



Porsche Racing Club
Finland



2016

Finnish Touring Cars Cup
V1600 Sports Cup
Sarjäsäännöt

FINNISH TOURING CARS CUP – V1600 Sports Cup

V1600 Sports Cup kilpailusäännöt 2016

16.1.2016

© 2016 FTCC-sarjatyöryhmä/PRCF

ftccv1600@gmail.com

Kaikkien sarjaan osallistuvien tulee lukea nämä säännöt ilmoittauduttuaan Finnish Touring Cars Cup (FTCC) autourheilusarjaan.

Jos sinulla on kysyttävää tai kehitysehdotuksia näiden sääntöjen suhteen ota yhteys FTCC-sarjatyöryhmään yllä mainittuun sähköpostiosoitteeseen.

Finnish Touring Cars cup – logon kopiointi, muokkaaminen tai luvaton käyttö missään muodossa ilman tekijänoikeuden haltijan lupaa (FTCC-sarjatyöryhmä) on ehdottomasti kielletty.

Tämän dokumentin kopiointi, muokkaaminen tai käyttö missään muodossa ilman tekijänoikeuden haltijan lupaa on ehdottomasti kielletty.

SISÄLLYSLUETTELO

FINNISH TOURING CARS CUP – V1600 Sports Cup	2
V1600 Sports Cup kilpailusäännöt 2016	2
SISÄLLYSLUETTELO	3
1. SÄÄNNÖT 2016 – Yleistä	4
1.1 Nimi ja toimivalta	4
1.2 Toimitsijat	4
1.3 Kilpailijoiden hyväksyntä	4
1.4 Ilmoittautuminen ja maksut	5
1.5 Sarjan osakilpailut	6
1.6 Pistelasku	6
1.7 Aika-ajo	7
1.8 Kilpailulähdöt	7
1.9 Palkinnot	8
2. SÄÄNNÖT – Oikeudelliset menettelyt	9
2.1 Oikeudelliset menettelyt	9
3. TEKNISET SÄÄNNÖT	9
3.1 V1600 Sports Cup sarjan tekniset säännöt	9
3.2 Turvallisuusvaatimukset	10
3.3 Yleiset tekniset vaatimukset ja poikkeukset	10
3.4 Katsastus	10
3.5 Pakolliset tarrat ja merkit	11
3.6 Polttoaine	11
3.7 Renkaat ja rengassääntö	11
3.8 Ajovarusteet ja tiimien pukeutumien	12
3.9 Ajoneuvon sisäiset kamerat	12
LIITE 1 – Pakollisten tarrojen ja merkkien sijainti	13
Pakollisten tarrojen asettelu	13
LIITE 2 – Rengassääntö	15
LIITE 3 – Rengasseurantalomake	17

1. SÄÄNNÖT 2016 – Yleistä

1.1 Nimi ja toimivalta

1.1.1 V1600 Sports Cup on Finnish Touring Cars Cup:n (jäljempänä FTCC) alainen mestaruussarja, jota järjestää ja hallinnoi Porsche Racing Club Finland ry (jäljempänä PRCF) suomalaisen AKK-Motorsport ry:n (jäljempänä AKK) jäsenseurana noudattaen AKK:n kilpailusääntöjä, AKK:n V1600-luokan teknisiä sääntöjä sekä FTCC-sarjan sääntöjä. Sarjassa ajetaan kolmessa alasarjassa (Junior, Rookie, Pro) yleiskilpailun ohessa, mutta sarjassa on jaossa vain yksi mestaruus yleiskilpailun sijoitusten perusteella.

FTCC –sarjatyöryhmällä on oikeus muuttaa ja korjata näitä sarjasääntöjä sekä antaa lisämääräyksiä AKK:n hyväksynnällä. Näistä tiedotetaan sähköpostitse sarjaan ilmoittautuneille kuljettajille ja tiedotteet niistä julkaistaan sarjan nettisivuilla sekä lisämääräyksinä AKK:n Kitin kilpailutiedoissa.

FTCC-sarja tai osakilpailunjärjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen, hänen autolleen, toiselle henkilölle tai tämän omaisuudelle aiheutetusta vahingosta. Kilpailija on vastuussa siitä että hän ja hänen avustajansa tuntevat nämä ja AKK:n kilpailusäännöt, tulevaisuudessa julkaistavat lisämääräykset sekä sitoutuvat noudattamaan niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailu mikäli olosuhteet niin vaativat.

