 Lahden Sibeliustalo, Satamakatu 7, 15140 Lahti:
Palkintojenjakogaala

1 - ORGANISAATIO

Tässä kilpailussa noudatetaan seuraavia sääntöjä: FIA International Sporting Code (ja sen liitteet), kansalliset lajisäännöt (ja sen liitteet) sekä Lahti Historic Rally – kilpailun säännöt. Englanninkieliset säännöt ovat viralliset ja pätevät ristiriitatilanteissa.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä; liitti, Kouvola, Heinola ja Sysmä, Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

1.1 - Määritelmä

Kilpailun nimi: LAHTI HISTORIC RALLY

Järjestävä seura: Poppoo Team ry.

Kansallinen kattojärjestö: AKK Motorsport ry

AKK -lupanumero: 26/R/2016 myönnetty 3.5.2016

FIA -lupanumero: 8EHSRC.FIN.17052016 myönnetty 17.5.2016

1.2 - Järjestelytoimikunta:

Juha Koskinen	Järjestelytoimikunnan pj.
Juha Piironen	Kilpailunjohtaja
Nina Järvinen	Kilpailusihteeri
Kari Kukkamäki	Kilpailunjohtaja, reitti
Pertti Vuorinen	Kilpailunjohtaja, turvallisuus
Ralf Pettersson	Jäsen

Kilpailutoimisto ennen kilpailua:

Poppoo Team ry
c/o Nina Järvinen
Nordbo 230
FIN-04660 Numminen, Finland
Puh. +358 40 532 4550
E-mail: nina.jarvinen@lahtihistoricrally.com
Internet: www.lahtihistoricrally.com

Kilpailutoimisto kilpailun aikana, virallinen ilmoitustaulu

Kilpailukeskus, Lahti halli; Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
Aukioloajat:

3.8.2016 08:00 – 18:00
4.8.2016 08:00 – 18:00
5.8.2016 08:00 – 6.8.2016 00:30
6.8.2016 05:30 – 19:00

Lehdistötoimisto:

Lahti halli; Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
Aukioloajat:
5.8.2015 08:00 – 20:00
6.8.2015 08:00 – 19:00

1.3 - Toimihenkilöt

Tuomaristo:	Rod Parkin (GBR) - FIA
	Risto Frank (FIN)
FIA -tuomariston puheenjohtaja:	Francois Dumont (BEL)
FIA observer:	Yves Bacquellaine (BEL)
FIA eligibility delegate:	Domenico Cifaldi (ITA)
Kilpailun johtaja:	Juha Piironen
Kilpailun johtaja, reitti:	Kari Kukkamäki
Kilpailun johtaja, turvallisuus:	Pertti Vuorinen
Kilpailusihteeri:	Nina Järvinen
Katsastuspäällikkö:	Reijo Halonen
Kilpailijoiden yhdyshenkilö:	Simo Pärnänen
Tiedottaja:	Petri Görman
Kilpailun lääkäri:	TBA
Ratamestari:	Jani Haikonen
PR-henkilö:	Miika Laakso
Tuloslaskentapäällikkö:	Esa Nurminen
Viestipäällikkö:	Matti Jukarainen

1.5 – Sääntöjen soveltaminen

1.5.4 - Sääntöjen englanninkielinen versio on virallinen.

2 – KILPAILUN ARVO

2.1 - FIA –arvo

LAHTI HISTORIC RALLY on FIA European Historic Sporting Rally Championship -sarjan osakilpailu sekä kansallisen Historic Rally Trophy –nuottisarjan osakilpailu.

3 – KILPAILU

3.1 – Kilpailureitin kokonaispituus: 684,15 km

3.2 – Erikoiskokeiden määrä: 13

3.3 – Erikoiskokeiden pituus: 138,02 km

3.4 – Jaksojen lukumäärä: 2

3.5 – Kilpailijoiden lähtöväli: yksi (1) minuutti

Kilpailun virallinen aika on Yleisradion aika. Virallinen aika on nähtävillä kilpailutoimistossa.

4 - KILPAILUAUTOT

4.1 – Autojen tulee täyttää FIA:n määräykset.

- kts. FIA Article 2 of the «FIA European Historic Sporting Rally Championship» Sporting Regulations.

4.2. – Autojen luokitus;

- kts. FIA Article 2 of the «FIA European Historic Sporting Rally Championship» Sporting Regulations

4.3 – FIA:n tekninen tarkkailija kerää FIA-passit katsastuksessa ja palauttaa ne kilpailun jälkeen.

