

2016

Säännöt



PORSCHE

GT3 CUP CHALLENGE FINLAND



Säännöt 2016

PORSCHE GT3 CUP CHALLENGE FINLAND

Pysyvät kilpailusäännöt 2016

Draft V1
16.11.2015

Tämä on tärkeä asiakirja. Kaikkien osallistujien tulee lukea nämä säännöt ennen kuin täyttää asiaankuuluvat ilmoittautumislomakkeet.

Ota yhteyttä Porsche Racing Club Finland edustajiin (PRCF) jos sinulla on kysyttävää näiden sääntöjen suhteen.

Asiasisällön muutokset aikaisempaan versioon esitetään alleviivauksin.
Aikaisempi versio on vuoden 2015 säännöt: Draft V2 26.02.2015
Kilpasarja jatkaa vuonna 2016 toista kautta Challenge-tasolla.

© 2016 PRCF

Kopioiminen, missään muodossa ilman tekijänoikeuden haltijan lupaa on ehdottomasti kielletty.

Jotkut tiedotteen sisältämät tiedot ja 911 siluetti ovat tekijänoikeuksien alaista tai rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Dr. Ing.hc F. Porsche Aktiengesellschaft ja niitä saa käyttää vain luvalla.

Porsche GT3 Cup Challenge Finland-logon käyttö on tarkkaan säädelty ja sen käyttäminen ilman PRCF / Challenge-organisaation lupaa on ehdottomasti kielletty. Kysy lupaa.

SISÄLLYSLUETTELO:

Artikla 1 URHEILUSÄÄNNÖT 2016 – Yleistä	4
1.1 Nimi ja toimivalta	4
1.2 Toimitsijat	4
1.3 Kilpailijoiden hyväksyntä	4
1.4 Ilmoittautuminen ja maksut	4
1.5 <u>Sarjan osakilpailut</u>	5
1.6 <u>Pistelasku</u>	5
1.7 <u>Aika-ajot</u>	7
1.8 Kilpalähdöt	7
1.9 Palkinnot	8
Artikla 2 URHEILUSÄÄNNÖT – Oikeudelliset menettelyt	8
Artikla 3 TEKNISET SÄÄNNÖT	8
3.1 Johdanto	8
3.2 Yleinen kuvaus	8
3.3 Turvallisuusvaatimukset	9
3.4 Yleiset tekniset vaatimukset sekä poikkeukset	9
3.5 Katsastus	10
3.6 Pakolliset tarrat ja merkit	10
3.7 Hyväksytyt autot	10
3.8 Moottori, pakoputkisto, jäähdytysjärjestelmä	11
3.9 Moottorin ohjainyksikkö	12
3.10 Voimansiirto	13
3.11 Pyöränripustus	14
3.12 Näyttö ja tiedonkeruu	16
3.13 Polttoaine ja polttoainejärjestelmä	16
3.14 Lasit ja tuuletus	17
3.15 Jarrut	17
3.16 Istuin ja turvavyöt	18
3.17 Paino	20
3.18 Vanteet	21
3.19 <u>Renkaat</u>	21
3.20 Auton maavara	21
3.21 Ohjauslaitteet	22
3.22 Yleistä	23
LIITE 1 <u>Pakollisten tarrojen ja merkkien sijainti</u>	25
LIITE 2 Auton maavara	27
LIITE 3 Luokan 4 tasauspyörästäön lukko	29
LIITE 4 <u>Rengassääntö</u>	30
LIITE 5 Rengasseurantalomake	33
LIITE 6 Äänenvaimennin ja lämpösuojat	34
LIITE 7 <u>Lk 4, päivitykset ja muutokset</u>	35
LIITE 8 Painot	38

1. URHEILUSÄÄNNÖT 2016 – Yleistä

1.1 Nimi ja toimivalta

1.1.1 Porsche GT3 Cup Challenge Finland on Porsche Motorsportin alainen Mestaruussarja, jota Suomessa järjestää ja hallinnoi PRCF, suomalaisen ASN:n, AKK-Motorsport ry:n jäsenseurana, noudattaen FIA:n kansainvälisiä Sporting Code-määräyksiä, sekä tämän sarjan sääntöjä. Sarjassa ajetaan neljässä luokassa, mutta jaossa on vain yksi mestaruus.

1.2 Toimitsijat

1.2.1 Porsche Racing Club Finland ry (PRCF) tai tämän valtuuttama taho.

1.3 Kilpailijoiden hyväksyntä

1.3.1 Hyväksynnän GT3 Cup Challenge Finland sarjaan suorittaa PRCF.

1.3.2 Kilpailijoilla on oltava, voimassa oleva, vähintään oman maansa FIA:n kilpailulisenssi, rataleimalla (kansallinen tai kansainvälinen, ASN:n sääntökirjan mukaan). Kilpa-autossa ja kaikissa varikkoajoneuvoissa on oltava voimassaoleva liikennevakuutus.

1.3.3 Kaikki tarvittavat kuljettajan asiakirjat on esitettävä jokaisen osakilpailun kilpailutoimistossa sekä kilpa-auton asiakirjat esikatsastuksessa.

1.4 Ilmoittautuminen ja maksut

1.4.1 Saadakseensa sarjapisteitä on kilpailijoiden ilmoittauduttava GT3 Cup Challenge sarjaan. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Kaikki tiedot on täytettävä oikein (ml. katsastuskortin numero). Autoksi merkitään "Porsche GT3 Cup".

1.4.2 Jokaiseen osakilpailuun on ilmoittauduttava erikseen. Mahdolliset peruutukset on muistettava ilmoittaa AKK:n sääntöjen mukaisesti. Yksittäisenkin kilpailun ajavan on ilmoittauduttava erikseen.

1.4.3 Kilpaluokkaan pitää ilmoittautua ennakoon vain yhdellä yksilöidyllä autolla. Kilpailija voi osallistua myös toiseen kilpaluokkaan, samalla tai eri autolla. Samalla autolla voi eri kuljettaja ajaa toisessa kilpaluokassa. Samalla autolla voi eri kuljettaja ajaa toisessa lähdössä, mutta hän starttaa ilman aika-ajoa toisten takaa.

1.4.4 Sarjailmoittautuminen ja sarjamaksu 650,00€ on suoritettava 1.4 mennessä. Tämän jälkeenkin voi ilmoittautua sarjaan, maksamalla korotetun sarjamaksun 850,00€. Kesken kauden sarjaan mukaan tulevien on maksettava tuo korotettu sarjamaksu viimeistään ilmoittautuessa osakilpailuun.



Säännöt 2016

Vain Sarjamaksun suorittaneet lasketaan lähtijöiden määrään ja voivat saada pisteitä. Yksittäisen kilpailun voi ajaa maksamalla vain osakilpailun ilmoittautumismaksun sekä Challenge-sarjan kertamaksun 250€. (sis. nimet, numerot ym. materiaalin), mutta tällöin ei voi saada sarjapisteitä. Kertamaksu on maksettava jokaiseen kilpailuun erikseen.

Myös yksittäisen kilpailun maksu suoritetaan suoraan PRCF:lle / Challenge-sarjalle. Osakilpailujen osallistumismaksut määräytyvät kilpailukutsujen mukaan ja maksetaan kilpailun järjestäjälle.

1.4.5 Challenge-organisaatio voi kutsua ns. VIP-kuljettajan ajamaan ilman kertamaksua, mutta ilman sarjamaksun maksamista Häntä ei lasketa lähteneiden määrään, eikä voi saada sarjapisteitä.

1.4.6 Pysyvät, kausikohtaiset kilpailunumerot GT3 Cup Challenge sarjaan antaa PRCF. Numerot ovat kaksi- tai kolmenumeroisia ja ensimmäinen numero ilmoittaa luokan.

1.5 Sarjan osakilpailut

1.5.1 Porsche GT3 Cup Challenge Finland -sarjan osakilpailut 2016 ovat:

28.5	Ahvenisto Circuit	Hämeenlinna	
18.6	?	?	(paikka varmistumatta)
2.7	Auto 24 Ring	Pärnu	
16.7	Botniaring	Jurva	
27.8	Alastaro Circuit	Virtaa	

1.5.2 Järjestäjä pidättää oikeuden muuttaa julkaistun kilpailukalenterin päivämääriä, jolloin muutokset ilmoitetaan sarjan sivuilla www.gt3cup.fi. Sekä kaikille sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille muutoksista ilmoitetaan virallisella tiedotteella.

1.6 Pistelasku

1.6.1 Mestaruudet 2016: (Kuljettajien Mestaruus, Tiimi Mestaruus)

GT3 Cup Challenge on ensisijaisesti kuljettajien mestaruussarja ja pisteitä jaetaan sekä luokka- että yleiskilpailun tuloksien mukaan ja nämä pisteet merkitään yhteen taulukkoon, jonka perusteella ratkaistaan Mestari.

Lisäksi ajetaan Tiimien mestaruudesta.

1.6.2 Ajetaan neljässä eri luokassa, mutta vain yhdestä kuljettajien Mestaruudesta.

1.6.3 Pisteitä saavat vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat. Kuljettajien mestaruuspisteet ovat kuljettaja kohtaisia, joten kuljettajan vaihtaessa autoa kesken kauden, pisteet voidaan siirtää myös luokkien välillä.

Säännöt 2016

1.6.4 Sarjassa on 5 osakilpailua, 10 lähtöä, joista 9 parasta lähtöä lasketaan mukaan kuljettajien mestaruuspisteisiin sekä luokkapisteisiin. 9/10 sääntö koskee myös eri luokissa kauden aikana ajaneen kuljettajan luokkapisteiden laskennan lähtötilannetta.

Hylättyä tulosta ei voi laskea pois jäävien lähtöjen joukkoon.

Porsche Motorsport / PRCF julistaa Mestariksi eniten pisteitä keränneen kuljettajan.

1.6.5 Tiimi Mestaruuteen huomioidaan tiimiin ilmoitettujen kuljettajien pistemäärien keskiarvo lähdössä. Tiimiin tulee ilmoittaa vähintään kaksi kuljettajaa, jotka ilmoitetaan sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä. Isot tiimit voivat ilmoittaa kuljettajat sisäisesti eri alatiimeihin, jotka ajavat omista pisteistään. Loppupisteisiin huomioidaan kaikki 10 lähtöä. Tiimiin voidaan vaihtaa yksi kuljettaja kerran kauden aikana. Hänen on ilmoitauduttava sarjaan, mutta hän ei saa olla ilmoittautunut aiemmin toiseen tiimiin.

Vaihto on ilmoitettava kirjallisesti viimeistään esikatsastuksessa.

PRCF julistaa Mestariksi eniten pisteitä keränneen Tiimin.

1.6.6 Mestaruuspisteitä jaetaan luokittain, kaikissa luokissa, viidelletoista (15) parhaalle maaliin päässeelle sekä yleiskilpailun viidelle (5) parhaalle, jotka ovat täyttäneet kelpoisuusvaatimukset seuraavasti:

Kilpailija on ajanut vähintään 75% kilpailumatkasta sekä ajanut maaliin.

Kolme tai useampi kilpailija lähtenyt luokassa.

Sijoitus	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th
Pisteet	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

Vain kaksi kilpailijaa lähtenyt luokassa.

Sijoitus	1st	2nd
Pisteet	20	16

Vain yksi kilpailija lähtenyt luokassa.

Sijoitus	1st
Pisteet	16

Lisäpisteet yleiskilpailussa.

Sijoitus	1st	2nd	3rd	4th	5th
Pisteet	5	4	3	2	1

1.6.7 Kilpalähdön keskeyttäminen punaisella lipulla, eikä kilpailua enää jatketa:

- jos kilpalähdöstä tulee ajetuksi yli 75%, niin jaetaan täydet pisteet
- jos kilpalähdöstä tulee ajetuksi 50% - 75%, niin jaetaan puolitetut pisteet
- jos kilpalähdöstä tulee ajetuksi alle 50%, niin pisteitä ei jaeta

1.6.8 Jos pisteet menevät tasan, niin katsotaan luokkasijoitukset.

Vain niistä lähdöistä, joissa on ollut vähintään 3 kilpailijaa ko. luokassa.

Ensin luokkavoittojen määrä, jos vielä tarpeen, niin seuraavaksi kakkossijojen määrä jne. aina kymmenenteen sijaan saakka.