1.2 Toimitsijat

1.2.1 PRCF/FTCC -sarjatyöryhmät tai näiden valtuuttamat tahot.

1.3 Kilpailijoiden hyväksyntä.

1.3.1 Kilpailijoiden tulee omistaa, voimassa oleva ja vähintään oman maansa kansallinen tai kansainvälinen kilpailulisenssi ja kuljettajalla on oltava voimassaoleva rataleimatutkinto. Kilpa-autossa ja kaikissa varikkoajoneuvoissa on oltava voimassaoleva liikennevakuutus.

Minimi ikäraja on 15 vuotta ja alle 18-vuotiailla kuljettajilla pitää olla huoltaja, jolla on voimassaoleva kansallinen huoltajalisenssi. Kilpailija saa osallistua sarjaan sen vuoden alusta alkaen, jonka aikana hän täyttää vaaditun minimi-ian.

FTCC-sarjatyöryhmällä on oikeus hylätä sarjaan osallistuva kuljettaja. Tässä tapauksessa hylkäämisen perusteet ilmoitetaan ilmoittautuneelle kuljettajalle kirjallisesti.

1.4 Ilmoittautuminen ja maksut

1.4.1 Saadakse sarjapisteitä on kilpailijoiden ilmoittauduttava V1600 Sports Cup sarjaan. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Sarjaan ilmoittautuminen on mahdollista kesken kilpailukauden.

1.4.2 Jokaiseen osakilpailuun on ilmoittauduttava erikseen KITI-järjestelmässä. Mahdolliset peruutukset on ilmoitettava AKK:n sääntöjen mukaisesti. Yksittäiseen kilpailuun osallistuvan kuljettajan on ilmoittauduttava erikseen. Kilpailija on vastuussa ilmoittautuessaan antamiensa tietojen oikeellisuudesta.

1.4.3 Kilpailuluokkaan pitää ilmoittautua yhdellä yksilöidyllä AKK:n V1600-luokan passin omaavalla autolla. Sarjassa ei vaadita jo passitettujen autojen uudelleen passitusta, mutta autojen on oltava voimassa olevien AKK:n teknisten sääntöjen mukaisia.

1.4.4 Sarjaan ilmoittaudutaan Kiti-järjestelmässä ja sarjamaksu on 350€. Ilmoittautumisen sarjaan voi tehdä ennen sarjamaksun suorittamista, mutta se on suoritettava viimeistään 30.3.2015 mennessä. Tämän lisäksi kuljettaja on velvollinen maksamaan kilpailukohtaisen 250 euron suuruisen osallistumismaksun, joka sisältää myös kilpailua edeltävän päivän harjoittelumaksun. Harjoittelumaksua ei palauteta vaikka kilpailija ei osallistu siihen.

Sarjaan voi ilmoittautua myös tämän jälkeen ottamalla yhteyttä FTCC-sarjatyöryhmään sähköpostitse (ftccv1600@gmail.com) ja maksamalla korotetun 400€ suuruisen osallistumismaksun viimeistään ilmoittautuessaan osakilpailuun.

Vain sarjamaksun suorittaneet voivat saada pisteitä kilpailuista. Yksittäisen kilpailun voi ajaa maksamalla korotetun 350 euron suuruisen kilpailukohtaisen osallistumismaksun.

1.4.5 FTCC-sarjatyöryhmä voi kutsua yksittäiseen kilpailuun ns. VIP-kuljettajan ajamaan ilman kertamaksua, mutta hän ei voi saada sarjapisteitä.

1.4.6 Pysyvät kausikohtaiset kilpailunumerot V1600 Sports Cup -sarjaan kuljettajan on haettava AKK:lta.

1.5 Sarjan osakilpailut

1.5.1 V1600 Sports Cup – sarjassa ajetaan vuonna 2016 neljä osakilpailua:

28.5	<i>Ahvenisto</i>	<i>Hämeenlinna</i>
18.6	<i>Botniaring</i>	<i>Jurva</i>
16.7	<i>Botniaring</i>	<i>Jurva</i>
27.8	<i>Alastaro (Porsche Festival)</i>	<i>Virttaa</i>

1.5.2 Järjestäjä pidättää oikeuden muuttaa julkaistun kilpailukalenterin päivämääriä, jolloin muutokset ilmoitetaan sarjan nettisivuilla. Kaikille sarjan ilmoittautuneille kilpailijoille muutoksista ilmoitetaan sähköpostitse.

