

28.-29.8.2015

SM•RALLI TURKU

A circular logo containing a checkered racing flag and the word "Ralli" in a stylized font.

KILPAILIJA OHJE



Mercedes-Benz



KILPAILIJAOHJE

1. Kilpailusta yleensä

- 1.1. Kilpailunjohtajan tervehdys
- 1.2. Ohjelma ja tärkeitä päivämääriä
- 1.3. Kilpailutoimiston yhteystiedot
- 1.4. Kilpailijoiden yhdyshenkilöt
- 1.5. Mediakeskus
- 1.6. Tärkeitä puhelinnumeroita

2. Tärkeää tietää - Ennen kilpailua

- 2.1. Majoitus
- 2.2. Kilpailukaluston pysäköinti.
- 2.3. Kilpailijoiden pukeutumis- ja peseytymistilat
- 2.4. Kilpailunumeroiden mainokset
- 2.5. Seurantalaite
- 2.6. Kilpailun kulku ja huoltaminen
 - 2.6.1. Lähtö
 - 2.6.2. Keskeyttäminen ja yötauco
 - 2.6.3. Aikakortit
 - 2.6.4. Huoltoalueet ja huoltaminen
 - 2.6.5. Kokoomatauko
 - 2.6.6. Tankkaaminen
 - 2.6.7. Nesteiden käsittely huoltoalueilla
 - 2.6.8. Ravintolapalvelut huoltoalueella
- 2.7. Maali
- 2.8. Palkintojen jako
- 2.9. Palkittavien luettelo

3. Tärkeää tietää - Kilpailun aikana

- 3.1. Asiapapereiden tarkastus
- 3.2. Reittiin tutustuminen
- 3.3. Huomioitavaa tutustumisaikana
- 3.4. Matkat ja aikataulu kilpailun aikana
- 3.5. Tankkaaminen kilpailun aikana
- 3.6. Turvallisuustarkastus
- 3.7. Renkaiden merkitseminen
- 3.8. Lähetystapa
- 3.9. Erikoiskokeella pysähtyminen ja keskeyttäminen

4. Liitteet

Luettelo kilpailijaohjeen lopussa, lataa liitteet osoitteesta <http://ralli2015.turunua.net>

1.1. KILPILUJOHTAJAN KESÄINEN TERVEHDYS:

Vuosi on lyhyt ja taas on rallin aika!

Turun Urheiluautoilijat ry, koko ralliorganisaatio sekä erikoiskokeita järjestävät seurat toivottavat teidät huoltoineen ja tukijoukkoineen tervetulleeksi Turun kaksipäiväiseen SM ralliin. Turun Messukeskus Artukaisissa toimii kilpailukeskuksena, jossa on katsastus, huoltoalue, Parc Ferme ja kilpailutoimisto kaikki samalla tontilla.

Kilpailu ajetaan nyt kolmannen kerran peräkkäin länsirannikon äkkiväärillä teillä, jotka ovat haasteelliset ja vaativat. Lähtö on Turun kauppatorilta perjantaina klo 19.30 joten näkyvyys on huomioitu heti startista.

Rallissa on yhteensä yhdeksän erikoiskoetta.

Koko reitin pituus on 343,35 km, josta erikoiskokeet 96,06 km.

Perjantaina ajetaan kaksi erittäin vaativaa erikoiskoetta yhteensä 22.05 km.

Lauantaina loput seitsemän erikoiskoetta, joista kolme kahteen kertaan yhteispituudeltaan 74,01 km.

Ralli huipentuu lauantaina maalijuhlallisuuksiin Turun kauppatorilla klo 17

Kilpailijat ajavat palkintojenjaon jälkeen kilpailukeskukseen, jossa kilpailukalusto pakataan huoltoalueella.

Turun Kymppipalvelu Oy yhdessä Kärcherin kanssa suorittaa ralliautojen vapaaehtoisin pesun kilpailun aikana kaksi kertaa. Yötauolle tultaessa ja lauantaina Turun kauppatorilla ennen maalia. Toivomme teidän käyttävän tätä palvelua, jotta yhteistyökumppaneidenne mainonta on puhdasta.

Tuokaa mukanaan rehti ja positiivinen fiilis Turkuun. Tehdään yhdessä rehti rallikilpailu, josta riittää iloa niin katsojille kuin teille itsellenne!

"Ralli on parasta erikoiskokeilla!"

Timo Kutila

1.2. OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ:

Tiistai 18.8.2015

klo 21.00 Ilmoittautuminen päättyy, ilmoittautumismaksu ja tankkausmaksu maksettuna järjestäjän tilillä.

klo 21.00 Huollon erityistoive hakemukset kirjallisena sähköpostilla
mika.kannisto@turunua.net

Perjantai 21.8.2015

klo 21.00 Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan Kitissä ja kilpailun internet sivuilla ralli2015.turunua.net

Perjantai 28.8.2015

klo 7.30 Kilpailutoimisto avataan, Turun Messu- ja kongressikeskus. Messukentänkatu

klo 7.30 Kilpailupapereiden tarkistus luokille 1-13 kilpailutoimistossa, Turun Messu- ja kongressikeskus.

klo 8.00 Nuotituksessa ja kilpailun osan 1. käytettävien seurantalaitteiden jako alkaa kilpailutoimistossa

klo 8.30 Ennakkotutustuminen EK:t 2-9, luokille 1-13.

klo 10.00 Lehdistökeskus aukeaa

klo 13.00 Ennakkotutustuminen alkaa EK 1, luokille 1-13.

klo 16.00 Turvallisuuštarkastus alkaa luokille 1-13, ajanotto-transpondereiden jako ja ohjeistus katsastuksen yhteydessä. Turun Messu- ja kongressikeskus, D-Halli

klo 17.00 Ennakkotutustuminen päättyy

klo 17.00 Tuomariston I kokous

klo 18.30 Kilpailun osan 1. lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla, Turun Messu- ja kongressikeskus.

