



ARCTIC[®] LAPLAND RALLY arcticrally.fi

ROVANIEMI FINLAND
28.-30.1.2016



NEAFP



KILPAILIJA OHJE

Official Partners:



Partners:



KILPAILIJA OHJEET

1. Kilpailusta yleensä
 - 1.1 Kilpailunjohtajan puheenvuoro
 - 1.2 Ohjelma, aikataulut sekä reitti

2. Tärkeää tietää - Ennen kilpailua
 - 2.1 Vanhat nuotit
 - 2.2 Rengassääntö
 - 2.3 Kilpailunkulku
 - 2.3.1 Lähtö
 - 2.3.2 Huoltoalueet ja huoltaminen
 - 2.3.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla
 - 2.3.4 Tankkaukset
 - 2.4 Maali

3. Tärkeää tietää - Kilpailun aikana
 - 3.1 Reittiin tutustuminen
 - 3.2 Toiminta erikoiskokeella

4. Yleistä
 - 4.1 Tärkeitä puhelinnumeroita

5. Liitteet
 - Tutustumisajan aikataulu
 - Uudelleensijoituspyyntö
 - Kv – aikakortin malli

1 Kilpailusta yleensä

1.1

1.2

KILPAILUNJOHTAJAN PUHEENVUORO

1.3

Kun 60-luvun alussa Rovaniemellä mietittiin tapahtumaa kaamosajan harmauteen, ei olisi paremmin osattu valita kun päätettiin ajaa rallia. Tuon päätöksen tehneet, katsovat nyt varmaan ylpeänä 50 vuotta myöhemmin ajettavaa Arctic Lapland Rallia.

Olemme kilpailun järjestäjänä saavuttaneet vankkumattoman maineen ainutlaatuisen tapahtuman tekijänä niin kilpailijoille, katsojille kuin toimitsijoille. Yli kymmenen eri kansallisuutta, kaukaisimmat maapallon toiselta puolen, Kiinasta ja Japanista asti, ovat saapuneet ottamaan mittaa Suomen huipuista. Haastava yli 200 ek -kilometrin reitti antaa kaikille kilpailijoille ikimuistoisia tapahtumia. Täällä myös maailmalle pyrkivät nuoret saavat kokemusta pitkän, kaksipäiväisen rallin ajamisesta. Kokemuksien täyteinen on myös toimitsijoidemme kilpailuviikonloppu. Voimme kaikki myöhemmin ylpeänä muistella olleemme mukana tässä tapahtumassa.

Itse olen myös tehnyt pitkän matkan katsastuksen tarrojen teipparista, parc ferme -toimitsijasta sekä monen muun tehtävän kautta kilpailunjohtajaksi. Aina päällimmäisenä ajatuksena suorittaa tehtäväni meidän kaikkien; kilpailijoiden, katsojien ja toimitsijoiden parhaaksi.

Tervetuloa 51. Arctic Lapland Rally

Tehkäämme lisää mukavia muistoja!

Jorma Poikajärvi
Kilpailunjohtaja

1.2 OHJELMA, AIKATAULUT SEKÄ REITTI

KILPAILUN SÄÄNNÖT JULKAISTAAN, ILMOITTAUTUMINEN JA ENNAKKOTUTUSTUMISKIELTO ALKAA

Ti 01.12.2016

ILMOITTAUTUMISAIKA PÄÄTTYY

Ma 18.1.2016 klo 23:59

KILPAILUUN HYVÄKSYTTYJEN LISTA JULKAISTAAN

Pe 22.1.2016

ENNAKKOTUTUSTUMIS- JA KILPAILUMATERIAALIEN JAKO

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Puh.: +358 40 7160 108
Fax: +358 16 311 228

Kilpailutoimiston aukioloajat:

SU 24.01.	16.00-20.00
MA 25.01	07.00-20.00
TI 26.01.	08.00-20.00
KE 27.01.	08.00-18.00
TO 28.01.	07.30-22.00
PE 29.01.	08.00-24.00
LA 30.01.	06.00-21.00

TUTUSTUMISAIKA

Ma 25.1.2016 klo 08:00 – to 28.1.2016 klo 18:00.

