

KARTING LAJISÄÄNNÖT

1. Sanastoa ja määritelmiä

- 1.1. Lyhenteitä
- 1.2. Kansainvälinen kilpailu
- 1.3. NEAFP-kilpailu
- 1.4. Kansallinen kilpailu
- 1.5. Suljettu kilpailu
- 1.6. Ilmoittaja
- 1.7. Ohjaaja
- 1.8. Luokitus
- 1.9. Luokitustodistus
- 1.10. Lisenssi
- 1.11. Parc Fermé (suljettu alue)

2. Lisenssit ja niiden vaatimukset

- 2.1. Yleistä
- 2.2. Tutustumislisenssi
- 2.3. Huoltaja-/mekaanikko lisenssi
- 2.4. Peruslisenssi
- 2.4.1. Junior-luokitus ja nousupisteet
- 2.4.2. Yleinen luokitus
- 2.5. Kansainväliset lisenssit (KV)
- 2.6. Ilmoittajalisenssi
- 2.7. Lisenssitaulukko
- 2.8. Luokkanousutaulukko

3. Mainostus

- 3.1. Mainostuksen säännöt
- 3.2. Mainoksen julkaiseminen

4. Kilpailujen järjestäminen

- 4.1. Yleistä
- 4.2. Kilpailukalenterista poikkeaminen
- 4.3. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen
- 4.4. Rata ja tarkastukset
- 4.4.1. Radan ominaisuudet
- 4.4.2. Pakolliset rakennelmat
- 4.4.3. Ratojen tarkastukset
- 4.5. Kilpailun päätoimihenkilöt
- 4.6. Ensiapu
- 4.7. Viestiyhteydet
- 4.8. Kilpailutasot ja järjestelyvaatimukset
- 4.8.1. Seurojen- ja jäsentenväliset kilpailut
- 4.8.2. Alueiden harjoitustapahtumat ja harjoituskilpailut
- 4.8.3. Aikuisharrastekilpailut
- 4.8.4. Kansalliset kilpailut
- 4.8.5. SM-, SJM ja CUP-kilpailut

5. Kilpailusäännöt

- 5.1. Yleisiä määräyksiä.
- 5.2. Ilmoittautuminen kilpailuun
- 5.3. Osanottajien ikä
- 5.4. Ajaminen kilpailun ulkopuolella
- 5.5. Ajokalusto ja -varusteet

- 5.6. Radan valvonta
- 5.7. Lippu- ja numeronäyttömerkinannot
- 5.8. Lippumerkit
- 5.9. Vaarallinen kart
- 5.10. Kilpailunumero
- 5.11. Kilpailun aikataulu
- 5.12. Ohjaajakokous
- 5.13. Ajanotto
- 5.14. Ajanottoviivan ylittäminen
- 5.15. Kierroslaskenta
- 5.16. Kilpailun suoritus
- 5.16.1 Kilpailuun lähteminen
- 5.16.2 Aika-ajo
- 5.16.3 Erät ja erien pistelasku
- 5.16.4. Finaali(t)
- 5.16.5. Erilaiset suoritustavat
- 5.17. Kilpailun päättymisen ja tuloksen määräytyminen
- 5.18. Vastalauseaika
- 5.19. Tuloluettelo
- 5.20. Sama tulos
- 5.21. Palkintojen jako
- 5.22. Kilpailun keskeyttäminen
- 5.23. Varikkomääräykset

6. Arvokilpailuiden kilpailusäännöt

- 6.1. Arvokilpailut
- 6.2. Osanotto-oikeus
- 6.3. Arvokilpailujen säännöt
- 6.4. Arvokilpailujen tulosten vahvistaminen
- 6.5. SM-kilpailuluokat
- 6.6. CUP-kilpailuluokat

7. Ajosäännöt

- 7.1. Yleistä
- 7.2. Lähtö
- 7.3. Lähtövalot
- 7.4. Virheellinen lähtö
- 7.5. Ajo kilpailussa

8. Katsastus

- 8.1. Yleistä
- 8.2. Karting-kilpailujen katsastusta koskeva muistio
- 8.3. Katsastettavien moottorien määrä
- 8.4. Katsastettavien runkojen määrä
- 8.5. Katsastuksessa tarkastettavat varusteet
- 8.6. Punnitus
- 8.7. Melu

9. Tekniset säännöt

- 9.1. Määritelmiä
- 9.2. Tekniset määrittelyt
- 9.3. Luokitustodistukset
- 9.4. Telemetria-, tiedonkeruu- ja radiolaitteet

- 9.5. Renkaat kilpailuissa
- 9.6. Luokkakohtaiset erityismäärittelyt

10. Kuljettajan varusteet

- 10.1. Kypärä
- 10.2. Ajohaalarit, jalkineet ja käsiineet
- 10.3. Kypäränormit

11. Suomen kartingradat

1. Sanastoa ja määritelmiä

Sanastoa, määritelmiä ja lyhenteitä, jotka tässä esitetään, voidaan käyttää kilpailujen säännöissä, lisäyksissä ja lisämääräyksissä.

1.1. Lyhenteitä

FIA	Kansainvälinen Autoliitto, Federation Internationale de l'Automobile.
CIK	Committee Internationale de Karting
ASN	Kansallinen autourheilujärjestö, jonka FIA tunnustaa kyseisen maan ainoaksi autourheiluvallan haltijaksi. Suomessa AKK-Motorsport ry.
NEAFP	National Events with Authorised Foreign Participation
NEZ	FIA:n Pohjois-Euroopan alue, North European Zone

1.2. Kansainvälinen kilpailu

Kilpailu on kansainvälinen, kun se on avoin eri kansallisuutta edustaville ilmoittajille ja ohjaajille, joiden lisenssit ovat eri ASN:n myöntämiä. Ohjaajan tai ilmoittajan kansalaisuus määräytyy sen mukaan, minkä maan ASN:n myöntämä lisenssi hänellä on. Kansainvälinen kilpailu täytyy ilmoittaa kansainväliseen kilpailukalenteriin, ja siitä tulee suorittaa KV-kilpailulupamaksu FIA:lle.

1.3. NEAFP-kilpailu

Kansallinen kilpailu johon osallistuminen on avoin myös muiden maiden ASN:n lisenssinhaltijoille. (National Event with Authorised Foreign Participation).

1.4. Kansallinen kilpailu

Kilpailu on kansallinen, jos osanotto on sallittu vain ko. maan ilmoittajille ja ohjaajille. EU-maiden kansalaiset, joilla on jonkin EU:n kuuluvan maan ASN:n myöntämä EU-lisenssi, voi osallistua toisen EU-maan ASN:n hyväksymään kansalliseen kilpailuun, mikäli se on ilmoitettu olevan NEAFP-kilpailu.

1.5. Suljettu kilpailu

Kilpailua nimitetään suljetuksi, jos osanotto siihen on sallittu ainoastaan määrätyn AKK:n jäsenyhdistyksen jäsenille. Kilpailua varten tarvitaan AKK:n lupa. AKK voi poikkeustapauksissa sallia useiden jäsenyhdistysten yhdessä järjestää kilpailu.

1.6. Ilmoittaja

Luonnollinen tai juridinen henkilö, joka on hyväksytty

osanottajaksi kilpailuun ja jolla on FIA:n ilmoittajalisenssi, jonka ASN on myöntänyt. CIK ei hyväksy alle 18-vuotiaasta henkilöä ilmoittajana.

Suomessa kansallisissa kilpailuissa ei käytetä erillistä ilmoittajaa, mutta SM-kilpailuiden KV-luokissa (KF-Junior, KF ja KZ2) ilmoittaja on pakollinen. Ilmoittajan tulee olla 18-vuotta täyttänyt.

1.7. Ohjaaja

Kilpailuun osallistuva ohjaaja, jolla on FIA:n ohjaajalisenssi, jonka ASN on myöntänyt. Ohjaaja voi myös olla auton ilmoittaja ja hänellä täytyy silloin olla sekä ilmoittaja- että ohjaajalisenssi.

1.8. Luokitus

Luokitus on CIK/FIA:n virallinen todistus siitä, että runko- tai moottorimallia, tai erityisesti määriteltyjä varusteita on valmistettu sarjatuoannossa riittävässä määrin, jotta ne olisivat oikeutettuja luokitteeluun jossakin luokassa.

Luokitusanomuksen jättää CIK/FIA:lle sen maan ASN, missä ajoneuvoa valmistetaan, ja sen tulisi johtaa luokituksen vahvistamiseen. Tämä on tehtävä erityisten CIK/FIA:n vahvistamien luokitusääntöjen mukaan ja jokoisen valmistajan, joka haluaa luokitaa mallinsa, täytyy sitoutua noudattamaan niiden määräyksiä.

Myös AKK voi myöntää/päätää omia luokituksiaan kansallisiin luokkiin.

1.9. Luokitustodistus

Jokaisen CIK-FIA:n tai AKK:n luokittaman runko- ja moottorimallin tai varustuksen tulee olla kuvailtuna todistuksessa, jota kutsutaan luokitustodistukseksi. Todistuksesta tulee käydä ilmi kaikki tieto, jonka avulla kyseinen malli voidaan tunnistaa. Kilpailijan tulee varautua esittämään luokitustodistus tai joku muu CIK:n asiakirjan käyttämästään kalustosta katsastuksessa. Kilpailun johdolla on oikeus evätä kilpailijan osanotto, jos tämä ei voi esittää vaadittuja asiakirjoja.

1.10. Lisenssi

Lisenssi on rekisteröintiasiakirja, joka myönnetään kilpailutoimintaan aikovalle luonnolliselle tai juridiselle henkilölle. Lisenssin haltijan edellytetään tuntevan autourheilun kansainväliset ja kansalliset säännöt, sekä sitoutuvan niitä noudattamaan.

1.11. Parc Fermé (suljettu alue)

Kilpailun jälkeen alue maaliinjalta karanteenialueen

portille on suljettua aluetta. Kenellääkään, paitsi kilpailun toimihenkilöillä, ei ole oikeutta olla parc fermé -alueella.

Korjaus- ja muutostyöt on kielletty maalin parc fermé -alueella.

2. Lisenssit ja niiden vaatimukset

2.1. Yleistä

Kansallisten lisenssien osalta noudatetaan Autokilpailujen kansallisia määräyksiä Suomessa. Lue lisenssimääräykset ja vakuutustietous sääntökirjan autokilpailujen kansallisista määräyksistä tarkasti. Kilpailutoimintaan osallistuvalla kuljettajalla tulee olla voimassa oleva kilpailu- tai tutustumislisenssin lisenssisääntöjen mukaisesti.

Karting-kilpailuissa henkilöillä (mekaanikko/avustaja), joka toimii kilpailijan avustajana lähdön keräily- ja ryhmitysalueella sekä parc fermé -alueella, tulee olla henkilökohtainen huoltaja-/mekaanikkolisenssi tai kilpailijalisenssi.

2.2. Tutustumislisenssi

Jäsenten- ja seurojenvälisissä kilpailuissa sekä aikuis-harrastajaluokissa on mahdollisuus kilpailla tutustumislisenssillä. Lisenssiä voidaan käyttää myös seurojen koulutuksissa ja ajoharjoittelupäivinä. Tutustumislisenssillä ei voi osallistua aluemestaruuskilpailuihin. Seurat tilaavat kilpailua varten AKK:sta numeroituja tutustumislisenssilomakkeita (lomakkeessa 15 lisenssiä), jotka täytetään kilpailupaikalla. Seura tilittää lisenssimaksut käytettyjen lisenssien mukaan ja palauttaa täytetyt sekä käyttämättömät lomakkeet. Palauttamattomat lomakkeet veloitetaan seuralta lisensseinä. Tutustumislisenssin tarkoitus on nimensä mukaan tutustuttaa kilpailutoimintaan, joten useampia kilpailuita vuoden aikana ajavien suositellaan ehdottomasti hankkivan vuosilisenssin, jolloin vakuutusturva tapaturmien osalta on voimassa myös harjoittelussa.

2.3. Huoltaja-/mekaanikko lisenssi

Kartingissa tulee alle 18-vuotiaalla kilpailijalla olla kaikissa kilpailussa 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jolla on huoltaja-/mekaanikko-lisenssi. Kilpailuissa henkilöillä (mekaanikko/avustaja), joka toimii kilpailijan avustajana lähdön keräily- ja ryhmitysalueella sekä parc fermé -alueella, tulee olla henkilökohtainen huoltaja-/mekaanikkolisenssi tai kilpailijalisenssi. Huoltaja lisenssinä käy myös AKK:n myöntämä ilmoittajalisenssi tai jokin muu

kilpailijalisenssi.