klo 19.30 Kilpailun osan 1. lähtö, Turun Kauppatori

klo 21.42 Yötauko Parc Fermé, Turun Messu- ja kongressikeskus, ennakkovapaa

Seurantalaitteet kerätään pois, ParcFerre AT2C

klo 22.30 Lehdistökeskus suljetaan

klo 23.30 Ilmoitusaika jatkaa kilpailua osalle 2 päättyy

klo 23.45 Kilpailutoimisto suljetaan

Lauantai 29.8.2015

klo 8.00 Kilpailutoimisto avataan, Turun Messu- ja Kongressikeskus

klo 8.00 Luokkien 14-17 kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa kilpailutoimistossa.

klo 8.00 Kilpailun osalle 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja internetissä ralli2015.turunua.net ja täydennetään 30 min välein

klo 8.00 Seurantalaitteiden jako kilpailun osalle 2. alkaa luokille 1-17 kilpailutoimistossa, Turun Messukeskus

klo 8.30-9.00 Osalla 1 keskeyttäneiden ja uudestaan kilpailun osalle 2. jatkavien katsastus Parc Fermé:ssä

klo 9.00 Kilpailun osan 2. lähtö Parc Fermé

klo 9.00-9.45 Turvallisuuštarkastus alkaa luokille 14-17,
Turun messu- ja Kongressikeskus, D-Halli

klo 9.00 Kilpailun huoltotauko 1, Turun Messukeskus

klo 9.30 Kilpailun seremoniallinen lähtö osalle 2. Turun Messukeskus

klo 12.12 Kilpailun huoltotauko 2, ensimmäinen kilpailija saapuu, Turun Messukeskus

klo 17.00 Kilpailun maali, Turun Kauppatori

klo 17.30 Palkintojenjako

klo 17.30 Ehdollisten tulosten julkaiseminen luokat 1-7

klo 18.30 Ehdollisten tulosten julkaiseminen luokat 8-17

klo 19.00 Lehdistökeskus suljetaan

klo 20.00 Kilpailutoimisto suljetaan

1.3. KILPAILUTOIMISTO

Turun Messu- ja Kongressikeskus, Messukentänkatu 9-13, Turku.
Löydät perille seuraamalla Messukeskuksen liikenneopasteita.

Kilpailutoimiston yhteystiedot:

Kilpailusihteerit: Nina Suvanto 040-761 0504

nina@vauhtipiste.fi

Hanna Seppänen 045-259 5925

hanna.k.seppanen@gmail.com

Kilpailunjohtaja Timo Kutila 0400-523 111

timo@siksi.net

1.4. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ:

Aulis Ahonen 050- 535 5100



KILPAILUPAIKALLA KILPAILUN AJAN

1.5. LEHDISTÖKESKUS

Turun Messu ja Kongressikeskus, Messukentänkatu 13, Turku
Tiedotuspäällikkö Jethro Lehtojärvi
jethro.lehtojarvi@gmail.com

LEHDISTÖKESKUKSEN AUKIOLOAJAT

perjantai 28.8.2015 lauantai 29.8.2015
klo 10.00-22.30 klo 9.00-19.00

1.6. TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero	112
Poliisi	112
TYKS T-Sairaala päivystys	02-313 8800
Cumulus Turku Eerikinkatu 28-30	02-218 1000
Sokos Hotel Hamburger Börs, Kauppiaskatu 6	02-337 381
Sokos Hotel Seurahuone, Eerikinkatu 23	02-337 30
Taksi	02-100 41
Hinauspalvelu, Falck Turku	0207 700 700
Plus Katsastus (siirtotarrat+katsastukset)	029 001 8300

2. Tärkeää tietää – Ennen kilpailua

2.1. MAJOITUS

Katso edulliset rallimajoitustarjouksemme, <http://ralli2015.turunua.net/majoitus>
Cumulus Turku, Sokos Hotel Hamburger Börs ja Seurahuone

2.2. TRAILERIPARKKI

Kuljetuskalustolle on varattu pysäköintipaikka huoltoalueelta.
Alueelle pääsee aikaisintaan perjantaina klo 08.00. Alueelle on mahdollisuus tuoda kalusto jo torstai-iltana ennen klo 20.00, mutta siitä täytyy sopia erikseen varikkopäällikkö Mika Kanniston kanssa (puh. 050-433 8433). Häneltä saa myös lisätietoja kilpailukeskuksen järjestelyistä.

2.3. KILPAILIJOIDEN PESEYTYMISTILAT

Kilpailijoille on varattu vaatteiden vaihtoa varten Turun Messukeskuksesta II kerroksen kabinetit 1. ja 2.

Suihkutilat olemme järjestäneet Hotelli Cumulus, Eerikinkatu 28-30, Turku.
Kilpailijat saavat vastaanotosta pyyhkeet ja avaimen alakerran saunaosastolle,
joka käytössä lauantaina klo 17-21.
Saunaosastolla naisten ja miesten saunat erikseen sekä yhteinen uima-allas

2.4. KILPAILUNUMEROIDEN MAINOKSET

Kilpailunumeroissa järjestäjälle varatussa tilassa seuraavat yhteistyökumppanit:
Yläreuna: V-Wauhtipiste
Alareuna: Rakennusliike K. Hämäläinen

2.5. SEURANTALAITTE

Kaikkiin tutustumisautoihin ja kilpa-autoihin tulee **seurantalaite**.
Tutustumisautoissa pitää olla latausmahdollisuus usb-johdolle.
Seuranlaitteen jako alkaa kilpailutoimistossa luokille 1-13 perjantaina 28.8. klo 8.00.
Kilpailijat siirtävät laitteen kilpa-autoihin itse, ja ovat laitteen toimivuudesta itse vastuussa. Yötauolle tultaessa seurantalaite **kerätään pois** latausta varten,
ParcFerre AT 2C.
Seurantalaite jakoon lauantaina luokille 1-17 kilpailutoimistossa alkaen klo 8.00.
Jos keskeytät kilpailun, seurantalaite palautettava kilpailutoimistoon!