MEDIAKESKUS

Paikka: Mediakeskus, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi

Aukioloajat:

Ke 27.1.	16:00 – 18:00
To 28.1.	12:00 – 21:00
Pe 29.1.	08:00 – 22:00
La 30.1.	08:00 – 21:00

ROVANIEMI FINLAND
28.-30.1.2016

TESTIERIKOISKOE

Torstaina 28.1.2016 klo 14:00 – 21:00 Vennivaarassa ajettava testierikoiskoe on **vapaaehtoinen** kaikille kilpailijoille ja **sisältyy osallistumismaksuun**.

Testierikoiskoe sijaitsee Vennivaarassa noin 5 km kilpailukeskuksesta.

Erikoiskoe on 6,50 km pitkä. Huoltoalueena toimii sama, Mäntyvaarassa sijaitseva huoltoalue kuin itse rallissakin.

Tiekirja testierikoiskokeelle löytyy kilpailun tiekirjasta. Testierikoiskokeella on käytettävä samoja turvallisuusvarusteita kuin itse kilpailussakin.

Testierikoiskoe on mahdollista nuotittaa torstaina 28.1.2016 klo 08:00 – 12:00.

LEHDISTÖTILAISUUS

Paikka: Hotelli Pohjanhovin kokoustilassa

Aika: Pe 29.1.2016 klo 10:00

ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

Aika: Su 24.1.2016 klo 16:00 – to 28.1.2016 klo 17:00

KATSASTUSAIKATAULU

Paikka: Europcar-halli,
Teknotie 2, Rovaniemi

Aika: To 28.1.2016 klo 16:00 – 20:30.

B-junioreiden katsastus 20 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa Lähtöalueella

Katsastukseen EI piikkiäpyörillä.

Luokissa SM1, SM2, 7, 9, 11 ja 13 ajavat kilpailijat täyttävät polttoaine- ja tekniikkalomakkeen 2016. Täytetty lomake palautetaan kilpailutoimistoon ilmoittautumisen yhteydessä.

Turbojen sinetöinti tapahtuu ennen varsinaista katsastusta klo 11:00 – 16:00. Kilpailija tai heidän edustajansa valmistelee kuristimet mittauksia varten. Sinetöintilangat tulee olla valmiiksi paikoillaan sinetöintiä varten. Mittauksen jälkeen kuristimet sinetöidään ja kirjataan katsastusraporttiin.

Sinetöinnin yhteydessä voidaan suorittaa koko turvallisuustarkistus.

Tänä aikana on vapaaehtoinen katsastus mahdollista ensisijaisesti turbojen sinetöinnissä oleville kilpailijoille.

Renkaiden merkintä ja tarkastus

Kilpailijan tulee viimeistään torstain 28.1. aikana toimittaa katsastukseen lista kaikkien perjantaina käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista SM-sarjan rengaskoodilomakkeella ja perjantaina 29.1. klo 23.00 mennessä kilpailutoimistoon lista lauantaina käytettävien renkaiden viivakoodeista.

klo 16:00- 16:30	1 - 15
klo 16:31- 17:00	16 - 30
klo 17:01- 17:30	31 - 50
klo 17:31- 18:00	51 - 70
klo 18:01- 18:30	71 - 90
klo 18:31- 19:00	91 - 110
klo 19:01- 19:30	111 - 120
klo 19:31- 20:00	121 - 130
klo 20:01- 20:30	131 - 140
klo 20:31- 21:00	141 -

TUOMARISTON ENSIMMÄINEN KOKOUS

Paikka: Kilpailukeskus, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

Aika: To 28.1.2016 klo 20:00.

LÄHTÖÖNOIKEUTETTUIJEN LISTAN JULKAISU

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

Pe 29.1.2016 klo 11:00

LÄHTÖJÄRJESTYKSEN JULKAISEMINEN KILPAILUN OSALLE 2

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

Pe 29.1.2016 klo 24:00

TURVALLISUUSSEURANTALAITTEET - ARCTIC LAPLAND RALLY LAITTEIDEN NOUTO JA PALAUTUS

Turvaseurantalaitteet noudetaan kilpailutoimistosta perjantaina 29.1. kello 10.30 alkaen, 1 h 30 min ennen omaa lähtöaikaa. Näin varmistetaan laitteiden akkujen kesto koko päivän ajan. Laitteet kytketään toimistosta noudettaessa valmiiksi päälle.