Jos vielä tämänkin jälkeen pisteet ovat tasan, kauden viimeisen kilpailulähdön yleiskilpailusijoitus ratkaisee paremmuuden.

1.7 Aika-ajo

1.7.1 Aika-ajo ajetaan kaksi osaisena, jos autoja on 14 tai enemmän. (Muutoin 1x 20min)

1.7.2 Ensimmäiseen osaan (15-20min) osallistuvat kaikki autot yhtä aikaa ja 10 parasta jatkaa toiseen osaan (10min).

Aika-ajon ensimmäinen osa määrittää lähtöpaikat 11:sta eteenpäin, ensimmäiseen kilpalähtöön.

Ensimmäisen osan ajat nollautuvat, eivätkä siirry toiseen osaan.

1.7.3 *Jatkosta karsiutuneet jäävät ratavarikolle.* Näiden autojen kohdalla Parc Ferme-sääntö astuu voimaan sillä hetkellä, kun toinen osio ilmoitetaan alkaneeksi (vihreä valo/lippu varikon portilla), joten kaikki työt ratavarikolla on lopetettava välittömästi. Siirtyvät vasta katsastushenkilöstön käskystä Parc Ferme-alueelle (tai katsastusteltalle).

1.7.4 Tauko (5min) alkaa, kun ensimmäisen osion viimeinen, normaalisti liikkuva, auto pysähtyy ratavarikolle. Tauon alkaminen näytetään varikon portilla 5min taululla. Kaikki 10 jatkoon selvinnyttä autoa jäävät ratavarikolle odottamaan toisen osan alkua. Tauon aikana autot eivät ole Parc Ferme-säännön alaisena, mutta polttoaineen käsittely on ehdottomasti kielletty.

Tauon päättymisen näytetään 3min ja 1min tauluilla ja lopuksi vihreällä valolla/lipulla, jolloin aika-ajon toinen osa alkaa.

1.7.5 Aika-ajon toinen osa määrittää lähtöpaikat 1-10, ensimmäiseen kilpalähtöön. Toisessa osassa olleiden autojen kohdalla Parc Ferme-sääntö astuu voimaan sillä hetkellä, kun toinen osa liputetaan päättyneeksi, joten kaikkien on siirryttävä suoraan Parc Ferme-alueelle (tai katsastusteltalle), pysähtymättä ratavarikolla.

1.8 Kilpalähdöt

1.8.1 Kilpailumatka / -aika:

Osakilpailun kilpailumatka / -aika ilmoitetaan kilpailukutsussa. Kilpalähdön kesto on 15 kierrosta. Botnaring ja vast. pitkä rata 12 kierrosta. (Ajallisesti n. 20min)

Kesto voidaan ilmoittaa myös 20min+1 kierros, kunhan suunniteltu kierrosmäärä täyttyy kuivalla kelillä ja vähenevä aika sekä viimeisen kierroksen alku näytetään kilpailijoille.

1.8.2 Lähtöjärjestys:

Ensimmäisen kilpalähdön lähtöjärjestyksen määrittää aika-ajo.

Toisen kilpalähdön lähtöjärjestyksen määrittää ensimmäisen kilpalähdön kierrosajat.

1.8.3 Lähtötapa:

Lähtötapa on pääsääntöisesti liikkeeltä lähtö, jolloin paalupaikka on ensimmäisen kaarteiden sisäkaarten puolella. (Paikaltaan lähdössä paalupaikka on ajolinjan puolella.)

1.8.4 Kilpailija lasketaan tuloksiin mukaan, jos hän on ajanut vähintään 75% kilpailumatkasta sekä ajanut kilpalähdön maaliin.

1.8.5 Kilpalähtöjen jälkeen on siirryttävä suoraan Parc Ferme-alueelle, ml. keskeyttäneet.

1.9 Palkinnot

1.9.1. Osakilpailun järjestäjä jakaa palkinnot lähdön yleiskilpailun kolmelle parhaalle kuljettajalle.

1.9.2 Challenge'n palkinnot jaetaan luokkavoittajille jokaisen kilpalähdön jälkeen, osakilpailun järjestäjän tai Challenge'n omassa tilaisuudessa.

Palkintojenjakotilaisuudessa sekä lähdön jälkeen VIP-tilaisuuksissa kaikkien ko. lähtöön osallistuneiden kuljettajien tulee olla paikalla sekä palkittavien tulee olla pukeutuneena ajoasuun. Poissaolo vaatii sekä kilpailun johtajan, että Challenge-sarjan johtajan luvan. Luvattomasta poissaolosta seuraa sakkorangaistus 300€. Tiimin jäsenten suositellaan olevan paikalla, pukeutuneena tiimiasuihin.

1.9.3 Kauden jälkeen, yleiskilpailun, luokkien sekä Tiimien kolme parasta palkitaan Challenge'n omassa tilaisuudessa. Kokonaispisteistä lasketaan luokkapisteisiin vain ko. luokassa saadut pisteet.

2. URHEILUSÄÄNNÖT - Oikeudelliset menettelyt

2.1 Nämä ovat mainitut AKK Motorsport 2016 sääntökirjassa sekä näissä Challenge säännöissä.

Ristiriitaisissa tekniikkaa koskevissa tilanteissa Challenge'n säännöt ovat ensisijaiset. Alkoholin käytön 0 –toleranssi koskee myös Tiimin mekaanikkoja (vast.), kun he työskentelevät kilpa-auton parissa.

3. TEKNISET SÄÄNNÖT

Konsepti:

Porsche GT3 Cup Challenge on Porsche Motorsportin luoma yksityyppi kilpa-autojen luokka, joka on suunniteltu pitämään kilpailu oikeudenmukaisena ja kustannukset alhaisena minimoimalla mahdolliset muutokset autojen luokituksissa ja tehdastoimituksissa. Siksi kaikki kilpailijan tekemät tekniset toimet vastoin näitä pääperiaatteita, johtavat rangaistukseen.

3.1 Johdanto

3.1.1 Seuraavat tekniset määräykset on yritetty esittää mahdollisimman ymmärrettävässä muodossa. Kilpailijan tulee sisäistää nämä säännöt ja toimia niiden mukaan.

Se mikä ei ole erikseen sallittu on kielletty! Jos olet epävarma – kysy!

3.1.2 Kaikkien Tiimin jäsenten tulee lukea, ymmärtää ja noudattaa sääntöjä. Ilmoittaja on vastuussa kaikista Tiimin jäsenistä ja heidän tekemisistään.

3.2 Yleinen kuvaus

3.2.1 GT3 Cup Challenge'ssa kilpaillaan VIN-numeroltaan Porsche AG:n valmistamilla GT3 Cup autoilla. Autojen tulee olla alkuperäiskuntoisia sekä näiden sääntöjen mukaisia.

3.2.2 Järjestäjä pidättää oikeuden hyväksyä tai hylätä autot GT3 Challenge sarjaan.

3.2.3 Kilpailija ilmoittautuu luokkaan, johon hänen autonsa kuuluu. Järjestäjä varaa oikeuden siirtää auto oikeammaksi katsomaansa luokkaan.

3.2.4 Harkitessaan auton hyväksymistä, Järjestäjät varaavat oikeuden ottaa huomioon, milloin tahansa kauden aikana, sen ulkonäön ja siisteyden (mukaan lukien sisustus) ja voivat olla hyväksymättä minkä tahansa auton jos sen ulkonäkö ja siisteys voivat vahingoittaa sarjan mainetta tai ei ole muuten hyväksyttävä.

3.3 Turvallisuusvaatimukset

3.3.1 Autojen on täytettävä vähintään AKK:n sääntökirjan ja sarjan säännöt. Erityisvaatimukset AKK:n sääntöjen lisäksi on lueteltu näiden Challenge-sääntöjen kohdissa. On muistettava, että kuljettajan turvallisuus on ensiarvoisen tärkeää.

3.4 Yleiset tekniset vaatimukset sekä poikkeukset

3.4.1 Termillä "Järjestäjät" tarkoitetaan kaikkialla näissä säännöissä PRCF:n tai tämän valtuuttama taho, esim. AKK:n tai osakilpailun järjestäjän virkailijat. Näissä säännöissä, kaikkien varaosien tulee olla alkuperäisiä, ellei toisin mainita. Tämä tarkoittaa, että niiden tulee olla Porsche-osia, jollaiset olivat autossa uutena ja jotka luetellaan ko. Porsche GT3 Cup -mallin osaluettelossa. Osien vaihtaminen vuosimallista toiseen ei ole sallitua, ellei toisin mainita (esim. Porsche Motorsportin tekemät numeromuutokset). Minkä tahansa alkuperäisosan, asennuksen sekä asennusasennon muuttaminen on kielletty.

Varaosapalvelun varmistamiseksi kaikki osat tulee hankkia Challenge -sarjan valtuuttamalta, viralliselta varaosatoimittajalta.

3.4.2 Jokainen auto on rekisteröity määriteltynä mallina ja sen on vastattava aina ja kaikissa tilanteissa tällaista mallia, lukuun ottamatta muutoksia, jotka nimenomaan on erikseen sallittu näissä säännöissä.

3.4.3 Kilpailija henkilökohtaisesti tai Ilmoittaja on vastuussa siitä, että heidän autonsa on sääntöjen mukainen kussakin kilpailutapahtumassa, joihin he ovat ilmoittautuneet. Epäselvissä tapauksissa on kyselyt hyväksyttävyydestä osoitettava kirjallisesti Challenge:n tekniselle virkailijalle vähintään 7 päivää ennen kilpailutapahtumaa, jossa on tarkoitus kilpailla. Auton muutoksista, joita ei ole näissä säännöissä sallittu, sekä alipainoisuudesta seuraa rangaistus.

3.4.4 Ellei poikkeaminen ole erikseen sallittu, tulee auton vastata täysin alkuperäistä. Kaikki hitsaus-, leikkaus-, koneistus-, poraus-, happe- tai muu kemiallinen käsittely, jolla pyritään muuttamaan auton mekaanisia ominaisuuksia, on kielletty. Kaikki mahdolliset muutokset autoon, joita ei ole erikseen sallittu näissä säännöissä, on ehdottomasti kielletty.

3.4.5 Sääntöjen rajat: Ellei näissä säännöissä ole toisin mainittu, tulee auton kaikissa säätökohteissa käyttää alkuperäisiä osia, alkuperäisellä kiinnityksellä niiden alkuperäisten säätörajojen puitteissa. Ylimääräisiä säätöpisteitä alkuperäiselle säätöalueelle tai sen ulkopuolelle ei saa tehdä, muuttamalla alkuperäisiä osia tai niiden kokoonpanoa.

Mittauksien toleranssit on ilmoitettu auton luokitustodistuksessa ja FIA:n säännöissä.

3.5 Katsastus

3.5.1. Noudatetaan FIA / AKK Motorsport turvallisuussääntöjä, näitä Challenge -sääntöjä sekä Porsche Motorsportin ohjeita.

3.6 Pakolliset tarrat ja merkit

3.6.1 Kaikki Challenge-sarjan tarrat ja merkit tulee olla kiinnitettynä ennen kilpailun esikatsastusta. Ne on sijoitettava Sarjan sääntöjen mukaisesti. Lasipinnoilla ei saa olla mitään muita mainoksia tai teippauksia. (pl. artikla 3.14.1). Kuljettaja, jolla ei ole kiinnitetty kaikkia Sarjan sääntöjen mukaisia tarroja ja merkkejä, ei saa osallistua kilpailuun. Muiden öljytuotteiden mainokset tulee hyväksyttää PRCF:llä 1.3.2016 mennessä. PRCF käsittelee asiaa vain, jos kyseessä on tiimin merkittävä pääyhteistyökumppani.