2.4. Peruslisenssi

Karting-rajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin karting-kilpailuihin. Lisenssiluokkana peruslisenssissä kilpailijalla on harrastaja, junior tai yleinen. Lisenssiluokan vaihtamisen harrastajasta junior luokitukseen kilpailija tekee itse KITI-järjestelmässä siir-tyessään kansallisiin kilpailuluokkiin. Yleinen luokituksen muutos tapahtuu ilmoittamalla asiasta liiton toimistoon lisenssiasistolle. Tällöin oma nousupistekertymä on tarvittaessa pystytävä osoittamaan

2.4.1. Junior-luokitus ja nousupisteet

Junior-lisenssiluokan peruslisenssillä voidaan ajaa Cadett, Micro, Raket junior, KF6 junior, Yamaha junior ja kilpailusääntöjen mukaisesti aikuisharrastekilpailuissa sekä Rotax Max junior luokassa. Nousupisteitä on mahdollista saada luokista Raket junior, Yamaha junior, KF6 junior ja Yamaha junior. Nousu junior-luokasta yleinen-/Kv-lisenssiluokkaan tapahtuu, kun kilpailija on saavuttanut vähintään 10 nousupistettä. Nousupisteitä annetaan kaikille tuloksen saaneille vähintään 1. Suuremmat nousupisteet kertyvät sijoutuksen perusteella oheisen nousupistetaulun mukaisesti. Nousupisteitä voi halutessaan kerätä aina 15 pisteeseen saakka ennen siirtymistä yleiseen luokkaan. Nousupisteitä voi hyväksi lukea kahden peräkkäisen kalenterivuoden ajalta. Nousupisteet lasketaan kilpailuun lähteneiden juniori-kilpailijoiden mukaan. Lähteneiden lukumäärä tarkoittaa esikatsastuksessa hyväksyttyjen juniorikilpailijoiden lukumäärää luokitain. Kilpailun järjestäjä ilmoittaa lopputulosten yhteydessä kuljettajien saamat nousupisteet ja merkitsee ne KITI-järjestelmään. Kilpailijan tulee tarvittaessa osoittaa nousupistekertymä ja ilmoittaa yleisen luokan nousua AKK:sta hakiessaan erillisenä liitteenä kilpailut, sijoitukset ja nousupisteet, jotka oikeuttavat yleiseen lisenssiin, jos KITI-järjestelmästä asiaa ei voida todentaa. Kilpailijan tulee tehdä vaihto yleiseen luokkaan tai KV-lisenssiin ennen seuraavaan kilpailuun ilmoittautumista. Jos nousuvaatimus täyttyy

ilmoittautumisajan päätyttyä, ajaa kilpailija sen kilpailun juniori-luokan kilpailijana, eikä hänen sijoituksensa siinä kilpailussa vaikuta muiden nousupisteiden saamiseen ko. luokassa. Nousupisteet kerääntyvät vain kansallisista kalenterikilpailuista kuljettajalle, joka täyttää ko. vuoden aikana vähintään 11 vuotta.

Myös Micro-luokasta voi kilpailija kerätä nousupisteitä, jotka hän voi hyväksi lukea sen vuoden alusta kun hän täyttää 11 vuotta. Micro-luokan nousupistelaskentamalli ilmoitetaan myöhemmin erillisellä tiedotteella.

2.4.2. Yleinen luokitus

Juniorkilpailija vaihtaa luokan yleiseen, kun kilpailija on saavuttanut tarvittavat nousupisteet. Yleisen luokan saavutettua on mahdollista saada kansainvälinen lisenssi. Yleisen luokitus voidaan myöntää myös yli 18-vuotiaalle kuljettajalle, mikäli hänellä on ajettuna viisi (5) kilpailua maaliin yli 120 cc moottorilla varustetulla autolla. Luokituksen muuttaminen tapahtuu lisenssi-osaston kautta.

Jos kilpailija ei ole viiteen (5) vuoteen lunastanut yleinen luokan peruslisenssiä tai kv-lisenssiä, on hänellä mahdollisuus palata harrastaja- tai junior -luokkaan.

2.5. Kansainväliset lisenssit (KV)

Kansainvälisten lisenssien osalta on katingissa voimassa seuraavat säännöt ja lisenssiluokat. KV-lisenssiä varten on vuosittain käytävä lääkärintarkastuksessa. Lue tarkemmin sääntökirjan yleisosasta. Kaikilla ulkomailla kilpailevilla kuljettajilla tulee olla kansainvälinen lisenssi ja vähintään 13 vuoden ikä.

Grade C-lisenssi

Lisenssi voidaan myöntää kuljettajalle, joka täyttää 13 vuoden iän lisenssin myöntämisvuonna.

2.7. Lisenssitaulukko

Seuraavassa on luokitain ilmoitettu millä lisenssillä voi ajaa kotimaan kilpailuissa.

Cadett	Peruslisenssi (junior -luokitus), tutustumislisenssi
Muut harrastajaluokat (alle 16 v.)	Peruslisenssi (junior-, yleinen luokitus kilpailun säännöt huomioiden), tutustumislisenssi
Aikuisharrastusluokat	Peruslisenssi (junior-, yleinen luokitus kilpailun säännöt huomioiden), tutustumislisenssi
KF6	Peruslisenssi (junior/yleinen luokitus)
KF6 Junior	Peruslisenssi (junior-luokitus)
Micro	Peruslisenssi (junior -luokitus)
Raket Junior	Peruslisenssi (junior -luokitus)
Raket	Peruslisenssi (yleinen luokitus)
Yamaha Junior	Peruslisenssi (junior -luokitus)
Yamaha	Peruslisenssi (yleinen luokitus) tai kv-lisenssi
Rotax Max /TAG	Peruslisenssi (junior/yleinen luokitus)
	Kuljettajalla ei saa olla voimassaolevaa KV Grade B- tai A-luokitusta)
KF-Junior	Peruslisenssi (yleinen luokitus) tai KV-lisenssi Grade C
KF	Peruslisenssi (yleinen luokitus) tai KV-lisenssi Grade C, B tai A
	SM-kilpailuissa vaatimuksena vähintään KV-lisenssi Grade C
	SM-kilpailuissa vaatimuksena vähintään KV-lisenssi Grade B
KZ2	Peruslisenssi (junior/yleinen luokitus) tai KV-lisenssi Grade C, B tai A

Grade B-lisenssi

Lisenssi voidaan myöntää kuljettajalle, joka täyttää 15 vuoden iän lisenssin myöntämisvuonna. Lisenssi myönnetään kilpailumenestyksen perusteella: lisenssin hakemista edeltävän kahden vuoden aikana kuljettaja on sijoittunut kolme (3) kertaa kymmenen (10) parhaan joukkoon kansallisissa tai kansainvälisissä kilpailuissa KF-Junior, KF- tai KZ2 -luokassa. Vähintään yksi näistä sijoituksista täytyy olla saavutettu SM- tai KV-kilpailuissa. Yamaha luokan kilpailuista hyväksytään vain CUP-kilpailuiden sijoitukset. Grade B-lisenssin myöntää AKK hakijan vapaamuotoisen kirjallisen hakemuksen perusteella. Tästä hakemuksesta tulee ilmetä hakijan tulokset edelliseltä kahdelta kilpailukaudelta.

Grade A-lisenssi

Lisenssi voidaan myöntää kuljettajalle, joka täyttää 15 vuoden iän lisenssin myöntämisvuonna. Lisenssi myönnetään kilpailumenestyksen perusteella ja CIK ilmoittaa AKK:lle listan kuljettajista, joille Grade A lisenssi voidaan myöntää. Kriteerit lisenssin saamiseen voi tarkistaa CIK:n säännöistä, kohta Appendix B, liite B.

2.6. Ilmoittajalisenssi

(Competitor's/Entrant licence) SM-kilpailuihin osallistuvalla tulee olla ilmoittaja ja hänellä ilmoittajalisenssi. Ilmoittajana voi toimia yksityishenkilö, yritys tai ohjaaja itse. Ilmoittajan tulee olla 18 vuotta täyttänyt. Kaikissa KV-kilpailuissa tarvitaan myös ilmoittajalisenssi.

2.8. Luokkanousutaulukko

Junioreiden luokkanousutaulukko

JUNIORIEN LUOKKANOUSUTAUUKKO

lähten. lukum. lk:ssa	sijoitus luokassa																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
1-2	1																											
3-5	2	1																										
6-8	3	2	1																									
9-10	4	3	2	1																								
11-12	4	3	2	2	1																							
13-15	4	3	3	2	2	1																						
16-18	4	4	3	3	2	1	1																					
19-20	4	4	3	3	2	2	1	1																				
21-22	4	4	3	3	2	2	1	1																				
23	4	4	3	3	3	2	2	1	1																			
24	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1																		
25-26	4	4	4	3	3	2	2	2	1	1																		
27	4	4	4	3	3	2	2	2	1	1	1																	
28	4	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1																	
29-31	4	4	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1																
32	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1															
33	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1														
34	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1													
35-36	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1													
37	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1												
38	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1												
39-41	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1											
42	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1										
43	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1										
44	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1									
45-46	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1									
47	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1								
48	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1								
49-51	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1							
52	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1							
53	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1						
54	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1						
55-56	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1						
57	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1					
58	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1					
59-61	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1			

jne.

3. Mainostus

3.1. Mainostuksen säännöt

Kilpailijalla ja kilpailun järjestäjällä on oikeus sijoittaa mainoksia kilpailuun osallistuviin autoihin ja kilparadalle seuraavia määräyksiä noudattaen:

1. Mainoksella ei saa peittää toista mainosta.
2. Kilpailijalla on oikeus kieltäytyä ottamasta autoonsa sellaista järjestäjän mainosta, joka on ristiriidassa hänen omien autossa tai ajopuvussa olevien tuotteeseen, palvelukseen tai yritykseen yksilöityjen mainosten tai sopimusten kanssa. Tämä hänen on pystyttävä vaadittaessa näyttämään toteen. Järjestäjän mainoksen poistaminen tai peittäminen sen kiinnittämisen jälkeen ennen kilpailijan ajon päättymistä on kiellettyä.
3. Mainoksen pitää olla muodoltaan ja sisällöltään asiallinen ja hyvällä maulla tehty, hyvän tavan vastainen mainonta on kielletty.

tainen mainonta on kielletty.

4. Alkoholi- ja tupakkamainonta on sallittu alkoholilain mukaisesti. (Miedon alkoholijuoman mainonta, epäsuora mainonta ja kuluttajiin kohdistuva muu myynninedistämistoiminta on kielletty, jos se kohdistuu alaikäisiin tai muihin henkilöihin, joille alkoholijuomaa ei tämän lain 16 §:n mukaan saa myydä, taikka siinä kuvataa tällaisia henkilöitä).
5. Tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty.
6. Mainosten kiinnittäminen korirakenteeseen on vapaa, edellyttäen, ettei mainos tai sen kiinnike aiheuta turvallisuusriskiä. Tämän toteaa katsastaja.
7. Kilpailijan ei tarvitse hyväksyä mainoksiaan AKK:ssa. Mainosoikeus sisältyy kilpailijalisenssiin. Mainoksien sääntöjenmukaisuus tarkastetaan katsastuksessa.

8. Ajajan, joka ei noudata yllä olevia määräyksiä, voi kilpailun johto kieltää osallistumasta kilpailuun.
9. Järjestäjällä on oikeus porrastaa osanottomaksu sen mukaan, ottaako kilpailija järjestäjän riidattomat mainokset vai ei.
10. Turvallisuussyistä ei minkäänlaisia mainosjulisteita tai -tauluja saa kiinnittää mihinkään aitoihin, jotka muodostavat osan radan reunasuojuksesta, vaikka sellainen aita olisi muiden takana pysäytysaitana.

3.2. Mainoksen julkaiseminen

Kilpailija tai joku muu, joka mainostarkoituksessa käyttää hyväkseen kilpailussa saavutettua tulosta tai ennätysyritystä, on velvollinen tarkasti ilmoittamaan sekä olosuhteet, joissa kilpailu on suoritettu, että kilpailun tai ennätysyrityksen laadun, auton merkin, luokan ym., samoin myös järjestyssijan ja saavutetun tuloksen. Auton merkillä tarkoitetaan sitä julkisesti ilmoitettua nimeä,

jolla ko. malli tunnetaan. Karteissa merkillä tarkoitetaan rungon ja moottorin yhdistelmää, esim. BIREL/PARILLA, CRG/MAXTER, PCR/ PCR, TONYKART/VORTEX jne. AKK:n SM- ja CUP-pistetilastoissa esiintyvät autot luokitelluilla nimillä.

Mainostajat saavat käyttää kilpailujen tuloksia julkaistaessa vain edustamansa tai toimeksiantajansa edustaman merkin (merkkien) sijalukuja. Muiden merkkien nimiä tai sijalukuja ei mainita. Jokainen poistaminen tai lisäys, joka voi johtaa yleisen arvostelun harhaan, voi aiheuttaa rangaistuksen sille, joka vastaa mainonnasta. Suomen Mestaruuksia ja CUP-voittoja tai näiden sarjojen lopputuloksia saa mainostaa ennen AKK:n hyväksymistä vain edellyttäen, että mainosteksissa selvästi ilmenee maininta "tulokset epäviralliset, AKK:n vahvistettava". Sarjojen välitilanteita ei saa käyttää mainonnassa.

4. Kilpailujen järjestäminen

4.1. Yleistä

Karting-kilpailuiden järjestämisessä noudatetaan sääntökirjan yleisosa kilpailujen hakemisen, kilpailuluvan, kilpailukutsun ja niihin liittyvien asioiden osalta.

4.2. Kilpailukalenterista poikkeaminen

Kilpailukalenterin mahdollisiin vapaisiin viikonloppuihin on seuralla mahdollista hakea kilpailulupaa lajipäälliköltä viimeistään 5 viikkoa ennen kilpailupäivää. Kilpailun siirtoanomus on jätettävä AKK:lle viimeistään 2 kuukautta ennen kalenteriin merkittyä kilpailupäivää. Kalenterikilpailun siirto on mahdollista vain, mikäli AKK:n kartingin lajiryhmä sen hyväksyy.