TULOSPALVELU

Kaikkiin kilpa-autoihin tulee **ajanotto-transponderi**, joka luovutetaan kilpailijalle **katsastuksen yhteydessä**. Laite kiinnitetään joko tarralla sisäpeilin viereen tuulilasin yläosaan tai tarralla / nippusiteellä turvakaaren etukaaren keskelle putken etupuolelle. Transponderin jakaja opastaa ja antaa kiinnitystarvikkeet.
Transponderi palautetaan maali-AT:lle tai keskeytysilmoituksen mukana.
Palauttamatta jääneestä / mekaanisesti rikkoutuneesta transponderista tulospalvelu veloittaa 150 euroa.

2.6. KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

2.6.1. LÄHTÖ

Kilpailun osan 1. lähtö tapahtuu Turun Kauppatorilta perjantaina 28.8.2015 klo 19.30.
Kilpailun lähdössä ei ole erillistä Parc Fermé aluetta, mutta järjestäjä suosittelee autojen kokoontumista aikaisintaan 30min ja viimeistään 15min ennen omaa

lähtöaikaansa. Lähtöön hyväksytyjen lista lähtöaikoineen luokille 1-13 julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla perjantaina klo 18.30 ja täydennetään 30min välein.

Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö AT:lla (AT/TC0), Turun Kauppatorilla.

2.6.2. KESKEYTTÄMINEN JA YÖTAUKO

Jos kilpailija keskeyttää kilpailun osan 1 tai hänen lähtöoikeutensa osalle 1 katsastajien toimesta evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastajien antaman korjausmääräyksen kohde ja lähteä mukaan kilpailun osalle 2.

Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti perjantaina 28.8.2015 klo 23.30 mennessä kilpailutoimistoon halukkuutensa jatkaa kilpailua.

Kilpailusihteeri Nina Suvanto puh. 040-761 0504

Lomakkeen saa kilpailutoimistosta, tai sen voi tulostaa etukäteen rallin kotisivuilta <http://ralli2015.turunua.net>

Suoritusajaksi ajamattomalta erikoiskokeelta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika +3min. Osan 1 viimeisellä siirtymällä keskeyttäneelle annetaan aikasakkoa 5min.

Kilpailuissa on käytössä yötauon Parc Fermé- alue (AT/TC2C), joka sijaitsee Turun Messukeskuksessa. Ennen yötauolle tuloa on mahdollisuus käydä huollossa, jonka aika sisällytetään ajoaikaan. Parc Fermé alueelle on saavuttava merkityillä renkailla. Kilpailijapari tai enintään 2 huoltohenkilöä saavat peittää pressulla kilpa-auton parc fermé alueella. Alueella saa viipyä enintään 10 minuuttia. Samalla täytyy luovuttaa seurantalaitteet pois.

Osalle 1 keskeyttäneiden kilpailijoiden, jotka ilmoittavat jatkavansa kilpailua, noudatetaan myös osan 1 lähtöjärjestystä.

Luokat 14-17 lähtevät lähtöön oikeutettujen listan mukaisesti.

Kilpailun osan 2 lähtöjärjestys on nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla lauantaina klo 8.00 alkaen, sekä kilpailun omilla sivuilla, <http://ralli2015.turunua.net>

Kilpailijat lähtevät kilpailun osalle 2 Parc Fermé -alueelta, jonne saavat tulla aikaisintaan 10 min ennen omaa lähtöaikaansa (ensimmäisen kilpailijan lähtöaika yötauolta klo 09.00).

Kilpailijat saavat aikakorttinsa osalle 2, ParcFermé lähtöAT:lta, (AT/TC 2D).

2.6.3. AIKAKORTIT

Kilpailussa on käytössä kolme aikakorttia, luokilla 1-13.

JAETAAN

Lähtö AT/TC 0

Parc Fermé ulos AT/TC 2D

Huolto ulos AT/TC 5E

KERÄTÄÄN POIS

Parc Fermé yötauko AT/TC 2C /

Huolto sisään AT/TC 5D

Maali AT/TC 9C

Luokilla 14-17 on kaksi aikakorttia, josta ensimmäinen jaetaan hyväksytyä katsastuspöytäkirjaa vastaan 1h ennen omaa lähtöaikaa.

Aikakortti 2. jaetaan huollosta lähtiessä AT 5E.

2.6.4. HUOLTOALUEET JA HUOLTAMINEN

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoparkkia.

Huolto on sallittu ainoastaan tällä alueella. Muilla alueilla ainoastaan miehistö saa tehdä korjaustoimenpiteitä, käyttäen vain kilpa-autossa mukana olevia työkaluja.

Huom! Alueella ei ole valvontaa yön aikana, mutta portit suljetaan osittain.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle huoltoparkista alueen Ralli SM Sarjasääntöjen mukaisesti. **Vain yksi huoltoauto/kilpailijapari saa tulla huoltoparkkiin.** (poikkeus SS2015 Art 14.6) Nuotitusautoilla ei pääse huoltoalueelle, mutta viereiselle pysäköintipaikalle pääsee pysäköimään. **Huoltoautossa tulee olla palavien nesteiden sammuttamiseen soveltuva sammutin (väh. 6 kg) sekä öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto käyttövalmiina kaikkien huoltotoimenpiteiden aikana.** **Kilpa-autojen, että huoltoautojen alla oltava nesteitä läpäisemätön suojakangas.**

Kilpailussa on kaksi (2) huoltotaukoa:

Huoltoparkkiin saavutaan ja alueelta lähdetään aikatarkastusaseman kautta.

Rangaistukset rikkomuksista huoltoalueella:

1. rikkomus 200 euroa
2. rikkomus 400 euroa
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä.

2.6.5. KOKOOMATAUKO

Kilpailussa on yksi **kokoomatauko**, joka sijaitsee Turun Messukeskuksessa. Kokoomataukon pituus on 60-30 minuuttia.