Muiden kilpasarjojen, rengasvalmistajien ja autonvalmistajien mainokset on poistettava ennen esikatsastusta, pl. PCF- ja PRCF- sarjat, mikäli ne eivät ole ristiriidassa. (Liite 1) **Missään tilanteessa tällaisia mainoksia ei saa olla autossa yhdessä Challenge sarjalogon ja gt3cup.fi -tekstin yhteydessä.**

3.7 Hyväksytyt autot

3.7.1 Luokat:

Luokka 1 996 GT3 Cup (- 2005)

- vanhemmat autot voidaan päivittää käyttämällä 996 GT3 Cup vm.2005 osia
- autot ovat mukana niin kauan, kuin sääntöjen mukaisia autoja riittää

Luokka 2 997 GT3 Cup (2005 ½ - 2009)

Luokka 3 997 GT3 Cup (2010 - 2013) (3.8L moottori)

Luokka 4 991 GT3 Cup (2013 -)

- huomioitava Porsche Motorsportin määräämät pakolliset päivitykset (Liite 7)

HUOM: PRCF tulee seuraamaan tarkasti nykyisten autojen kokoonpanoja.

3.7.2 Korirakenne:

Korirakenne tulee pitää alkuperäisenä, eikä vaihtoehtoisia osia saa käyttää.

Minkäänlaiset muutokset korirakenteessa eivät ole sallittuja.

Lk 4: Auton katossa on "pelastusluukku" kuljettajan auttamiseksi onnettomuustilanteessa.

Luukun ja sen lukituksien toimintaa ei saa muuttaa tai haitata mitenkään.

(Otettava huomioon auton teippauksissa.)

Auton katossa olevat nostoreiät tulee teipata umpeen niihin tarkoitetulla merkkiteipillä.

3.7.3 Siipi:

Tulee käyttää vakio siipeä ja siiven kiinnikkeitä. Niiden alkuperäistä kokoonpanoa ei saa muuttaa millään tavalla. Mitään muutoksia ei saa tehdä siiven ja siiven kiinnityksen asentoon suhteessa auton koriin. Takaluukun rajoitinkumien on oltava alkuperäiset. Takaluukun kiinnityksen tulee olla niin tiukka, että siipikulma ei pääse muuttumaan ajon aikana.

3.8 Moottori

3.8.1 Moottorin tulee olla alkuperäinen. Moottorille ei ole sallittua tehdä mitään hyväksymättömiä muutoksia.

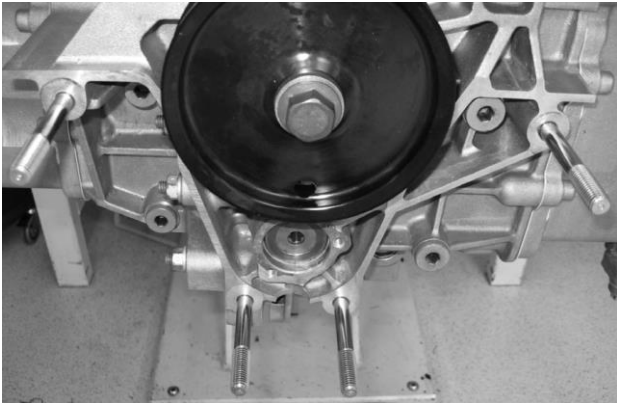
Vain PRCF:n ilmoittamaa moottoriöljyä saa käyttää (Mobil 1 0w-40).

Ennen 1.4.2016 Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat saavat kauden öljyt veloituksetta.

Lk 1-4: Pakoputkiston kiinnityspultit saa korvata oheisen kuvan mukaisesti pinnapulteilla ja muttereilla.

4 x Pinnapultti M10 / 8.8 Part number: 999.062.170.02

4 x Mutteri M10 Part number: 900.377.011.01



3.8.2 Kaikissa moottorin korjauksissa on moottori pidettävä alkuperäisessä kokoonpanossa, käyttäen alkuperäisiä osia (huom. numeromuutokset, varsinkin Lk 1). Luokan 1 autoissa on moottorin ilmansuodatin vapaa.

3.8.3 Pakoputkisto:

Koko pakojärjestelmä on oltava ko. mallin osaluettelon mukainen, myös sisäosiltaan ja pakoputkeltaan.

Kaikissa 996-malleissa sekä 997, 2005-2007-malleissa voidaan käyttää

997, 2008-2009 -mallien pakoputkistoa, kokonaisuudessaan.

Katalyysaattoreiden käyttö on pakollista. Vanhemmissa malleissa katalyysaattorit ovat takäänenvaimentimen sisällä ja uudemmissa ne ovat pakosarjojen yhteydessä.

Pakoputkiston tulee koostua tietyn mallin varaosaluettelon mukaisista osista ja kaikenlainen osien sekoittaminen on kielletty.

Pakoputkimuutoksen yhteydessä voi alkuperäistä takapuskuria avartaa putkien ulostulon kohdalta. Tarvittavasta lämpöeristyksestä on huolehdittava.

Pakoputkimuutoksen yhteydessä on myös luvallista käyttää 997, 2008-2009 -mallien takapuskuria, lämpöeristeineen.

Äänenvaimennin tulee olla alkuperäinen. Max. äänenvoimakkuus 110dB (A), mittaus AKK:n sääntökirjan mukaan.

Lk 4: Ulostulopäiden väliin saa hitsata tuen. Kulma äänenvaimentimien kiinnitys ja lämpösuojat tulee olla liitteen kuvan mukaiset. (LIITE 6)

Jos pysytään melunormien rajoissa, voidaan GT3 Cup autoissa käyttää "Carrera Cup" pakoputkistoa. (ilman kulmavaimentimia)

3.8.4 Jäähdytysjärjestelmä:

Lk 1-3: Toiseen etukulman vedenjäähdyttäjän yhteyteen saa asentaa sähköisen tuulettimen. Se voi olla lämpökytkin- ja / tai manuaaliohjauksella. Sähkökytkentä tulee olla varmistettu sulakkeella ja saa sisältää erillisen releen. Päävirtakytkimen tulee katkaista auton kaikki sähköt ml. tämä sähkötuuletin. Asennus ei saa aiheuttaa autoon muita muutoksia esim. moottorinohjausyksikköön tai auton ulkonäköön. Suositellaan käytettäväksi Porschen katumallin osia, jotka sopivat suoraan paikoilleen.

Lk 1-4: Keskijäähdyttimen saa teipata, hyvin kiinnittyvällä, mustalla teipillä, vaakatasossa, aloittaen ylhäältä. Sivujäähdyttiin saa laittaa vastaavat teipit (max.75%) vasta sen jälkeen, kun keskijäähdytyn on kokonaan teipattu umpeen.

3.8.4.1 Jäähdytysneste:

Glygolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on **EHDOTTOMASTI KIELLETTY**.

Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

Korroosionestoaineena saa käyttää vain aineen ohjeen %-määrän Red Linen Water Wetteriä tai Porschen korroosionestoainetta 997.106.907.90.

Järjestelmä on huuhdeltava moneen (6-7) kertaan hyvin, että **KAIKKI** glygoli saadaan pois. Varmistu, että kaikki putkien/letkujen liitoksien lukitukset tulevat hyvin paikoilleen. HUOM ! Korroosionestoaineet eivät suojaa jäätymiseltä. (esim. pitkäaikaiset kuljetukset talvella)

3.9 Moottorin ohjainyksikkö

3.9.1 Vain moottorin alkuperäinen ohjausyksikkö (Ecu) ja alkuperäinen ohjelmointi ovat sallittuja. ECU:n muuttaminen tai uudelleen ohjelmointi on ehdottomasti kielletty. Mitään ylimääräistä elektroniikkaa ei saa asentaa ECU:n ja moottorin väliin, johtosarjan on oltava alkuperäinen.

3.9.2 Sinetöinti:

ECU:t voidaan sinetöidä liittimiseen katsastuksessa. Sinettien peukalointi tai rikkominen koko kilpailukauden aikana on kielletty.

Vain sarjan virkamiehet tai valtuutetut Porsche teknikot voivat rikkoa sinetit, jotka on sitten korvattava uusilla.

Aina ennen korin korjauksia/hitsauksia ota yhteys Challenge -sarjan katsastajaan.

3.9.3 Tarkastus:

Ecuja voidaan satunnaisesti takavarikoida ja korvata toisella milloin tahansa.

Korvaavan Ecun käyttö on kuitenkin niin lyhytaikaista, että sillä ei ole merkitystä auton kokonaiskäyttöajan taltioitumiselle.

Valtuutettu Porsche teknikko ja sarjan virkamiehet voivat tarkastaa ECU:n ohjelmoinnin ja/tai kopioida ECU:n tiedot milloin tahansa.

3.10 Voimansiirto

3.10.1 Vaihdelaatikko ja vaihteensiirto:

Vain PRCF:n ilmoittamaa vaihteistoöljyä saa käyttää (Mobilupe 1 SHC 75w 90).
Ennen 1.4.2016 Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat saavat kauden öljyt veloitusetta.

Lk 1: Vaihdelaatikon ja vaihteensiirron tulee olla alkuperäinen, ko. automallin varaosanumerolla.

Lk 2 ja 3: Voidaan vaihtoehtoisesti käyttää Quaifen vaihteistoa, Cup-välityksillä sekä alkuperäisellä tasauspyörästä ja -lukolla. Vaihteensiirron tulee olla alkuperäinen.

Lk 4: Vaihdelaatikon, hydraulikan sekä vaihteensiirron tulee olla alkuperäinen, ko. automallin varaosanumerolla.

Jos kuljettaja joutuu ajon aikana kytkemään vaihteiston hätätoiminnon, niin auto on ajettava välittömästi, suurta varovaisuutta noudattaen, varikolle.

3.10.2 Tasauspyörästä:

Tasauspyörästä ja -lukon tulee kaikissa tapauksissa olla alkuperäinen, ko. automallin varaosanumerolla.

Lukon asetuksia ei saa muuttaa ja lukon ramppikulmien tulee olla alkuperäiset.

Esijännitys pyörän mutterista kääntämällä 60 – 125 Nm.

Lk 4: Tasauspyörästä lukon ramppikulmat ja kokoonpano on oltava liitteessä esitetyn mukaisesti. (LIITE 3)

3.10.3 Kytkin:

Kytkimen tulee olla alkuperäinen, ko. automallin varaosanumerolla.

Lk 1: Voidaan asentaa uudemman mallin monilevykytkin.

3.10.4 Vaihteiston välitykset:

Lk 1 autot voidaan varustaa minkä tahansa vuosimallin 996 GT3 Cup välityssuhteilla.

Lk 2 autoissa voidaan käyttää 2005 – 2009, 997 GT3 Cup auton välityssuhteita.

Lk 3 autoissa voidaan käyttää 2010 - 2013, 997 GT3 Cup autojen välityssuhteita.

Lk 4 autoissa voidaan käyttää 2013 - , 991 GT3 Cup autojen välityssuhteita.

Eri vuosimallien välityssuhteita ei saa käyttää sekaisin.

3.10.5 Vetoakselit:

Lk 1-3: Vetoakseleiden ja – nivelien tulee olla tyypiltään ja ulkomitoitukseltaan alkuperäiset.
-niiden ei tarvitse olla alkuperäisiä, varaosaluettelon mukaisia

Lk 4: Vain alkuperäiset, varaosaluettelon mukaiset vetoakselit ja – nivelet on sallittu.

3.10.6 Automaattinen välikaasu "Blipper":

Lk 2 ja 3 autoihin voidaan asentaa Porschen "Blipper".

2009 saakka "Blipper" on mekaaninen, eikä vaadi ECU:n ohjelmointia.

2010 autoissa on korvattava kannake osalla 997.424.221.9C ja Porschen on ohjelmoitava ECU uudelleen, ennen kuin autolla ajetaan Porsche "Blipperin" asennuksen jälkeen.

Kaikki 2011 - 2013 GT3 Cup autot toimitetaan Porsche "Blipper" ja kaasuvaijerisarjalla.

Kannaketta varten autossa on jo tarvittavat reiät.