4.3. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen

Jokainen kilpailun järjestelyihin osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. Sitoutuu tuntemaan lajin kansallisen säännösten sekä kilpailuissa sovellettavat CIK-FIA:n kansainväliset säännöt
2. Sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin.
3. Sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatteita.
4. Sitoutuu hoitamaan (juridinen henkilö) taloushallintonsa säästöjen ja annettujen ohjeiden mukaisesti. Kilpailun järjestäjä, joka suunnitelmallisesti jättää velvoitteensa hoitamatta toiminnan ja urheilijoiden verotukseen tai muihin lakisääteisiin maksuihin (sosiaaliturva, eläke, tms) liittyvät velvoitteensa, rangaistaan liiton hallituksen päätösten mukaisesti.
5. Sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajansa kautta omasta kilpailutapahtumasta. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena toimittajalisenssin ja myös ohjaajalisenssin peruutus.

4.4. Rata ja tarkastukset

Kansallisissa tarkastuksissa noudatetaan näitä sääntöjä, CIK:n radantarkastussääntöjä sekä radantarkastajan tekemiä ratakohtaisia määräyksiä. SM-kilpailuratojen radantarkastuksessa noudatetaan CIK:n radantarkastussääntöjä. CIK:n ratasäännöstö löytyy osoitteesta www.cikfia.com.

4.4.1. Radan ominaisuudet

Alla esitetyt arvot ovat suosituksia, joista voidaan poiketa AKK:n suostumuksella radantarkastuksen yhteydessä. Sekä kiinteiden, että väliaikaisten kansallisissa kilpailukäytössä olevien ratojen tulisi olla vähintään 600 m pitkiä, kansainvälisten kilpailujen ratojen minimipituus 800 m.

a. Ominaisuudet:

- Pituus suoravetoluokissa enintään 1500 m, vaihteellisissa luokissa enintään 2500 m
- Leveys ryhmässä 1 vähintään 7 m
- Leveys ryhmässä 2 vähintään 8 m
- Kaltevuus pituussuuntaan enintään 5 %, poikittaissuunnassa enintään 10 %
- Suorat suoravetoluokissa enintään 170 m, vaihdelaatikoluokissa ei rajoitusta
- Pinta kiinteällä radalla kokonaan asfalttia.

b. Suurin sallittu automäärä radalla

- Alle 1500 m pitkällä radoilla enintään 34 autoa.
- Yli 1500 m pitkällä radoilla enintään 60 autoa.
- Kestävyykilpailuissa sallitaan enintään 6 autoa 100 m kohti.
- Autojen määrä ei missään tapauksessa saa ylittää arvoa radan pituus (m) x radan leveys (m) jaettuna 180.
- Lasten harrastajaluokkien (Cadett) suurin sallittu kilpailijamäärä 3/4 radan sallitusta kilpailijamäärästä.

- Radantarkastuspöytäkirja ilmoittaa kilpailuissa käytettävän suurimman sallitun automäärän.
- CLK-FIA -kilpailujen ratojen tulee noudattaa kansainvälisiä ratanormeja, muutoinkin on suositeltavaa pyrkiä noudattamaan ko. normeja.

4.4.2. Pakolliset rakennelmat

Varikkoalue

Radan ulkopuolella tulee jokaista kilpailijaa varten olla pysäköinti- ja huoltoilaa vähintään 4 x 6 m. Alueen olisi hyvä olla asfaltoitu ainakin kulkukäytävien osalta. Jokainen autopaiikka tulee olla selvästi merkitty ja numeroitu.

Huolto- ja kuljetusautoille tulee olla erillinen pysäköintialue.

Varikolla tulee olla rataan liittyvä alue, johon lähtöön valmistautuvat kartit voidaan ryhmittää.

Varikon tulee olla yhteydessä rataan selvästi merkityllä sisään- ja ulostulolla. Sisääntuloreitin alussa tulisi olla kaksoismutka, joka oleellisesti vähentää kartien nopeutta. Sisääntuloreitin leveyden tulee olla pienempi kuin kahden auton leveys. Pysähtyminen reitillä on ehdottomasti kielletty ja varikkopäällikön tulee huolehtia, ettei sillä ole asiaankuulumattomia karteja ja henkilöitä.

Kilpailuerästä tullessa, rajoina maalinlinja ja varikon sisääntulotien läheisyydessä oleva punnitusalue, on oltava suljettu alue (parc fermé). Kansallisissa kilpailuissa parc fermé alue voidaan rajata lippusiimalla tai väliaikaisilla aidoilla. Tämä väliaikainen alue tulee ilmoittaa ohjaajakokouksessa.

Arvokilpailuissa (SM, SJM ja CUP) parc fermé-alue tulee olla aidattu ja alue sisältää lähdön keräily- ja ryhmitysalueen (joka on erotettu lähdön keräilyalueesta), koko rata-alueen, jonne on oikeus pääsyyn vain kilpailijalla ja hänen nimetyllä avustajallaan (1 mekaanikko) sekä maalintulo- ja katsastusalueen.

Ratavarikko

Ratavarikon vapaan leveyden tulee olla vähintään 2 m ja pituuden on oltava vähintään 10 m.

Lähtöruudukko ja radan muut merkinnät

Ensimmäinen lähtöriivin etäisyys 2 m lähtö/maalinlinjasta. Rivien etäisyys toisistaan 4 m ja lähtöruutujen keski- viivan väli puolet radan leveydestä.

Lähtö- ja maaliviivan, sekä 25 metrin ryhmitysviivan tulee olla selvästi merkitty. Kaarteiden sisäreunojen tulee olla merkittyjä.

Punaisella viivalla, joka kulkee radan poikki merkitään rataan paikka, jossa lähtöryhmityksen tulee olla kunnossa. Viivan leveyden tulee olla vähintään 10 cm. Tämän viivan paikan määrää radantarkastaja.

Sinisellä viivalla voidaan merkitä rataa mahdolliset magneettilinjojen paikat. Viivat saavat lähteä radan reunasta ja niiden pituuden tulee olla 20 cm ja leveyden 10 cm.

Valvontapisteeet

Radan valvonnan suorittamista varten valvontapisteeet valittava siten, että jokainen radan osa on valvon-

nan alaisena ja valvontapisteeistä on näköyhteys seuraavaan pisteeseen. Valvontapisteen on oltava selvästi kilpailijoiden havaittavissa, mutta turvallisesti sijoitettuna. Kilpailussa jokaisen valvontapisteen alueella on oltava vähintään ratatuomari ja lippumies. Ratavalvonta voidaan suorittaa myös 3-5 ratatuomarilla, jotka sijoituvat niin, että heidän valvonta-alueella on 1-3 valvontapistettä. Tällöin valvontapisteeistä tulee olla lippumies sekä avustaja. Lippupisteen valvonta-alueen henkilöistä yhdellä tulee olla toimitsijalisenssi. Ratavalvontapisteeet tulee suojata yhteen niputetuilla renkailla tai muulla hyväksytyllä suojamateriaalilla. Tämän suojavallin korkeus tulee olla 90-100 cm. Valvontapisteeillä tulisi olla rakennelma/ koroke, jonka päällä ratatuomari ja lippumies voivat olla. Rakennelman suosituskorkeus on 30 cm.

Ohjaajien turvallisuus, radan suojaukset

Missä radan reunoilla ei ole vähintään 10 m:n esteetöntä ulosajoaluetta, tulee siinä olla jatkuva aita. Se tulee valmistaa tukevasta materiaalista, joka on kyllin kevyttä, jotta se ei aiheuta vaaraa ohjaajille. Aita ensisijaisesti vaakasuoaran sidottuja henkilöauton renkaita, korkeus 80-90 cm (max. 6 rengasta (myös olkipaaleista tai vaahdotuovipaaleista, tms. valmistettu käy). Suoja-aidan etäisyys kiinteistä esteistä tulee olla vähintään 50 cm. Kaarteissa

suojausten on oltava vahvistetut. Irrallisten autonrenkaiden käyttö radan reunoilla on kielletty. Lähekkäin olevien ratojen osien väliin tulee asentaa joustava verkko tai muu vastaava este (katso yllä aita). Ratavalvontapisteeet tulee olla hyvin suojattu yllämainituin tavoin. Samoin kaikki muut radalla olevat kiinteät esteet on suojattava.

Muita vaatimuksia

Seuraavien rakennelmien tulee olla radalla, kohdat 1 ja 2 yleisöltä eristettynä kilpailun aikana:

1. Katettu rakennus kierroslaskentaa, ajanottoa ja katsastusta varten.
2. Kiinteä, katettu tila vaakojen säilytystä varten. Vaaat tulee tarkastaa ennen kilpailun alkua tai järjestäjillä tulee olla 100 kg:n tarkastuspunnukset.
3. Tyydyttävät saniteettitilat erikseen miehille ja naisille.
4. SM-kilpailuissa kunnolliset suihkutilat ja peruskäyttö-sähkövalmius.

Yleisön turvallisuus

Järjestäjän on varattava yleisölle suljettu yleisöalue, jonka tulee olla eristetty radasta tehokkaalla suojaidalla, korkeus vähintään 1,2 m, jonka etäisyys radan reunasta on vähintään 6 m.

4.4.3. Ratojen tarkastukset

Kilpailussa käytettävällä radalla tulee olla voimassa oleva radantarkastus sekä turvatarkastus. Tarkastukset uusitaan mahdollisuuksien mukaan aina samanaikaisesti. Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia hyvissä ajoin ennen kilpailua, että rata on tarkastusten vaatimissa kunnossa kilpailuhetkellä ja tekee tarvittaessa korjaukset/kunnos-

tukset radalle. Kilpailun jälkeen on tärkeää myös huolehtia radan kunnostuksesta, jotta se pysyy ajettavassa ja turvallisessa kunnossa.

Kansallinen radantarkastus

Ennen kilparadan hyväksymistä kilpailukäyttöön, suorittaa AKK karting-ratojen tarkastuksen. Tarkastuksesta aiheutuneet kustannukset maksaa tarkastettava rata.

Tarkastuksen suorittaa AKK:n määräämä radantarkastaja ja paikalla on oltava radan omistaja/edustaja. Tarkastuksessa tulee esittää mittakaavassa oleva rata-aluepiirros kolmena kappaleena vähintään A4-koossa, mielellään suurempana. Siitä tulee käydä ilmi radan pituus ja leveys, lähtö- ja maalipaikka, valvontapisteiden sijainti, suoja-alueet ja suojalaitteet, varikon sisään ja ulostulopaikat, ratavarikko, katsastuspaikka, rakennelmat ja rakennukset sekä yleisöalueet. Piirroksessa pitää esiintyä kaikkien turvalaitteiden mitoitus ja paikat.

Radantarkastus ja ratalisenssi ovat voimassa radantarkastuspäivästä kuluva ja kolme seuraavaa kalenterivuotta. Mikäli olosuhteissa tai radan rakenteissa tapahtuu oleellisia muutoksia, tulee rata tarkastaa uudelleen lyhyemmälläkin aikavälillä.

Radantarkastuspöytäkirjoja tehdään kaksi yhdenmukaista kappaletta allekirjoituksin. Toisen radantarkastaja toimittaa AKK:hon ja toinen jää radan omistajalle/ edustajalle.

Radanseurantakortti: Radantarkastuspapereihin kuuluu lisäksi radan seurantakortti, joka on alkuperäisenä liitteenä radantarkastuspöytäkirjassa. Tuomariston puheenjohtaja kuittaa päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa radan seurantakortin, sekä merkitsee siihen tarvittavat korjauskehotukset. Korjauskehotuksien velvoitteiden suorittamisen tarkastaa ja hyväksyy joko radantarkastaja tai radalla ajettavan seuraavan kilpailun tuomariston puhenjohtaja.

Tuomariston puhenjohtaja tarkastaa radan- ja turvatarkastuksen pöytäkirjat liitteineen jokaisen kilpailun yhteydessä. Jos samalla radalla eri kerhot järjestävät

kilpailuja, voivat he käyttää radan haltijalle myönnettyä ratalisenssiä omissa kilpailuissaan.

Tilapäisillä radoilla radantarkastus on joka kerta suoritettava erikseen.

Radan turvallisuustarkastus

Kaikkien yleisöisten kilpailujen kilparatojen tarkastuksen suorittaa asiantuntijaelin, johon kuuluu puheenjohtajana AKK:n määräämä radantarkastaja ja jäseninä paikallisen poliisin edustaja, paikallisen paloviranomaisen edustaja, sekä kilpailun johtaja/radan omistajan (seuran) edustaja(t).

Tarkastuksesta on laadittava kolme yhdenmukaista pöytäkirjaa, joista yksi kappale toimitetaan välittömästi AKK:lle, yksi paikalliselle poliisille sekä yksi paloviranomaisille. Tarkastuksen liitteenä täytyy olla rata-aluepiirros, josta tulee käydä ilmi radantarkastuksessa vaadittujen asioiden lisäksi ambulanssin ja EA-ryhmien paikat, pelastustiet, sammuttimien paikat, hitsauspaikan sijainti, varikkoalueen sijainti, tupakointipaikat, paikoitusalueen sijainti, mahdollinen majoitusalue, kielletyt katselualueet ja järjestysenvälvojen paikat. Ratapiirros/kartta tulee olla mittakaavassa, vähintään A4-koossa, mielellään suurempana.

Radan turvallisuustarkastus tulee uusia, mikäli radalla tapahtuu oleellisia yleisön turvallisuuteen vaikuttavia muutoksia, tai mikäli viranomaiset tai AKK sitä vaativat.

Erityisesti korostettakoon, että milloin turvallisuusmääräyksiä vastaan on rikottu, viranomainen voi saattaa järjestelytoimikunnan henkilökohtaiseen vastuuseen vahingon sattua.