5 – KILPAILIJAT - ILMOITTAUTUMINEN

5.4 – Ilmoittautuminen Lahti Historic Rallyyn tapahtuu AKK-Motorsport ry:n KITI-kisapalvelun kautta osoitteessa <http://kiti.akk-motorsport.fi>. Mikäli et voi ilmoittautua KITI-kisapalvelun kautta, voit lähettää ilmoittautumislomakkeen suoraan kilpailun järjestäjälle osoitteeseen:

Ralf Pettersson, e-mail: ralf.pettersson@gmail.com

Ilmoittautuminen päättyy perjantaina 22.7.2016 klo 21:00.

HUOM! Kilpailijan tulee lähettää kopio FIA -passin ensimmäisestä sivusta järjestäjälle, vaikka ilmoittautuminen tapahtuukin KITI-kisapalvelun kautta. Kopio lähetetään edellä mainittuun osoitteeseen ilmoittautumisen yhteydessä

5.9 – Kilpailuun hyväksytään enintään 120 sääntöjen mukaisesti määräaikaan mennessä ilmoittautunutta kilpailijaa.

6 – ILMOITTAUTUMISMAKSU - VAKUUTUS

6.1 – Osallistumismaksu on porrastettu seuraavasti:

- 900,00 euroa, mikäli ilmoittautuminen saapuu ja ilmoittautumismaksu maksetaan viimeistään torstaina, 30.6.2016 klo 23:59
- 1200,00 euroa 1.7.2016 lukien, mutta ennen perjantaita 22.7.2016 klo 21:00.

Ilmoittautumismaksu sisältää:

- tiekirjan, reittikartat, kilpailijanumerot jne.
- lounaan molemmille kilpailijoille lauantaina 6.8.2016
- gaalailallisen molemmille kilpailijoille lauantaina 6.8.2016

6.1.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään perjantaina 22.7.2016 kello 21.00. Kilpailuun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaika, mikäli kohdan 5.9. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksu tulee suorittaa Poppoo Team ry:n tilille: FI 41 5542 7120 0385 17

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

6.2 – Ilmoittautuminen hyväksytään, kun ilmoittautumismaksu on kokonaan ja ajallaan maksettu ilmoittautumisajankohdan mukaisesti.

6.3 – Ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan jos,

- a) ilmoittautunutta kilpailijaa ei hyväksytty kilpailuun
- b) kilpailua ei ajeta

Kilpailun järjestäjä palauttaa 50 % ilmoittautumismaksusta mikäli kilpailija ei "force majeure" syyn takia kykene osallistumaan kilpailuun. "Force Majeure" syy täytyy olla AKK:n todentama.

8 – YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

8.2.2 – Osan 2. lähtöjärjestys määräytyy 1. osan epävirallisten tulosten perusteella.

8.2.3 – Kilpailun, sen osan tai jakson lähdöstä myöhästy- misestä rangaistaan 10 sekuntia jokaista minuuttia kohti. Mikäli kilpailija myöhästyy enemmän kuin 15 minuuttia, lähtöoikeus evätään

8.2.4 – Kilpailun järjestäjä toimittaa jokaiselle kilpailijalle kilpailutarrat ja kilpailunumerot.

8.2.5 – Kilpailutarrat sijoitetaan näkyvälle paikalle auton etu- ja takaosaan. Tarrat eivät saa edes osittain peittää rekisterinumeroa. Jokaista rikkomusta seuraa rangaistus.

8.2.6 – Kilpailunumerot sijoitetaan etuoviin ja etupeltiin kilpailun ajaksi..

8.2.7 – Puutteet kilpailun aikana aiheuttavat seuraavat rangaistukset:

a) Jokainen puuttuva kilpailunumero tai kilpailutarra aiheuttaa rangaistuksen.

b) Mikäli samanaikaisesti puuttuu kolme kilpailunumeroa tai molemmat kilpailutarrat, seurauksena on kilpailusta sulkeminen.

8.2.8 – Kilpailutarrat ja kilpailunumerot on noudattavissa kilpailutoimistosta 3.8.2016 klo 08:00 lähtien.

Kilpailijoiden tulee viedä auto katsastukseen kilpailutarrat ja kilpailunumerot kiinnitettynä.

8.2.9 – Kilpailijoiden nimet ja kansallisuusliput sijoitetaan molempiin etulokasuojiin max koko 10cm x 40cm) tai takasivukuikunoihin. Tästä säännöstä poikkeaminen johtaa rangaistukseen

8.4 – Liikenne - Huoltaminen

8.4.1 – Koko kilpailun ajan, kilpailijoiden täytyy noudattaa Suomen liikennesääntöjä. Liikennesääntöjen rikkomuksista rangaistaan seuraavasti

1. rikkomus: sakko rangaistus 150 euroa
2. rikkomus: 5 min. aikarangaistus
3. rikkomus: kilpailusta sulkeminen

8.4.3 – Huoltoautot eivät saa pysäköidä ja huolto on kielletty 300 m sisällä tarkastusasemista.