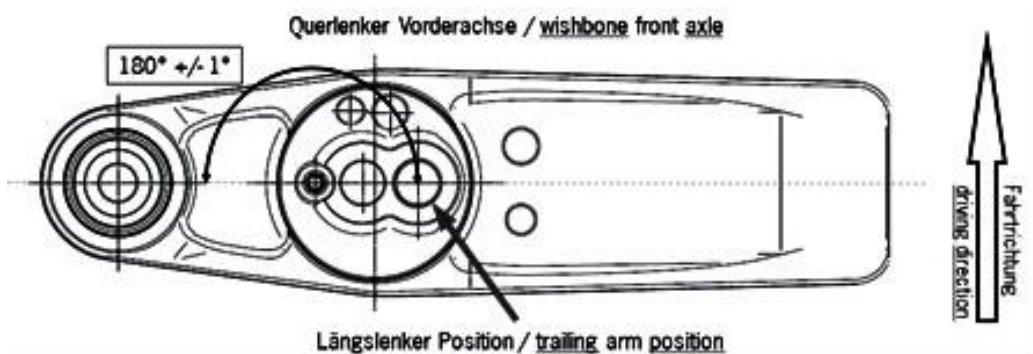
3.11 Pyöränripustus

3.11.1 Voidaan säätää luokitustodistuksessa sekä automallin ohjekirjassa ilmoitetuissa toleranssien rajoissa, paitsi jos näissä säännöissä ilmoitetaan toisin.

Kaikki alkuperäiset osat tulee säilyttää alkuperäisissä asennusasunnoissa.

Lk 4: Alkuperäisen 3mm paksun prikan lisäksi tulee takajousen ylälautasen ja unibalin väliin lisätä sopivasti muotoiltu 5mm priikka, tai korvata nämä yhdellä 8mm prikalla.

Etutukivarteen tulevan reaktiotangon kiinnityksen säätö tulee olla kuvan mukaisesti.



3.11.2 GT3 R / RS / RSR alustan osat ja komponentit, esim. "unibal" –nivellarret tai -nivelpesät (alkuperäisten puslien tilalla) ovat kiellettyjä.

3.11.3 Iskunvaimentimet:

Lk 3: Iskunvaimentimet on oltava alkuperäiset, ko. automallin varaosanumerolla.

Lk 4: Iskunvaimentimet on oltava alkuperäiset.

Shock absorber, Front axle: 991.343.045.8A

Shock absorber, Rear axle: 991.333.051.8A

Bump stop, Front axle: 991.343.677.8A

Bump stop, Rear axle: 991.333.677.8A (osassa numero: 0049 5111 0 250)

Lk 1 ja 2: Sallitaan kaikki neste/kaasuiskunvaimentimet, jotka sopivat alkuperäisten tilalle. Muutoksia kiinnityskohtiin ja kiinnikkeisiin ei sallita.

Vaimentimet saavat olla säädettäviä.

Lisäsäiliöt ovat sallittuja, mutta ne on asennettava muuttamatta mitään alkuperäisiä osia.

3.11.4 Kallistuksenvakaajat:

Lk 1-4: Vain alkuperäiset kallistuksenvakaajat ovat sallittu.

Voidaan kytkeä irti, mutta mitään osaa ei saa poistaa.

Voidaan säätää käyttämällä alkuperäistä säätöaluetta.

Lk 4: Edessä ja takana saa käyttää säätöpaloja kompensoimaan vakaajatangon kiinnityksen poikittaisvälystä. Vakaajatangon poikittaisväly ei saa olla pienempi kuin 2mm.

Vain seuraavat säätöprikat ovat sallittuja:

1mm / 991.343.761.8A

2mm / 991.343.761.8B

3.11.5 Jouset:

Lk 1 ja 2: Jouset ovat vapaat, kunhan ne ovat kierrejouset ja rautamateriaalia. Jousien lukumäärä on säilytettävä.

Lk 3: Jouset on oltava alkuperäiset, ko. automallin varaosanumerolla.

Lk 4: Jouset on oltava alkuperäiset.

Main spring, Front axle 240 N/mm: 991.343.531.8C

Main spring, Rear axle 260 N/mm: 991.333.531.8C

Helper spring, Front axle 75/60/45: 996.343.537.90

Helper spring, Rear axle 80/60/60: 997.333.537.90

3.11.6 Akseliväli:

Akselivälin mittaus on keskeltä takanapaa keskelle etunapaa.

Lk 1: **2357 mm** + / - 10 mm

Lk 2 ja 3: **2355 mm** + / - 10 mm

Lk 4: **2460 mm** + / - 15mm

3.11.7 Alatukivarsien Camber – säätölevyjen määrä:

Lk 1 ja 2: Edessä max. **13mm** sekä takana max. **10mm**.

Lk 3: Edessä max. **13mm** sekä takana max. **13mm**.

Lk 4: Edessä max. **18mm** sekä takana max. **15mm**.

3.11.8 Raidetankojen ja takapään säätötankojen unibal-nivelet:

Lk 3: Raidetankojen ja takapään säätötankojen unibal-nivelien spacer-prikkojen määrä, paksuus ja sijainti tulee olla näiden kuvien mukaisesti.



3.12 Näyttö ja tiedonkeruujärjestelmä

3.12.1 Luokissa 2-4 on tiedonkeruujärjestelmän oltava alkuperäinen:

- a) Käytettävä auton alkuperäistä näyttöä.
- b) Hyväksytyt anturit on lueteltu automallikohtaisissa varaosaluetteloissa.
- c) Kaikkien antureiden tulee olla järjestelmän valmistajan hyväksymiä ko. järjestelmään.
- d) Kaikki muut anturit on kielletty (mm. iskunvaimentimien anturit).
Muita antureita ei sallita, toimivia tai ei, autoon kiinnitettynä.
- e) Langaton (radio tai IR tai muulla tavalla) tietojen siirto autoon tai autosta on kielletty.
Radioyhteys on pakollinen kuljettajan ja varikon väliseen yhteydenpitoon. (artikla 3.21.4)

3.12.2 Luokassa 1 saa tiedonkeruujärjestelmän lisätä. Antureiden on oltava vastaavia, kuin kohdassa 3.12.1. Kierrosaika-anturi saa olla myös GPS-toiminen.

3.12.4 Autoon ei saa kytkeä mitään ulkopuolista tietokonetta tai vast. aika-ajon ja kilpailulähtöjen alkamisen ja niiden jälkeisen Parc Fermeen avautumisen välisinä aikoina.

3.12.3 Katsastushenkilöstö voi milloin tahansa kilpailutapahtuman aikana tarkistaa ja tallentaa tiedonkeruujärjestelmän tiedot.

3.13 Polttoaine ja polttoainejärjestelmä

3.13.1 Polttoaine

Polttoaineena hyväksytään vain normaali, ns. "98 E5 pumppubensa", määriteltynä AKK:n sääntökirjan mukaisesti.

Aina saavuttaessa Parc Ferme-alueelle, on polttoainesäiliössä oltava riittävästi polttoainetta (3L) näytteen ottamiseksi auton näytteenottoliitimestä.

3.13.2 Polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmän tulee olla ko. automallin alkuperäinen ja toimia tarkoitetulla tavalla. Polttoainetankin tulee olla alkuperäinen tai ko. malliin tarkoitettu FIA hyväksytty turvatankki, jonka leimat ovat voimassa AKK:n sääntökirjan mukaisesti.

LK 1: Sallitaan myös alkuperäistä vastaava 996 tankki.

Lk 1-3: Sallitaan ko. automalliin tarkoitettu pikatankkaus järjestelmä sekä alkuperäisen, että turvatankin yhteydessä.

3.14 Lasit ja tuuletus

3.14.1 Lasit

Lasien ja plexien tulee olla alkuperäiset.

Lämmitettävä tuulilasi on sallittu (GT3 Cup Tech Info 18/2006).

-luokassa 4 lämmitettävä tuulilasi on 991.541.111.8B

Tuulilasin ns."repäisykalvot" ovat sallitut:

-asennus tulee aina ennen käyttöä hyväksyttää Sarjakatsastajalla

-kalvot on poistettava välittömästi ilman selvittelyä, mikäli Sarjakatsastaja käskää (esim. kalvot eivät ole kunnolla kiinni tai välissä on runsaasti kuplia)

Takasisulvasien ilmareikien peittäminen sateella on sallittua.

Tulee käyttää kirkasta, väritöntä teippiä.

Lk 4: Sallitut plexit:

Left door window: 991.542.511.8B / 991.543.511.8C / 991.543.511.8F

Right door window: 991.542.512.8B / 991.543.512.8C / 991.543.512.8F

Left rear side window: 991.543.511.8A

Right rear side window: 991.543.512.8A

Rear window: 991.545.111.8A

(Huom! kiinnityksen pakollinen päivitys!)

3.14.2 Tuuletus

Vain alkuperäinen tuuletusletku kuljettajalle on sallittu.

Tuuletusjärjestelmään ei saa tehdä muutoksia, vaikka käytettäisiinkin lämmitettävää tuulilasia.

Lk 3 – 4: Raitisilman tuloa sisään saa rajoittaa teippaamalla etuluukun ilmanottoaukkoa.

Tulee käyttää kirkasta, läpinäkyvää teippiä.

3.15 Jarrut

Lk 1-3: Vain ko. mallin alkuperäinen Porsche Carrera Cup -jarrujärjestelmä, teräksisillä jarrulevyillä on sallittu. (ml. pääsylinterit)

Lk 2-3: Jarrupääsylinterit eteen **oranssi** ja taakse **vihreä**.

Jarrupaloina sallitaan OEM Porsche Carrera Cup-jarrupalat, Pagid musta RS-14 tai Ferodo DS 1.11 (W).

ABS-jarrujärjestelmä ei ole sallittu luokissa 2 - 4.

Lk 1: ABS-jarrujärjestelmä on sallittu.

Autot voidaan varustaa "kelluvilla" teräksisillä etulevyillä, mutta on säilytettävä alkuperäiset jarrusatulat kiinnityksineen.

Lk 4: Vain ko. mallin alkuperäinen jarrujärjestelmä, teräksisillä jarrulevyillä on sallittu.

Pääsylinterit: **(sininen)**

Front and rear axle: diameter 17.8 mm, part number: 991.355.170.8C

Jarrusatulat:

Front Left: 991.351.427.8A

Front Right: 991.351.428.8A

Rear Left: 991.352.427.8A

Rear Right: 991.352.428.8A

Jarrulevyt, etu 380 mm/32 mm:

Front Left: 991.351.105.8A

Front Right: 991.351.106.8A

Jarrulevyt, taka 380 mm/30 mm:

Rear Left: 991.352.107.8A

Rear Right: 991.352.108.8A

Jarrupalat:

Front: 991.351.942.8A

Rear: 991.352.942.8A

Jokaisen jarrusatulan, jokaisen männän alla tulee olla palautusjousi, jota ei saa mitenkään muuttaa tai pinnoittaa:

Front axle: 991.351.963.8A

Rear axle: 991.352.963.8A

3.16 Istuin ja turvavyöt

3.16.1 Istuin:

Lk 1-3: Alkuperäiset istuimet ja kiinnitykset ovat suositeltavia. Kuitenkin vaihtoehtoiset ovat sallittuja, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- vain FIA-hyväksytyt istuimet ja kiinnitykset ovat sallittuja, ja istuimessa on oltava sertifikaatti tarra
- istuimen tulee olla valmistajan ilmoituksen mukaan HANS yhteensopiva
- auton lattiaan ei saa tehdä mitään muutoksia ja alkuperäiset kiinnitysreiät on käytettävä kaikissa tapauksissa

Hyväksynnän voimassaolo AKK:n sääntökirjan mukaan (10v).

Suosittelaa kv. säännön noudattamista (5v).

Kiskot ja sivukiinnitykset tulee olla auton alkuperäiset tai istuimen valmistajan hyväksymät ko. istuimeen.

Motorsportin toimittamat istuimen kiinnityskohdan vahvikepalat tulee hitsata koriin, ellei niitä autossa vielä ole. (GT3 Cup Tech Info 13/2006)

Lk 4: Istuimen tulee olla alkuperäinen Recaro, ko. automallin varaosanumerolla.

Istuimen kiinnitysosien tulee olla alkuperäiset, ko. automallin varaosanumerolla.

Auton lattiaan ei saa tehdä mitään muutoksia ja alkuperäiset kiinnitysreiät on käytettävä kaikissa tapauksissa.

Istuimen runkoon ja toppauksiin/verhoiluihin ei saa tehdä mitään muutoksia pl. irtotyyny, joita saa vaihtaa. Tyynyjen tulee olla alkuperäisiä, Recaron ko. istuimeen tarkoittamia.