Kansainvälinen radantarkastus

Radalla, jolla järjestetään kansainvälinen kilpailu (SM-kilpailu KV-luokille), tulee olla kansainvälinen radantarkastus voimassaolevien CIK-säännösten mukaan.

4.5. Kilpailun päätoimihenkilöt

Kilpailussa on oltava vähintään sääntökirjan kansalliset

Toimitsijalisenssitaulukko 2012

TOIMITSIJALISENSSIT	KV	SM/CUP	K	ALUE
Tuomaristo PJ.	pää	pää	pää	pää
Tuomarit	pää	pää	pää	perus
Johtaja	pää	pää	pää	pää
Kilpailutapahtumien johtaja	pää	pää	-	-
Ratatuomarien päällikkö	pää	pää	perus	-
Läht. / Maalituom. päällikkö	pää	perus	perus	-
Lähettiläjä	pää	perus	perus	-
Kilpailun sihteeri	pää	pää	perus	-
Tuloslaskentapäällikkö	perus	perus	perus	-
Tuomariston sihteeri	perus	perus	-	-
Faktatuomari	pää	pää	perus	-
Turvapäällikkö	pää	pää	perus	-
Varikkopäällikkö	perus	perus	perus	-
AKK:n Pääkatsastaja	pää	pää	-	-
Katsastuspäällikkö	pää	pää	perus	-
Katsastaja	pää	perus	perus	-I

määräykset Suomessa -osiossa ilmoitetut kilpailutoimijat (katso taulukko) vaadittavine lisensoineen. Nämä henkilöt on esitettävä myös AKK:lle toimitettavassa kilpailukutsussa. Ne, joilta toimitsijalisenssiä (pää- tai peruslisenssi) ei vaadita, heiltä ei myöskään vaadita seuran jäsenyyttä ollakseen kilpailuissa toimitsijoina.

4.6. Ensiapu

Radan turvatarkastuksessa määritellään kilpailualueella vaadittava vähimmäishenkilöstö ja -kalusto. Kansallissa kalenterikilpailuissa kilpailupaikalla tulee olla kilpailutapahtumien aikana ambulanssi.

Autourheilukilpailuissa käytettävien ambulanssien on pääpiirteiltään noudatettava EN 1789 ambulanssistandardia / pääpiirteiltään oltava EN 1789 ambulanssistandardin mukaisia.

Vaatimukset ambulanssien varustukselle sekä ensihoitohenkilöstölle on nähtävissä liiton internetsivujen materiaalipankissa.

4.7. Viestiyhteydet

Kilpailupaikalla on oltava riittävän tehokkaat äänentoistolaitteet, jotka pystyvät ylittämään ajoneuvojen moottorin äänen. Kuulutuksen on kuuluttava varikolle, toimitsijoille toimipaikoilleen ja yleisölle.

Kilpailun päätoimihenkilöiden kesken on oltava toimiva radioyhteys: Kilpailun johto – kuuluttaja – ratatuomarit – tulospalvelu – lähdön järjestely – katsastus. Suositellaan head-set -luurien käyttöä.

4.8. Kilpailutasot ja järjestelyvaatimukset

4.8.1. Seurojen- ja jäsentenväliset kilpailut

Jäsenten- ja seurojenvälisiä harjoituskilpailuja (jatkos- ja harjoituskilpailu) voidaan järjestää edellyttäen, että niistä ei aiheudu haittaa lajin kalenterikilpailuille eikä valtakunnallisille leiripäiville. Harjoituskilpailut tulee pääsääntöisesti järjestää sellaisina päivinä, joille ei ole merkitty kalenterikilpailuja lähialueille.

Harjoitus- ja koulutuskilpailuja voivat järjestää vain AKK:n jäsenyhteisöt.

Harjoitus- ja koulutuskilpailuissa on pääsymaksujen periminen kielletty, samoin pysäköintimaksujen periminen ja käsiohjelman myynti. Harjoituskilpailujen järjestäminen maksullisten tilaisuuksien yhteydessä on kielletty.

4.8.2. Alueiden harjoitustapahtumat ja harjoituskilpailut

Tapahtumat eivät saa häiritä kansallista kilpailukalenteria ja nämä tulee ilmoittaa liittoon kilpailulupailmoituksella. Lisenssivaatimus ajoharjoitustapahtumissa on vähintään Tutustumislisenssi tai kilpailun järjestäjän tapahtumavakuutus. Harjoituskilpailuissa vähintään karting Peruslisenssi.

Harjoitustapahtumat ja -kilpailut on tarkoitettu ko alueen lajin aloittelijoille ja siksi näiden ohjelmaan tulee sisällyttää erillinen kuljettajakoulutusosuos.

Ilmoitus AKK:lle

Jäsenten- ja seurojen välisistä harjoituskilpailuista on

tehtävä kirjallinen ilmoitus yhtenä kappaleena kilpailulupahakemuksella viimeistään seitsemän (7) vrk ennen aiotun kilpailupäivää, ja se tulee lähettää lajipäällikölle. Ilmoituksesta tulee käydä ilmi, minkä seuran tai seurojen jäsenille kilpailu on tarkoitettu. Lisäksi alueellisista kilpailusarjoista on säännöt lähetettävä kartingin lajipäällikölle viimeistään kuukausi (30 vrk) ennen ensimmäistä kilpailua. Ilmoituksen yhteydessä voi myös tilata tutustumislisenssilomakkeet.

Osanotto-oikeus

Jäsentenväliset harjoituskilpailut ovat sallittuja vain järjestävän seuran jäsenille.

Seurojenvälisiin harjoituskilpailuihin voidaan hyväksyä saman alueen seurojen jäseniä ja kyseisen alueen alueella asuvia kilpailijoita. Kilpailijalla tulee olla seuran jäsenkortti ja ohjaajalisenssi.

Harrastajaluokissa osallistujilla tulee olla AKK:n harrastajaluokituksen peruslisenssi tai kilpailupaikalta seuralta ostettu tutustumislisenssi, jotka sisältävät vakuutuksen.

Kilpailijan seura on se, joka on merkitty hänen lisenssiin. Tutustumislisenssillä kilpailevalla ei tarvitse olla seurajäsenyyttä.

Kilpailutoimijat

Harjoitus- ja koulutuskilpailuille on nimitettävä kilpailunjohtaja, turvallisuuspäällikkö, ratatuomareiden päällikkö sekä katsastuspäällikkö, joilla on voimassa olevat toimitsijalisenssit. Ratavalvonta tulee suorittaa rataosuuksittain ja ratavalvontapisteet tulee olla miehitetty. Kilpailussa tarvittava muut toimihenkilöt on huomioitava kilpailun vaatimustason mukaisesti.

Seurojenvälisissä harjoituskilpailuissa kilpailun järjestäjä nimeää tuomariston ja tuomariston puheenjohtajan.

Harjoitus- ja koulutuskilpailuissa tulee olla johtajan riittäväksi harkitsema ensiapu-, sammutus-, viestintä-, ym. välineistö ja miehitys. Minimivaatimuksena olosuhteiden ja tilanteen mukaan voidaan pitää:

- vähintään kaksi EA-koulutuksen saanutta ennalta nimettyä henkilöä radalla koko kilpailun ajan, suositellaan ambulanssin käyttöä.
- heillä varusteinaan kahdet parit huopineen ja hyvin varustettu EA-laukku lastoineen – puhelin-yhteys koko kilpailun ajan ambulanssin kutsumista varten
- luotettava radioyhteys päätoimihenkilöiden välillä.
- riittävä määrä järjestysmiehiä, jotta saadaan varmistettua, ettei asiattomia henkilöitä pääse rata-alueelle.

Yleiset määräykset ja suositukset

Katsastus on suoritettava turvallisuusasioita painottaen. Autojen painon tulee täyttää luokkien minimipainovaatimukset ja kaasuttimen prikoja yms. teknisiä määräyksiä tulee noudattaa säännönmukaisina. Alue voi laatia kilpailusarjalle omat säännöt, jotka eivät voi kuitenkaan kumota tämän sääntökirjan sääntöjä. Kyseisen säännöt tulee toimittaa liiton karting lajipäällikölle tiedoksi. Niissä harjoituskilpailuissa, joissa alueen laatimia sääntöjä

noudatetaan, tulee se selvästi ilmaista kutsussa tai kilpailun säännöissä.

Harrastajaluokkien (Cadett) kilpailujen luonne tulee erityisesti painottua ns. koulutuskilpailujen luonteiseksi, joissa osallistujia ohjataan kilpailutapahtumiin. Kuljettaja voi aloittaa kilpailamisen alueellisissa Cadett-luokan kilpailuissa sinä vuonna kun hän täyttää 7 vuotta. Harrastajaluokissa saa suurin osallistujamäärä radalla olla korkeintaan 3/4 radan sallitusta kilpailijamäärästä (suositellaan 1/2, jos kokemattomia kuljettajia).

Harjoituskilpailuun tulee kuulua pakollinen harjoitus sekä ohjaajakokous, jossa kilpailijat ja toimitsijat perehdytetään kilpailua koskeviin kysymyksiin turvallisuusasiota erityisesti painottaen.

- harrastajaluokissa ei järjestetä kilpailusarjoja, vaan mieluummin leiri tai kiertuetyyppisiä tapahtumia.
- että kilpailun järjestäjä jakaa osallistujat kaluston ja ikärakenteen mukaan tarkoituksenmukaisiin ryhmiin.
- lähtöjärjestyksiä voidaan arpoa, välttämättä ei tarvita virallisia aika-ajoja.
- paremmuusjärjestystä ei julkaista, kierrosajat voidaan julkaista
- kaikki osallistujat palkitaan, palkitseminen esim. aakkosjärjestyksessä tai muuten vain satunnaisessa järjestyksessä.

Harjoitus- ja koulutuskilpailuista ei kilpailija saa luokkanousupisteitä. Harjoituskilpailut tulee järjestää turvallisuutta korostaen sääntökirjan ajotapasääntöjä opettaen.

4.8.3. Aikuisharrastekilpailut

Kilpailuiden järjestäjinä voivat toimia AKK:n alaiset jäsenseurat. Ilmoitus kilpailuista on tehtävä kilpailulupakaavaketta käyttäen viimeistään seitsemän (7) vuorokautta ennen kilpailupäivää.

Kilpailusarjoista on toimitettava säännöt viimeistään kuukausi (30 vrk) ennen sarjan ensimmäistä kilpailua lajipäällikölle. Kilpailut/sarjat voivat perustua jonkun vakiomootorin pohjalle tai kilpailuihin/sarjoihin, joihin hyväksytään järjestäjän ilmoittamat moottorimerkit.

Kilpailun järjestelyiden toimihenkilöiden ja turvallisuusasioiden suhteen täytyy noudattaa vähintään jäsenten- ja seurojen välisten kilpailuiden kohdalla

kerrottuja vaatimuksia. Osallistujamäärä radalla voi olla kuitenkin radantarkastuksen mahdollistama määrä.

Aikuisharrastesarjojen säännöistä vastaavat aina ko. sarjojen järjestävä tahon.

Ikäraja näihin kilpailuihin on vähintään 16 vuotta, mutta järjestäjällä on oikeus säännöissään muuttaa sitä myös ylöspäin.

4.8.4. Kansalliset kilpailut

Hakeminen, kilpailulupa ja kilpailutoimitsijat sääntökirjan kansallisten määräyksen mukaisesti. AKK nimeää kilpailun tuomariston puheenjohtajan.

Kilpailun järjestäjä voi esittää yhden tai useamman aikuisharrastajaluokan liittämisen kansallisen kilpailun yhteyteen. Kilpailun järjestäjä voi myös hakea Cadett-luokkaa kansallisten kilpailujen yhteyteen lajiryhmän suostumuksella. Nämä luokat eivät millään tavoin saa haitata kansallisen kilpailun järjestelyä, kulkua tai aikatauluja. Kilpailuluokat tulee olla esitettynä kilpailukutsussa.

Kilpailun järjestäjä voi halutessaan yhdistää junior- ja yleisen luokan kuljettajat samaan lähtöön, mikäli toisessa luokassa on kuljettajia kuusi (6) tai vähemmän, kuitenkin radan kapasiteetin huomioiden. Muussa tapauksessa luokat ajavat aina omilla lähdöissään. Junior- kuljettajat saavat yhdistettäessä nousupisteet lähdössä olleiden junior kuljettajien keskinäisen sijoitusten ja määrän mukaisesti.

4.8.5. SM-, SJM- ja CUP-kilpailut

Hakeminen, kilpailulupa ja kilpailutoimitsijat sääntökirjan kansallisten määräysten mukaisesti. AKK nimeää kilpailutapahtuman johtajan, tuomariston puheenjohtajan, pääkatsastajan ja yhden tuomarin. AKK nimeää kilpailuiden järjestäjät. Järjestävällä radalla tulee olla riittävät vaatimukset täyttävät välineet, rakennelmat ja tilat.

Kilpailuradalla tulee olla edellä kerrotun mukainen suljettu parc fermé -alue, jossa riittävä toimitsijamiehitys. Parc fermé -alueen vaatimukset: polttoaine- ja rengassäilytystilat, katettu polttoaineen täydennyspaikka, ilmapisteet (min. 8 kpl), vesisaavit (min. 6 kpl). Kilpailuluvan saaminen edellyttää osallistumista lajiryhmän järjestämään koulutukseen.

