

11.11.2015

Future Cup Asfalttisarja 2016

Säännöt

11.11.2015

Sisällysluettelo

1	Sarjan Yleistiedot	3
1.1	Kilpailutoimisto	3
1.2	Osakilpailut	4
2	Luokkajako	5
2.1	Kilpailusarjat:	5
2.2	Future-Cup neliveto	5
2.3	Future-Cup 2-veto	5
	Nuoret	6
2.4	Joukkuekilpailu	7
2.5	Cuppikunkku	7
3	Sarjapalkinnot	9
3.1	Future Cup 4-veto ja 2-veto	9
3.2	Nuoret	9
3.3	Joukkuekilpailu	9
3.4	Cuppikunkku	9
3.5	Palkintojenjako	10
3.5.1	Osakilpailujen palkintojen jako	10
3.5.2	Sarjan palkintojen jako	10
4	Pistelasku	11
4.1	Sarjapisteet	11
4.2	Lisäpisteet	12
4.3	Bonus-pisteet	12
4.4	Järjestys tasapisteiden sattuessa:	13
4.5	Joukkuekilpailun pisteet	13
4.6	Cuppikunkun pisteet	13
5	Ilmoittautuminen ja sarjamaksu	14
5.1	Ilmoittautuminen	14
5.2	Ilmoittautumisohje	14
5.3	Sarjan osanottomaksut	14
5.3.1	Future-Cup sarjat (4-Veto Cup ja 2-Veto Cup)	14
5.3.2	Nuoret	15
5.3.3	Joukkuekilpailu	15
5.4	Jälki-ilmoittautuminen sarjaan	15
6	Mainokset	16

11.11.2015

1 SARJAN YLEISTIEDOT

Future Cup on usean osakilpailun rallisprintsarja, jossa jokainen kilpailu ajetaan asfaltilla. Kilpailu on avoin yleisten, naisten, junioreiden, nuorten, senioreiden ja historic luokan kuskeille. Osakilpailujen on oltava AKK:n luvan alaisia kalenterikilpailuja ja niissä noudatetaan AKK:n Sääntökirjan kohtaa, Autourheilun Kansalliset Määräykset Suomessa sekä Rallisprint-kilpailujen säännöt.

Sarjaan ilmoittautuneilla on ensisijainen osanotto-oikeus sarjaan kuuluviin osakilpailuihin.

Cup arvosta ajetaan 4-vetoisten ja 2-vetoisten yleiskilpailuissa.

Nuorten luokalla on oma yleiskilpailu.

1.1 Kilpailutoimisto

Future Rallisprint
Korpelankuja 6
03400 Vihti

www.futurecup.fi

Sarjaorganisaatio:

Promoottori	Kari Tasanko	0400 688 742	<u>kari@futurecup.fi</u>
Lajipäällikkö	Henrik Frank	040 534 9977	<u>henrik.frank@autourheilu.fi</u>
Tiedotus/Sihtööri	Carita Tasanko	040 554 2248	<u>carita@futurecup.fi</u>
Sarjasihtööri	Jyrki Lampela	040 775 4524	<u>jyrki@futurecup.fi</u>
www-sivut	Jani Kekoni	040 515 6870	<u>iani@futurecup.fi</u>
Televisiointi	Videoracing/ Sami Lehtola	0400 978 458	<u>myynti@videoracing.fi</u>

Kilpailupäivinä kilpailutoimisto sijaitsee osakilpailupaikalla.

11.11.2015

1.2 Osakilpailut

1	7.5.2016	Karkkila 1	Karkkila	Karkkilan UA
2	8.5.2016	Karkkila 2	Karkkila	Karkkilan UA
3	11.6.2016	Jurva 1	Jurva	Team Botnia
4	12.6.2016	Jurva 2	Jurva	Team Botnia
5	2.7.2016	Keuruu 1	Keuruu	Keuruun UA
6	3.7.2016	Keuruu 2	Keuruu	Keuruun UA
7	6.8.2016	Kokkola 1	Kokkola	Kokkolan UA
8	7.8.2016	Kokkola 2	Kokkola	Kokkolan UA
9	26.8.2016	Rovaniemi 1	Rovaniemi	Rovaniemen UA
10	27.8.2016	Rovaniemi 2	Rovaniemi	Rovaniemen UA

Mikäli jokin sarjassa mainituista osakilpailuista peruuntuu, sarjajärjestäjällä on oikeus valita tilalle korvaava kilpailu tai vähentää kilpailujen määrää.