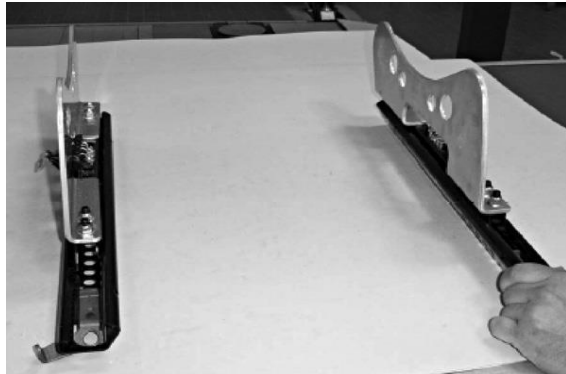
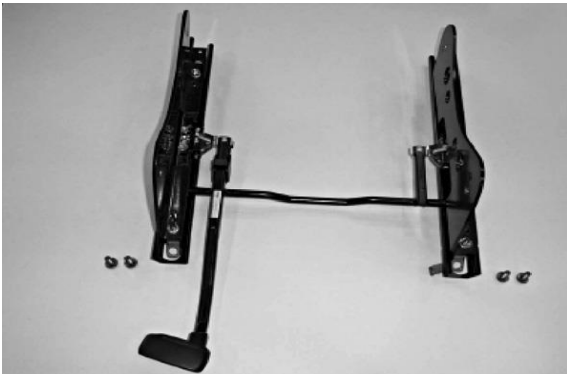
Tyynyjä ei saa jättää kokonaan pois.

Hyväksynnän voimassaolo AKK:n sääntökirjan mukaan (10v).

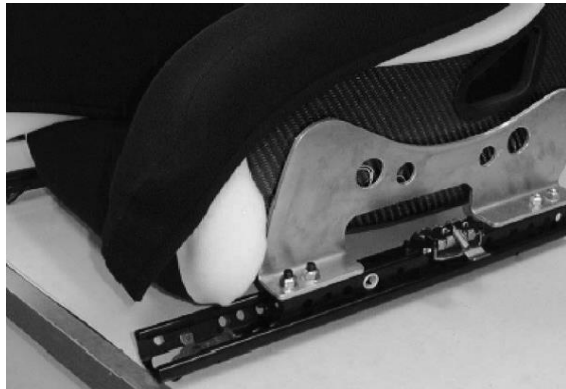
Suosittelaa kv. säännön noudattamista (5v).

Lk 1-3:

Tarvittaessa penkki voidaan asentaa max. 30mm alemmas noudattaen seuraavia ohjeita.



Alkuperäisten kiskojen lukituksen välivivusto poistetaan ja kiskot vaihdetaan keskenään ristiin. Säilytä sivukiinnityksen L-rautojen jalan suunta, jolla saadaan penkki kauemmas oviputkista.



Uudessa asennuksessa kiskojen lukot tulevat ulospäin ja niitä on käytettävä molemmin puolin erikseen. Sivurautoihin saa porata uudet 8mm reiät max. 30mm alemmas. Penkin ja sivuraudan väliin saa tarvittaessa asentaa yhden välipalan kiinnitystä kohden. Välipalan max. paksuus 5mm, ulkohalkaisija 30mm ja reikä 8mm.

3.16.2 Turvavyöt:

Lk 1-3: Alkuperäisiä, ko. automallin varaosanumerolla olevia turvavöitä suositellaan.

Kuitenkin vaihtoehtoiset turvavyöt ovat sallittuja, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

- FIA-hyväksytyt 6-pistevyöt, oikein asennettuna.
- jokaisessa vyön osassa on oltava sertifikaatti merkki
- vöiden tulee olla valmistajan ilmoituksen mukaan HANS yhteensopivat
- lantiovyön kiristyssolki ei saa "kantaa" penkin läpivientiin

Hyväksynnän voimassaolo AKK:n sääntökirjan mukaan, kansallisesti (10v).

Suosittelaa kv. säännön noudattamista (5v).

Lk 4: Vöiden tulee olla alkuperäiset, ko. automallin varaosanumerolla.

Hyväksynnän voimassaolo AKK:n sääntökirjan mukaan, kansallisesti (10v).

Suosittelaa kv. säännön noudattamista (5v).

3.17 Paino

3.17.1 Luokan minimipaino on kuljettaja mukaanlukien, kaikkine tarvittavine ajovarusteineen. Kunkin luokan minimipaino on liitteessä. (LIITE 8)

3.17.2 Kuljettajan paino

Kuljettajan on oltava läsnä esikatsastuksen punnituksessa, mukanaan kaikki tarvittavat ajovarusteet (kuivat ja puhtaat).

Tämä virallinen Paino pyöristetään ylöspäin lähimpään täyteen kiloon, jos esimerkiksi kuljettaja ajovarusteineen painaa 88,3 kg, kirjataan painoksi 89 kg.

Kun katsastaja on kirjannut kuljettajan painon, tämä on virallinen paino koko kilpailutapahtuman ajan.

Tämän jälkeen tarkastuksissa punnitaan vain pelkkä auto, jonka minimi kilpailupaino ilmoitetaan esikatsastuksessa.

Kaikissa teknisissä tarkastuksissa kuljettajalla on oltava kaikki tarvittavat ajovarusteet. Kuljettaja ei saa poistua Parc Ferme alueelta ilman katsastajan lupaa.

(Huom ! Ei edes palkintojenjakoon.)

3.17.3 Lisäpainot

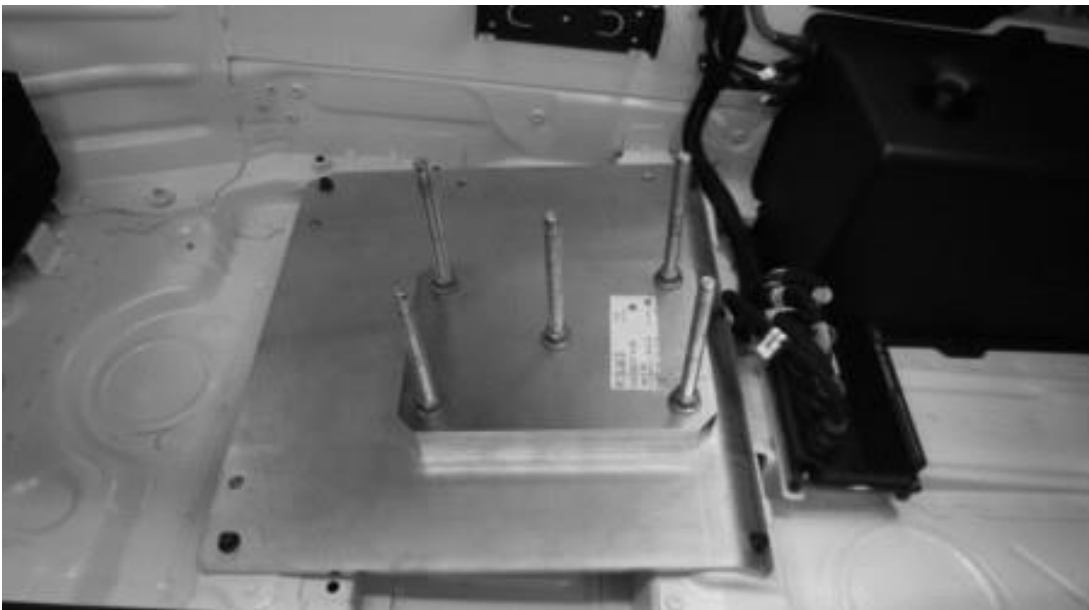
3.17.3.1 Määritelmä AKK:n sääntökirjan mukaan.

Lisäpainot tulee kiinnittää matkustajan lattiaan, käyttäen istuimen kiinnityspisteitä.

Lk 1-3: Lisäpainona voidaan käyttää myös polttoainetankin suojalevyä, joita Porsche toimittaa eri paksuisina (eri painoisina). Lisäpainojen kiinnitys muualle on kielletty.

Lk 4: Lisäpainojen kiinnittämiseksi matkustajan lattiaan tulee oheisen kuvan mukaisesti käyttää alkuperäisiä osia.

Painot: 997.504.848.00 / 997.504.848.01 / 997.504.848.02



3.17.3.2 Auton alkuperäistä rakennetta ei saa keventää ja korvata lisäpainoilla.

3.18 Vanteet

3.18.1 Vain alkuperäiset Cup-auton vanteet ovat sallittuja.

Luokat 1-3: BBS keskikiinnitteiset vanteet, 3-osaiset.

Lk 1 ja 2: Saderenkaiden kanssa saa käyttää "tarvike vanteita", mikäli niiden leveys ja ET-luku vastaavat täysin alkuperäistä ja rengastoimittaja hyväksyy ne käytettäväksi ko. renkaiden kanssa.

Lk 4: BBS keskikiinnitteiset vanteet, 1-osaiset.

3.19 Renkaat

3.19.1 Sarjassa käytettävät renkaat on ilmoitettu liitteessä. (LIITE 4)

Rengashuollon mahdollistamiseksi tulee renkaat hankkia Challenge-sarjan valtuuttamalta, viralliselta rengastoimittajalta. Varsinkin kauden lopussa renkaat täytyy tilata hyvissä ajoin etukäteen.

3.19.2 Virallisen kilpailutapahtuman aikana on käytettävä Sarjaan hyväksyttyjä renkaita.

3.19.3 Jos kilpailu on virallisesti julistettu "sadekilpailuksi" ennen starttia, kilpailijat saavat käyttää vain Sarjaan hyväksyttyjä sadekelin renkaita, ellei Kilpailun Johtaja ohjeista toisin. Tämä koskee myös "märäksi" ilmoitettua aika-ajoa.

3.19.4 Minimi rengaspaineet ohjeistaa rengastoimittaja ja maksimi camber-kulmat on ilmoitettu auton ohjekirjassa. Vain normaalin paineilman käyttö renkaissa on sallittu.

3.19.5 Kaikenlainen renkaiden esilämmitys on kiellettyä, leikkaaminen tai muu modifiointi slickseille sekä saderenkaille on kielletty, renkaiden kemiallinen käsittely on kielletty. Automaattiset rengaspaineen säätöventtiilit ovat kiellettyjä.

3.19.6 Kaikki toimet, joilla pyritään muuttamaan renkaita, tai vaihtoehtoisten renkaiden käyttäminen on kielletty.

3.20 Auton maavara

3.20.1 Määritelmä:

Kilpailukuntoisen auton minimi maavara (ml. lisäpainot), autossa Sarjaan hyväksytyt slicks-renkaat (2,0 bar $\pm$ 0,1 bar paine), ei saa olla pienempi kuin määritetty mitta, joka mitataan määntyistä mittauspisteistä, milloin tahansa tapahtuman aikana.

Maavaraa voidaan muuttaa säätöalueen rajoissa, kunhan minimi mittaa ei aliteta.

3.20.2 Mittaus:

Maavara mitataan ilman kuljettajaa.

Mittauspisteet on kuvattuna liitteessä. (LIITE 2).

Kilpailupaikan mittaukset ovat ratkaisevat, vaikka näyttäisivätkin vähän eri lukemaa, kuin kilpailijan kotonaan tekemät mittaukset. Minimi mitat eivät tällöinkään saa alittua.

3.20.2.1 Luokat 1-3

Etuakselin kohdalta mitattuna, vähintään 68 mm.

Mittauspisteet etuakselilla ovat tukivarren / kulmalevyn kiinnityspultin (M14x120) kannasta vertailupintaan.

Vain luokassa 3 tulee kiinnityspultin alla olla 8mm priikka. (Ei luokissa 1 ja 2)

Taka-akselin kohdalta, vähintään 112 mm.

Mittauspisteet taka-akselilla, poikittaispalkin koneistetuista pinnoista vertailutasoon.

3.20.2.2 Luokka 4

Etuakselin kohdalta mitattuna, vähintään 78 mm.

Mittauspisteet etuakselilla ovat tukivarren / kulmalevyn kiinnityspultin (M12x105) kannasta vertailupintaan.

MY 2013 autoista on pultin alta poistettava 10mm priikka 991.341.641.8A sekä alkuperäinen pultti on korvattava pultilla 999.072.864.01 (M12x105).

MY 2014 alkaen ko. priikkoja ei enää ole.

Taka-akselin kohdalta, vähintään 100 mm.