1.6 Pistelasku

1.6.1 V1600 Sports Cup on kuljettajien mestaruussarja, jossa pisteitä jaetaan yleiskilpailun tuloksien mukaan ja nämä pisteet lasketaan kauden päättyessä yhteen ja sen perusteella ratkaistaan luokan mestaruus.

1.6.2 Yksittäisissä osakilpailulähdöissä julkaistaan tulokset yleiskilpailun ohella 3 luokassa seuraavasti:

Rookie: Ensimmäistä kautta sarjassa ajavat

Juniori: Alle 19-vuotiaat kilpailijat, jotka eivät täytä 19 vuotta kilpailuvuonna.

Pro: Jo aiemmin autourheilussa kilpailleet kuljettajat

Juniori -kuljettaja voi kisata myös Pro- ja Rookie-luokissa

1.6.3 Pisteitä saavat vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat.

1.6.4 Sarjassa on neljä osakilpailua, jossa kussakin ajetaan kaksi lähtöä. Kuljettajien mestaruus ratkaistaan laskemalla kahdeksan lähdön yhteispisteet yhteen. FTCC-sarjatyöryhmä julistaa mestariksi eniten pisteitä keränneen kuljettajan.

1.6.5 Mestaruuspisteitä jaetaan viidelletoista (15) parhaalle kuljettajalle. Kilpailijan on ajettava vähintään 75% kilpailumatkasta ja on ajanut maaliin.

Kuusi tai (6) tai useampi kilpailija lähtenyt osakilpailussa

Sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

Alle kuusi (6) kilpailijaa lähtenyt osakilpailussa

Sijoitus	1	2	3	4	5
	16	14	12	10	8

Lisäpisteet lähdön nopeimmasta kierrosajasta jaetaan, jos lähtijöitä on kuusi (6) tai useampi

Nopein kierrosaika lisäpisteet

2

1.6.6 Kilpailulähdön keskeyttäminen punaisella lipulla, eikä kilpailua enää jatketa:

- jos kilpalähdöstä tulee ajetuksi yli 75%, niin jaetaan täydet pisteet
- jos kilpalähdöstä tulee ajetuksi 50% - 75%, niin jaetaan puolitetut pisteet
- jos kilpalähdöstä tulee ajetuksi alle 50%, niin pisteitä ei jaeta

1.6.7 Jos pisteet menevät tasan, niin viimeisen kilpailulähdön, jossa vähintään kolme (3) osallistujaa, sijoitus ratkaisee paremmuuden.

1.7 Aika-ajo

1.7.1 Ajetaan yksi osainen 15 minuutin aika-ajo, joka määrittää lähtöpaikan 1 kilpailulähtöön. Aika-ajojen jälkeen on siirryttävä suoraan Parc Ferme –alueelle, myös kilpailun keskeyttäneet.

1.8 Kilpailulähdöt

1.8.1 Kilpailumatka ja –aika

Osakilpailussa ajettava kierrosmäärä ilmoitetaan kilpailukutsussa. Kesto voidaan ilmoittaa myös minuutteina + yksi kierros, jos suunniteltu kierrosmäärä täyttyy kuivalla kelillä ja vähenevä aika sekä viimeisen kierroksen alku näytetään kilpailijoille.

1.8.2 Lähtöjärjestys

Ensimmäisen kilpailulähdön lähtöjärjestyksen määrittää aika-ajo.

Toiseen kilpailulähtöön lähdetään ensimmäisen kilpailulähdön

maalintulojärjestyksen mukaan. Keskeyttäneiden kuljettajien lähtöjärjestys

määräytyy ajetun matkan mukaan siten, että eniten ajanut kuljettaja lähtee ennen seuraavaksi eniten ajanutta jne.