2.6.6. TANKKAAMINEN

Tankkaamisen suhteen noudatetaan Autourheilun Sääntökirjan 2015 Liite J, Art. 252 kohdan 9 ja Ralli SM Sarjasääntöjen 2015 kohdan 15 määräyksiä.

Kilpa-auton tankkaaminen on sallittu ainoastaan reitin varrella tiekirjaan merkityillä paikoilla. Tankkausaika sisältyy siirtymän ajoaikaan. Ainoastaan Rasion ABC-liikenneasemalla on etanolin tankkausmahdollisuus pistoolista. **Olethan huomionnut erillisellä tankkausalueella tankkaamisesta 30 euron maksu, joka maksetaan ilmoittautumismaksun yhteydessä järjestäjän tilille.**

2.6.7. NESTEIDEN KÄSITTELY HUOLTOALUEILLA

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöjärjestöjen lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään öljyjä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja. **Huoltoalueilla on huolto- sekä kilpa-auton alla aina oltava nesteitä läpäisemätön suojakangas.**

Huoltoalueella polttonesteiden käsittely on sallittu ainoastaan, jos autossa on jokin sellainen tekninen vika, jonka korjaaminen edellyttää polttonestesäiliön irrottamista tai tyhjentämistä. Tämän tulee tapahtua katsastajan valvonnassa. Turvatoimien tulee olla riittävät ja autoon saa tankata vain sen verran polttoainetta, että sillä pääsee tankkausalueelle. Näiden toimenpiteiden aikana autolle ei saa tehdä muita huoltotoimenpiteitä.

Rikkeet johtavat seuraaviin rangaistuksiin:

1. rikkomus 200 euroa
2. rikkomus 400 euroa
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Huolto- ja tankkausalueilla suoritetaan valvontaa!!

Tupakointi on sallittu huoltoalueella vain kartan osoittamassa paikassa.

2.6.8 RAVINTOLAPALVELUT HUOLTOALUEELLA

Kilpailun huoltoalueella sijaitsee ravintola ja puffetti, josta saa mm. kahvia ja rallimakkaraa.

Messukeskuksen ravintola palvelee asiakkaitaan alla olevan aukioloaikojen mukaan:

Lounas perjantaina 28.8.2015 klo 16.00 – 19.30

Lihapullia kermakastikkeessa ja perunamuusia, vihersalaattia ja raastetta, talon leipää ja levitettä. Ruokajuomana jäävettä.

Kahvia / teetä ja keksivalikoima.

Pääravintolan kahvila avoinna perjantaina klo 15.00 – 20.00

Lounas lauantaina 29.8.2015 klo 12.00 – 19.00

Jauheliha-peruna-kasvisvuokaa, vihersalaattia ja raastetta, talon leipää, levitettä.

Ruokajuomana jäävettä. Kahvia / teetä ja keksivalikoima.

Pääravintolan kahvila avoinna lauantaina klo 9.30 – 19.00

2.7 MAALI

Kilpailun maali on Turun Kauppatorilla.

Kilpailijat kootaan opastetusti järjestäjän toimesta maalialueelle.

Kaikki kilpailijat ajavat maalikaaren alta, jossa palkittavat kuljettajat nousevat autoista kukitettavaksi ja valokuvattavaksi.

Kilpailun maalissa ei ole käytössä Parc Fermétä, vaan vastalauseet autoja vastaan on tehtävä ennen ko. auton maaliin saapumista. Vastalause on tehtävä puhelimitse Kilpailun yhdyshenkilöille. Kirjallinen vastalause on tehtävä viimeistään kilpailijan saavuttua maali AT:lle.

Kuljetuskalustolla ja trailerilla ei torin läheisyyteen.

Tiekirjassa on reitti merkitty Turun Kauppatorilta Turun Messukeskukseen.

2.8 PALKINTOJENJAKO

Kaikkien luokkien palkinnot jaetaan maalissa alkaen klo 17.30 Turun Kauppatorilla.

Palkinnot jaetaan SM4, SM3, SM2, SM1 ja jne.

2.9

PALKITTAVIEN LUETTELO

LUOKAT	PALKITTAVAT	ILMOITTAUTUNEITA
SM1	1-5	16
SM2	1-3	12
SM3	1-5	19
SM4	1-3	11
SC5	1-5	17
SC6	1	2
LK7	1	1
LK8	1	1
LK9	1	3
LK11	1	2
LK13	1	2
LK14	1	4
LK15	1	4
LK16	1	3
LK17	1	5

3

Tärkeää tietää - Kilpailun aikana

3.1

ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Luokkien 1-13 kilpailijoiden asiapapereiden tarkastus suoritetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä **perjantaina 28.8** klo 7.30 alkaen, Turun Messukeskuksessa, Messukentänkatu 13.

Luokkien 14-17 asiapapereiden tarkistus **lauantaina 29.8. klo 8.00 alkaen** kilpailutoimistossa, Turun Messu- ja Kongressikeskus.

Luokkien 14-17 miehistöt saavat hyväksytyä katsastuspöytäkirjaa vastaan tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2kpl reittikarttoja sekä aikakorttinsa (1) tuntia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailutoimistosta.

Kilpailijoilta tarkastetaan **asiapapereiden tarkastamisen yhteydessä:**

- ajokortti
- ilmoittajalisenssi (jos ilmoittaja on muu kuin miehistön jäsen)

Tässä yhteydessä:

- otetaan kuittaus ilmoittautumisesta, luovutetusta materiaalista ja mahdollisista lisämääräyksistä.
- vastaanotetaan täytetty ennakkotutustumistietolomake
- vastaanotetaan täytetty kuuluttajalomake

Mikäli kilpailijaparin ilmoittautumiseen tulee **muutoksia** (ohjaaja, ilmoittaja, auto, tai ilmoittautumiseen tulee muutoksia/ tiedot vaihtuu), järjestäjä perii paikan päällä tehdyistä muutoksista 50€ / muutos.

SK2015 art.8.5.