5. Kilpailusäännöt

5.1. Yleisiä määräyksiä

Kilpailijan on tunnettava kaikki kilpailua koskevat säännöt ja noudatettava niitä. Sääntökirjan autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa -osiosta löytyvät kilpailijoita ja ilmoittajia koskevat määräykset (kts. kohta 54 eteenpäin).

Vuoden aikana tehdyt sääntömuutokset/tarkennukset löytyvät AKK:n internet-sivuilta karting-osiosta.

Ajaja on velvollinen osallistumaan lääkärintarkastukseen, joka järjestetään kilpailun johdon määräyksestä.

Tuomaristolla on oikeus sulkea ohjaaja pois kilpailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syyntä vuoksi.

Tuomaristolla on oikeus sulkea kilpailusta tai sen osasta ilmoittaja, huoltaja tai ohjaaja, joka kilpailun johtajan tai järjestelytoimikunnan heille tekemän ilmoituksen perusteella ei ole hyväksyttävä tai jonka he katsovat syyllistyneen sopimattomaan käyttäytymiseen tai törkeään epäurheilijamaiseen tekoon tai käyttäytyy muuten sopimattomasti kilpailualueella.

Tuomaristolla on oikeus karkottaa kilpailuradalta tai kilpailualueelta jokainen ilmoittaja, ohjaaja, huoltaja ja henkilö, joka kieltäytyy tottelemasta kilpailutoimitsijan tai järjestysmiesten antamaa määräystä.

Tuomaristolla on oikeus muuttaa faktatuomareiden päätöksiä.

Tuomaristo voi käyttää päätöksen teossa apuna video- tai elektronisia laitteistoja tai muita mahdollisia saatavilla olevia apuvälineitä/materiaaleja, jos se pystytään tekemään vaivattomasti.

5.2. Ilmoittautuminen kilpailuun

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikärajat. Ilmoittautuminen tulee tapahtua sääntökirjan kansalliset määräykset Suomessa -osion mukaan. Ilmoittautumisaika määritellään kilpailukutsussa. Ilmoittautuminen arvokilpailuihin, kansallisiin kalenterikilpailuihin sekä aluemestaruus kilpailuihin tapahtuu KIT-järjestelmän kautta. Muihin kilpailuihin järjestäjä ilmoittaa ilmoittautumistavan (posti, faksi, s-posti) kilpailusäännöissään. Ilmoittautumislomake näihin muihin kilpailuihin on käytettävissä AKK:n nettisivujen materiaalipankista.

Jälki-ilmoittautuminen, jos sellaisen mahdollisuuden kilpailun järjestäjä antaa, on ilmoitettava kilpailun säännöissä. Jälki-ilmoittautumismaksu voi olla normaalia ilmoittautumismaksua suurempi.

5.3. Osanottajien ikä

Ikärajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana ohjaaja täyttää ko. ikärajan.

KF-Junior luokassa voivat kansallisella poikkeussään-

nöllä kilpailla myös yli 15-vuotiaat. Luokkien ikärajat ovat seuraavat:

Cadett7–9 v.

Micro 9–11 v.

KF6 11 v. -

Raket 11–16 v.

Yamaha 13 v. -

KF-J 13–15 v.

KF 15 v. -

KZ2 15 v. -

TAG 16-

Aikuisharraste 16 v. -

5.4. Ajaminen kilpailun ulkopuolella

Kilpailussa ajaminen "kilpailun ulkopuolella" on kielletty. Poikkeuksena erilliset näytösajot, jotka eivät sodi autourheilun sääntöjä, autokilpailuissa omaksuttuja hyviä tapoja ja urheiluperiaatteita vastaan. Näytösajoihin vaaditaan AKK:n erillinen lupa ja ajettaessa kansallisen kilpailun yhteydessä tulee niistä olla maininta kilpailun säännöissä.

5.5. Ajokalusto ja -varusteet

Kilpailijalla on oikeus kilpailla vain teknisten sääntöjen mukaisella kalustolla ja ajovarusteilla, jotka katsastus on kilpailupaikalla todennut sääntöjen mukaisiksi. Kilpailija vastaa siitä, että käytettävä kalusto on teknisten sääntöjen mukainen koko kilpailun ajan.

5.6. Radan valvonta

Ratavalvonnan tehtävinä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaarasta tai esteistä
- auttaa loukkaantunutta kilpailijaa
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- ja muun erityishenkilöstön tarpeesta alueellaan
- siirtää yhdessä kilpailijan kanssa jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen kartin radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä moottoria
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen
- valvoa erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa
- ilmoittaa havainnoistaan ja toimenpiteistään välittömästi kilpailun johdolle
- pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpiteistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johtajalle
- hankkia valvontapisteeseen tarvittavat välineet ja materiaali

5.7. Lippu- ja numeronäyttömerkinannot

Radan valvontaan kilpailun johtaja (tai hänen apulaisensa) ja valvontapisteet käyttävät pääasiallisesti merkinantoja seuraavissa tapauksissa:

- varmistaa kilpailijoiden turvallisuuden
- vaatiakseen sääntöjen noudattamista
- ilmoittaessa sääntöjen rikkomisesta

Merkinannot näytetään erivärisillä lipuilla mahdollisesti numeronäyttötäulua lisänä käyttäen.

Numeronäyttötäulun tulee olla selkeälukuinen, suositellaan käytettävän käyttötarkoitukseen valmistettuja numeronäyttötäuluja.

Ratatuomaripisteet tulee olla miehitettyinä ja toiminnassa jo kilpailun virallisissa harjoituksissa.

Kansainvälisesti hyväksyttyjä lippumerkinantoja on käytettävä. Ratatuomaripisteissä on käytettävä ainakin keltaista ja valkoista lippua.

Mustasävyisiä lippuja näytetään liikkumattomana numeronäyttötäulun kanssa kuljettajalle, jota merkinanto koskee. Näitä lippuja voidaan näyttää myös muussa kohdin rataa kuin lähtöviivan kohdalla kilpailun johtajan tai hänen apulaisen toimesta.

5.8. Lippumerkit

Käytössä ovat seuraavat lippumerkit:

Kilpailun johtajan tai hänen apulaisen käytössä.

- Kansallislippu tai sinivalkoinen lippu: Kilpailun tai aika-ajon lähtölippu.
- Punainen lippu (heiluva): Kilpailun johtajan sekä ratavalvontapisteiden käytössä. Kilpailun keskeyttäminen, täydellinen ja ehdoton pysähtyminen turvallisesti kilpailun johdon osoittamaan paikkaan.
- Mustavalkoinen ruutulippu (heiluva): Kilpailun päättyminen.
- Musta lippu ja numero (liikkumaton): Ohjaajan täytyy välittömästi ajaa ratavarikolle ja ilmoittautua kilpailun johtajalle, joka ratkaisee, saako ohjaaja jatkaa kilpailua.
- Musta lippu, jossa oranssi ympyrä ja numero (liikkumaton): Näytetään kuljettajalle, jonka kartissa on tekninen vika. Kuljettajan täytyy heti seuraavalla kierroksella poistua ratavarikolle. Ohjaaja saa mahdollisesti jatkaa korjauksen jälkeen.
- Mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu ja numero (liikkumaton): Viimeinen varoitus ennen epäurheilijamaisesta käytöksestä johtuvaa hylkäämistä.
- Sininen lippu jossa punainen vinoristi ja (liikkumaton): Näytetään ohjaajalle, joka on juuri ohitettu tai tullaan kohta ohittamaan kierroksella. Ohjaajan on lakattava ajamasta kilpaa, siirryttävä pois ajolinjalta ja ajettava varikolle.
- Sininen lippu: Näytetään ohjaajalle, jota ollaan ohittamassa kierroksella.
- Liikkumaton sininen lippu: sinut ohitetaan kierroksella, säilytä ajolinjasi.
- Liikkuva sininen lippu: yksi tai useampi kilpailija haluaa ohittaa sinut, päästä heidät ohi.
- Vihreä lippu (heiluva): Rata selvä. Voidaan tarvittaessa käyttää myös kilpailun johtajan toimesta lähettämiseen lämmittelykierrokselle tai harjoitusajoon.

Ratavalvontapisteissä:

- Keltainen lippu (heiluva):
- Keltaisen lipun vaikutusalue päättyy lippupisteeseen, jossa ei luoteta keltaista lippua.
- Yksi keltainen: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu väistämään. Radan reunalla tai osittain ra-

dalla on kolari tai tukos.

- Kaksi keltaista: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu pysähtymään. Rata kokonaan tai osittain tukossa.
- Valkoinen lippu (heiluva): Hitaasti liikkuva ajoneuvo radalla.
- Keltainen lippu punaisiin raidoihin (liikkumaton): Liuakas rata esim. öljyn tai veden takia. Lippua näytettävä neljän kierroksen ajan, ellei radan pinta palaa normaaliiksi sitä ennen.
- Punainen lippu (heiluva): lähdön keskeyttäminen.

5.9 Vaarallinen kart

Kartilta, jonka rakenne on sellainen, että sillä kilpaileminen voidaan katsoa vaaralliseksi, voidaan katsastajien esityksestä ja kilpailun johtajan päätöksellä kieltää osanotto kilpailuun.

5.10. Kilpailunumero

Kilpailun ja harjoitusten aikana on jokaisessa autossa oltava näkyvissä teknisten määräysten mukaiset numerot.

5.11. Kilpailun aikataulu

Kilpailun järjestäjän laadittava kilpailua varten aikataulu, joka on oltava kilpailijoiden nähtävänä ilmoittautumisen alkamisesta lähtien. Aikataulussa tulee ilmoittaa:

- ilmoittautumisaika, tarvittaessa luokittain
- katsastusaika, tarvittaessa luokittain
- harjoitusajojen alkamisaika ja kesto luokittain
- vapaisiin harjoituksiin perjantaille tarkka harjoitus aikataulu luokittain
- ohjaajakokouksen alkamisaika
- aika-ajon alkamisaika ja järjestys luokittain
- kaikkien kilpailuerien järjestys luokittain
- palkintojen jaon alkamisaika

5.12. Ohjaajakokous

Ohjaajakokous on pakollinen jokaisessa kilpailussa. Ohjaajakokouksessa, jonka kilpailun johtaja pitää, on oltava läsnä:

- Tuomariston puheenjohtaja
- Tuomari
- Ratatuomareiden päällikkö
- Apulaiskilpailunjohtaja(t)
- Katsastuspäällikkö
- Lähettäjä
- Lähti- ja maalituomari(t)
- Kuljettajat ja alle 18-vuotiaiden huoltajat

Järjestäjän on sopivalla tavalla varmistettava mainittujen henkilöiden läsnäolo. Ohjaajakokous on pyrittävä pitämään vähintään yksi tunti ennen ensimmäistä lähtöä, kuitenkin ennen harjoitusajoa. Ylimääräinen ohjaajakokous voidaan järjestää milloin tahansa, jos siihen on tarvetta.

5.12.1. Ohjaajakokouksessa käsiteltävät asiat

Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat ja järjestäjät kilpailua koskeviin kysymyksiin. Ohjaajakokouksessa on käsiteltävä ainakin seuraavat asiat:

- turvallisuuskysymykset
- mahdolliset kilpailun muutokset
- mahdolliset sääntömuutokset
- lähtötavan esittäminen
- lähtöpaikan hakeminen
- radan valvonta
- lippumerkit
- vastalauseajasta ilmoittaminen (ei arvokilpailuissa)
- palkintojenjaosta sopiminen
- kilpailun aikataulu ja tiedottaminen sen muutoksista
- ajotapasääntöjen kertaaminen

5.13. Ajanotto

Mikäli kilpailussa käytetään sähköistä ajanottoa, tulee sen tarkkuus olla vähintään 1/100 sekuntia. Valokennoja ei saa sijoittaa korkeammalle kuin 25 cm.

Arvokilpailuissa (SM, SJM ja CUP) on käytettävä transponderi -ajanottoa ja kierroslaskentajärjestelmää. Transponderi tulee sijoittaa sekä arvo-, että kansallisissa kilpailuissa penkin selkänjoaan 25±5 cm korkeudelle maasta mitattuna. Kilpailija on vastuussa transponderin luotettavasta kiinnittämisestä. Rataennäytys on nopein kierrosaika, jonka jokin kilpailija on saavuttanut kansallisuudesta ja kilpailuluokasta riippumatta. Eri luokkien kierrosennätykset määräytyvät samalla tavalla. Harjoitusaikoja ei hyväksytä ennätyksiksi. Sähköistä ajanottoa varten kansallisissa kilpailuissa kartissa tulee olla AMB-transponderiteline.

5.14. Ajanottoviivan ylittäminen

Ajanoton autolle, joka ylittää ajanottoviivan, tulee tapahtua sinä hetkenä, jolloin auton etupyörät taikka ajanottokonetta käytettäessä osa, joka sitä käyttää, ylittää viivan.

5.15. Kierroslaskenta

Kierroslaskennassa on käytettävä erityistä pöytäkirjaa tai muuta vastaavaa menetelmää.

5.16. Kilpailun suoritustapa

Kilpailun suoritustapa on tässä sääntökirjassa esitetyn mukainen, sarjasäännöissä erikseen määritellyn kaltainen tai järjestäjän itsensä laatima. Poikkeavat suoritustavat täytyy kuitenkin selkeästi ilmoittaa kilpailukutsussa, kilpailun säännöissä ja ohjaajakokouksessa. Seurojen- ja jäsentenvälisissä kilpailuissa jopa suositellaan erilaisia kilpailutapoja.

