



Kuva Mika Ollila

Neste Tuuliruusu Mäntsälä ralli 21.5.2016

Kilpailun säännöt



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Neste Tuuliruusu Mäntsälä ralli

21.5.2016

Historic Rally Trophy osakilpailu, BMW Xtreme osakilpailu, alue 8 mestaruuskilpailu lisäluokille ja kansallinen rallikilpailu
Mäntsälän Moottorikerho ry
Mäntsälä

1. OHJELMA

31.03.16	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
10.05.16	
23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
13.05.16	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KIT:ssä sekä kilpailun internet-sivuilla osoitteessa www.mantsmk.net
21.05.16	
09:00	Kilpailutoimisto avataan, Hepolan koulu
	Tasanopeusautojen paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa
10:00	HRT-luokkien ja lisäluokkien paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa
11:01	Tasanopeusluokka 25, lähtö nro 401, Juustoportti, Pohjoinen Pikatie 8, 04600 Mäntsälä
11:01	Ehdollinen lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan
11:41	HRT luokkien ja lisäluokkien turvallisuustarkastus alkaa kilpailun lähtöjonossa, numerojärjestyksessä, Juustoportti, Pohjoinen Pikatie 8, Mäntsälä
12:01	Kilpailun lähtö
	Kilpailun huolto/kokoomatauko
n. 17:44	Kilpailun maali
Klo	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)
Klo	Palkintojenjako (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Hepolan koulu, Sälinkäantie 78, 04600 Mäntsälä, koko kilpailun ajan.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Hepolan koulu	Paikka	Hepolan koulu
Osoite	Sälinkäantie 78, 04600 Mäntsälä	Osoite	Sälinkäantie 78, 04600 Mäntsälä
Puhelin	040-532 4550	Puhelin	040-903 0174
Sähköposti	ninotchka@jippii.fi	Sähköposti	tuula.mettala@hotmail.com
Henkilö	Nina Järvinen	Henkilö	Tuula Mettälä
Aukioloaika	09:00 - viimeisen palkintojen jaon päättymiseen asti	Aukioloaika	09:00 - viimeisen palkintojen jaon päättymiseen asti

3. JÄRJESTÄJÄ

21.05.16 ajettavan Neste Tuuliruusu Mäntsälä rallin järjestäjä on Mäntsälän Moottorikerho ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen rallia koskevia sääntöjä, Historic Rally Trophy- sarjan sääntöjä, Xtreme Rally- sarjan sääntöjä sekä näitä Neste Tuuliruusu Mäntsälä rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 18/R/16.

Tuomaristo	Nimi	Paikkakunta
Puheenjohtaja	Asko Kettunen	Iisalmi
Tuomarit	Pentti Kangas	Kangasniemi
	Pekka Valkonen	Lahti
Muut toimihenkilöt	Nimi	
AKK:n turvatarkkailija	Jari Moisio	Vähäkyrö
AKK:n pääkatsastaja	Juha Ikonen	Kausala

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Eero Mattila	0400 929 449	eero.mattila00@gmail.com
Reittijohtaja	Pertti Laaksonen	040 508 6521	pertti.laaksonen@pp4.inet.fi
Turvallisuusjohtaja	Jyrki Hapulahti	0400 849569	jyrkihapulahti@gmail.com
Kilpailusihteeri	Nina Järvinen	040 532 4550	ninotchka@jippii.fi
Turvallisuuspäällikkö	Merja Niinitanner-Liukkonen	044 3360 586	merja_niinitanner@hotmail.com
Ratamestari	Mika Ollila	040 7534 245	mika.ollila@ramirent.fi
Tiedotuspäällikkö	Tuula Mettälä	040 903 0174	tuula.mettala@hotmail.com
Katsastuspäällikkö	Reijo Sirén	050 569 2360	
Kilpailijoiden yhdyshenkilöt	Simo Pärnänen Marko Hovatov	0440 747 120 0440 842 127	simo.parnanen@gmail.com hovatov@gmail.com

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on noin 186 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 64 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Myrskylä, Askola, Kärkölä, Pukkila ja Mäntsälä Suomen tiekartan keltaisilla, harmailta, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

5. KILPAILULUOKAT

Historic:

Luokka 1	Ikäkaudet E ja F, CT ja GTS - autot	enintään 1000ccm
Luokka 2	Ikäkaudet E ja F, CT ja GTS - autot	1001 – 1300 ccm
Luokka 3	Ikäkaudet E ja F, CT ja GTS - autot	1301 – 1600 ccm
Luokka 4	Ikäkaudet E ja F, CT ja GTS - autot	yli 1600 ccm
Luokka 5	Ikäkaudet G1, CT ja GTS - autot	enintään 1000ccm
Luokka 6	Ikäkaudet G1, CT ja GTS - autot	1001 – 1300 ccm
Luokka 7	Ikäkaudet G1, CT ja GTS - autot	1301 – 1600 ccm
Luokka 8	Ikäkaudet G1, CT ja GTS - autot	yli 1600 ccm
Luokka 9	Ikäkaudet G2, CT ja GTS - autot	enintään 1300 ccm
Luokka 10	Ikäkaudet G2, CT ja GTS - autot	1301 – 1600 ccm
Luokka 11	Ikäkaudet G2, CT ja GTS - autot	yli 1600 ccm
Luokka 12	Ikäkaudet G2, H1, H2 ja I, T- ja GT- autot	enintään 1300 ccm
Luokka 13	Ikäkaudet G2, H1, H2 ja I, T- ja GT- autot	1301 – 1600 ccm
Luokka 14	Ikäkaudet G2, H1, H2 ja I, T- ja GT- autot	yli 1600 ccm
Luokka 15	Ikäkaudet H1, CT- ja GTS- autot	enintään 1300 ccm
Luokka 16	Ikäkaudet H1, CT- ja GTS- autot	1301 – 1600 ccm
Luokka 17	Ikäkaudet H1, CT- ja GTS- autot	yli 1600 ccm
Luokka 18	Ikäkaudet H2 ja I, CT- ja GTS - autot	enintään 1300 ccm
Luokka 19	Ikäkaudet H2 ja I, CT- ja GTS - autot	1301 – 1600 ccm
Luokka 20	Ikäkaudet H2 ja I, CT – ja GTS – autot	yli 1600 ccm
Luokka 21	Ikäkausi J1 ja J2, autot	enintään 1300 ccm
Luokka 22	Ikäkausi J1 ja J2, autot	1301 – 1600 ccm
Luokka 23	Ikäkausi J1 ja J2, autot	1601 – 2000 ccm
Luokka 24	Ikäkausi J1 ja J2, autot	yli 2000 ccm