Laite kiinnitetään autoon erillisen asennusohjeen mukaisesti. Laite ei vaadi virtakytkentöjä tai mitään muutakaan valmistelua – nippusiteet ja ilmastointiteippi riittävät!

Yötauon ajaksi laitteet kerätään lataukseen parc fermässä. Kuljettajat irrottavat laitteet autosta pysäköityään parc ferméen ja luovuttavat sen ladattavaksi PF:n AT:lla 5C. Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina, on laite viipymättä palautettava kilpailutoimistoon.

Laitteet jaetaan takaisin, päälle kytkettyinä, lauantai-aamuna PF:ssa 15 min ennen omaa lähtöaikaa. Myös perjantaina keskeyttäneet ja kilpailua jatkavat kilpailijat saavat laitteensa takaisin PF:ssa. Kilpailijat voivat hoitaa laitteen kiinnityksen aamun ensimmäisessä huollossa.

Maalissa laitteet kerätään pois Napapiirin Shellin taukoalueella (lisätietoja AT:lla 10A). Keskeyttäjiä on tuotava laite viipymättä kilpailutoimistoon.

Lisätietoja aiheesta: Mikko Huuska + 358 405 478 775

KILPAILUN LÄHTÖ

Pe 29.1.2016 klo 12:00, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.

KILPAILUN OSIEN LÄHTÖJEN JA MAALIEN PAIKAT JA AJAT

Osa 1	Lähtö:	29.1.2016 klo 12:00 Lordi aukio, Rovaniemen keskusta
	Maali:	29.1.2016 klo 21:03 Sampokeskus (Parc Fermé)
Osa 2	Lähtö:	30.1.2016 klo 07:00 Sampokeskus (Parc Fermé)
	Maali:	30.1.2016 klo 17:53 Lordi aukio, Rovaniemen keskusta

KILPAILU PÄÄTTY

Ensimmäinen kilpailija saapuu maaliin 30.1. Lordi aukiolle klo 17:53.

TULOSTEN JULKAISU

La 30.1.2016 aikaisintaan klo 20:30, Kilpailutoimisto,
Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

PALKINTOJEN JAKO

Aika ja Paikka: 30.1.2016 alkaen 17.53, Lordi Aukea

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Aika: Su24.1.2016 klo 16:00 – la 30.1.2016 klo 21:00.

KILPAILUN YHDYSHENKILÖIDEN AIKATAULU



Marika Salmela
GSM +358 44 465 0597



Henna-Kaisa Rinne
GSM +358 400 900 551

To 28.1.2016

Tavoitettavissa puhelimitse
Tuomariston I-kokous

klo 20:00 -

Pe 29.1.2016

Kilpailutoimisto, Pohjanhovi

klo 08:00 – 11:45

Lähtö, Lordi aukio

klo 12:00 -

Huoltoalue Mäntyvaara Ravikeskus, Rovaniemi

klo 14:00 -

Tuomariston II-kokous tarvittaessa

La 30.1.2016

Parc Fermé, lähtö Sampokeskus

klo 06:30 -

Huoltoalue Mäntyvaara Ravikeskus, Rovaniemi

klo 12:00 -

Maali, Lordi aukio

klo 17:15 -

Kilpailutoimisto

klo 18:15 -

Tuomariston III-kokous tarvittaessa

2 Tärkeää tietää - Ennen kilpailua

2.1 VANHAT NUOTIT

Erikoiskoe 1 sama kuin EK 2 2012
EK 2/5/8 sama kuin 2015 2/6/10
EK 3 uusi
EK 4 alku uusi, 9,03 km – maali sama kuin 2015 EK 4
EK 6 Lyhenetty lähdöstä n. 1 km ja maalista 0,5 km muutoin kuin 2015
EK 7 Sama kuin EK 8 2015
EK 9 Sama kuin EK 11 2015
EK 10 Uusi

2.2 RENGASSÄÄNTÖ

Kilpailussamme on sallittua käyttää enintään 18 kpl renkaita. Renkaiden merkitseminen sekä tarkastukset tapahtuvat SM-sarjasääntöjen mukaisesti. Kilpailijan tulee viimeistään torstain 28.1. aikana toimittaa katsastukseen lista kaikkien perjantaina käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella ja perjantai 29.1. klo 23.00 mennessä lista lauantaina käytettävien renkaiden viivakoodeista. Lomakkeet jaetaan kilpailijoiden muiden materiaalien mukana.