5.16.1. Kilpailuun lähteminen

Kilpailijan katsotaan lähteneen aika-ajoon, erään, esi-finaali tai finaaliin, kun hän on ylittänyt lähdönryhmitysalueen valkoisen viivan. Arvokilpailuissa (SM, SJM ja CUP) katsotaan lähteneeksi, kun kilpailija on saapunut säädetyn aikarajan puitteissa lähdön ryhmitysalueelle.

5.16.2. Aika-ajo

Aika-ajoa koskevat määräykset tulee olla mainittuna kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä.

Kun kuljettaja on ylittänyt lähdön ryhmitysalueen jälkeisen valkoisen linjan, hänen katsotaan aloittaneen

aika-ajon, eikä häntä saa enää huoltaja/mekaanikko auttaa. Kuljettaja, joka joutuu pysähtymään lähtölinjan jälkeen, ei saa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua.

Suoritustapa 1

Aika-ajo voi olla 10 min, 1x8 min tai 2x8 min aika-ajon ryhmiin jaettuna radan kapasiteetin mukaan. Ryhmät muodostetaan arpomalla luokittain. Kuljettaja voi lähteä aika-ajosuoritukseensa milloin tahansa oman ryhmän varattuna aikana. Nopein kierrosaika lasketaan tulokseksi. Tasatuloksen sattuessa ratkaisee toiseksi nopein kierrosaika jne. Kuljettaja, joka mistä syystä tahansa, ajaa kesken aika-ajon varikolle, ei saa enää uudelleen startata.

Jos aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä ja hitaamman ryhmän nopein aika on 101 % nopeamman ryhmän parhaasta ajasta, aika-ajon järjestys on seuraavanlainen: 1. nopein aika, 2. hitaan ryhmän nopein, 3. nopean ryhmän 2., 4. hitaan ryhmän 2., 5. nopean ryhmän 3. jne.

Suoritustapa 2

Jokainen kuljettaja ajaa kaksi aika-ajokierrosta, joista paras aika merkitään aika-ajon tulokseksi. Tasatuloksen sattuessa ratkaisee hitaamman kierroksen aika, näiden ollessa samat arpa. Aika-ajo ajetaan luokittain arvotussa järjestyksessä. Ennen ajanoton alkua aika-ajossa tulee edeltää vähintään yksi (1) ratakierros lämmitysajona.

Kuljettajalla, joka pysähtyy lämmittelykierroksen aikana, on 10 minuuttia aikaa lähteä liikkeelle. Jos pysähdys tapahtuu ensimmäisellä aika-ajo kierroksella, on kuljettajalla 10 minuuttia aikaa lähteä toiselle kierrokselle. Kuljettaja saa startata uudelleen vain kerran.

Mikäli aika-ajo joudutaan uusimaan järjestäjästä johtuvista syistä, on ajajalle järjestettävä uusi aika-ajo ryhmänsä viimeisenä.

5.16.3. Erät ja erien pistelasku

Erien pisteitä laskettaessa saa erän voittaja 0 pistettä, toinen 2 pistettä, kolmas 3 pistettä jne. Jokainen kilpailija, joka ei ole ajanut kaikkia kierroksia, tai on keskeyttänyt, saa lukea hyväkseen pistemäärän sijoituksensa mukaisesti, jossa huomioidaan maaliintulajärjestys ja ajatut kierrokset.

Kilpailija, joka ei lähde erään, saa lukea hyväkseen pistemäärän, joka on A ja B ryhmien yhteenlaskettu osallistujamäärä +1.

Kilpailija, joka saa mustan lipun erän aikana tai sen jälkeen tai hylätään muuten, saa lukea hyväkseen pistemäärän, joka on A ja B ryhmien yhteenlaskettu osallistujamäärä +2.

Eräpisteiden yhteispistemäärän ollessa tasan, paremmuuden ratkaisee aika-ajon aika, jos 101% sääntö on voimassa, ratkaisee sijoituksen aika-ajon tulos.

Tuomaristolla on oikeus yhdistää erät tai muuttaa niiden kokoonpanoa, jos lähdössä olevien ohjaajien lukumäärä tai muut olosuhteet sitä edellyttävät.

5.16.4. Finaali(t)

Finaaleja voidaan ajaa yksi tai useampia. Kuljettajat voi-

ajanut vähintään 3/4 vaaditusta kierrosmäärästä (kierrosmäärän pyöristäminen suoritetaan alaspäin).

Kilpailun johto laatii ja allekirjoittaa tuloluettelon ja julkaisee sen kilpailukutsussa ilmoitetussa paikassa. Tuloluettelo tulee julkaista erikseen jokaisesta ajetusta finaalista. Tuloluettelossa on mainittava julkaisu-aika.

Tulosluettelossa on oltava ryhmiteltyinä; sijoitus – kilpailijanumero – nimi – seura – kalusto (runko/ moottori) – tulos (kuljettajan aika-ajon aika tai kilpailuerän kokonaisaika) – ajetus kierrokset – nousupisteet. Tulosluettelossa tulee olla keskeyttäneiden kohdalla merkintä keskeyttynyt (katso sääntö yllä) ja hylättyjen kohdalla merkintä hylätty. Junior -luokissa lähteneiden lukumäärät on merkittävä tulosluetteloon, koska nousupisteetaulukon pisteet määräytyvät lähteneiden luvun mukaan.

Arvokilpailuiden tuloluettelossa tulee olla merkintä DNS mikäli kilpailija ei ole osallistunut lähtöön, DNF jos kilpailija ei ole päässyt ruutulipulle asti ja Not Classified, jos kilpailija ei ole ajanut vaadittavaa kierrosmäärää ja DQ mikäli kilpailija on hylätty kilpailun osasta.

Tulosluettelon kirjoitus- ja laskuvirheet on järjestäjä velvollinen korjaamaan.

Tuomaristo vahvistaa allekirjoituksin kilpailun lopulliset kiistattomat viralliset tulokset vastalauseajan päätyttyä. Vahvistetut tulokset sekä nousupisteet kilpailun järjestäjä siirtää viikon sisällä KITI-järjestelmään.

5.20. Sama tulos

Saman tuloksen saavuttaneiden ohjaajien tulee jakaa palkinnot, joihin he ovat oikeutetut sijoituksensa perusteella.

5.21. Palkintojen jako

Kilpailussa tulee jakaa kohtuulliset palkinnot. Palkittavien määrä on ilmoitettava luokittain. Palkinnot jaetaan tulosluettelon perusteella, jonka kilpailun johto on julkaissut.

Kun vastalauseen tehneellä on vetoomusoikeus, heidän on tunnin kuluessa päätöksen julkaisemisesta ilmoitettava kirjallisesti vetoamisestaan. Tällöin ei vetoomuksen alaiselta kilpailun osalta jaeta palkintoja.

Kilpailijalle, jota vastaan on tehty vastalause, ei saa jakaa palkintoa, ennen kuin vastalause on ratkaistu. Myöskään muita palkintoja, joihin tuomareiden päätös vastalauseen johdosta voi vaikuttaa, ei jaeta. Palkinnot voidaan jakaa kuitenkin niiltä osin, joihin vastalause ei vaikuta.

5.22. Kilpailun keskeyttäminen

Kilpailun keskeyttäminen kilpailunjohtajan toimesta turvallisuussyistä tai muusta syyistä tapahtuu punaisella lipulla. Punaista lippua näytetään lähtö/maalilinjalla. Myös jokaisessa lippupisteessä näytetään punaista lippua osoittaakseen kilpailamisen päättyneeksi. Kaikkien kilpailijoiden on lopetettava kilpailemisen ja jatkettava hitaasti lähtölinjalle tai pysäytettävä mihin tahansa järjestäjän osoittamaan paikkaan. Kilpailun johtaja voi määrätä kartit myös suoraan parc fermé (varikolle) alueelle, jossa järjestäydtyään mahdolliseen uusintalähtöön. Kilpailijoiden ja mekaniikoiden tulee odottaa

kilpailunjohtajan ohjeita. Kuljettaja voi vastaanottaa ulkopuolista apua ja/tai korjata karttiaan, mikäli kilpailunjohtaja antaa siihen luvan.

Mikäli kilpailuerää on ajettu vähemmän kuin kaksi kierrosta, pisteitä ei jaeta, vaan kilpailuerää ajetaan uudelleen. Lähtöjärjestys on sama kuin alkuperäinen kilpailuerään lähtöjärjestys. Kuljettajat, jotka ylittivät maaliinjan punaista lippua edeltävällä kierroksella tai olivat ratavarikolla, voivat osallistua uusintalähtöön. Tyhjäksi jääneitä lähtöruutuja ei täytetä.

Mikäli alkuieristä, finaaleista tai niiden uusinoista on ajettu enemmän kuin kaksi kierrosta, mutta vähemmän kuin 75 % kokonaiskierrosmäärästä, ajetaan ko. lähtö uudestaan. Jos kilpailua ei voida jostain syystä jatkaa, kilpailijat saavat vain puolet pisteistä. Kilpailun jatkuessa uudelleen, ajettava kilpailuerän kierros määrä on alku-peräinen kierros määrä vähennettynä ennen punaista lippua ajetuilla kierroksilla. Kuljetaan, jotka ylittivät maalilinjan punaista lippua edeltävällä kierroksella tai olivat ratavarikolla (ei finaalilähdöissä) punaista näytetäessä, voivat osallistua uusintalähtöön. Uusintalähdön lähtöjärjestys on punaista lippua edeltäneen kierroksen järjestys. Mikäli kilpailuerästä on ajettu vähintään 75 %, on tulosjärjestys tällöin lippua edeltäneen kierroksen maalijärjestys. Täydet pisteet lasketaan tällöin ja kilpailun finaalin tulos on edellä sanotun mukainen.

Erän, finaalin tai finaalien 1 ja 2 uusintalähdön ajankohdan määrää kilpailun johto, mutta sen tulee tapahtua viimeistään 30 min. kuluttua em. lähdön py-
sättämisestä punaisella lipulla. Force majeure-syyistä
vo tuomaristo siirtää lähdön ajankohtaa. Lähtöalue
sulkeutuu 5 min. ennen uusintalähtöä.

Alkuerien, esifinaalin, finaalin tai finaalien 1 ja 2 uuteen lähtöön ovat oikeutettuja vain ne kilpailijat, jotka olivat osallistuneet ko.keskeytetyyn erään. Muissa tapauksissa kilpailu keskeytetään maalilipulla.

Force majeure tapauksissa voi päätöksen kilpailun keskeyttämisestä tehdä ainoastaan tuomaristo. Seuraavat tapaukset on otettava huomioon:

- 1) Finaalia tai lopputulokseen laskettavia eriä ei ole ajettu; kilpailua jatketaan samana päivänä, ellei järjestäjä päätt peruuttaa kilpailua kokonaan. Uusi päivä on anottava AKK:lta.
- 2) Jos lopputulokseen laskettavia eriä on ajettu tarpeeksi, katsotaan kilpailu päättyneeksi.

5.23. Varikkomääräykset

Moottorien käyttäminen varikolla on kielletty. Katsastuspäällikkö osoittaa paikan, jos moottorin käyttäminen on sallittua.

Kaikenlainen ajaminen varikolla on kielletty kilpailusta sulkemisen uhalla.

Varikolla on tupakointi kielletty muualla, paitsi erikseen merkityillä tupakointipaikoilla.

Rullalautojen, polkupyörien, mopojen ym. vastaavien välineiden käyttö on kilpailualueella harjoitusten ja kilpailun aikana kielletty.

Varikkoalueella ei saa olla sellaisia varusteita, jotka saattavat aiheuttaa tulipalon. Esim. akkujen lataaminen ilman valvontaa on kielletty. Järjestäjä on osoitettava

varikon ulkopuolelta alue hitsausta varten.

Palontorjuntalaitteisto, johon kuuluu useita lähelle kaarteita, varikolle ja ratavarikolle sijoitettuja sammuttimia, tulee olla toimintakunnossa. Sammutinvaatimukset kuten alla sanottu. Vaadittavan sammutuskaluston rata-alueella määrittää pelastusviranomaisen turvallisuustarkastuksessa tai paikallisessa palotarkastuksessa.

Jokaisella kuljettajalla tulee olla varikkopaikallaan, mielellään varikkokäytävän läheisyydessä vähintään 27A183B C tai 21A183B vaahtosammutin. Sammutin tulee olla tarkastettu ja tarkastus tulee tehdä vuosittain. Varikolla tai sen välittömässä läheisyydessä on oltava:

- hitsauslaitteet
- vettä
- saniteettitilat
- jäteastiat sekä kiinteille jätteille, että jäteöljyille
- ilmoitustaulu

Nestekaasulaittein varustetut ajoneuvot on sijoitettava varikolla järjestäjän osoittamalla tavalla paloturvallisuusmääräyksiä noudattaen.

Avotulen ja kaikenlaisten grillien käyttö on sallittu vain järjestäjän osoittamilla paikoilla.

Kilpailijoiden on siistittävä varikkopaikkansa ennen poistumistaan.

Huolto- tai varikkopaikoilla on oltava nesteitä lämpäsemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on noin 1m².

Varikkomääräysten rikkominen, rata- ja majoitusmaksujen laiminlyönti on este kilpailuun osallistumiselle.

6. Arvokilpailuiden kilpailusäännöt

6.1. Arvokilpailut

Kartingin arvokilpailuja ovat Suomen mestaruuskilpailut (SM) Suomen Juniori mestaruuskilpailu (SJM) ja CUP-kilpailu (CUP).

6.2. Osanotto-oikeus

SM- ja CUP-kilpailuihin saavat osallistua kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä lisenssi tai jonkun EU-maan ASN:n myöntämä EU-lisenssi.