Mikäli sarjaan ei saada riittävästi kilpailijoita sarjajärjestäjällä on oikeus peruuttaa sarja.

11.11.2015

2 LUOKKAJAKO

Ajettavat luokat ovat kohtien 2.2 – 2.3 mukaiset.

Sarjajärjestäjällä on oikeus yhdistää tai poistaa luokkia ilmoittautumisen päättymisen jälkeen jos luokissa ei ole riittävästi sarjaan ilmoittautuneita osallistujia.

2.1 Kilpailusarjat:

- Future Cup 4-veto
- Future Cup 2-veto
- Nuoret
- Cuppikunkku (kaikki luokat)
- Joukkuekilpailu (kaikki luokat)

2.2 Future-Cup neliveto

Neliveto luokkien kilpailijat ajavat omasta Cup-mestaruudesta.

YLEINEN:

- | | | |
|----|--------|--|
| 1. | 4-veto | FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD |
| 7. | 4-veto | SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa |

JUNIORIT:

- | | | |
|-----|--------|--|
| 8. | 4-veto | FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD |
| 14. | 4-veto | SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa |

SENIORIT:

- | | | |
|-----|--------|-------------------------------------|
| 20. | 4-veto | Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa |
|-----|--------|-------------------------------------|

NAISET:

- | | | |
|-----|--------|-------------------------------------|
| 22. | 4-veto | Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa |
|-----|--------|-------------------------------------|

Sarjassa luokat 1 ja 8 yhdistetään yhdistetyksi luokaksi ja sarjapisteet lasketaan ajettujen aikojen mukaisesti.

2.3 Future-Cup 2-veto

2-vetoluokkien kilpailijat ajavat omasta Cup-mestaruudesta.

YLEINEN:

- | | | |
|----|--------|--|
| 2. | 2-veto | N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa |
| 3. | 2-veto | SS alle 1400 cc |
| 4. | 2-veto | SS alle 1650 cc |
| 5. | 2-veto | SS alle 2200 cc (sisältää autokrossi) |
| 6. | 2-veto | SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi) |

Sarjassa luokat 5 ja 6 yhdistetään yhdistetyksi luokaksi ja sarjapisteet lasketaan ajettujen aikojen mukaisesti.

11.11.2015

JUNIORIT:

9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS alle 1650 cc
12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)

Sarjassa luokat 12 ja 13 yhdistetään yhdistetyksi luokaksi ja sarjapisteet lasketaan ajettujen aikojen mukaisesti

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

Luokissa 15, 23 huomioitava rengassääntö. Sallitut renkaat:

195/50R15 ja merkit Toyo R888, Yokohama A 048 tai Kumho V 70 A. Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys 195 sekä poikkileikkaussuhde minimissään 50.

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

17. Historic Ikäkaudet E – J2, enintään 1300 cc
18. Historic Ikäkaudet E – J2, yli 1300 cc
- 25 Historic Ikäkaudet E - J2, 4-veto

Luokka 25 osallistuu Cuppikunkkukisaan ja halutessaan joukkuekisaan, mutta luokka 25 ei aja 4-Veto Cup mestaruudesta.

Luokissa 17, 18 ja 25 huomioitava rengassääntö. Sallitut renkaat:

Sallittuja renkaita ovat E-hyväksytyt katukäyttöön tarkoitetut kuvioidut renkaat. Autoissa voidaan käyttää myös Suomen historic-ratasääntöjen mukaisia renkaita. FIA liite K artiklassa 8.4.2 määritetyt renkaiden minimikorkeudet tulee täytyä. Vanhempien ikäkausien autoissa renkaiden täytyy täyttää renkaiden profiilisuhteesta edellytetyt määräykset (FIA liite K 8.2.2). Kuvioimattomat Slicks-renkaat on kielletty!

Historic-ikäkausien G-I ryhmä 1-autoissa saa luokiteltujen vanteiden lisäksi käyttää ikäkauden mukaisia alumiinivanteita, joiden nimellisleveys on enintään 6 tuumaa. Vanteen halkaisija ja/tai auton raideleveys ei saa kuitenkaan muuttua. Muissa ikäkausissa ja ryhmissä vanteet ikäkauden sääntöjen ja luokituksien mukaisesti.

SENIORIT:

19. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

21. 2-veto SS, kuutiotilavuus vapaa
26. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- V- 1600

Nuoret**NUORET:**

23. 2-veto V1600
24. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

Luokissa 15, 23 huomioitava rengassääntö. Sallitut renkaat:

11.11.2015

195/50R15 ja merkit Toyo R888, Yokohama A 048 tai Kumho V 70 A. Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys 195 sekä poikkileikkaussuhde minimissään 50.