1.8.3 Lähtötapa

Lähtötapa on seisovalähtö, jossa ensimmäisestä ruudusta lähtee ensimmäisessä kilpailulähdössä aika-ajojen nopein kuljettaja ja toisessa 1. lähdön voittaja.

1.8.4 Kilpailija lasketaan tuloksiin mukaan, jos hän on ajanut vähintään 75% kilpailumatkasta ja on ajanut kilpalähdön maaliin.

1.8.5 Kilpalähtöjen jälkeen on siirryttävä suoraan Parc Ferme –alueelle, myös kilpailun keskeyttäneet.

1.9 Palkinnot

1.9.1 Osakilpailujen järjestäjä jakaa palkinnot lähdön yleiskilpailun kolmelle parhaalle kuljettajalle sekä lähdön parhaimmalle Rookie- ja juniorkuljettajalle.

1.9.2 Palkinnot jaetaan kohdassa 1.9.1 mainituille kuljettajille jokaisen kilpailulähdön jälkeen osakilpailun järjestäjän tai FTCC-sarjan omassa tilaisuudessa.

Palkintojenjakotilaisuudessa sekä lähdön jälkeen VIP-tilaisuuksissa kaikkien ko. lähtöön osallistuneiden kuljettajien tulee olla paikalla sekä palkittavien tulee olla pukeutuneena ajoasuun. Poissaolo vaatii sekä kilpailun johtajan, että FTCC-sarjan edustajan luvan. Luvattomasta poissaolosta seuraa sakkorangaistus 300€. Tiimin jäsenten suositellaan olevan paikalla, pukeutuneena tiimiasuihin.

Osakilpailuissa voidaan palkita kilpailijoita myös muilla palkinnoilla FTCC-sarjatyöryhmän hyväksynnällä. Näiden palkintojen jakamisesta ilmoitetaan erikseen kilpailukutsussa tai FTCC-sarjatyöryhmän omalla tiedotteella kuljettajille, jossa määritellään palkintojen jakamisen perusteet.

1.9.3 Kauden jälkeen kolme (3) eniten pisteitä kerännyttä kuljettajaa palkitaan PRCF/FTCC-sarjan yhteisessä tilaisuudessa. Myös eniten pisteitä keränneet juniorkuljettaja ja Rookie kuljettaja palkitaan tilaisuudessa.

2. SÄÄNNÖT – Oikeudelliset menettelyt

2.1 Oikeudelliset menettelyt

2.1.1 Nämä ovat mainitut AKK:n sääntökirjassa sekä näissä säännöissä.

2.1.2 Ristiriitaisissa tekniikkaa koskevissa tilanteissa V1600 Sports Cupin säännöt ovat ensisijaiset.

2.1.3 Alkoholin käytön 0– toleranssi koskee myös tiimin mekaanikkoja ja muita tiimin jäseniä kun he työskentelevät kilpa-auton parissa tai oleskelevat varikkoalueella.

3. TEKNISET SÄÄNNÖT

3.1 V1600 Sports Cup sarjan tekniset säännöt

3.1.1 V1600 Sports Cup sarjassa käytetään Autourheilun Kansallisen Keskusliiton (AKK:n) virallisia V1600 luokitussääntöjä.

3.1.2 Autojen täytyy olla voimassa olevien V1600 luokittelusääntöjen mukaisia. FTCC-sarjatyöryhmä pidättää oikeuden hyväksyä tai hylätä autot V1600 Sports Cup sarjaan.

3.1.3 Autolla tarvitsee olla voimassa oleva V1600-passi.

3.1.4 Se mikä ei teknisissä säännöissä ole erikseen sallittu on nimenomaan kielletty! Jos olet epävarma, ota yhteys FTCC-sarjatyöryhmään tässä dokumentissa olevan sähköpostiosoitteen kautta.

3.1.5 Kuljettaja vastaa oman ajoneuvonsa sääntöjenmukaisuudesta ja häntä voidaan tarvittaessa rangaista sääntöjen vastaisella autolla kilpailemisesta.