SM-, SJM ja CUP-pisteitä saavat vain ne kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä lisenssi.

6.3 Arvokilpailujen säännöt

AKK julkaisee arvokilpailuista vuosittain omat sarjasäännöt. Sarjasäännöt julkaistaan liiton Internet -sivuilla www.autourheilu.fi

6.4. Arvokilpailujen tulosten vahvistaminen

AKK vahvistaa mestaruuskilpailujen tulokset. AKK ratkaisee myös mahdollisesti syntyneet erimielisyydet.

6.5. SM-kilpailuluokat

Suomenmestaruudesta kilpaillaan luokissa Yamaha, KF-junior, KF ja KZZ. Kilpailujen suoritustapa ja SM-pistelaskenta SM-kilpailu ja -sarjasääntöjen mukaisesti.

6.6. SJM-kilpailuluokat

Suomen juniorimestaruudesta kilpaillaan luokassa Raket

6.7. CUP-kilpailuluokat

CUP-arvosta ajetaan Yamaha -luokassa. Kilpailujen suoritustapa ja CUP-pistelaskenta CUP -kilpailu ja -sarjasääntöjen mukaisesti.

7. Ajosäännöt

7.1. Yleistä

Kaikille kilpailijoille on radalla ennen lähtöä varattava mahdollisuus nk. lämmittelykierrokseen. Siten ohjaajilla on hyvä mahdollisuus perehtyä radan olosuhteisiin.

Kaikkien ohjaajien tulee olla läsnä lähdössä voimassa olevien sääntöjen mukaisesti. Kilpailun johtaja saat-
taa kieltää ohjaajaa osallistumasta lähtöön tai pysäyttää (kohdassa 5.8. mainituilla asianmukaisilla lippumerkeillä) ohjaajan, joka syyllistyy urheilulliseen tai tekniseen rikkomukseen.

Jokaisen ohjaajan, joka rikkoo teknisiä määräyksiä kilpailun aikana ja hänelle näytetään musta lippu, jossa oranssi ympyrä, täytyy pysähtyä seuraavalla kierroksella ratavarikolle korjaamaan virhe, ennen kuin hän saa jatkaa kilpailua.

Kilpailun viralliset harjoitukset ovat pakollisia. Kilpailun johtaja voi myöntää poikkeuksen, jos kilpailija tuntee radan ennestään hyvin.

Ympäristön ja vakavan kolarin tapahduttua kilpailija saa jatkaa vasta hyväksytyn lääkärintarkastuksen ja auton katsastuksen jälkeen.

7.2. Lähti

Kilpailun johtaja näyttää vihreätä lippua merkiksi, kun lähti on valmis käynnistettäväksi. Tämän jälkeen lähdönjärjestelijä antaa kilpailijoille luvan moottoreiden käynnistämiseen ja ajamisen radalle. Kilpailijat ovat lähtetäjän ja kilpailun johdon käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun heidät päästetään radalle. Kilpailijat eivät saa vastaanottaa ulkopuolista apua korjauksiin tai säätämiseen. Kilpailun ajosäännöt ovat voimassa siitä hetkestä alkaen, kun kilpailija on ylittänyt lähdön-ryhmitysalueen valkoisen viivan ja ohjaaja ei saa vastaanottaa mitään muuta ulkopuolista apua, kuin mikä on välttämätöntä auton siirtämiseksi turvalliseen paikkaan. Kiihdyttäminen, ohittaminen ja sivusuunnassa siirtyminen, ennen lähtöviivaa olevaa keltaista viivaa ja

eteenkin ennen kuin lähtömerkki on tullut, on kielletty. Rata voidaan jakaa kahteen ajokaistaan muovikartioilla tai vastaavilla keltaisen viivan kohdalla ja sitä ennen. Keiloja voi asettaa maksimissaan neljä kappaletta 15 metrin matkalle. Radoilla, joiden lähtösuoralle on maallattu ajokäytävät, tulee kuljettajien ajaa tätä määrättyä lähtökäytävää pitkin tasaista nopeutta käyttäen. Omalta käytävältä pois siirtyminen on kielletty, ennen kuin lähtömerkki on annettu. Ennen lähtöä ajetaan vähintään yksi täysi ratakierros tai kilpailun johtajan ilmoittama määrä ryhmittelyä varten. Ohjaaja vastaa siitä, että hän on oikealla paikallaan lähtöryhmityksessä. Jäätymään ryhmityksessä jälkeen omalta paikaltaan, kuljettajan on mahdollista hakea paikkaansa lähtöryhmityksessä punaiselle viivalle saakka, jolloin lähtöryhmityksen tulee olla lopullinen. Kilpailun johtaja voi määrätä erikseen, missä lopullinen lähtöryhmitys tulee olla valmis. Mikäli lähtetäjä antaa ylimääräisen järjestäytymiskierroksen, saa kuljettaja, joka ei ole omalla paikallaan hakea paikkaansa punaiselle viivalle saakka. Ohjaajaa, joka ei näitä määräyksiä noudata, tulee kilpailujohtajan toimesta rangaista (aikasakko 3 tai 10 sekuntia tai hylkäys, nämä säännöt ovat käytössä myös CLK -kilpailuissa). Lähtetäjän ei tarvitse antaa ylimääräistä ryhmittelykierrosta, vaikka joku ohjaajista ei olisikaan omalla paikallaan. Mikäli todetaan jonkin ohjaajan pysähtyneen toisesta kilpailijasta johtuen, voidaan ryhmitys pysäyttää ja järjestää lähti uudelleen. Radan oikaisujen käyttäminen on kielletty lähtöpaikan saavuttamiseksi. Lähtömerkki annetaan rullaavassa lähdössä. keltaisen ja valkoisen viivan välissä lähtetäjän päätöksellä.

Kilpailu alkaa lähtömerkistä. Lähdön kiihdyttämisestä tai hidastamisesta rangaistaan 3 tai 10 sekunnin aikasakolla. Kierrosalaskenta käynnistetään ensimmäisen kartin ylittäessä lähtölinjan. Karttia voidaan yrittää käynnistää lähdön ryhmitysalueella (ennen valkoista viivaa) aina lähtömerkin antamiseen saakka.

Kilpailijan katsotaan lähteneen aika-ajoon, erään, esifinaali tai finaaliin, kun hän on ylittänyt lähdönryhmitysalueen valkoisen viivan. Arvokilpailuissa (SM, SJM ja CUP) katsotaan lähteneeksi, kun kilpailija kalustoitseen on saapunut säädetyn aika-ajan puitteissa lähdön ryhmitysalueelle.

7.2.1. Lähtöjärjestys

Ohjaajien tulee olla avustajineen (1 avustaja) lähdön ryhmitysalueella viimeistään 5 minuuttia ennen aika-aulun mukaista lähdön alkamisaikaa. Ohjaaja, joka ei noudata tätä sääntöä ei ole lähtenyt kyseiseen kilpailuerään. Ohjaajille on näytettävä 1 minuutin taulua ennen lähdön alkua. Aika-ajon nopein kuljettaja (master) voi halutessaan valita kummalta puolen rataa halua lähteä. Tämä hänen tulee ilmoittaa kilpailun johtajalle viimeistään lähdön keräilyalueelle tullessa. Masterin päätös vaikuttaa vain ensimmäiseen lähtöriiviin. Muulloin lähtöjärjestys on, kuten radan lähtöruudukko on määritetty.

7.2.2. Lähtetäjän sijoittuminen

Lähtetäjän tulee olla noin 10 m lähtöviivan takana kilpailijoiden hyvin nähtävissä.

Lähtetäminen tapahtuessa valoilta lähtetäjä voi sijoittua haluamaansa paikkaan valojen ja keltaisen viivan välisellä alueella.

7.2.3. Lähetystavat

Karting kilpailuissa käytetään master-lähtöä. Masterina tulee olla yksi kilpailijoista.

Cadett ja KZ2-luokissa kilpailuissa on seisova lähtö. Cadetti-luokassa voidaan käyttää myös rullaavaa lähtöä.

Muissa luokissa kilpailuissa käytetään rullaavaa lähtöä.

Lähtetäminen lipulla

Lähtövalmistelun aikana ryhmityskierroksen aikana lähtetäjä pitää lähetyslipun alas suunnattuna oikeaa jalkaa pitkin lippu käteen kerättyinä. Lähtömerkiksi lähtetäjä nostaa lipun pystysuoraan asentoon, jossa hän pitää sitä niin kauan kuin koko lähtöryhitys on sen ohittanut.

Valolähtö

Punainen valo päällä=valmistaudu lähtöön

Punainen valo sammuu=lähtö tapahtuu

Viilkkuva oranssi valo=lähtö uusitaan, seuraa lisälämmityskierros

Rullaava lähtö:

Kun lähtetäjä antaa luvan autojen käynnistykseen vihreällä lipulla, hän kytkee punaisen lähtövalon palamaan. Punainen valo palaa kunnes lähtetäjä antaa lähtömerkin sammuttamalla punaisen (punaiset) valon. Rullaavassa lähdössä valo sammutetaan ryhmityksen ensimmäisen parin ollessa keltaisen 25 m:n viivan ja lähtöviivan välissä. Mikäli punaisten valojen lisäksi syttyy vilkkuva oranssi valo, lähtö uusitaan ja seuraa lisälämmityskierros.

Mikäli lähtöryhitys rullaavassa lähdössä halutaan

pysäyttää, niin se tapahtuu punaisella lipulla.

Seisova lähtö:

Ryhmytyksen pysähdettyä kokonaan lähtetäjä sytyttää punaisen valon, punaiset valot sammuvat 4 sekunnin kuluessa, jolloin lähtö on tapahtunut. Lähdön epäonnistumisen tai uusinnan merkiksi syttyy punaisten lisäksi vilkkuva oranssi valo, seuraa lisälämmityskierros.

7.3. Lähtövalot

Lähtövalot tulee sijoittaa 10–15 m lähtöviivan taakse ja 2–2,5 m:n korkeudelle radan reunan kohdalle tai mieluiten keskelle rataa. Valojen kannatinpylvään tulee sijaita vähintään 5 metrin etäisyydellä radan reunasta ja se tulee suojata tehokkaasti.

Lamppuina suositellaan käytettäväksi normaaleja liikennevaloja tai kooltaan ja näkyvyydeltään vastaavia. Lähtövalojen kaikkien osien tulee olla vesitiiviitä.

Valot tulee sijoittaa ryhmään, jossa on kaksi lampua vähintään. Lamput kytketään rinnan, jotta varmistetaan ryhmän toiminta kaikissa tilanteissa. Suositellaan CLK:n mukaisia lähtövaloja, jossa punaisia valoja on 4 rinnan kahdessa rivissä. Rivien päässä ovat oranssit valot.

Valojen kytkinrasian tulee olla kooltaan ja muodoltaan yhdellä kädellä käytettävää mallia. Kytkimien toiminta tulee merkitä hyvin. Kytkinrasian liitoskaapelin tulee ulottua mihin tahansa kohtaan valojen ja keltaisen 25 metrin viivan välillä.

7.4. Virheellinen lähtö

Virheellinen lähtö tuomitaan edellä kerrottujen saantojen vastaisesta lähdöstä. Kilpailunjohtaja ilmoittaa siitä kilpailijalle kilpailuerän jälkeen. Kilpailija syyllystyy virheelliseen lähtöön, mikäli hän hidastaa tai kiihdyttää lähtöä ennen keltaista 25 m:n viivaa ja ennen kuin lähtömerkki on annettu tai siirtää karttiaan sivusuunnassa ryhmityksessä tai ylittää radan reunaviivan tai poistuu omalta lähtökäytävältään.

Seisovassa lähdössä virheellinen lähtö tapahtuu silloin, kun kuljettaja ajaa karttinsa eteenpäin sille määrättyä paikkaa ennen kuin lähtömerkki on annettu.

Virheellisestä lähdöstä rangaistaan sähköisen ajanoton ollessa käytössä 3 tai 10 sekunnin aikasakolla tai jos lopputulos määräytyy manuaalisella ajanotolla ja pistelaskulla, alkuierissä kolmella (3) lisäpisteellä ja finaaliissa kolmella sijoituksella.

7.5. Ajo kilpailuissa

Ajan ajon harjoituksissa ja kilpailun aikana ajettava karttia harkiten niin, ettei synny onnettomuusvaaraa tai yhteen törmäystä toisen kilpailijan kanssa. Ajettaessa suoralta rinnakkain kaarteeseen, tulee molempien kuljettajien mahtua ajamaan rinnakkain myös kaarteeseen läpi. Kuljettaja voi valita vapaasti ajolinjansa vain silloin, kun kartit eivät miltään osiltaan ole rinnakkain.

Ajajat saavat käyttää vain kilparataa kilpailun aikana. Kaarteissa sekä niiden lähestymis- ja jättövaiheissa voivat kilpailijat ajaa haluamallaan tavalla ottaen kuitenkin huomioon radan reunamerkin.

Estämisen/peittämisen katsotaan tapahtuneeksi, kun kuljettaja suoralla muuttaa ajolinjaansa kanssakil-

pailijoiden ohitusta estääkseen. Suoralla on edettävä suoraviivaisesti. Tämän rikkomisesta rangaistaan tahallisuudesta ja virheen toistamisesta kilpailusta sulkemisella. Vaarallisen ajon toistaminen, tahattomastikin, voi aiheuttaa hylkäämisen kilpailun osasta. Jokainen estämis-toimenpide yhden tai useamman kilpailijan suoritamana, olipa se tahallinen tai tahaton, on kielletty. Seuraamus, joka määrätään kilpailijoille, jotka mutkittelevat puolelta toiselle radalla tarkoituksena estää muiden kilpailijoiden ohitusyritykset on kilpailusta tai sen osasta hylkääminen.