Future Cup osakilpailuissa kaikki SS, SRC, Autokrossi, Super Car ja kansallinen 4WD autot punnitaan SS-autojen painotaulukon mukaisesti ja ilman kuljettajaa kuten kaikissa muissakin luokissa.

Rallin lajisääntöjen mukaisten autojen minimipainot auton tekniikkasäännön mukaisesti.

Renkaiden lämmittäminen kielletty. Lämmittäminen on kielletty kaikilla tavoin, myös sutimalla. Ainoastaan auringon suora lämpö hyväksytään. Renkaiden ei tarvitse olla varikolla paikoillaan kiinnitettynä autoon, mutta niiden täytyy olla auton välittömässä läheisyydessä.

Kilpailussa kilpa-auton renkaat on autokohtaiset. Renkaan sekä renkaiden vaihto autosta toiseen kilpailun aikana on kielletty.

Autoa ja luokkaa saa vaihtaa kesken kauden, mutta mahdollisista luokkamuutoksista on aina ilmoitettava sarjaorganisaatiolle.

Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden luokkaansa, hän siirtyy niissä kilpailuissa ajamaan uuden luokkansa pisteistä. Jos kuljettaja ajaa sekä 4-veto että 2-veto luokissa ja on molemmissa ajamassaan sarjassa palkinnoilla hänet palkitaan vain siinä sarjassa missä on kerännyt eniten pisteitä. Sarjamaksu siirtyy myös palkittavaan sarjaan. Luokkapalkinnoissa palkitaan myös siinä luokassa missä on eniten kerännyt pisteitä.

Nuorten luokan kuljettaja, joka kesken sarjakauden 2016 täyttää 18 vuotta, saa jatkaa sarjassa nuortenluokan puolella loppukauden.

2.4 Joukkuekilpailu

Joukkuekilpailu ajetaan kolmen kilpailijan joukkueina. Joukkueet pyritään muodostamaan aluettain (kts. AKK:n aluejako www.autourheilu.fi), siten että vähintään kaksi joukkueen jäsentä on samalta AKK:n alueelta. Samalta alueelta saa olla useampia joukkueita.

Joukkueen jäsen voi olla mistä tahansa aiemmin mainituista luokista edellyttäen, että on osallistunut sarjaan. Joukkueen kokoonpanoa ei kauden aikana saa muuttaa. Mikäli joku joukkueen jäsenistä on estynyt osallistumaan osakilpailuun, hänen tilalleen ei saa ottaa ketään muuta.

Jokainen joukkue ilmoitetaan sarjaorganisaatiolle ennen ensimmäisen kisan ensimmäisen auton starttia. Joukkue keksii nasevan nimen joukkueelleen.

2.5 Cuppikunkku

Cuppikunkku kilpailussa pisteet lasketaan jokaisesta ajetusta erästä erikseen. Pisteet lasketaan sarjapisteiden mukaisesti siten että jokainen saa sen pistemäärän mikä hänen sijoituksensa on sarjaan osallistuvista kilpailijoista omassa luokassaan kussakin erässä.

Loppupisteisiin lasketaan sarjan jokaisen erän (20 erää) pisteet yhteensä. Bonuspisteitä ei kilpailussa lasketa.

Tasapisteiden sattuessa sijoitukset ratkaistaan pistelaskusääntöjen kohdan 4.4 mukaisesti. Tasapisteet lasketaan vain sijojen 1-10 kilpailijoille. Sitä suuremmat sijoitukset ratkaistaan siten että tasapisteet saaneet kilpailijat sijoittuvat keskenään jaetuille sijoille.

11.11.2015

Cuppikunkkuun ei ole erillistä ilmoittautumista, vaan siihen osallistuvat automaattisesti kaikki sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat.

Cuppikunkussa palkitaan kolme eniten pisteitä kerännyttä kilpailijaa

11.11.2015

3 SARJAPALKINNOT

3.1 Future Cup 4-veto ja 2-veto

Cup-sarjojen yleiskilpailuissa jaetaan palkinnot 4-vetoisissa ja 2-vetoisissa viidelle ensimmäiselle.