2.3 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

2.3.1 Lähtö

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä Parc Fermé -aluetta, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa. Lähtöön hyväksytyjen luettelo lähtöaikoineen on nähtävillä kilpailutoimistossa virallisella ilmoitustaululla.

Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla.

2.3.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

Huoltopaikat annetaan tulojärjestyksessä. Jos käytössänne yhteishuolto ja tilan tarve suurempi yhteys Ratamestari Janne Korhonen +358 400 835 167 korhonenjanne@hotmail.com tai Huoltoaluevastaava Mikko Jylhänlehto + 358 400 692 952. mikko.jylhanlehto@turvaykkoset.fi

Kilpailussa käytetään päähuoltoaluetta, jossa käydään kilpailun aikana 4 kertaa. Huoltoalue sijaitsee Mäntyvaaran ravikeskuksessa, Rovaniemi. Ennen huoltoja SPA ja SPD on kokoomatauot, joiden pituudet ovat enintään 10 min. Huoltoalueille pääsee **kaksi** huoltoautoa per kilpailija. **Alueelle ei pääse kiinnittämättä tarroja huoltoautoon!** Huoltoalueen järjestelyt ovat liitteenä sekä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailussa on 2 etähuoltoaluetta. Pe 29.1.2016 Vanttauskoskella ja la 30.1.2016 Kemijärvellä, joihin huolto pääsee sisään n. 10 minuuttia ennen omaa kilpailijaparia. Huolto aika sisältyy ajoaikoihin.

2.3.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Huoltoalueilla on sekä kilpa-auton että huoltoauton alla aina oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite ja huoltoautossa on oltava saatavilla öljynimeytysmatto sekä sammutin.

Polttoaineiden kuljetuksessa käytettävät astiat tulee kiinnittää asianmukaisesti ajoneuvoon. Samoin mahdollisesti mukana oleva vara-akku tulee kiinnittää ja suojata asian mukaisella tavalla.

2.3.4 Tankkaukset

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemilla sarjasääntöjen Art. 16.1. mukaisesti sekä erikseen merkityillä lisätankkausalueilla.

Heinuvaaran ja Kämän lisätankkausalueilla on käytettävä omaa RS art. 19. mukaista polttoainetta. Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Erottajan ja Teboil Erottajan huoltoasemilta ja Kemijärven ABC huoltoasemalla ja Vanttauskoskella ST1 huoltoasemalla mittarista tai käyttää omaa RS. art. 19 mukaista polttoainetta.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (98E5, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (asemalta mittarista vai tankkausalueilla omista astioista).

2.4 MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Lordi-aukiolla. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan Jaakonkadulle, jossa sijaitsee maali-AT sekä alue, jossa kilpailijat järjestetään maalilavalle ajoa ja palkintojenjakoa varten.

Maalintulon jälkeen ei ole Parc Ferméä.

3. Tärkeää tietää - kilpailun aikana

3.1 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa maanantaina 25.1.2016 klo 8:00 ja päättyy to 28.1.2016 klo 18:00. Kilpailijat voivat noutaa kilpailun materiaalin kilpailutoimistosta 24.1.2016 klo 16:00 alkaen. Materiaalia noudettaessa kilpailutoimistossa täytetään Tutustumisajan tiedot -lomake, Kilpailunaikainen puhelinnumerolomake. Tällöin tarkastetaan myös kilpailijoiden henkilökohtaiset asiapaperit sekä kilpa-auton paperit.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kolme numerotunnusta (etulasin yläreunaan, takalasiin sekä oikeaan takasivulasiin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Tutustuminen reittiin ennakkoon on erityisen tärkeää varsinkin lumi- ja jääolosuhteissa!