Luokka 25 Tasanopeusautot ikäkaudet E-J2, HRTT sarja. Luokka 25 on näiden sääntöjen mukaan kilpailtavan rallikilpailun ulkopuolella ajettavalle, AL-sportin sääntöjen mukaan toteutetulle tasanopeuskilpailulle

Yleinen, A-ja B-juniorit

Luokka 26 BMW Xtreme Rally luokkasäännön mukaan

Yleinen, A-ja B-juniorit, Historic

Luokka 27 VW-merkkiluokka, ilmajäähdytteiset, Historic/F tilavuus vapaa

Yleinen, A-ja B-juniorit

Luokka 28 V 1600 enintään 1600 ccm
Luokka 29 N, A, FIN R, enintään 1400 ccm
FIA R1 enintään 1600 ccm

Yleinen ja A-juniorit

Luokka 30	FIN N, N, A (sis. WRC), FIN R, FIA R4, FIA R5 ja S2000	tilavuus vapaa (4WD)
Seniorit		
Luokka 31	A, N, FIN R, FIA R2, FIA R3 (T/D), S 1600, F	Tilavuus vapaa (2WD)
Yleinen		
Luokka 32	A, N, FIN R, FIA R2, S 1600, F	enintään 1600 ccm (2WD)
Luokka 33	A, N, FIN R, FIA R3 (T/D), F	yli 1600 ccm (2WD)
A-juniorit		
Luokka 34	A, N, FIN R, FIA R2, S 1600, F	enintään 1600 ccm (2WD)
Luokka 35	A, N, FIN R, FIA R3 (T/D), F	yli 1600 ccm (2WD)
B-juniorit		
Luokka 36	A, N, FIN R, FIA R2, S 1600, F	enintään 1600 ccm
Luokka 37	A, N, FIN R, FIA R3 (T/D), F	yli 1600 ccm

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Neste Tuuliruusu Mäntsälä ralliin pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärestyksessä 240 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan lisäluokista.

Luokittain vaaditaan vähintään 3 lähtijää, mutta tämä ei koske Historic- ja Xtreme luokkia. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat 1 - 24 ja 26 - 37 ovat seuraavat: 320 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 10.05.16 ja kello 23:59. Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 6. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksut pitää suorittaa Mäntsälän Moottorikerho ry:n tilille:

Mäntsälän OP	
IBAN	FI43 5282 0120 0154 72
BIC	OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailijoille on varattu huoltomahdollisuus reitin varrella olevilla huoltoalueilla. Siirtymäaikaan on sisällytetty minimissään 20 min huoltoaikaa. Muualla reitillä huoltaminen on kielletty.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen 6 kg:n sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

9. TANKKAAMINEN

Kilpailijoilla on tankkaushetki tiedotus- ja huoltoasemilla. Tankkaus on sallittu ainoastaan mittarikentällä. Muualla reitillä tankkaaminen on kielletty. E85 ja racing-bensiiniä käyttävät, sekä 2-tahtiset autot, saavat tankata em. merkityillä huoltoasemilla omista kanistereistaan avustajaa käyttäen. Mikäli sääntörikkomuksia tankkaamisen osalta havaitaan, johtaa se välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Kilpailu ei ole ennakkotutustuttava.

11. MAINOSTAMINEN

Kilpailunumeroiden mainokset: yläreunassa Neste Tuuliruusu Mäntsälä ja alareunassa Ramirent
Arvokilpailuiden tuulilasimainos: Classic Motorshow (vain HRT-luokille)

12. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ehdolliset ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla sekä lähtöalueella. Kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailun lähtö-at:ltä hyväksyttyä katsastuspöytäkirjaa vastaan. Lähtö tapahtuu alkaen klo 12:01, os. Juustoportti, Pohjoinen Pikatie 8, 04600 Mäntsälä, 1 minuutin välein.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja alkaen klo 10:00 kilpailutoimistosta Hepolan koululta, os. Sälinkääntie 78, Mäntsälä.

14. TAUOT

Reitin varrella ei ole taukoa vaan AT 3B - AT 3C väliseen siirtymäaikaan on sisällytetty minimissään 20 min huoltoaikaa. Reitin varrella ei ole kokoomataukoa, vaan tiivistys tapahtuu AT 3B – AT 3C välillä.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kilpailijoiden lähtöjonossa 20 min ennen kunkin kilpailijan ihannelähtöaikaa.

Katsastuspäällikkö Reijo Sirén, puh. 050-569 2360

Turvallisuustarkastus alkaa klo 11:41.

HUOM!!HUOM!!

Auton ja ohjaajien varusteiden on oltava täysin sääntöjen mukaiset – korjausaikaa ei ole!

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITi järjestelmästä ja www.mantsmk.net.

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille Hepolan koulun juhlasalissa. Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA MÄNTSÄLÄÄN!