Rahapalkinnot jaetaan molemmissa sarjoissa (4-Veto Cup ja 2-Veto Cup) rahapalkintoina sarjan osanottomaksuista (vähennettynä ALV osuus) lahjakortteina. Sarjassa palkitaan 30 % parasta sarjaan osallistuneista kuljettajista. Palkintojen jakautuminen laaditaan sen jälkeen kun tiedetään sarjaan osallistuvien tarkka lukumäärä.

Luokkapalkinnot: Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden luokkaansa, hän siirtyy niissä kilpailuissa ajamaan uuden luokkansa pisteistä. Jos kuljettaja ajaa sekä 4-veto että 2-veto luokissa ja on molemmissa ajamassaan sarjassa palkinnoilla hänet palkitaan vain siinä sarjassa missä on kerännyt eniten pisteitä. Sarjamaksu siirtyy myös palkittavaan sarjaan. Luokka palkinnoissa palkitaan myös siinä luokassa missä on eniten kerännyt pisteitä.

Mahdollisista veroseuraamuksista rahapalkintojen osalta vastaa jokainen palkittu kilpailija itse.

3.2 Nuoret

Nuorten yleiskilpailussa jaetaan pokaalit kolmelle ensimmäiselle.

Rahapalkinnot jaetaan luokkien yhdistetyssä yleiskilpailussa osanottomaksuista (vähennettynä ALV osuus) 30 % parhaalle yleiskilpailuun osallistuvista kilpailijoista. Palkintojen jakautuminen laaditaan sen jälkeen kun tiedetään sarjaan osallistuvien tarkka lukumäärä.

Luokkapalkinnot: Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden luokkaansa, hän siirtyy niissä kilpailuissa ajamaan uuden luokkansa pisteistä. Jos kuljettaja ajaa eri luokissa, hänet palkitaan vain siinä luokassa missä on kerännyt eniten pisteitä.

3.3 Joukkuekilpailu

Joukkuekilpailussa jaetaan palkinnot kolmen parhaan joukkueen jokaiselle kilpailijalle. Joukkuekilpailu ajetaan vain jos mukaan saadaan yli 5 joukkuetta.

3.4 Cuppikunkku

Cuppikunkku kisassa jaetaan palkinnot kolmelle eniten pisteitä keränneelle kilpailijalle.

11.11.2015

3.5 Palkintojenjako

3.5.1 Osakilpailujen palkintojen jako

Osakilpailujen palkinnot hankkii ja kustantaa osakilpailujen järjestäjä. Osakilpailujen palkintojenjako suoritetaan mahdollisimman pian heti maaliintulon jälkeen. Osakilpailujärjestäjä järjestää luokkien kolmen parhaan autot osakilpailuissa kiertäen palkintoseremoniaan ja näiden kuljettajien on oltava palkintojenjaossa ajopuku päällä.

3.5.2 Sarjan palkintojen jako

Sarjan palkintojenjakotilaisuus pidetään myöhemmin ilmoitettavassa paikassa perinteisten sprint-iltamien yhteydessä syksyllä 2016. Tarkempi ajankohta ilmoitetaan myöhemmin. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain sarjan yhteyshenkilöt (viite 1.1 Kilpailutoimisto)

Palkintona jaettava raha maksetaan lahjakortteina.

Mahdollisista veroseuraamuksista rahapalkintojen osalta vastaa jokainen palkittu kilpailija itse.

11.11.2015

4 PISTELASKU

Sarjamestari on ryhmästä ja luokasta riippumatta kilpailija, joka omassa sarjassaan kerännyt sarjasääntöjen mukaisesti eniten pisteitä.

Pisteet koostuvat sarjapisteistä ja lisäpisteistä, joista otetaan huomioon 8 parasta osakilpailusta saavutettua pistettä. Sarja- ja lisäpisteiden jakautuminen on esitetty kohdissa Sarjapisteet ja Lisäpisteet. Mikäli sarjassa joudutaan joku kisa peruuttamaan eikä uutta saada tilalle, tällöinkin huonoin jätetään huomioimatta. Kilpailuun osallistumatta jättäminen katsotaan myös huonoimmaksi kilpailuksi.

Lisäksi osakilpailuun osallistumisesta jaetaan bonuspisteitä kohdan Bonus-pisteet mukaisesti.

Mikäli kilpailija jonka luokassa on vähemmän kuin 8 osanottajaa ja hän sijoittuu yleiskilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden kesken viiden parhaimman joukkoon (koskee 2- ja 4-Veto Cupin yleiskilpailua), hän saa sarja- ja lisäpisteet taulukon kohdan 8 osanottajaa mukaisesti. Tämä koskee ainoastaan vajaan luokan voittajaa. Tämä pistelaskusääntö ei koske Cuppikunkku ja Joukkuekilpailua.