3.1.6 Harkitessaan auton hyväksymistä, Järjestäjät varaavat oikeuden ottaa huomioon, milloin tahansa kauden aikana, sen ulkonäön ja siisteyden (mukaan lukien sisustus) ja voivat olla hyväksymättä minkä tahansa auton jos sen ulkonäkö ja siisteys voivat vahingoittaa sarjan mainetta tai ei ole muuten hyväksyttävä

3.1.7 FTCC-sarjatyöryhmä pidättää oikeuden asettaa autoihin arvioimansa menestys- ja/tai lisäpainot. Menettelytavasta ja painoista ilmoitetaan erillismääräyksellä tarvittaessa. Käytettäessä lisäpainoja ne on kiinnitettävä AKK:n teknisten sääntöjen mukaisesti.

3.2 Turvallisuusvaatimukset

3.2.1 Autojen on täytettävä vähintään AKK:n voimassa olevan sääntökirjan säännöt. Erityisvaatimukset AKK:n sääntöjen lisäksi on lueteltu näiden V1600 Sports Cupin sääntöjen kohdissa. On muistettava, että kuljettajan turvallisuus on ensiarvoisen tärkeää.

3.3 Yleiset tekniset vaatimukset ja poikkeukset

3.3.1 Termillä "Järjestäjät" tarkoitetaan kaikkialla näissä säännöissä PRCF:n tai tämän valtuuttama taho, esim. AKK:n tai osakilpailun järjestäjän virkailijat.

3.3.2 Kilpailija henkilökohtaisesti tai Ilmoittaja on vastuussa siitä, että heidän autonsa on sääntöjen mukainen kussakin kilpailutapahtumassa, joihin he ovat ilmoittautuneet. Epäselvissä tapauksissa on kyselyt hyväksyttävyydestä osoitettava kirjallisesti sarjan tekniselle virkailijalle vähintään 7 päivää ennen kilpailutapahtumaa, jossa on tarkoitus kilpailla. Auton muutoksista, joita ei ole AKK:n V1600 teknisissä säännöissä sallittu, sekä alipainoisuudesta seuraa rangaistus.

3.4 Katsastus

3.4.1 Autojen sääntöjenmukaisuus todetaan katsastajien toimesta kilpailupaikalla. Auton täytyy noudattaa V1600-passinsa tietoja, V1600 Sports Cup sääntöjä ja AKK:n V1600 teknisiä sääntöjä. Ristiriitaisissa tekniikkaa koskevissa tilanteissa V1600 Sports Cupin säännöt ovat ensisijaiset.

3.4.2 Katsastaja voi esittää katsastuskehotuksen tai sulkea auton kilpailusta siksi ajaksi kunnes auto on jälleen sääntöjenmukainen.

3.4.3 Katsastajan esittäessä katsastuskehotuksen sääntöjen vastaisesta modifikaatiosta hän myös määrittelee korjauksen ajankohdan. Se voi olla joko ennen seuraavaa lähtöä tai viimeistään ennen sarjan seuraavaa osakilpailua.

3.4.4 Katsastajan esittäessä auton sulkemista kilpailussa sääntöjen vastainen modifikaatio tulee korjata välittömästi jotta autolla voidaan kilpailla.

3.5 Pakolliset tarrat ja merkit

3.5.1 Kaikki FTCC-sarjan tarrat ja merkit tulee olla kiinnitettynä ennen kilpailun esikatsastusta. Ne on sijoitettava sarjan sääntöjen mukaisesti. Lasipinnoilla ei saa olla mitään muita mainoksia tai teippauksia. Kuljettaja, jolla ei ole kiinnitetty kaikkia sarjan sääntöjen mukaisia tarroja ja merkkejä, ei saa osallistua kilpailuun. Muiden kilpasarjojen mainokset on poistettava ennen esikatsastusta.

FTCC-sarjatyöryhmä pidättää oikeuden hyväksyä tai hylätä kilpailijoiden omien mainoksien käyttö kilpailussa, jos ne ovat ristiriidassa sarjan omien mainosten kanssa. Jos kyseessä on kilpailijan pääyhteistyökumppani, tulee kilpailijan hyväksyttää nämä mainokset FTCC-sarjatyöryhmällä lähettämällä vähintään kuukautta ennen ensimmäistä kilpailuaan sähköpostitse anomus FTCC-sarjatyöryhmälle osoitteeseen ftccv1600@gmail.com. Asia käsitellään ainoastaan, jos kyse on kuljettajan pääyhteistyökumppanista.