Kilpailun internet sivuilla on tulostettavissa muutostietolomake etukäteen täytettäväksi.

Muutokset etukäteen veloituksetta kilpailusihteerille nina@vauhtipiste.fi

Molempien ohjaajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla.

Kilpailijoille jaetaan:

- | | |
|---|----------------------|
| - tiekirja | 1 kpl |
| - reittikartta | 2 kpl |
| - tutustumisauton numerotunnus | 3 kpl |
| - ruokailu lipukkeet | 2 kpl/ kilpailupäivä |
| - huoltoauton tunnus | 1 kpl |
| - seurantajärjestelmän ohjeet | 1 kpl |
| - ilmoitus kaavake kilpailun jatkamisesta | 1 kpl |
| - kilpailunumerot | 2 kpl |
| - lisämääräys 1 | 1kpl |

Katsastuspöytäkirja jaetaan katsastuspaikalla auton papereiden tarkistamisen jälkeen.

3.2

REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa perjantaina 29.8. kello 8.30 ja päättyy kello 17.00. EK 1 ennakkotutustuminen perjantaina klo 13.00- 17.00 välillä.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat **kolme** numerotunnusta (tuulilasiin näkyviin ja molempiin takasivulaseihin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan. Huomioikaa, että numeroiden puuttuminen on nuotituksessa tehty rikkomus.

Erikoiskokeilla on voimassa tutustumisaikana 80 km/h nopeusrajoitus, ellei liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkin määrätä nopeusrajoitusta tätä alhaisemmaksi.

Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat. **Tutustumisajo erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan on kielletty.** Poliisi ja kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana sekä erikoiskokeilla että siirtymillä kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla. Mahdollisista ylinopeuksista ilmoitetaan välittömästi pysäyttämällä.

Erikoiskokeisiin saa tutustua vain kaksi kertaa, mukaan lukien kahteen kertaan ajettavat erikoiskokeet. Tätä sääntöä valvotaan seurantalaitteen avulla.

Tutustumisaikana käytettävät renkaat on oltava tieliikennelain mukaiset.
Huom! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

3.3

HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA

Ennakkotutustumisen aikana **erikoiskokeilla** on paikoillaan KAIKKI tiekirjaan merkityt merkit seuraavasti (EK1 ja EK2 merkit ovat virallisilla merkeillä)

- Kääntymis- yms. merkit ovat ennakkomerkkeineen oikeilla paikoillaan mitattuina ja merkittyinä tilapäisillä merkeillä.
- Viestipisteiden ja väliturvapisteen merkit oikeilla paikoilla tilapäisillä merkeillä merkittyinä.
- AT-, lähtö-, maali-, ja stop-merkit ovat oikeilla paikoilla tilapäisillä merkeillä merkittyinä.
- **EK1:n varrella on ala-asteen koulu. Huomioikaa kotiin menevät lapset.**

EK1 ajettiin viime vuonna EK3:na.

EK5/EK8 on 2,30 – 4,87 km välisen matkan sama kuin viime vuoden EK6.

3.4 MATKAT KILPAILUN AIKANA

	EK km	Siirtymä km	Yhteensä km
Lähtö			
Tankkaus		21,66	21,66
EK1	16,78		
EK2	5,27		
Tankkaus	22,05	36,44	58,49
Tankkaus		15,69	15,69
EK3	12,75		
EK4	11,36		
EK5	5,6		
Tankkaus	29,71	54,28	83,99
Tankkaus		12,51	12,51
EK6	12,75		
EK7	11,36		
EK8	5,6		
Tankkaus	29,71	54,99	84,7
EK9	14,59		
Tankkaus	14,59	42,01	56,6
Maali		9,71	9,71
Yhteensä	96,06	247,29	343,35

3.5 TANKKAAMINEN KILPAILUN AIKANA

Tankkausalueet on merkitty tiekirjaan. Omista astioista tankkaaville on varattu huoltoasemilla erillinen tankkausalue.
Muualla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty.

3.6 TURVALLISUUSTARKASTUS

Katsastuksessa vaaditaan / tarkistetaan seuraavat asiapaperit:

- auton rekisteriote / siirtolupa
- katsastuskortti
- luokitustodistus
- todistus siitä, että ko. auton liikennevakuutus on voimassa myös suljetulla alueella eli erikoiskokeilla
- vastaanotetaan kokonaan täytetty polttoaine- ja tekniikkalomake, **luokille SM1, SM2, LK7 ja LK11.**
- Kilpailija on itse vastuussa muutosten ilmoittamisesta.
- vastaanotetaan täytetty rengaskoodilomake, **luokille 1-6.**
- Vastaanotetaan ilmoitus sisäkameran käytöstä kilpailun aikana.

Luokkien 1-13 turvallisuustarkastus järjestetään perjantaina 28.8. alla olevan aikataulun mukaisesti Turun Messukeskuksen D-hallissa, Messukentänkatu 13, Turku:

Klo	Numerot
16.00-16.30	1-15
16.30-17.00	16-30
17.00-17.30	31-45
17.30-18.00	46-60
18.00-18.30	61-75
18.30-19.00	76-86

Luokkien 14-17 katsastus lauantaina 29.8. klo 9.00

Klo	Numerot
9.00-9.45	86-104

Katsastus päättyy 30 minuuttia viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen.

Katsastuspöytäkirja jaetaan katsastuspaikalla auton papereiden tarkistamisen jälkeen.