4.1 Sarjapisteet

Luokittain sarjapisteet muodostuu alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osannottajamäärä). Osallistujiksi lasketaan vähintään yhteen lähtöön osallistuneet sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat poistetaan tuloksista ennen pistelaskua.

Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa. (Huomioikaa erityisesti joukkuekilpailun ja cuppikunkun osalta. Turha stop ohitus pudottaa erästä saavutetut pisteet nolllaksi.)

[illegible]

11.11.2015

4.2 Lisäpisteet

Sarjapisteiden lisäksi jaetaan luokittain AKK:n sääntökirjan 2014 mukaisesti juniorien luokkanousutaulukon mukaisia lisäpisteitä lähtijöiden määrän mukaan, pois lukien mahdollinen tilanne, jossa luokan lähtijämäärä on alle 3 kilpailijaa. Tällöin lisäpisteitä nousupistetaulukon mukaan ei jaeta. Maksimipisteet luokkavoitosta voivat olla 14 pistettä.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	0	0	2	2	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2		0	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3			0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
4				0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
5					0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
6						0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
7							0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
8								0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2
9									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
10										0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
11											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12												0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13													0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14														0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15															0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16																0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17																	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18																		0	0	0	0	0	0	0	0
19																			0	0	0	0	0	0	0
20																				0	0	0	0	0	0
21																					0	0	0	0	0
22																						0	0	0	0
23																							0	0	0
24																								0	0
25																									0

4.3 Bonus-pisteet

Tämän lisäksi osakilpailuihin osallistumisesta jaetaan bonus-pisteitä seuraavasti:

Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 2	1 piste
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 3	2 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 4	3 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 5	4 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 6	5 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 7	6 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 8	7 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 9	8 pistettä
Kuljettaja joka on startannut osakilpailussa 10	9 pistettä

Bonus-pisteistä otetaan huomioon kaikki saavutetut pisteet. Bonuspisteet kilpailija saa startatessaan lähtöviivalta jompaankumpaan erään osakilpailuissa.

Huom. Bonus-pistettä ei lisätä saavutettuun sarja- ja lisäpisteeseen vaan ne lisätään omina pisteinä sarjapisteiden päälle.

11.11.2015

4.4 Järjestys tasapisteiden sattuessa:

1. Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, joka on sijoittunut korkeammalle Cuppikunkukisassa.
2. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, korkeammalle sijoittuu se jolla on kaikista kilpailuista korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkeampi jne.
3. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jolla on eniten yleiskilpailun 1. sijoituksia 2. sijoituksia jne... Yleiskilpailusijoituksia verrattaessa sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden yleiskilpailusijoituksia ei huomioida.
4. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä.
5. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jolla on suurempi pistemäärä kaikista ajetuista osakilpailuista.
6. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne...

4.5 Joukkuekilpailun pisteet

Joukkuekilpailussa pisteet lasketaan jokaisesta ajetusta erästä erikseen. Pisteet lasketaan sarja- ja lisäpisteiden mukaisesti siten että jokainen joukkueen jäsen saa joukkueelleen sen pistemäärän mikä hänen sijoituksensa on sarjaan osallistuvista kilpailijoista omassa luokassaan kussakin erässä.

Loppupisteisiin lasketaan sarjan jokaisen erän (20 erää) pisteet yhteensä. Bonuspisteitä ei joukkuekilpailussa lasketa.

4.6 Cuppikunkun pisteet

Cuppikunkku kilpailussa pisteet lasketaan jokaisesta ajetusta erästä erikseen samoin kuin joukkuekilpailussa. Pisteet lasketaan sarja- ja lisäpisteiden mukaisesti.

Loppupisteisiin lasketaan sarjan jokaisen erän (20 erää) pisteet yhteensä. Bonuspisteitä ei Cuppikunkussa lasketa.

11.11.2015

5 ILMOITTAUTUMINEN JA SARJAMAKSU

5.1 Ilmoittautuminen

Sarjaan ennakko ilmoittaudutaan KITI-järjestelmän kautta 1.12.2015 alkaen ja päättyy 31.12.2015 klo 23.59. Kaikkien ennakkoon ilmoittautuneiden kesken arvotaan 4 kpl slicksejä. Slicksit luovutetaan kun sarjamaksu on maksettu. Ennakkoilmoittautuneiden osallistumismaksu tulee olla maksettu 4.4.2016 klo 16.00 mennessä.