3.5.2 Pakollisten tarrojen ja merkkien sijainti esitellään erillisessä liitteessä.

3.5.3 Sarja- ja sponsoritarrat sisältyvät osallistumismaksuun. Sarjan numerot vastaavat AKK:n numerojen kokoa ja fonttia.

3.6 Polttoaine

3.6.1 Polttoaine AKK:n sääntökirjan mukaisesti.

3.7 Renkaat ja rengassääntö

3.7.1 FTCC-sarjatyöryhmä ilmoittaa käytettävät renkaat viimeistään 2 kuukautta ennen ensimmäistä osakilpailua. Sarjassa ei ajeta erillisillä sadekelin renkailla.

3.7.2 Renkaat ostetaan keskitetysti FTCC-sarjan rengastoimittajalta. Ensimmäiseen osakilpailuun kuljettajalla on käytettävissä neljä (4) uutta rengasta, seuraavissa osakilpailuissa kaksi (2) uutta ja kaksi (2) aiemmissa osakilpailuissa käytettyä rengasta.

3.7.3 Rengassääntö on esitetty tarkemmin V1600 Sports Cupin sääntöjen liitteessä 2.

3.8 Ajovarusteet ja tiimien pukeutumien

3.8.1 Ohjaajan varusteet on oltava AKK:n sääntökirjan liite J:n kohdan XVI mukaiset. Hans-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

3.8.2 Kuljettaja sitoutuu kiinnittämään omaansa ja tiiminsä asusteisiin FTCC-sarjan toimittamat sarjalogot. Tiimin asut tulee olla yhtenäiset ja siistit.

3.8.3 Sarja- ja sponsoritarrat sisältyvät osallistumismaksuun. Kuljettaja sitoutuu kiinnittämään ja pitämään edellä mainittuja tarroja ajoasusteessaan näiden sääntöjen liitteessä esitetyissä paikoilla.

3.8.4 FTCC-sarjatyöryhmä pidättää oikeuden hyväksyä tai hylätä kilpailijoiden omien mainoksien käyttö kilpailussa, jos ne ovat ristiriidassa sarjan omien mainosten kanssa.

3.9 Ajoneuvon sisäiset kamerat

3.9.1 Kuljettajan on sallittava asentaa järjestäjän kamera auton sisätiloihin järjestäjän osoittamaan paikkaan.

3.9.2 FTCC-sarja pidättää oikeuden kaikkeen kuvamateriaaliin, mukaan lukien kuljettajien omien kameroiden materiaaliin ja ne on pyynnöstä annettava sarjajärjestäjän käyttöön.

LIITE 1 – Pakollisten tarrojen ja merkkien sijainti

A) Kaikissa autoissa, jotka kilpailevat V1600 Sports Cup sarjassa on oltava tarrat alla esitetyn mukaisesti (sinisellä varatut), tarkasti oikeilla paikoillaan. Järjestäjä antaa yhden pakolliset tarrat ja merkit kuljettajaa kohden kaudessa, sisältäen nimet, numerot, tarra infolaattaan sekä sarjamainokset ja kangasmerkit. Lisätarrat ja merkit veloitetaan erikseen kilpailijalta. Myös kilpailunumerot ikkunaan ja etuoviin keskelle toimitetaan järjestäjän puolesta. Ovinumeron koko on 300*300mm.

Pakollisten tarrojen asettelu



B) Auton kojelautaan kuljettajan viereiselle puolelle sijoitettava infolaatta.

- Oikealle mahdollinen tiimilogo
- Väliin ylös kilpailunumero
- Alas oikealle ja vasemmalle kaksi kuljettajan sponsoria.



C) Team-asut

FTCC-organisaation kautta on mahdollisuus lunastaa tiimin jäsenille virallinen tekninen T-paita sekä virallinen takki, johon tiimeillä on mahdollisuus painattaa myös oma tiimi-logo sekä kuljettajien omien sponsoreiden logot. Tiimi-asujen ja -haalarien mainoksia koskee samat määräykset, kuin autojenkin mainoksia.