Katsastuksessa vaaditaan / tarkastetaan seuraavat auton asiapaperit:

- auton rekisteriote / siirtolupa
 - katsastuskortti
 - luokitustodistus
 - todistus siitä, että ko. auton liikennevakuutus on voimassa myös suljetulla alueella eli erikoiskokeilla
 - vastaanotetaan kokonaan täytetty polttoainelomake
- ➔ Järjestäjä toivoo, että kilpailijat tai heidän edustajansa tulisivat esittämään auton asiapaperit katsastuksen sihteereille viimeistään 15 minuuttia, aikaisintaan 30min ennen omaa katsastusaikaa, jotta katsastus tapahtuisi sujuvasti.
- ➔ Mahdollisesti puuttuvia auton tietoja voi lähettää myös etukäteen sähköpostilla kilpailunsihteerille nina@vauhtipiste.fi SK2015 art.8.5.
- ➔ Kilpailupaikalla tehdyistä muutoksista peritään 50€ maksu
- ➔ Ajanotossa käytettävien ajanotto-transponderien jako, ja ohjeistus turvallisuustarkastuksen yhteydessä

Katsastukseen tultaessa on tuulilasitarran ja kilpailunumeroiden oltava kiinnitettyinä autoon

Kaikilla SM-luokilla eriväriset tuulilasi / tekniikkatarrat ja eri luokat osoitetaan väreillä seuraavasti:

SM1- musta (valkea logo)

SM2-keltainen (musta logo)

SM3-sininen (valkea logo)

SM4-punainen (valkea logo)

Muut luokat- valkoinen (värillinen logo)

Tekniikka ja polttoainetarra liimataan II-ohjaajan puoleiseen tuulilasi nurkkaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Tekniikkatarra kertoo millä luokituksella auto katsastetaan.

Katsastuksessa on oltava mukana myös kuljettajien henkilökohtaiset turvallisuusvarusteet, joiden tulee olla Sääntökirjan 2015 mukaiset.

.

Katsastuspäällikkö Markku Suvanto, puh. 0400-827 682
Katsastuspöytäkirja jää hyväksytyn katsastuksen päätteeksi katsastukseen,
lukuun ottamatta luokkia 14-17.

Huom!! Esikatsastuksessa tarkastetaan turbojen sinetöinti, sinetin puuttuessa, sinetöinti tehdään esikatsastuksen yhteydessä annetun aikataulun mukaisesti.

Mikäli kilpailija **keskeyttää perjantaina** kilpailun osalla 1 ja haluaa jatkaa kilpailua osalle 2, **kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä** lauantaina 29.8.2014 **klo 08.30-09.00**. Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus kilpailun osalle 2.

TEKNINEN TARKASTUS

Kilpailun jälkeinen tekninen tarkastus suoritetaan Turun Autoklinikan tiloissa, Pansiontie 4, kutsutuille.

3.7 RENKAIDEN MERKITSEMINEN

Kaikissa luokissa on sallittu käyttää enintään 10 kpl renkaita.

Kilpailijan tulee toimittaa lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

Palautus koskee luokkia 1-6. Rengaskoodilomake on kilpailijaohjeen liitteenä.

Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia, tulee kilpailijan olla yhteydessä katsastuspäällikkö Markku Suvanto, puh. 0400- 827 682 ja pyytää vaihtoehtoiset toimintaohjeet.

3.8 LÄHETYSTAPA

Kilpailussa käytetään ns. valolähetystä. Lähdössä on myös vilppikenno. Mikäli valot eivät jostain syystä toimi, tapahtuu lähetys perinteisesti lipulla.

3.9 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

Varoituskolmion käyttö

Mikäli kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeella ulosajon tai jonkun muun syyn vuoksi, on **varoituskolmio ehdottomasti** asetettava varoittamaan toisia kilpailijoita.

SOS & vihreä OK

Käytä kilpa-autosta löytyvää A3-kokoista SOS-kylttiä, jonka merkitys on tuttu kaikille kilpailijoille ja toimitsijoille eli sitä käytetään avunpyyntöön. Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOSia toimitsijoille tai kanssakilpailijoille, että he tietävät hoitaa apua paikalle. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla. Vastaavasti jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi OK-merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

KESKEYTTÄMINEN

Mikäli joudut keskeyttämään kilpailun, soita puhelinnumeroon

puh. 040- 578 2841 Mäkelä Petri, tuloslaskentapäällikkö

Ilmoita, joka tapauksessa vaikka pääsisitkin jatkamaan kilpailua lauantaina.

Kirjallinen keskeytysilmoitus on puhelusta huolimatta toimitettava lähimmälle aikatarkastusasemalle, viestipisteeseen, purkuautolle tai kilpailutoimistoon. Keskeytysilmoitus löytyy aikakortin takaa.

4. Liitteet

Lataa osoitteesta <http://ralli2015.turunua.net>

- Ennakkotutustumistietolomake
- Muutoslomake
- Polttoaine- ja tekniikkalomake
- Rengaskoodilomake
- Kuuluttajätietolomake
- Ilmoitus sisäkameran käytöstä
- Turun Kaupunginkartta
- Seurantalaitteen ohjeet
- Ilmoituslomake kilpailun jatkamisesta lauantaina



--

Tällä lomakkeella ilmoitetaan kilpailijan rallissa käyttämien renkaiden FIA-viivakoodien numerot Sarjasääntöjen art. 16.2.1 ja kilpailun sääntöjen sekä lisämääräysten mukaisesti.

This form is used to inform the organiser of the FIA bar code numbers of all tyres to be used in a rally by the competitor, as stipulated in Art. 16.2.1 of the FRC regulations, and in the supplementary regulations or bulletins of the event.

Kilpailun nimi/Event: SM RALLI TURKU 2015

1-ohjaaja/Driver:

[illegible]



Kilpailija numero

Polttoaine- ja tekniikkalomake 2015 (4wd luokat)

Kilpailun nimi: SM Ralli Turku

	Nimi	Matkapuhelin
Ilmoittaja		
I-ohjaaja		

Auton tiedot

Merkki		Auton valmistenumero	
Malli		Katsastuskortin numero	
Luokitustodistus nro			

Luokka:

SM 1 ☐

SM 2 ☐

Muu ☐

Polttoaine:

FIA liite J polttoaine ☐

Kaupallinen bensiini (98E) ☐

Bio-etanoli (E85, RE85) ☐

Ryhmä:

FIA R5 ☐

FIA S2000 ☐

FIA S2000 (1,6 turbo) ☐

FIA Group N ☐

FIA R4 ☐

FIN R 4WD ☐

FIN N 4WD ☐

WRC ☐

Kuristin (ahdetut autot):

30 mm ☐

33 mm ☐

35 mm ☐

32 mm ☐

34 mm ☐

Muu, mikä? _____ mm

Auto on Autourheilun Sääntökirjan 2015 teknisten ja turvallisuusmääräysten mukainen sekä luokitustodistuksensa mukaisessa kunnossa.