Mittauspisteet taka-akselilla ovat poikittaispalkin takimmaisista koneistetuista pinnoista vertailutasoon.

3.21 Ohjauslaitteet

Lk 1-3: Ratti voi olla alkuperäinen tai tarvike kilparatti, jos se on yhtenäisellä kehällä ja pyöreä. Pikairrotuskeskiö on pakollinen ja keskiön jatke on sallittu.

Lk 4: Hammastangon kiinnityksessä on käytettävä 8,5mm paksuja väliprikkoja (991.341.613.8A)

Ratin tulee kiinnityksineen olla alkuperäinen, eikä keskiön jatketta saa käyttää.

Ratin pituus- ja korkeussäädöt tulee pitää alkuperäisinä.

Raidetankojen pultin 999.073.252.09 saa korvata pultilla 900.378.030.01.

Hammastankoon (991.347.775.8A) on laitettava oheisen kuvan mukainen kumielementti (8K0.611.797.E), tukemaan hydrauliputkia.



3.22 Yleistä

3.22.1 Hinauslenkit:

Edessä ja takana tulee autoon toimitetut hinaussilmukat olla asianmukaisesti asennettu.

3.22.2 Kamerate ja infolaatta:

Sisäkamerate ovat sallittuja, kunhan ne on kiinnitetty turvallisesti. Kameran kiinnityksessä tulee olla erillinen varmistusnaru. Järjestäjät voivat asentaa oman kameransa kilpailijan autoon tai käyttää kilpailijan kameran kuvaa sarjan hyödyksi.

Järjestäjän tulee voida kopioida kameroiden muistikortit heti ajon jälkeen.

Jokaisen auton kojetaulussa tulee olla infolaatta, joka näkyy turvakehikkoon asennetun kameran kuvassa. Laatta ja tarra toimitetaan kilpailijoille. (Liite 1)

Ulkopuoliset kamerat ovat sallittuja, kunhan ne on kiinnitetty turvallisesti. Niiden tulee olla pieniä ja huomaamattomia, lähellä korirakennetta, eivätkä ne saa ulottua ylhäältä katsottuna auton ääri viivojen ulkopuolelle. Kamera ei saa olla varsien päässä ja se saa olla kiinnityksineen max. 50mm kiinnityspinnasta.

3.22.3 Radioyhteys:

Kuljettajan ja varikon välinen radiopuhelinyhteys on pakollinen.

Radioyhteys on oltava toiminnassa aika-ajossa sekä kilpailulähdöissä.

Radioyhteyden rikkoontumisesta on välittömästi tiedotettava Sarjakatsatajalle.

Radioyhteyden puuttuminen saattaa olla este radalle pääsyyn.

Kuljettaja voi käyttää korvatulppakuulokkeita tai ns. rallimallin kuuloke/mikrofoni sarjaa. Jos käytetään kypärään asennettavaa sarjaa, tulee sarjan ja sen asennustavan olla ko. kypärävalmistajan hyväksymä. (todiste maahantuojalta on esitettävä katsastuksessa) Radiopuhelin tulee kiinnittää autoon siten, että se ei pääse irtoamaan missään ajotilanteessa.

Kuljettajien välinen radiopuhelinyhteys (myös varikon kautta toimiva) on kielletty.

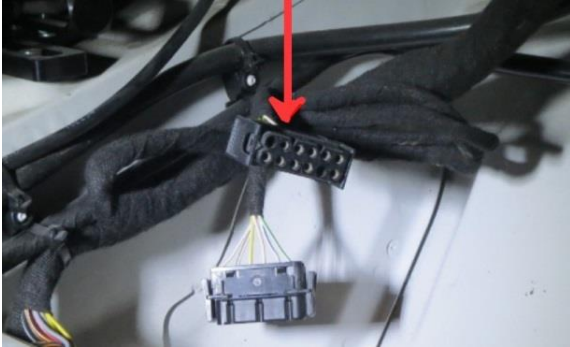
Tiimit/kuljettajat ovat vastuussa siitä, että jokaisen kuljettajan radioyhteys on keskenään eri taajuudella, myös Tiimin sisäisesti.

Telemetria on kielletty. Radioyhteyden kautta saa siirtyä vain "puhetta".

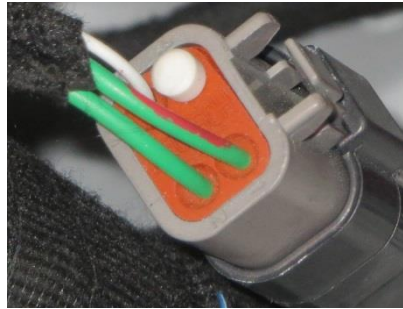
Mitään muita elektronisia laitteita ei saa kytkeä auton sähköjärjestelmään.

Säännöt 2016

Lk 2-3: Lähettimellä varustettu radiolaite saadaan kytkeä auton sähköjärjestelmään vain oikean puolen jalkatilassa, keskitunnelin vieressä olevan mustan 12-napaisen pistokkeen kautta. Pinni 1 = 30(+), Pinni 2 = 15(+), Pinni 3 = 31(-) Kaikki muut kytkentätavat ovat kiellettyjä.



Lk 4: Lähettimellä varustettu radiolaite tulee kytkeä auton sähköjärjestelmään vain oikean puolen jalkatilassa, keskitunnelin vieressä olevan harmaan 4-napaisen pistokkeen kautta. Ratissa oleva tangentti-nappi kytkeytyy myös tuon pistokkeen kautta.



3.22.4 Akku:

Lk 1-3: Akun tulee olla alkuperäisen kokoinen, alkuperäisellä kiinnityksellä ja alkuperäisellä paikallaan.

Navat on suojattava oikosulun välttämiseksi. Pelkkä teippi ei riitä suojaukseksi.

Lk 4: Akun tulee olla alkuperäinen ko. automallin varaosanumerolla.

Sen tulee olla alkuperäisellä kiinnityksellä ja alkuperäisellä paikallaan.

3.22.5 Valot:

Kaikkien valojen tulee olla ko. mallin alkuperäiset.

Sirpaloitumisen estämiseksi ne suositellaan teipattavan.

Vain kirkas, väritön teippi on sallittu.

Lisäjarruvalo tulee kaikissa luokissa kytkeä toimimaan takasumuvalona ja takavalloissa oleva takasumuvalo on poistettava toiminnasta. (GT3 Cup Tech Info 5/2010)

3.22.6 Transponderi:

Transponderi on asennettava etupyörän aukkoon, välittömästi napalinjan taakse.

3.22.7 Juomajärjestelmä:

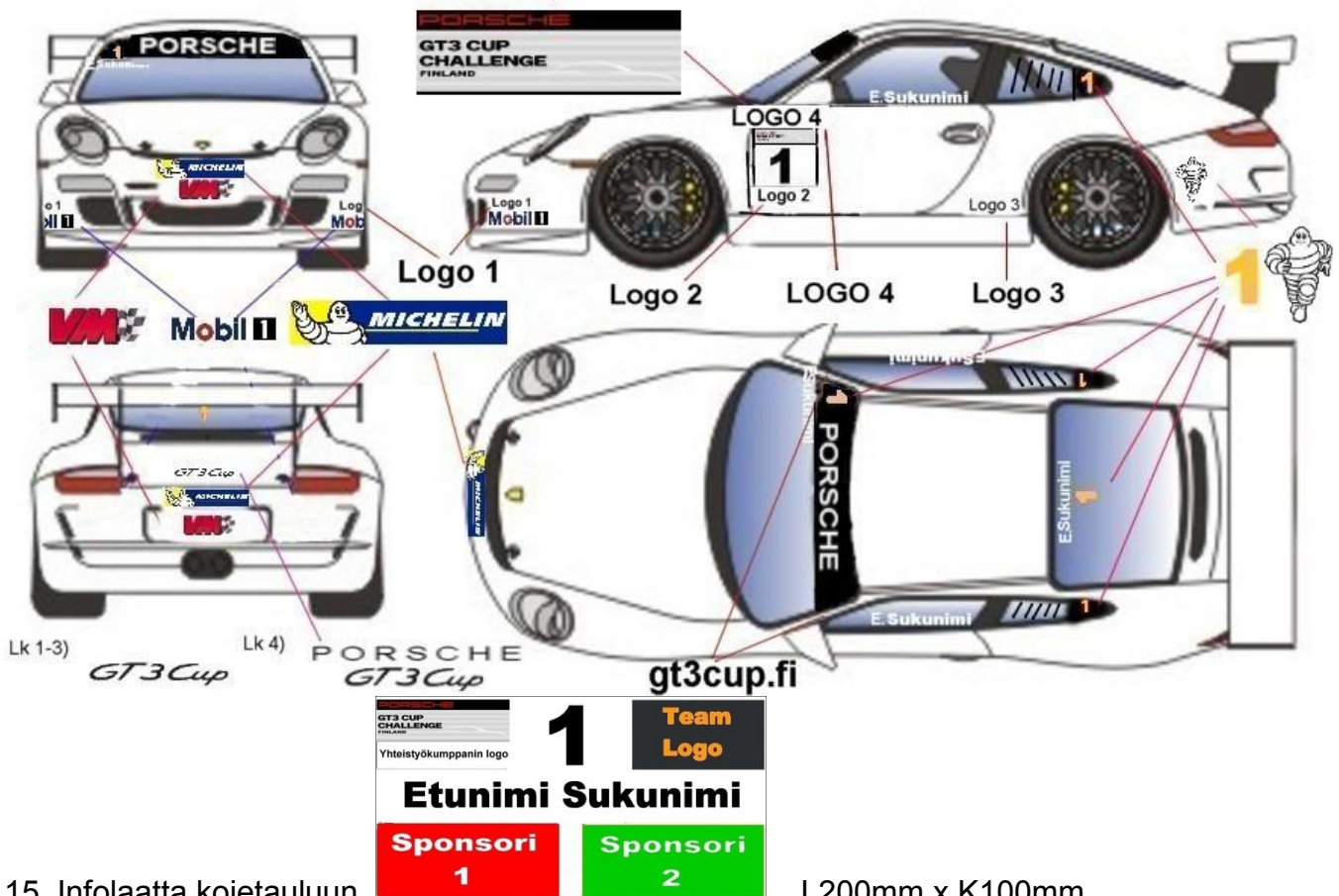
Juomajärjestelmä ilman pumppua on sallittu, kunhan pullo on kiinnitetty niin, että se ei pääse putoamaan kuljettajan jalkatilaan missään tilanteessa.

LIITE 1 – Pakollisten tarrojen ja merkkien sijainti

a) Kaikissa autoissa, jotka kilpailevat Porsche GT3 Cup Challenge Finland -Sarjassa on oltava tarrat alla esitetyn mukaisesti, tarkasti oikeilla paikoillaan. (erillinen teippausohje) Järjestäjä antaa yhdet pakolliset tarrat ja merkit kuljettajaa kohden kaudessa, sisältäen nimet, numerot, tarra infolaattaan sekä Sarjamainokset ja kangasmerkit.

Lisätarrat ja -merkit veloitetaan erikseen kilpailijalta.

1. PORSCHE -teksti tuulilasin yläreunaan (K 160) (kilpailunumero oikeassa reunassa)
2. Ovinumero, joka sisältää Challenge sarjatunnuksen, ovien etuosaan, ylös (L300 x K300) yläkulma oven reunaan
3. gt3cup.fi -teksti auton a-pilareihin.
4. Mainos (LOGO 4) ovinumeron yläpuolelle keskelle (L400 x K100)
5. Mainos (Logo 2) ovinumeron alapuolelle (L300 x K80)
6. Vauhdin Maailma –lehden VM -logo rekisterikilpien paikalle (L x K100)
7. MICHELIN -teksti eteen kaareva (L500 x K70) ja taakse (L300 x K60) rekisterikilpien paikan yläpuolelle sekä "Michelin Ukko" –logo (L140 x K200) takapyörän taakse
8. Mobil 1 -logo etukulmiin alas (L300 x K65)
9. Mainos (Logo 1) etukulmiin (L250 x K 55)
10. Mainos (Logo 3) takapyörän etupuolelle, alas (L120 x K120)
11. Varaosaluettelon mukainen GT3 Cup / PORSCHE GT3 Cup -mallimerkintä
12. Keltaiset numerot etu- ja takalasiin (kork. 150) (etulasissa mustalla pohjalla)
13. Keltaiset numerot takasivulaseihin (kork. 110) (teipattava musta pohja)
14. Valkoiset sukunimet etu-, taka- ja etusivulaseihin (kork. 70)



15. Infolaatta kojetauluun

L200mm x K100mm

b) Team-asut

Kaikkien Tiimin aikuisjäsenten tulee kilpailutapahtuman aikana käyttää yhtenäistä, Challenge-organisaation hyväksymää paitaa tai takkia, joissa on vasemmassa rinnassa Challenge-sarjan logo, jossa yhteistyökumppanin logo.