D) Ajovarusteet

Kuljettajien ajoasusteisiin ylös vasempaan rintaan kiinnitettävä FTCC-sarjan logo ja sen alle mahdollinen yhteistyökumppanin logo. Mahdollinen oman tiimin virallinen logo sijoitetaan oikealle rintaan samalle tasolle FTCC-sarjalogon kanssa. Merkit kiinnitetään Nomex-langalla vain ensimmäiseen kangaskerrokseen.

LIITE 2 – Rengassääntö

1) Kilpailuviikonlopun aikana, ml. vapaat harjoitukset ja warm-up, on käytettävä sääntöjen mukaisia **Toyota R888R –renkaita, seos GG (195/50-15)**.

2) Rengashuollon mahdollistamiseksi tulee renkaat hankkia FTCC-sarjan valtuuttamalta viralliselta rengastoimittajalta.

3) Renkaat voivat olla tehtaalla yksilönumeroituja ja tätä numerointia käytetään kilpailuissa seurantanumerointina tai tarvittaessa järjestäjä voi merkitä käytettävät renkaat.

4) Kilpailuviikonlopun aikana kilpailija saa käyttää sääntöjen mukaisia renkaita seuraavasti:

Aika-ajossa ja kilpailulähdöissä korkeintaan kaksi, rengasseurantalomakkeeseen merkittyä uutta rengasta ja kahta vanhaa aiemmin merkattua rengasta.

Ensimmäisen osakilpailun aika-ajossa ja kilpailuissa käytetään 4 uutta rengasta.

Vapaissa harjoituksissa ja kilpailupäivän warm-upissa kuivan kelin renkaiden määrä on vapaa ja niiden ei tarvitse olla numeroseurattuja renkaita, mutta niiden pitää olla merkiltään ja kooltaan samoja kuin sarjassa käytetty rengas. Niistä ei myöskään voi saada käytettyjä renkaita rengasseurantalomakkeeseen

5) Ennen aika-ajoa tulee katsastukseen toimittaa valmiiksi täytetty rengasseurantalomake, johon on **SELKEÄSTI** merkitty kaikkien kuivan kelin renkaiden numerot sarjoittain, joita tullaan käyttämään aika-ajossa ja kilpailulähdöissä.

6) Numeroseuranta (toimitsijan kuittaus) koskee vain kilpailulähtöjen ja aika-ajojen renkaita. Vapaissa harjoituksissa ja warm-upissa ei ole renkaiden kuittauksia.

7) Numeroseurannan tarkoituksena on valvoa, että käytetyksi ilmoitetut renkaat täyttävät säännöt ajomäärän suhteen.

8) Rengas katsotaan käytetyksi vain, kun sillä on ajettu vähintään yksi ko. kilpailusarjan kilpailulähtö kokonaisuudessaan (vähintään 75% kilpailumatkasta) ja tämän on toimitsija kuitannut rengaslomakkeeseen. Kilpailija on itse vastuussa siitä, että hänen käytetyksi merkitsemänsä renkaat täyttävät em. vaatimuksen. Pelkästään harjoituksissa ajettut renkaat eivät täytä em. vaatimuksia.

9) Sarjaan ilmoittautumisajan jälkeen osallistuva kuljettaja saa käyttää ensimmäisessä kilpailussaan neljä (4) uutta rengasta. Tämän jälkeisissä kilpailuissa hänen tulee seurata V1600 Sports Cupin sääntöjen mukaista rengassääntöä. Yksittäiseen kilpailuun osallistuva sarjan ulkopuolinen kuljettaja saa käyttää rengasseurantalomakkeeseen merkitsemätöntä rengasta, mutta sen pitää tyypiltään ja malliltaan olla sarjassa käytetty rengas. Jos sarjan ulkopuolinen kuljettaja ajaa useamman yksittäisen osakilpailun, on hänen niissä seurattava V1600 Sports Cupin sääntöjä, mutta ei täyttää rengasseurantalomaketta.

10) Rengasriikon sattuessa voidaan rikkoontunut rengas aina korvata ilman rangaistusta, aiemmissa kilpailuissa ajettulla toisella käytetyllä renkaalla (ajettu vähintään 75% kilpailumatkasta).

Yksittäisen kilpailun ajava saa käyttää rengasseurantalomakkeeseen merkitsemätöntä rengasta.