Allekirjoittaneet vastaavat annettujen tietojen oikeellisuudesta.

Tietojen puuttumisesta tai virheellisyydestä voidaan antaa sääntöjen mukainen seuraamus.

Paikka ja päiväys	
Ilmoittaja	(allekirjoitus)
I-ohjaaja	(allekirjoitus)

KUULUTTAJATIETOLOMAKE ANNOUNCER INFO

Kilpailijanro
Competitor's no.

1-ohjaajan nimi/Driver's name	Seura/Club/Country
Ammatti/Occupation	Ikä/Age
2-ohjaajan nimi/Co-driver's name	Seura/Club/Country
Ammatti/Occupation	Ikä/Age
Auton tiedot/Car information	
SM Ralli Turku tavoite/SM Ralli Turku target	
Mietteitä kisan alla/Thoughts before the rally	
Yhteistyökumppanit/Sponsors	
Muuta erityistä kaudelle 2015/Anything special for season 2015	
Edellisten kausien saavutukset/Achievements during the past seasons	

Kilpailunumero
Competition
number

ILMOITUS SISÄKAMERAN KÄYTÖSTÄ KILPAILUN AIKANA NOTICE OF USING INCAR CAMERA DURING THE RALLY

Ralli SM –sarjasääntöjen mukaan kilpailijan tulee ilmoittaa järjestäjälle, onko kilpa-autossa kilpailun aikana käytössä sisäkamera.

According to the regulations of FRC, the competitor is obliged to inform the organiser when an incar camera is used in the rally car during the competition.

Pyydämme Teitä täyttämään lomakkeeseen tiedon tästä sekä ilmoittamaan yhteystiedot kameraa hoitavasta henkilöstä.

Please, fill this form and inform the contact details of the person responsible for the camera.

Käytössämme on sisäkamera kilpailun aikana/Incar camera is used during the competition:

☐

KYLLÄ / YES

☐

EI / NO

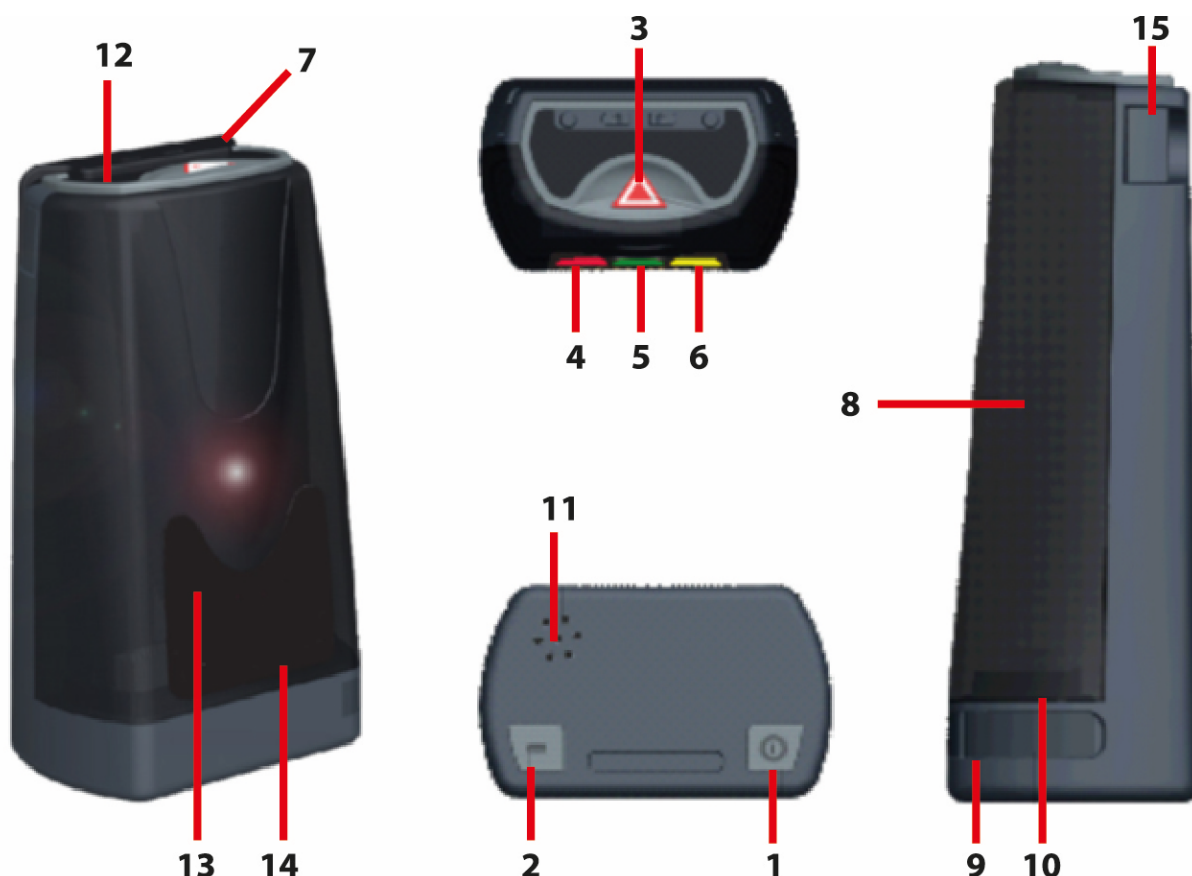
Kameraa hoitava henkilö / Contact name: _____