Myös lapsille suositellaan näitä asuja tai yleensä Porsche–aiheisia asuja.

Challenge-organisaation kautta on mahdollisuus lunastaa Tiimin jäsenille virallinen tekninen T-paita sekä virallinen takki, johon Tiimeillä on mahdollisuus painattaa myös oma Tiimi-logo sekä sponsoreiden logot.

Tiimin mekaanikkojen haalareissa ym. asuissa tulee olla vasemmassa rinnassa Challenge-sarjan logo, jossa yhteistyökumppanin logo. Tiimi-asujen ja -haalarien mainoksia koskee samat määräykset, kuin autojenkin mainoksia. (katso 3.6 Pakolliset tarrat)

c) Ajovarusteet

Kaikkien kuljettajien ajohaalarissa tulee olla vasemmassa rinnassa Challenge-sarjan logo, jossa yhteistyökumppanin logo. Sen alapuolella tulee olla Michelin-merkki. (L130)

Molemmissa hihoissa, ylhäällä tulee olla "Michelin-Ukko" –merkki. (K120)

Oman Tiimin virallinen logo sijoitetaan oikeaan rintaan.



Merkit tulee ommella Nomex -langalla ja vain päällimmäiseen kankaaseen.

Ajovarusteiden kuumapainatukset saa suorittaa vain varusteiden valmistaja. Painatuksista on katsastuksessa esitettävä sertifikaatti.

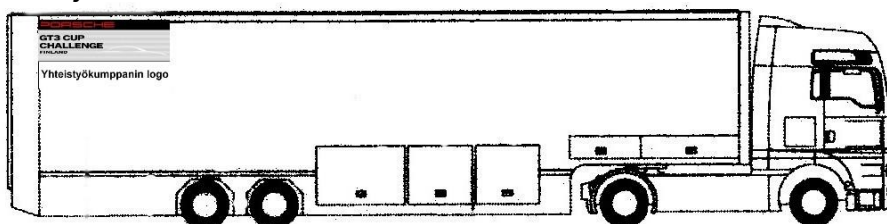
Kaikkien ajovarusteiden mainoksia koskee samat määräykset, kuin autojenkin mainoksia. (katso 3.6 Pakolliset tarrat)

d) Huolto- ja kuljetuskalusto

Kaikissa varikkoalueella olevissa huolto- ja kuljetuskalustossa on oltava sivuseinän taka-/yläkulmassa Challenge-sarjan virallinen logo, jossa yhteistyökumppanin logo.

(luvanvaraisesti vaihtoehtoinen sijainti)

Tarroja toimitetaan sekä "Traileri"-, että "Rekka" kokoisina.



Kaikkien huolto- ja kuljetuskaluston mainoksia koskee samat määräykset, kuin autojenkin mainoksia. (katso 3.6 Pakolliset tarrat)

PORSCHE–tekstin ja –vaakunan käyttö on huolto- ja kuljetuskalustossa kielletty.

LIITE 2 – Auton maavara

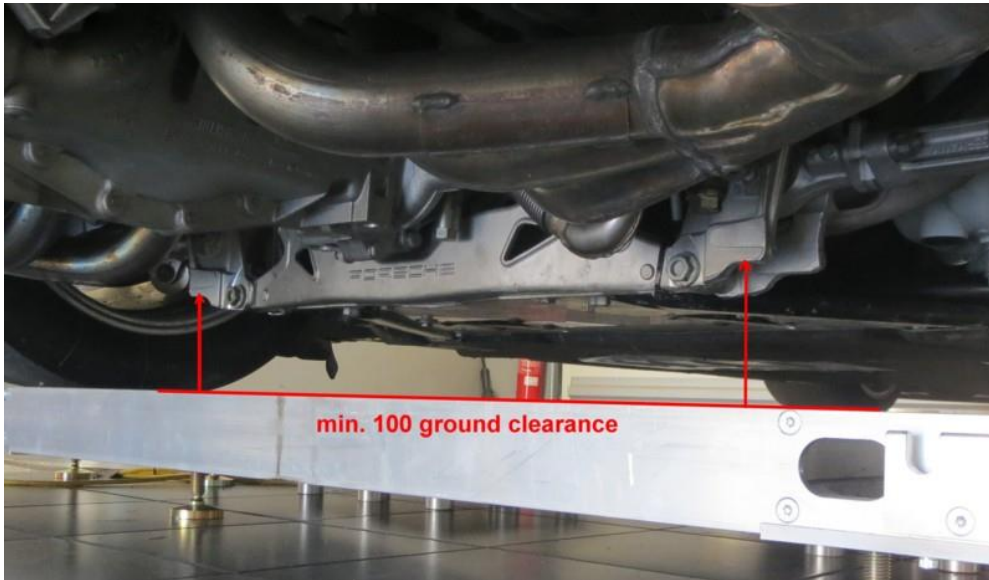
Minimi maavara taka-akselilla 112mm. Luokat 1-3



Minimi maavara etuakselilla 68mm. Luokat 1-3



Minimi maavara taka-akselilla 100mm. Luokka 4



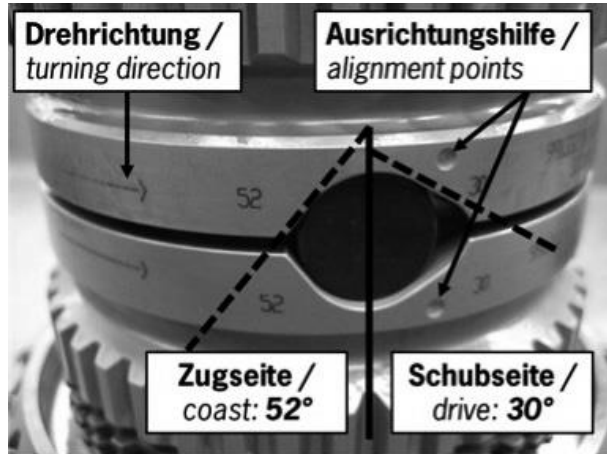
Minimi maavara etuakselilla 78mm. Luokka 4

Edessä tulee pohjalevyn kulmat leikata kuvan mukaisesti.



LIITE 3 – Luokan 4 Tasauspyörästäön lukko

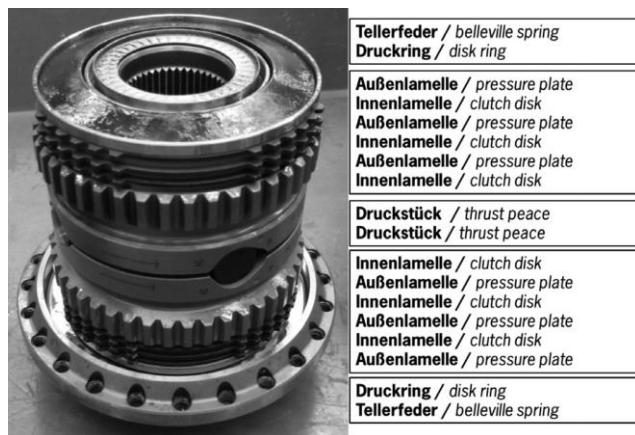
Lukon ramppinkulmat on oltava oheisen kuvan mukaisesti.



Lukon kokoonpano on oltava oheisten kuvien mukaisesti.



MY 2013



MY 2014-

LIITE 4 – Rengassääntö

Rengassääntö

1) Kilpailuviikonlopun aikana, ml. vapaat harjoitukset ja warm-up, on käytettävä sääntöjen mukaisia, Michelin Porsche Cup racing-renkaita, jotka ovat kooltaan ja kumiseokseltaan tarkoitettu ko. automalliin.

2) Rengashuollon mahdollistamiseksi tulee renkaat hankkia Challenge-sarjan valtuuttamalta, viralliselta rengastoimittajalta.

3.1) LUOKAT 1 ja 2

Michelin slick tyres for dry weather:

Front 25/64-18 (Porsche Cup N2)

Rear 27/68-18 (Porsche Cup N2)

Michelin wet weather tyres for wet conditions:

Front 24/64-18 (P2L) (Vanhaa P2G voi vielä käyttää koko kauden 2016)

Rear 27/68-18 (P2L) (Vanhaa P2G voi vielä käyttää koko kauden 2016)

3.2) LUOKKA 3

Michelin slick tyres for dry weather:

Front 25/64-18 (Porsche Cup N2)

Rear 30/68-18 (Porsche Cup N2)

Michelin wet weather tyres for wet conditions:

Front 24/64-18 (P2L) (Vanhaa P2G voi vielä käyttää koko kauden 2016)

Rear 30/68-18 (P2L) (Vanhaa P2G voi vielä käyttää koko kauden 2016)

3.3) LUOKKA 4

Michelin slick tyres for dry weather:

Front 27/65-18 (Porsche Cup N2)

Rear 31/71-18 (Porsche Cup N2)

Michelin wet weather tyres for wet conditions:

Front 27/65-18 (P2L) (Vanhaa P2G voi vielä käyttää koko kauden 2016)

Rear 31/71-18 (P2L) (Vanhaa P2G voi vielä käyttää koko kauden 2016)

4) Renkaat ovat tehtaalla yksilönumeroituja ja tätä numerointia käytetään kilpailuissa seurantanumerointina.

5) Kilpailuviikonlopun aikana kilpailija saa käyttää sääntöjen mukaisia renkaita seuraavasti:

- aika-ajossa ja kilpalähdöissä korkeintaan kaksi, rengasseurantalomakkeeseen merkittyä, sarjaa kuivan kelin renkaita, joista vähintään toisen tulee olla käytetty
 - vapaissa harjoituksissa ja Warm-Upissa kuivan kelin renkaiden määrä on vapaa
 - niiden ei tarvitse olla numeroseurattuja renkaita
 - niistä ei myöskään voi saada käytettyjä renkaita rengasseurantalomakkeeseen
 - sadekelin renkaiden määrä on vapaa
- Sekasarjan (kuiva ja sade) käyttö on kielletty

6) Ennen aika-ajoa tulee katsastukseen toimittaa valmiiksi täytetty rengasseurantalomake, johon on **SELKEÄSTI** merkitty kaikkien kuivan kelin renkaiden numerot sarjoittain, joita tullaan käyttämään aika-ajossa ja kilpalähdöissä.

7) Numeroseuranta (Toimitsijan kuittaus) koskee vain kuivan kelin renkaita kilpailulähdöissä.

Vapaissa harjoituksissa, Warm-Upissa ja aika-ajossa ei ole renkaiden kuittauksia. Sadekelin renkaiden numeroita ei seurata.

8) Numeroseurannan tarkoituksena on valvoa, että käytetyksi ilmoitetut renkaat täyttävät säännöt ajomäärän suhteen.

9) Rengas katsotaan käytetyksi vain, kun sillä on ajettu vähintään yksi ko. kilpailusarjan kilpailulähtö kokonaisuudessaan (vähintään 75% kilpailumatkasta) ja tämän on Toimitsija kuitannut rengalomakkeeseen.

Kilpailija on itse vastuussa siitä, että hänen käytetyiksi merkitsemänsä renkaat täyttävät em. vaatimuksen. (Pelkästään harjoituksissa ajatut renkaat eivät täytä em. vaatimuksia.)

10) Koska kauden aloituksessa ei vielä ole näiden sääntöjen mukaisia käytettyjä renkaita, niin Sarjaan ilmoittautuneiden / maksaneiden kuljettajien on lupa käyttää kahta uutta kuivan kelin rengassarjaa hänen ensimmäisessä ajamassaan osakilpailussa, (vaikka tulisi mukaan kesken kauden).