Aika-ajossa vaurioitunut uusirengas voidaan ennen kilpalähtöä korvata uudella renkaalla ilman rangaistusta. Mutta jos tarvitaan uusi rengaspari, niin siitä seuraavan rangaistuksen johdosta on kilpailijan lähdettävä ensimmäiseen kilpalähtöön viimeisestä ruudusta.

Aika-ajossa vaurioitunut käytetty rengas voidaan korvata käytetyllä renkaalla ilman rangaistusta. Mutta jos tarvitaan korvaava käytetty rengaspari, niin siitä seuraavan rangaistuksen johdosta on kilpailijan lähdettävä ensimmäiseen kilpalähtöön viimeisestä ruudusta. Jos rangaistuksen saaneita on useita, keskinäisen lähtöjärjestyksen ratkaisee aika-ajon tulos.

Vaurioituneen renkaan vaihtaminen on aina hyväksytettävä sarjakatsastajalla.

Korvaavien renkaiden numerot tulee myös lisätä renkaiden seurantalomakkeeseen.

11) Kilpailulähdön aikana rikkoontunut rengas, joka on vaihdettu autosta pois, tulee toimittaa ”auton mukana” Parc Fermé –alueelle ja esittää katsastajalle. Tämän jälkeen rengas on toimitettava rengasasiantuntijan tarkastettavaksi. Muutoin tyhjentyneet rengas tulee ensi tilassa toimittaa vanteineen rengasasiantuntijan tarkastettavaksi, joka etsii vuotokohdan. Vuotava vanne ei oikeuta ottamaan käyttöön uutta rengasta, vaan vanteen vuoto korjataan tai rengas vaihdetaan tarvittaessa toiselle vanteelle.

12) Kilpalähdössä uusi rengas voidaan täydentää uudella renkaalla, mikäli sillä ei ole vielä ajettu yhtä kilpailulähtöä kokonaisuudessaan. Mutta jos tarvitaan uusi rengaspari, niin siitä seuraavan rangaistuksen johdosta on kilpailijan lähdettävä seuraavaan kilpalähtöön viimeisestä ruudusta. Uusien renkaiden numerot tulee lisätä katsastajalla olevaan seurantalomakkeeseen.

13) Kilpailulähdön jälkeen Parc Ferméssä, toimitsija kuittaa seurantalomakkeeseen ne renkaat, joilla on ajettu ko. lähtö kokonaisuudessaan, vähintään 75%.

Kilpailija ei saa poistua Parc Ferméstä ilman toimitsijan lupaa.

14) Seurantalomake on toimitsijan hallussa aika-ajon alusta lähtien. Lomakkeet taltioidaan sarjakatsastajan toimesta.

15) Kaikissa muissa tilanteissa, jotka eivät löydy tästä rengassäännöstä, tulee ottaa yhteys V1600 Sports Cup sarjakatsastajaan, joka tekee ratkaisun asiassa.

19) Rengasseurantalomake on liitteenä. (LIITE 3)

LIITE 3 – Rengasseurantalomake

RENGASSEURANTA 2016

**Kuivan kelin
renkaat**

Porsche GT3 Cup Challenge

pvm	Kilpailurata		
Kilpailijan nimi		Kilpailunumero	
Esikatsastuksessa ilmoitettujen renkaiden numerot			
Uusi / Käytetty U / K	Renkaiden Numerot	Katsastajan kuittaus Park Fermessä	
		1. Lähtö	2. Lähtö
		Katsastaja	Katsastaja

Kilpailijan tai Team-päällikön kuittaus esikatsastuksessa

Rengasriikon jälkeen käyttöön otettujen UUSIEN renkaiden numerot

Uusi rengas U	Renkaiden Numerot	Katsastajan kuittaus (nimikirjaimet)	
		1. Lähtö	2. Lähtö
		Katsastaja	Katsastaja
U			
U			
U			
U			

Jos renkaalla on ajettu kilpailulähtö kokonaisuudessaan (min.75%), niin Parc Fermessä katsastaja kuittaa jokaisen renkaan käytön.

Lomake tulee palauttaa täytettynä Katsastajalle ennen aika-ajon alkua.

Lomakkeet taltioidaan Sarjan organisaattorin toimesta.



Porsche Racing Club
Finland