Puhelinnumero/Phone number: _____

Sähköpostiosoite/E-mail address: _____

Tracker GTS-200

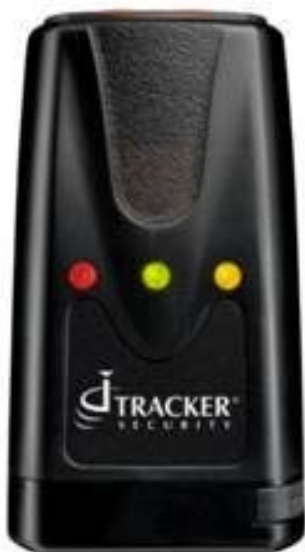
Turvaseurantalaite – Safety Tracking Device



1. Pälle/pois – On/Off
2. Toimintopainike – Features button
3. Hätäpainike – Panic button
4. Punainen LED: laite ei valmis – Red LED: device not ready
5. Vihreä LED: vilkkuu = GSM-yhteys; palaa = ei GSM-yhteyttä
Green LED: blinks = GSM connected; light on all the time = no GSM connection
6. Kelt. LED: satelliittiyhteyden merkkivalo – Yellow LED: satellite connection indicator
7. GSM-antenni laitteen yläosassa – GSM-antenna on top of device
8. GPS-antenni laitteen keskellä – GPS antenna in the middle of the device
9. Latausliitin – Charger connection
10. Latauksen merkkivalo – Charger indicator LED
11. Mikrofoni – Microphone
12. Kaiutin – Loudspeaker
13. GSM-moduuli – GSM module
14. Akku – Battery
15. Akun irroitus – Battery release

Turvaseurantalaitteen asennus

Laitteet toimitetaan pienissä laukuissa, joita voi käyttää laitteen kiinnitykseen auton turvakaareen niiden ympäri menevällä tarranauhalla, nippusiteillä, irtoremmillä tai teipillä.



Laitteeseen kytketään virta painamalla virtanappulaa (1) kynällä tms. vähintään 2 sekunnin ajan. Kun laite käynnistyy, kaikki ledit palavat hetken aikaa. Sitten ne sammuvat ja vihreä ledi jää vilkkumaan GSM-yhteyden merkiksi.

Kilpailijoiden ei tarvitse sinänsä välittää näistä valoista, kunhan laitetta noudettaessa yhdessä toimitsijan kanssa tarkistatte, että laitteeseen on kytketty virta.

Riippumatta siitä laitetaanko laite vaaka- vai pystyasentoon, olennaista on asentaa se siten, että GPS-antenni (ks. kuva etusivulla) osoittaa kohti taivasta. Ei pitäisi haitata jos osoittaa sivulle, mutta alaspäin sitä ei saa laittaa.

Laite kannattaa sijoittaa mahdollisimman kauas kypäräpuhelimesta, että ei tule häiriötä (esim. takakaareen).

Hätänappi



Laitteen mukana toimitetaan hätänappi, jolla voidaan hätätilanteessa lähettää autosta tekstiviesti johtokeskukseen. Hätänapissa on kaksi nappulaa. Viestin lähettämiseksi voi painaa kumpaa tahansa.

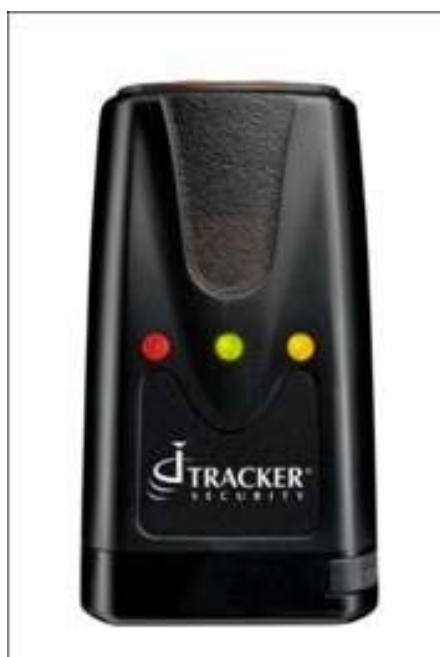
Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinnällistä apua.

Turvakatkaisija tulee sijoittaa autossa sellaiseen paikkaan, että molemmat kuljettajat pystyvät painamaan sitä irrottamatta tai löystyttämättä turvavöitään! Katkaisijan mukana tulee 3M DualLock -

teippiä, jolla katkaisijan voi kiinnittää. Kilpailun jälkeen tarra jää autoon kiinni, valmiina seuraavaa koitosta varten, mutta itse katkaisija on luonnollisestikin muistettava palauttaa yhdessä seurantalaitteen kanssa.

Safety Tracker Installation

The trackers are delivered in a small bag, which can be used for the installation to rollcage bars with the Velcro strap of the bag, with cable ties, duct tape or similar devices.



The device must be switched on by pushing the power switch (1) for at least 2 seconds with a pen or equivalent. When turned on, all LEDs will light for a while. Then they go off and the green LED will blink indicating GSM connection.

These lights do not concern the competitor as such, as long as you remember to control that the official has switched on the power on delivery.

Independent whether the unit will be installed vertically or horizontally, it is important to check that the GPS antenna is pointing up towards the sky (see picture on front page). If the antenna points to the side, it is not so dangerous, but definitely avoid pointing it towards the ground.

Please install the unit as far from the helmet intercom as possible, to avoid unnecessary disturbance (similar to GSM phone disturbance). Recommended places are any vertical or diagonal bars close to the rear or side windows.

Emergency switch



The tracking device will be delivered with an emergency switch, which can be used to send an SMS to Rally Control Centre. There are two buttons on the switch. You may press any one of these to send the message. **Emergency message may only be sent if a crew member or any third person has been injured and needs immediate medical attention.**

The emergency switch must be placed in the car so that both crew members can reach to it without opening or loosening their safety belts! The switch will be delivered with some 3M DualLock tape to be used for fastening the switch to the car. After the rally, you can leave

the tape to the car, ready for next event, but the switch must be returned together with the tracking device.

