



Rallisprint – kilpailun säännöt

FENNO-RALLISPRINT

19.6.2016

RALLISPRINT

Pahkalan Teollisuusalue, Parkano

Järj. Parkanon Urheiluautoilijat ry

1.OHJELMA

- | | |
|-----------|---|
| 18.5.2016 | Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen alkaa |
| 12.6.2016 | Ilmoittautuminen päättyy klo 23:59 |
| 14.6.2016 | Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailija-ohje julkaistaan KITI- kisapalvelussa |

Kilpailupäivä 19.06.2016

- | | |
|-----------|--|
| klo 8.00 | Kilpailutoimisto avataan |
| klo 8.00 | Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako |
| klo 8.15 | Esikatsastus alkaa |
| klo 9.00 | Rataan tutustuminen alkaa |
| klo 11.15 | Nuortenluokan ohjaajakokous |
| klo 12.00 | Kilpailun lähtö |

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailutoimiston ulkopuolella

KILPAILUTOIMISTO

Paikka: Kilpailutoimisto
Osoite: Teollisuustie 20
Puhelin: 040-7468057
Sähköposti: parkanonua@gmail.com
Henkilö: Timo Tukiainen
Aukioloaika: 8.00 ->

LEHDISTÖKESKUS

Paikka: Kilpailutoimisto
Osoite: Teollisuustie 20
Puhelin: 044-0605560
Sähköposti: parkanonua@gmail.com
Henkilö: Tiina Marjamäki
Aukioloaika 8.00 ->

3. KILPAILU

19.6.2016 ajettavan FENNO -rallisprint kilpailun järjestäjä on Parkanon Urheiluautoilijat ry. Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, sekä näitä FENNO -rallisprint -kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 25/RS/16

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	Nimi	Paikkakunta
Puheenjohtaja	Jari Parto	Sastamala
Tuomarit	Tapani Eronen Seppo Lähteenmäki	Hyvinkää Tampere

Toimitsijat	Nimi	Puhelinnumero
Kilpailunjohtaja	Sami Kautto	050-5422209
Kilpailusihteeri	Timo Tukiainen	040-7468057
Turvallisuuspäällikkö	Pekka Tuuri	040-5409059
Ratamestari	Harri Marjamäki	040-7343929
Ratatuomareiden päällikkö	Tero Nieminen	050-3214422
Tiedotus	Tiina Marjamäki	044-0605560
Katsastuspäällikkö	Seppo-Alarautalahti	0400-864080
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	040-5691385
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Teija Salmi	0400-898623

5. KILPAILURATA

Kilpailurata on pituudeltaan n. 2700 m ja se on pinnaltaan asfalttia.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. Pohjapanssarin käyttö sallittu.

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

YLEINEN

1. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS alle 1650 cc
5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC)
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS alle 1650 cc
12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC)
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

17.2-veto Kaikki ryhmät, kuutiolavuus vapaa
18.4-veto Kaikki ryhmät, kuutiolavuus vapaa

NAISET:

19.2-veto Kaikki ryhmät, kuutiolavuus vapaa
20.4-veto Kaikki ryhmät, kuutiolavuus vapaa

NUORET:

21.2-veto V1600
22.2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

23. Historic Ikäkaudet E – J2 enintään 1300 cc
24. Historic Ikäkaudet E – J2 yli 1300 cc

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua FENNO-rallisprint -kilpailuun pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 130 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Ilmoittautuminen päättyy 12.06.2016

9. OSALLISTUMISMAKSU

Osallistumismaksu on 80 € ja nuortenluokassa 50 €. Pyydettyä on maksukuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä kilpailutoimistossa.

Maksu pitää suorittaa järjestäjän tilille: Parkanon Urheiluautoilijat,
Nordea-Parkano: 211718 – 4800 / IBAN: FI98 2117 1800 0048 00 NDEAFIHH

Ilmoittautumisen on oltava järjestäjällä viimeistään sunnuntaina 12.06.2016 klo 23.59 ja osallistumismaksun viimeistään tiistaina 14.06.2016 klo 16.00.

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Mikäli maksusuoritus myöhästyy, perii järjestäjä kaksinkertaisen osallistumismaksun (160€).

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Ovinumeromainokset: **FENNOSTEEL OY**

11. KATSASTUS

Katsastus järjestetään Teollisuustie 20 olevassa hallissa. (Sama rakennus kuin kilpailukeskus)
Katsastus alkaa klo 8.15. Tarkempi aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Jokainen kilpailija on veloitettu huolehtimaan itse, että kilpa-auto tulee katsastettua ennen katsastusajan päättymistä.

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleistä ohjaajakokousta ei järjestetä.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään lähtöalueella ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

II-Ohjaajan käyttö ([kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.2](#))

Täysin rallin lajisäännön mukaisissa autoissa rallisprintissä on mahdollisuus käyttää II-ohjaajaa auton luokasta riippumatta.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikenne katsastuksen on oltava voimassa.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen KIT1 – kisapalvelusta, sekä internetistä: www.oopsware.org.

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako-aikataulut ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjako-tilaisuuteen. **Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.**

16. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Jokainen kilpailija kilpailee omalla vastuullaan. Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden keskeyttää, siirtää tai muuttaa kilpailua olosuhteiden niin vaatiessa, sekä tarvittaessa yhdistää luokkia.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle huoltoalueen n. 6 x 6 m (huolto- sekä kilpa-autolle). Mikäli kilpailija tarvitsee suuremman huoltoalueen, on tästä ilmoitettava ilmoittautumisen loppuun mennessä puhelimitse **040-7468057** tai sähköpostitse **parkanoua@gmail.com**

Huom. järjestäjä varaa paikan ainoastaan yksi huoltoauto per kilpa-auto, vaikka samalla autolla ajettaisiinkin useammassa eri luokassa.

Kilpa- ja huoltoautot tulee sijoittaa järjestäjän niille osoitettaville paikoille, sekä molempien autojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jokaisesta huoltoautosta on myös löydettävä sääntökirjan määräämä öljynimeytysmatto sekä sammutin. Suojapeitteen käyttöä valvotaan koko kilpailun ajan. Jos suojapeite ei ole paikallaan, siitä annetaan 1 (yksi) varoitus ja jos sama toistuu, suljetaan kilpailija kilpailusta. Alueella on keräilyastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Tankkaus varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

Kilpailijoiden toivotaan tankkaavan autoihinsa kilpailussa tarvittavan määrän polttoainetta ennen kilpailualueelle saapumista. Niille kilpailijoille joiden tästä huolimatta täytyy tankata kilpailun aikana, järjestäjä varaa erillisen tankkausalueen varikon ja lähdön väliselle alueelle. Tankattaessa on oltava avustaja ja auton oltava sammutettuna. Mikäli kilpailija on tankattaessa autossa, on turvavöiden ja kuljettajan oven oltava auki.

Jos kilpailija ei noudata tankkaussääntöä, on järjestäjä oikeutettu määräämään rikkomuksesta 200€ sakon. Toistuva sääntöriike johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Rataan tutustuminen on sallittu kävellen tai polkupyörällä.

Renkaiden lämmittäminen apuvälineitä käyttäen on kielletty.

TERVETULOA KILPAILEMAAN PARKANOON!