Normaali ilmoittautuminen jatkuu 1.1.2016 ja päättyy 31.3.2016 klo 23.59. Osallistumismaksu tulee olla suoritettu 4.4.2016 klo 16.00 mennessä.

Sarjaan hyväksytään mukaan 150 kilpailijaa. Sarjajärjestäjä pidättää oikeuden tasata luokkien automäärää jokaiseen luokkaan tasapuolisesti sekä yhdistää luokkia vähäisen kilpailijamäärän vuoksi. Lisäksi sarjajärjestäjällä on oikeus poistaa luokka liian vähäisen osanottajamäärän vuoksi.

5.2 Ilmoittautumisohje

Lue tämä tarkasti ja noudata ohjeita. Muuten ilmoittautumistasi ei huomioida

1. Ilmoittautuminen suoritetaan AKK-Motorsportin KITI-järjestelmän kautta
2. Maksa ilmoittautuminen sarjaan ja tulosta tosite maksusuorituksesta ennen 4.4.2016 klo 16.00.
3. **Lisää mustekynällä kuittiin oma nimesi ja luokkasi. (Vaikka nimesi näkyy kuitissa, se ei näy skannatessa.)**
4. Lähetä kuitti osoitteeseen, Future Rallisprint, Korpelankuja 6, 03400 Vihti. Tai skannaa kuitti sähköpostiosoitteeseen carita@futurecup.fi.
5. Mikäli maksusuoritusta ei ole suoritettu 4.4.2016 klo 16.00 mennessä, sarjan järjestäjä laskuttaa ilmoittautujalta 100€ + alv hallinnollisia kuluja.

Jokainen sarjaan osallistuva kilpailija huolehtii itse sarjan osakilpailuihin ilmoittautumisista ja niiden osanottomaksuista.

Jokainen sarjaan ilmoittautunut kilpailija huolehtii itse kilpailuaamuna että osallistuminen on oikeassa luokassa. Sarjapisteet lasketaan sen mukaan missä luokassa on tulos kilpailussa saavutettu. Jokainen kilpailija huolehtii ja on vastuussa että osallistuu oikealla kilpailijalisenssillä sarjaan. Väärällä kilpailijalisenssillä osallistuva hylätään sarjasta ja samoin menettää kaikki ajamansa pisteet.

5.3 Sarjan osanottomaksut

5.3.1 Future-Cup sarjat (4-Veto Cup ja 2-Veto Cup)

Sarjamaksu 369.00 € sisältäen voimassa olevan ALV:n

Futurerallisprintin tilille Op 529700-20082310 (IBAN FI98 5297 0020 0823 10, BIC OKOYFIHH)

Sarjamaksua ei palauteta missään olosuhteissa.

Sarjamaksut palautuvat palkintoina kilpailijoille. (Vähennettynä ALV osuus.)

11.11.2015

5.3.2 Nuoret

Sarjamaksu 124.00 € sisältäen voimassa olevan ALV:n
Futurerallisprintin tilille Op 529700-20082310 (IBAN FI98 5297 0020 0823 10, BIC OKOYFIHH)

Sarjamaksua ei palauteta missään olosuhteissa.

Sarjamaksut palautuvat palkintoina kilpailijoille. (Vähennettynä ALV osuus.)

5.3.3 Joukkuekilpailu

Joukkuekilpailussa ei ole erillistä osanottomaksua.

5.4 Jälki-ilmoittautuminen sarjaan

Mikäli sarjaan on määräaikaan mennessä ilmoittautunut alle 150 kilpailijaa, sarjaan jälki-ilmoittautuminen on mahdollista. Tällöin sarjamaksu on kaksinkertainen ja maksu on suoritettava heti ilmoittautumisen yhteydessä. Jokaisesta jälki-ilmoittautumisesta on sovittava tapauskohtaisesti sarjaorganisaation kanssa.

11.11.2015

6 MAINOKSET

Sarjaan ilmoittautuneet ovat velvollisia kiinnittämään seuraavat sarjajärjestäjän mainokset

- Tuulilasin yläreuna sarjajärjestäjän mainos
- Etupeltiin noin 30 x 30 kokoinen sarjajärjestäjän mainos
- Kilpailunumeroihin osakilpailujärjestäjän mainos

Mainokset jaetaan ensinmäisen osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä. Mainosten on oltava kiinnitettynä ennen ensimmäisen osakilpailun ensimmäistä starttia.