Jokainen rikkomus tällä alueella aiheuttaa sakon 200 €.

8.5 – Ennakkotutustuminen

8.5.1 – b) Ennakkotutustumisen aikana on noudatettava tieliikennelainsäädäntöä

c) Ennakkotutustumisaika:

3.8.2016 09:00 – 17:00

4.8.2016 08:00 – 15:00

5.8.2016 09:30 – 11:30 (vain EK 4, yleisö-EK)

HUOM! EK 4 -ennakkotutustuminen sallittu vain kävellen tai polkupyörällä

8.5.3 – Erityisohjeet - rajoitukset

a) Ennakkotutustumiskertoja per erikoiskoe ei ole rajoitettu, mutta erikoiskokeiden ajaminen muuhun kuin kilpailusuuntaan, on kielletty

b) Ennakkotutustumisauton numerotarra on kiinnitettävä tuulilasin yläreunaan keskelle ja sen on oltava näkyvissä koko ennakkotutustumisen ajan.

h) Kilpailunjärjestäjä suorittaa nopeusvalvontaa sekä valvoo kilpailijoiden liikennekäyttäytymistä ennakkotutustumisen aikana

8.5.5 – Rangaistukset:

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan litti, Kouvola, Heinola ja Sysmä, Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen 5.8.2016, ko. kilpailijan lähtöaika, lukuun ottamatta ennakkotutustumisaikoja, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailijaa, joka rikkoo mitä tahansa yllä mainittua ennakkotutustumissääntöä, voidaan rangaista eväämällä lähtöoikeus. Järjestäjä ei tässä tapauksessa palauta ilmoittautumismaksua.



FIA European Historic Sporting Rally Championship

LAHTI HISTORIC RALLY (FIN) – 03.- 06.08.2015

SUOMENKIELINEN EPÄVIRALLINEN SÄÄNTÖLYHENNELMÄ

9 – KILPAILUN KULKU

9.1 - Lähtö

9.1.1 - Kilpailun lähtö tapahtuu Lahden satamasta perjantaina 5.8.2016 klo 12:01. Kilpailijoiden toivotaan olevan lähtöpaikalla puoli tuntia ennen omaa lähtöaikaa.

9.3.6 – Uudelleen mukaantulo (ei sovelleta viimeisenä kilpailupäivänä):

9.3.6.1 Kilpailijalle, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään jonkin erikoiskokeen tai jakson väliin, ja/tai joka ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle osalle. Kilpailijalle annetaan kyseisen osan huonoin yleiskilpailun huonoin aika lisättynä 60 sekunnin aikarangaistuksella jokaista puuttuvaa erikoiskoetta kohti.

- Päästäkseen mukaan seuraavalle osalle, kilpailijan täytyy 30 minuutin kuluessa ensimmäisen osan tulosten julkaisusta ilmoittaa aikeestaan kirjallisesti kilpailunjohtajalle. - Tuomaristo päättää jokaisesta tapauksesta erikseen. Tuomaristo voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi. - Mikäli kilpailijalle myönnetään uudelleen mukaantulo kilpailuun, täytyy hänen kilpailua jatkaakseen ilmoittautua Parc Ferméssä 30 minuuttia ennen seuraavan osan alkua - Uudelleen mukaantuloa ei sovelleta viimeisellä osalla ja sijoittautuakseen kilpailussa auton täytyy ohittaa kilpailun viimeinen aikatarkastusasema sallitun ajan puitteissa
9.3.6.2 Kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja.