Tutustumisjaksoa ja -autoa koskevat määräykset ovat kilpailun säännöissä. Tutustumisauton vaihtuessa on siitä välittömästi ilmoitettava kilpailutoimistoon. Aloittaessasi reittiin tutustumisen, käy joka päivä ennen reitille lähtöä kilpailutoimistossa tarkastamassa, onko teiden auraukseen tai muihin erikoiskokeilla liikkumista rajoittaviin seikkoihin tullut muutoksia. Lumisateen tai -tuiskun sattuessa reitti aukaistaan vasta sään seljettyä. Tutustumisen aikana on 80 km/h nopeusrajoitus ellei liikennemerkein tai järjestäjän merkein ole alhaisempaa osoitettu

Erikoiskokeilla on noudatettava myös järjestäjän vaarallisiin risteyksiin asettamia stop merkkejä. Reittiin tutustuminen on sallittu vain kilpailussa käytettävän ajosuunnan mukaisesti. Tämä ajomääräys on sen vuoksi, että erikoiskokeina ajettavat tieosuudet ovat kapeita. Kilpailija on **väistämisvelvollinen** kohdatessaan puutavara-auton tai metsäkoneen.

Tutustumisautossa tulee tutustumisreitillä olla mukana lumilapio, hinausköysi sekä molemmille kuljettajille lämmin talvivaatetus.

Varokaa poroja! Porokolarin sattuessa ottakaa aina yhteys poliisiin (112). Poliisi ilmoittaa asiasta poroisännälle. Koko reitillä tullaan suorittamaan sekä poliisin että järjestäjän toimesta ajotapa- ja nopeusvalvontaa koko tutustumisjakson ajan.

HYVÄÄ MATKAA!
Reittijohtaja
Juha Kenttämää

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

ROVANIEMI FINLAND
28.-30.1.2016

3.2 Toiminta erikoiskokeella

Erikoiskokeelle lähettäminen tapahtuu seuraavasti:

Lähetys EK:lle tapahtuu lähtövaloilla ”automaattisesti” (jokaisella tasaminuutilla).

Lähtövalossa kokoajan pyörivä alaspäin laskeva sekuntinäyttö 59 --> 0.

Viimeisen 5 sekunnin kohdalla syttyy tuplapunaiset sekuntinäytön yläpuolelle ja sammuvat nollassa, jolloin lähtö tapahtuu.

Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa

Ennakkovapaat AT-asemat osien ja jaksojen lopussa

Kilpailijat saavat saapua aikatarkastusasemille TC 5 C rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

EK-päällikkö	punainen liivi
EK:n turvapäällikkö	vihreä liivi
Lääkäri	valkoinen liivi
Kilpailijoiden yhteyshenkilö	oranssi liivi
Ajanotto / järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti	keltainen liivi
Katsastus	vihreä liivi

ERIKOISKOKEIDEN VIESTIPISTEET

Ennakkomerkki on 100 m ennen ja merkki on kohteella.

- Viestipisteellä käytetään **keltaista lippua**.
- **Kilpailijan, jolle näytetään keltaista lippua, tulee vähentää vauhtiaan.**
Tarkkailijat laskevat kilpailijan ajasta, noudattiko kilpailija määräystä.
- Jos kilpailija ei vähennä nopeuttaan, voi kilpailunjohtaja määrätä rangaistuksen, joka voi olla **kilpailusta sulkeminen**.

VÄLITURVALLISUUSPISTE

- ☐ Ennakkomerkki on 100 m ennen kohdetta ja merkki on kohteella.
- ☐ Väliturvallisuuksipisteellä käytetään **punaista lippua ja punaista valoa**, joita näytettäessä erikoiskokeen suorittaminen on keskeytettävä.

ERIKOISKOKEEN PERUUTTAMINEN

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan onnettomuuden tai muun vastaavan syyn vuoksi;

- voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle ja maalin asema-alueelta on poistettu asema-alueen alkamismerkki ja stop merkki.
- tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle.

KESKEYTTÄMINEN

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä ilmoitettava välittömästi johtokeskukseen + 358 456 523 008

Keskeyttämisen varalta tulee kilpailijaparilla olla autossaan mukana lämmin talvivaatetus molemmille kuljettajille.