Sarjaan ilmoittautunut kilpailija, joka ei ole ajanut yhtään aiempien osakilpailujen kilpalähtöä kuivan kelin renkailla (esim. sade), lupa siirtyä seuraavaan osakilpailuun. Kuitenkin jos hän ajaa yhdenkin kilpalähdön kuivan kelin renkailla, tulee niistä käytetyt renkaat seuraavaan kilpailuun, johon hän voi ilmoittaa lisäksi enintään yhden uuden rengassarjan. Yksittäisen kilpailun ajava saa käyttää enintään yhtä sarjaa uusia kuivan kelin renkaita / kilpailu.

11) Rengasrikon sattuessa voidaan rikkoontunut kuivan kelin rengas aina korvata ilman rangaistusta, kilpailuun ilmoitetusta toisesta saman kelin sarjasta. Yksittäisen kilpailun ajava saa käyttää rengasseurantalomakkeeseen merkitsemätöntä rengasta.

Aika-ajossa vaurioitunut uuden sarjan rengas voidaan ennen kilpalähtöä korvata uudella renkaalla ilman rangaistusta. Mutta jos uuteen sarjaan tarvitaan uusi rengaspari, niin siitä seuraavan rangaistuksen johdosta on kilpailijan lähdettävä ensimmäiseen kilpalähtöön viimeisestä ruudusta.

Aika-ajossa vaurioitunut käytetyn sarjan rengas voidaan korvata käytetyllä renkaalla ilman rangaistusta. Mutta jos käytettyyn sarjaan tarvitaan korvaava käytetty rengaspari, niin siitä seuraavan rangaistuksen johdosta on kilpailijan lähdettävä ensimmäiseen kilpalähtöön viimeisestä ruudusta. Jos rangaistuksen saaneita on useita, keskinäisen lähtöjärjestyksen ratkaisee aika-ajon tulos.

Vaurioituneen renkaan vaihtaminen on aina hyväksyttävä sarjakatsastajalla. Korvaavien renkaiden numerot tulee myös lisätä renkaiden seurantalomakkeeseen.

12) Kilpailulähdön aikana rikkoontunut kuivan kelin rengas, joka on vaihdettu autosta pois, tulee toimittaa ”auton mukana” Parc Fermé – alueelle ja esittää katsastajalle. Tämän jälkeen rengas on toimitettava Michelinin rengasasiantuntijan tarkastettavaksi. Muutoin tyhjentyneen kuivan kelin rengas tulee ensi tilassa toimittaa vanteineen Michelinin rengasasiantuntijan tarkastettavaksi, joka etsii vuotokohdan. Vuotava vanne ei oikeuta ottamaan käyttöön UUTTA rengasta, vaan vanteen vuoto korjataan tai rengas vaihdetaan tarvittaessa toiselle vanteelle.

13) Kilpailulähdössä uuden sarjan rikkoontunut rengas voidaan täydentää uudella renkaalla, mikäli sillä ei ole vielä ajettu yhtä kilpailulähtöä kokonaisuudessaan. Mutta jos uuteen sarjaan tarvitaan uusi rengaspari, niin siitä seuraavan rangaistuksen johdosta on kilpailijan lähdettävä seuraavaan kilpailulähtöön viimeisestä ruudusta. Uusien renkaiden numerot tulee lisätä katsastajalla olevaan seurantalomakkeeseen.

14) Jos uudesta sarjasta on otettu rengas korvaamaan käytetyn sarjan kilpailulähdössä rikkoontunut rengas, voidaan uusi sarja täydentää uudella renkaalla, mikäli uudella sarjalla ei ole vielä ajettu yhtä kilpailulähtöä kokonaisuudessaan. Tällöin uuden renkaan numero tulee lisätä katsastajalla olevaan seurantalomakkeeseen.

15) Korvaavana ollut rengas voidaan myös palauttaa alkuperäiseen sarjaansa, hankkimatta uutta rengasta.

16) Mikään yksittäinen rengasrikkko tai sen seurauksena suoritettu lainaaminen toisesta rengassarjasta ei oikeuta rangaistuksetta uuden rengasparin käyttämiseen.

17) Kilpailulähdön jälkeen Parc Ferméssä Toimitsija kuittaa seurantalomakkeeseen ne renkaat, joilla on ajettu ko. lähtö kokonaisuudessaan, vähintään 75%. Kilpailija ei saa poistua Parc Ferméstä ilman Toimitsijan lupaa.

18) Seurantalomake on Toimitsijan hallussa aika-ajon alusta lähtien. Lomakkeet taltioidaan Sarjakatsastajan toimesta.

19) Kaikissa muissa tilanteissa, jotka eivät löydy tästä rengassäännöstä, tulee ottaa yhteys Challenge Sarjakatsastajaan, joka tekee ratkaisun asiassa.

20) Rengasseurantalomake on liitteenä. (LIITE 5)

pvm	Kilpailurata		
Kilpailijan nimi		Kilpailunumero	
Esikatsastuksessa ilmoitettujen renkaiden numerot			
Uusi / Käytetty U / K	Renkaiden Numerot	Katsastajan kuittaus Park Fermessä	
		1. Lähtö	2. Lähtö
		Katsastaja	Katsastaja

Kilpailijan tai Team-päällikön kuittaus esikatsastuksessa

Rengasrikon jälkeen käyttöön otettujen UUSIEN renkaiden numerot

Uusi rengas U	Renkaiden Numerot	Katsastajan kuittaus (nimikirjaimet)	
		1. Lähtö	2. Lähtö
		Katsastaja	Katsastaja
U			
U			
U			
U			

Jos renkaalla on ajettu kilpailulähtö kokonaisuudessaan (min.75%), niin Parc Fermessä katsastaja kuittaa jokaisen renkaan käytön.

Lomake tulee palauttaa täytettynä Katsastajalle ennen aika-ajon alkua.

Lomakkeet taltioidaan Sarjan organisaattorin toimesta.

LIITE 6 – Äänenvaimennin ja lämpösuojat

Lk 4: Kulma äänenvaimentimet ja niiden lämpösuojat tulee asentaa oheisen kuvan mukaisesti.



LIITE 7 – Lk 4, päivitykset ja muutokset

Pakolliset muutokset eri vuosimallisiin 991 GT3 Cup -autoihin

Technical Modifications of 911 GT3 Cup (Type 991), MY 2013

1. Automatic fuel cut-off valve

The fuel system must be supplemented by the automatic fuel cut-off valve (part number: 991.201.321.8A) and the adapter (part number: 991.201.581.8A) necessary for installation as well as the front fuel line (part number: 991.201.295.8D).

2. Transmission support

The transmission support must be replaced by the current MY 2014 version with the following part scope:

1 x	991.375.137.9B	Transmission bracket
2 x	999.507.075.40	Clip 4.0–12.0
2 x	900.378.332.01	Hexalobular bolt M8x16
4 x	900.377.011.01	Hexagon nut M10
1 x	991.375.114.03	Longitudinal reinforcement
1 x	900.385.164.01	Hexalobular bolt M12x1.5X140
1 x	999.086.009.02	Hexalobular nut M12x1.5
1 x	999.072.083.01	Hexagon bolt M10x58

3. Tie rod

The tie rod must be replaced on both sides by the current, longer version (part number: 991.341.031.8C).

4. Rear-axle cross member

The rear-axle cross member must be replaced by the latest cast aluminium version (part number: 991.331.261.8C).

5. Brake pads at front and rear

The brake pads must be replaced by the new pads of the 'Sprint' type both at the front (part number: 991.351.942.8A) and at the rear (991.352.942.8A).

6. Mirrors

The exterior mirrors of the vehicle must be equipped on both sides corresponding to the current, aerodynamically adapted version:

1 x	991.731.020.8A.C9A	AS mirror, right
1 x	991.731.019.8A.C9A	AS mirror, left
1 x	991.731.048.03	Mirror glass, right
1 x	991.731.045.02	Mirror glass, left

7. Ignition system

The previously used spark plugs (999.170.208.90) must be replaced by spark plugs with the part number: 991.602.201.8A.

8. Rain light

The previously used rain light must be replaced by the latest version with improved visibility.

The rain light is integrated in the rear apron for this purpose.

The following part scope must be replaced:

1 x	991.505.871.90.1E0	Upper trim surround without 3rd brake light
1 x	991.631.551.8B	Rain light
1 x	991.505.411.8C.TM2	Rain light bracket
1 x	991.612.857.8B	Connector, vehicle side

9. Tank

The fuel system must be replaced by the latest version of MY 2014 with the following parts:

1 x	991.201.301.8C	Holder main pump
1 x	991.201.697.8D	Cable loom fuel tank

Pakollisia päivityksiä, jotka koskevat kaikkia vuosimalleja

Tech. Info 03/2013 Fuel rail pressure adapter

Tech. Info 03/2014 Code pins engine bay connectors

Tech. Info 06/2014 IPS hardware change

Tech. Info 09/2014 Air filter housing pins

Tech. Info 09/2014 Snap ring on the joint flange

Tech. Info 03/2015 150A generators pulley

Tech. Info 04/2015 Rear window fixation

Tech. Info 05/2015 Thermostat

Tech. Info 08/2015 Rubber boots of the drive shaft

Tech. Info 10/2015 Fire extinguisher line 2

Tech. Info 11/2015 Filter cable loom (korjaus: osan tulee olla 991.612.763.8A)



Säännöt 2016

LIITE 7 – Lk 4, päivitykset ja muutokset

Lisäksi pakollisia muutoksia:

- Steering lines
- Fuel cell (electrostatical discharge protection) (FIA Regulations)

Huom!

Myös MY2015 autoihin on tullut joitakin päivityksiä, jotka eivät ole pakollisia.

(mm. polttoainetankki, hydrauliyksikkö, vaihteensiirto, hammastanko ...)

Nämä päivitykset ovat erittäin suositeltavia ja parantavat käyttövarmuutta.

Jotkut näistä päivityksistä ovat erittäin kalliita, joka on syytä ottaa huomioon auton hankinnassa.

Päivityksistä yleensä tulee aikaisempiin malleihin valmis muutossarja.

02.02.2015 Ilmoitettuja päivityksiä:

- Cosworth Components
- Enginen Control Unit
- Thermostat
- Wheel Bearing Fixation
- Window Fixation

Muutokset, jotka on valmiiksi tehty MY2015 autosta MY2016 autoon:

- complete shifting system "Megaline"
- filter cable to the electrical system (991.612.763.8A)
- rear strut tower nut
- new bracket for water pipe
- shifting element (Rolex)
- ICD and IPS setups

LIITE 8 – Painot

1) Luokkien minimipainot: (Auto sekä kuljettaja ajovarusteineen)
Auton minimipaino: (Auto ajokunnossa)

	Luokan minimipaino	Auton minimipaino
Luokka 1) 996 MY -2005	1230 kg	1150 kg
Luokka 2) 997 MY 2005 ½ - 2007	1240 kg	1150 kg
997 MY 2008 - 2009	1255 kg	1170 kg
Luokka 3) 997 MY 2010 - 2013	1295 kg	1200 kg
Luokka 4) 991 MY 2013 -	1325 kg	1225 kg

2) Kilpailutapahtuman aikana tarkastuksissa punnitaan vain pelkkä auto. Käytetään laskennallista painoa (luokan minimipaino – kuljettajan paino). Auto ei tällöinkään saa olla kevyempi, kuin automallin ilmoitettu minimipaino. Kilpailupaikan vaakat ovat ratkaisevat, vaikka näyttäisivätkin vähän eri lukemaa, kuin kilpailijan kotonaan käyttämät vaakat. Auton vapaaehtoinen punnitus (vaakojen näyttämän tarkistus) on mahdollista aika-ajon alkuun saakka.

3) Mikäli auto todetaan alipainoiseksi, kutsutaan paikalle katsastuksen päätoimihenkilöt. Auto punnitaan uudestaan kolme kertaa, vaakat aina välillä nollaten ja auton renkaat aivan keskellä vaakaelementtejä. Auton lopulliseksi painoksi merkitään näiden kolmen punnitustuloksen keskiarvo. Jos lopullinen tulos on alle minimipainon, esitetään asia Tuomariston käsiteltäväksi.

5) Kilpailupaikan vaakoilla toleranssi auton punnituksissa on 2 kg.