14 – PALKINTOJEN JAKO

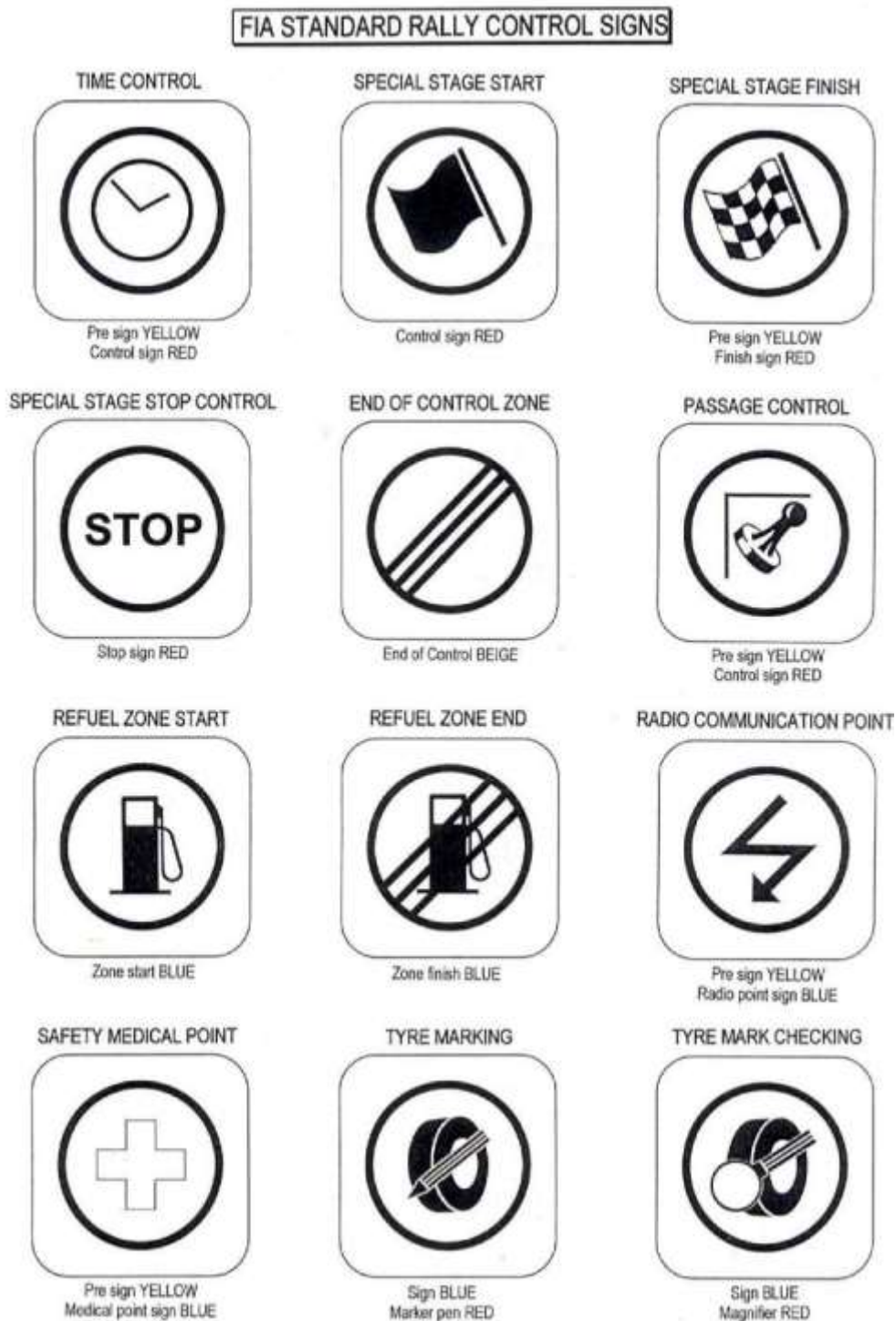
Palkintojenjako ja gaalaillallinen järjestetään lauantaina 6.8.2016 alkaen klo 20:00;

Lahden Sibeliusstalo, Satamakatu 7, 15140 Lahti.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojen-jakotilaisuuteen. Kilpailijat, jotka eivät ole läsnä palkintojen-jaossa, saattavat menettää palkintonsa. Lopullisia tuloksia ei kuitenkaan muuteta.

Historic Cars

Appendix 1 : FIA standard Rally control signs



Historic Cars

(Diameter of the signs: about 70 cm)

Direction Sens du parcours	Control type Nature du contrôle	CONTROL ZONE ZONE DE CONTRÔLE			Direction Sens du parcours
4.	PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	YELLOW SIGNS Beginning of Control Zone <i>PANNEAUX JAUNES Début de Zone de Contrôle</i>	RED SIGNS Compulsory Stop <i>PANNEAUX ROUGES Arrêt obligatoire</i>	BEIGE SIGNS End of Control Zone <i>PANNEAUX BEIGES Fin de Zone de Contrôle</i>	4.
		F 25 m 4	PC CP	F 25 m 4	
4.	TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE	F 25 m 4	TC CH	F 25 m 4	4.
4.	TIME CONTROL AND SS START CONTROLE HORAIRE ET DEPART D'ES	F 25 m 4	50 m F 4 min T C C H	25 m F 4 SSS Dd'ES	4.
4.	END OF SS FIN D'ES	F 100 m 4	100 - F 4 300 m FLYING FINISH NON-STOP LIGNE D'ARRIVEE VEHICULE LANCE	25 m F 4 SSF Ad'E S	4.