Jokainen keskeyttänyt kilpailija on velvollinen luovuttamaan aikakorttinsa niin pian kuin mahdollista lähimpään tarkastuspisteeseen.

KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA

Tarvitessasi apua hätätilanteessa näytä autostasi PUNAISTA SOS merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Punaista "SOS" merkkiä näytettäessä on PAKKO PYSÄHTYÄ avustamaan apua pyytävää kilpailijaa. Velvollisuutesi on auttaa loukkaantunutta ja varmistaa että pelastustoimet käynnistetään niin nopeasti kuin mahdollista.

Ensimmäisenä onnettomuuspaikalle saapuneen kilpailijan on pysäytettävä myös seuraava auto ja informoitava sen miehistöä tapahtuman yksityiskohdista.

Kilpailijaparin autossa tulee olla matkapuhelin, jolla ilmoitetaan onnettomuudesta.

Mikäli soitto epäonnistuu, täytyy seuraavat tiedot toimittaa lähimmälle radiopisteelle, joka voi myös olla erikoiskokeen maali:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa tai katsojaa
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko kukaan kilpailijoista juuttuneena autossa
- onko katsoja auton alla puristuksissa
- onnettomuuspaikka, esim. tiekirjan kohta/ risteys tai kilometripylväs
- muut olennaiset tiedot, kuten onko tulella, vedessä tms.

Myös seuraavien autojen on pysähdyttävä, jos punainen "SOS" näytetään.

Erikoiskokeelle pysähtyneen kilpailijan on asetettava punainen varoituskolmio vähintään 50 m ennen pysähtymispaikkaa, vaikka auto olisi tien sivussa.

Paikalle saapuvien pelastusyksiköiden esteetön kulku on varmistettava siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista on autot siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa).

Vastaavasti, mikäli et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autostasi olevaa vihreää OK-merkkiä toimitsijoille ja kanssakilpailijoille.

KILPAILUN HÄTÄNUMERO ON: 0405 223 251 TAI 112

PORO LIIKENTEESSÄ

Poronhoito on Pohjois-Suomen vanhin elinkeino.

Poroja hoitaa 5000 poronomistajaa.

Poronhoitoalueella on talvisin noin 200 000 ja kesäisin vasonnan jälkeen jopa 340 000 poroa.

Miksi porot liikkuvat tiellä?

Tiet kulkevat porojen laitumien halki. Kesällä porot tulevat syömään tienvarsien kasveja tai etsivät teiltä ja muilta aukeilta alueilta suojaa sääskiltä.

Talvisin porot vaihtavat mielellään vaikeakulkuisen lumihangen aurattuihin teihin.

Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

- ❖ Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita.
- ❖ Huolehdi loukkaantuneiden ensiavusta ja soita 112.
- ❖ Jos kykenet, lopeta loukkaantunut poro tai hanki paikalle henkilö, joka tekee sen. Älä jätä poroa kärsimään loukkaantuneena.
- ❖ Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi esim. muovipussilla paliskunnan arviomiestä varten.
- ❖ Ruhoa ei saa ottaa mukaan.
- ❖ Ilmoita hätäkeskukseen silloinkin, jos vain kolhaiset poroa.

Vahingon sattuessa rallin aikana

- ❖ Ilmoitus tarvittaessa hätäkeskukseen 112 tai ilmoitus porokolarista viimeistään erikoiskokeen maalissa.

Turvallisuusjohtaja
Reijo Kehus

ROVANIEMI FINLAND
28.-30.1.2016

4 Yleistä

4.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

KILPAILUN JOHTAJA

Jorma Poikajärvi +358 400 693 854

REITTIJOHTAJA

Juha Kenttämää +358 44 975 5307

TURVALLISUUSJOHTAJA

Reijo Kehus +358 405 223 251

KILPAILUTOIMISTO

+358 407 160 108

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

POLIISI 112

LÄHINNÄ OLEVAT SAIRAALAT:

EK 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9

Lapin Keskussairaala, Ounasrinteentie 22

EK 6, 7, 10

Kemijärvi, Sairaala Lapponia, Sairaalakatu +358 20 690860

HUOLTOASEMAT

Neste Motorest Napapiiri +358 400 885 509

Neste Kansankatu +358 16 346 516

Neste Erottaja +358 10 320 1640

Neste Reissumies +358 16 318901

Teboil Erottaja, Rovaniemi +358 44 747 5752

Shell Erottaja +358 16 312 621

Shell Teollisuustie +358 16 319 489

Shell Napapiiri +358 16 356 0100

ST1 Napapiirintie +358 16 362 120

ST1 Vanttauskoski +358 400 996 262

ST1 Kemijärvi +358 16 813 229

ABC Kemijärvi +358 10 7633 723

AUTOVUOKRAAMO

Europcar

+358 40 3062 870

HINAUSPALVELUT

Lapin Hinauspalvelu 24 h

+358 16 313 300

RENGASPALVELUT

Lapin Kumi Oy

+358 16 3210 000

KATSASTUSASEMAT

Autokatsastus Oy Rovaniemi

+358 16 4200 700

A-Katsastus

+358 75 3233 730

K1 Katsastajat

+358 30 6100 840

AUTOKORJAAMOT

Auto Pekkarix

+358 16 310 300

Lappi Osat Oy

+358 16 313 555

Rovahuolto

+358 16 310 330

PR Diesel ja Autosähkö Ky

+358 400 540 522

TJR-Auto

+358 400 696 043

5 Liitteet

Tutustumisajan aikataulu

Uudelleen sijoituspyyntö

Kv – aikakortin malli

ROVANIEMI FINLAND
28.-30.1.2016

REITTIIN TUTUSTUMISEN AIKATAULU TIMETABLE OF RECONNAISSANCE

Shakedown Testi-EK	Only on Thursday 28.1 at 8.00 - 12.00 Vain torstaina
1. Aittajärvi	Only on Thursday 28.1 at 8.00 - 18.00 Vain torstaina
2. Mäntyvaara 1	Only on Thursday 28.1 at 8.00 - 18.00 Vain torstaina
3. Siikakämä	Ma 25.1 at 08.00 - Thu 28.1 at 18.00
4. Kaihuanvaara	Ma 25.1 at 08.00 - Thu 28.1 at 18.00
5. Mäntyvaara 2	Only on Thursday 28.1 at 8.00 - 18.00 Vain torstaina
6. Sarriojärvi	Ma 25.1 at 08.00 - Thu 28.1 at 18.00
7. Hanhikoski	Ma 25.1 at 08.00 - Thu 28.1 at 18.00
8. Mäntyvaara 3	Only on Thursday 28.1 at 8.00 - 18.00 Vain torstaina
9. Heinunkierro	Ma 25.1 at 08.00 - Thu 28.1 at 18.00
10. Ristilampi	Ma 25.1 at 08.00 - Thu 28.1 at 18.00

UUDELLEEN SIJOITUS - pyyntö

RE-ADMITTING - request

Kilpailijainumero
Competitor number

Haluamme tulla uudelleen sijoitetuksi rallin seuraavalle jaksolle.

Viimeinen ohitettu aikatarkastusasema

Uudelleen sijoitus mahdollisuus vain pe 29.1.2016 kilpailun ensimmäisen jakson aikana.

We like to be re-admitted to the next leg of the rally.

Last passed time control

Re-admitting possible only on Fri 29th January 2016 during the first leg of the rally.

1. ohjaajan allekirjoitus
First Driver's signature

2. ohjaajan allekirjoitus
Co-driver's signature

Car.No

TIME CARD 1

Leg 1 Section 1

START LEG 1
21,53 km 32,30 km/h

Actual Start
TARGET TIME

TC 0

Hr	Min
40	

Aittajärvi 23,99 km

Actual Start

TC 1

SS 1

SS 1

Hr	Min	Sec	I/10

False start

Finish Time

67,96 km 50,97 km/h

TARGET TIME

1h 20

TC 2

SS 2

SS 2

Hr	Min	Sec	I/10

False start

Finish Time

Mäntyvaara 1 3,50 km

Actual Start

3,74 km 22,44 km/h

TARGET TIME

10

TC 2a

--	--

Regrouping In

Arrival Time at

STAMP