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja ohjaajan tulee jatkaa suoraan varikolle (parc fermé-alueelle). Ajo-säännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon parc fermé- alueella. Siitä hetkestä alkaen, kun ohjaaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan parc fermé-alueelta, hänen tulee noudattaa parc fermé-alueen määräyksiä ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä karttiinsa tai varusteisiinsa.

Kartin työntäminen maaliviivan yli on kielletty ja joh-taa välittömään hylkäämiseen. Kuljettajan on pidettävä ajon aikana vähintään toinen käsi auton ohjauspyörässä kiinni.

7.5.1. Ohittaminen

Ajaja, joka joutuu ohitus tilanteeseen, ei saa estää ohiajajaa kanssakilpailijaa. Ohittava kilpailija ei saa leikata ohitettavan eteen niin, että tämän ajo estyy tai syntyy vaaratilanne.

Ajaja, joka suorittaa ohituksen ratavarikolla, tai sitä hyväksi käyttäen on välittömästi hylättävä kilpailusta tai sen osasta.

7.5.2. Kierroksella ohittaminen

Jos edellä ajavan kartin ohjaaja ei näytä seuraavan huolellisesti taustaansa, on kilpailun johdon varoitettava häntä näyttämällä sinistä lippua ja siten välitettävä hänelle tieto, että toinen kilpailija haluaa ohittaa. Kilpailijaa, joka ei noudata sinistä lippua, voidaan rangaista. Jatkuva sinisen lipun noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kilpailusta hylkäämisen.

Seuraamus, joka aiheutuu sinisen lipun merkityksen noudattamatta jättämisestä, niille kilpailijoille, jotka sulkevat osan rataa ja vakavampana järjestelmällisestä sulkemisesta, on kilpailusta hylkääminen.

Kun käytetään sinipunaristilippua, on se näytettävä niin aikaisessa vaiheessa, että kierroksella ohitettavaksi tuleva ehtii radalta pois, ennen kuin johtava auto saavuttaa.

7.5.3. Ajo ratavarikolle tai varikolle

Kilpailija, joka aikoo mennä ratavarikolle, tulee hyvissä ajoin ryhmittäytyä ratavarikon puoleiselle kaistalle, antaa merkki kädellä sekä hidastaa vauhtia.

Ratavarikolle ajo on sallittu ainoastaan merkitystä sisäänajokohdasta, joka on erotettu kilparadasta keltaisella viivalla. Muuta kautta ratavarikolle ajo on kielletty. Tämän määräksen rikkominen voi johtaa kilpailusta tai sen osasta hylkäämiseen.

Jokainen ratavarikolle saapuminen siten, että osa kierroksesta jää ajamatta, aiheuttaa yhden kierroksen vähenyksen erätulokseen.

Palatessaan ratavarikolta kilparadalle on kilpailijan käytettävä merkittyä, ratavarikolta radalle johtavaa tietä ja ajettava varovaisuutta noudattaen kilparadalle. Ohjaaja ei saa lähteä ratavarikolta ilman kilpailutoimitsijan lupaa.

Varikolle ajoa koskevat samat määräykset mitä edellä on mainittu ratavarikolle ajosta.

7.5.4. Pysäyttäminen/keskeyttäminen kilpailun aikana radalla

Jos kilpailijan kartti jostakin syystä pysähtyy, on se kilpailijan toimesta siirrettävä pois radalta välittömästi sellaiseen paikkaan ettei se muodosta vaaraa tai estetä kilpailun normaalille kululle. Jos ohjaaja ei itse pysty siirtämään autoaan ilmeisen vaaralliselta paikalta, on ratatuomarin tai toimitsijoiden autettava häntä. Mikäli kilpailija tämän jälkeen onnistuu käynnistämään auton-sa ilman ulkopuolista apua ja saamatta hyötyä kartin siirtämisestä turvallisempaan paikkaan, ei häntä suljeta kilpailusta. Suoravetoluokissa kilpailija voi yrittää kartin käynnistämistä vain kerran.

Luokissa Cadetti, Raket/junior ja Yamaha/ junior ei saa erän aikana radalla sattuneen pysähtymisen jälkeen suorittaa käynnistystä. Rikkomuksesta rangaistaan erästä hylkäämisellä.

Keskeytys katsotaan tapahtuneeksi kun kilpailija jättää kartinsa ja/tai riisuu kypäränsä. Kilpailija ei saa kuitenkaan poistua karttinsa tai läheisen lippupisteen läheisyydestä ennen erän päättymistä. Käynnistämistä helpottavan ns. käsikausun ja muiden apuvälineiden käyttö on kielletty.

7.5.5. Korjaaminen kilpailun aikana

Kilpailija saa itse suorittaa karttinsa korjaukset vain ratavarikolla tai ajoradan ulkopuolella.

Ohjaajat eivät saa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua korjauksiin tai säätöihin kilpailun aikana, elleivät he ole ratavarikolla, jonne on tullava sääntöjen mukaisesti.

Avustajia saa olla vain yksi. Avustaja ei saa jättää ratavarikkoa ajettavan erän aikana. Avustaja saa auttaa ohjaajaa ratavarikolla seuraavasti:

1. käsitellä sellaisia varaosia, jotka olivat ratavarikolla lähdön tapahtuessa
 2. korjata ja säätää autoa
 3. yhdessä yhden ylimääräisen henkilön kanssa auttaa ohjaajaa käynnistämään auto varikkokäynnin jälkeen
 4. antaa ohjaajalle tietoja enintään. 50 x 30 cm taululla, sille erikseen varatulta paikalta
- Ohjaajan ollessa ratavarikolla, on moottori oltava pysäytetty. Ohjaaja, joka ei toimitsijan kehoituksesta huolimatta pysäytä moottoria, hylätään kilpailusta.

Ratavarikolla on tupakointi kielletty.

Kilpailun johtajalla on oikeus kilpailun lisämääräyksillä rajoittaa radalle pääsyä muilta kuin toimitsijoilta ja erään osallistuvilta kilpailijoilta.

7.5.6. Määräyksiä virheellisen ajon estämiseksi

Sääntöjen vastainen ajotapa ei anna kilpailulle urheilullisesti oikeudenmukaista tulosta.

Virheellisen ajon estämiseksi painotetaan seuraavia asioita, jotka on otettava huomioon jokaisessa karting kilpailussa.

1. Virheellisellä ajolla tässä suhteessa ymmärretään esimerkiksi, että:
 - ohjaaja ajaa niin suurella nopeudella kaarteeseen, että syntyy vaaratilanne.
 - ohjaaja ajaa säännönvastaisesti kanssakilpailijansa ohi niin, että tämä joutuu jäämään jälkeen välttääkseen törmäämästä ohi ajavaan.
 - kanssakilpailijan päälle ajetaan takaa tai sivulta päin. Imussa ajettaessa on auton koskettaminen kilpailijan ajoneuvon ehdottomasti kielletty ja tulkitaan virheelliseksi ajoksi.
2. Mikäli esiintyy virheellistä ajoa, on kilpailun johtajan määräyksestä näytettävä varoituslippua ja virheen tehneen kilpailunumeroa numerotaululla varoittaakseen tätä. Varoituslippua ja numerotaulua on näytettävä kahden kierroksen ajan. Mikäli tilanne tapahtuu niin myöhäisessä kilpailun vaiheessa, ettei em. toimenpiteisiin ehditä ryhtyä, annetaan tämä varoitus suullisesti erän / finaalin jälkeen.
3. Mikäli ohjaaja samassa tai toisessa lähdössä toistaa varoituksen arvoisen virheen tai syyllistyy törkeään ajotapavirheeseen, on kilpailun johdon määrättävä ohjaaja ratavarikolle näyttämällä mustaa lippua, sekä ko. kilpailijan numeroa. Ohjaajalle ilmoitetaan ratavarikolla syy varikolle kutsumiseen. Musta lippu tai hylkääminen voidaan antaa myös erän/finaalin jälkeen.
4. Mikäli tilanne toistuu kohdan 3 mukaisesti niin myöhäisessä kilpailun vaiheessa, ettei em. toimenpiteisiin ehditä ryhtyä ennen ajajien pois liputtamista, hylätään väärin ajaneet pois kilpailusta kilpailunjohtajan päätöksellä.
5. Mikäli kilpailun johto/tuomaristo on todennut virheellistä ajoa, ei kilpailijalla ole oikeutta tehdä vetoamista.

6. Valvojan on ilmoituksessaan AKK:lle mainittava ne ajajat, jotka ovat syyllistyneet virheelliseen ajoon (liputuspyötkäkirja oltava liitteenä).

7.5.7. Seuraamukset ajotaparikkeistä

Kilpailun johtaja tai tuomaristo voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta aikakakon, maksimissaan 10 sekuntia. Tämä lisätään kuljettajan loppuaikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös ajanoton puuttuessa erissä kolme lisäpistettä ja finaaleissa sijoituksen alentaminen kolmella (esim. 1. -> 4.).

Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus tai hylkääminen aika-ajosta, erästä tai finaalista, tai näiden yhdistelmä (esim. 10 sek. rangaistus + varoitus).

Kilpailun johtajan tai tuomariston antama varoitus on voimassa koko kilpailun ajan. Mikäli varoitukseen johtava rikkomus tapahtuu niin myöhäisessä vaiheessa, ettei sitä ennätetä lipulla antaa, voidaan se antaa myös suullisesti. Toinen varoitus kilpailun aikana johtaa kilpailun osasta hylkäämiseen.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta/ tuomaristolta ja allekirjoituksellaan vahvistaa saaneensa tiedon seuraamuksesta.

7.5.8. Liikennöiminen ajosuuntaa vastaan

Kaikenlainen liikennöiminen (ajaminen, työntäminen tai kantaminen) radalla ajosuuntaa vastaan on kielletty erän aikana.

Ainoastaan sairausauto hälytysajossa tai keräilyajoneuvo kilpailuerän jälkeen voi ajaa vasten ajosuuntaa erityistä varovaisuutta noudattaen.

7.5.9. Kilpailun päättymisen

Kun erän ensimmäinen kilpailija on liputettu maaliin tulleeeksi, liputetaan jäljellä olevat ohjaajat maaliin tulleeiksi sitä mukaa, kun he ylittävät maalilinjan, riippumatta siitä montako kierrosta he ovat ajaneet. Kilpailu kussakin erässä ja finaalissa on päättynyt kolmen minuutin kuluttua siitä kun ensimmäiselle kilpailijalle on näytetty maalilinjalla ruutulippua.

8. Katsastus

8.1. Yleistä

Katsastuksen saa suorittaa vain erityinen karting-katsastusmies. Katsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia, poikkeuksena arvokilpailut, joissa esikatsastus ja park fermé-renkaiden arvonta on suoritettava virallisia harjoituksia edeltävänä päivänä alkaen viimeistään klo 18.00, jolloin vapaa harjoitus on lopetettava. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa.

Mestaruuskilpailuissa kaikki mahdollisesti käytettävä kalusto on tuotava katsastukseen samanaikaisesti.

8.2. Karting-kilpailujen katsastusta koskeva muistio

Katsastusmiesten velvollisuutena on suorittaa huolellisesti työnsä ja laatia katsastuspöytäkirjat. Mikäli syntyy epäselvyyttä määräysten tulkinnasta tai kilpailuun osallistuva ajoneuvo ei täytä määräyksiä, on kilpailun johtajalle annettava tästä tieto välittömästi.

Katsastusmiesten tehtävänä on tutkia erityisen huolellisesti kilpailuun osallistuvien karttien yleinen kunto ja turvallisuus, jolloin pääpaino painaan ohjauksen ja jarrujen rakenteeseen. Kilpailuun osallistuvan ajoneuvon on oltava siisti.

On tarkastettava, että suojakypärät ja muut ajovaruusteet täyttävät voimassaolevat vaatimukset ja ovat sopivan kokoiset.

Katsastusmiehen on myös tarkastettava, että kilpailevat ajoneuvot ovat sekä harjoitusten että kilpailun aikana varustetut kilpailunumerolla.

Renkaat merkitään esikatsastuksessa. Sadekelinrenkaat merkitään kun niitä on käytetty ensimmäisen kerran (sadekelin jälkeen).

Kilpailun aikana on katsastusmiehen kiinnitettävä erityistä huomiota mahdollisiin onnettomuustapauksiin. Katsastusmiehen on tekemänsä huomion perusteella pidettävä kilpailun johtaja tilanteen tasalla, esiintyvissä onnettomuustapauksissa toimeenpantava jälkikatsastus, sekä annettava vaadittaessa kirjallinen selvitys kartin kunnosta.

Kart voidaan kilpailun johtajan harkinnan mukaan kesken kilpailua kutsua ratavarikolle tarkastukseen, mikäli aihetta on (esim. ulosajo, yhteenajo, pysähdys radalla tms.). Katsastuspäällikkö vastaa siitä, että katsastuksella on tarvittavat hyväksyttävät mittalaitteet ja välineet käytettävissään.

Katsastustapahtuma on katsastuksen ja kilpailijan/mekaanikon välinen asia, johon ei ole ulkopuolisilla oikeutta puuttua. Katsastukseen on pääsy vain kilpailun toimihenkilöillä, ko. kilpailijalla, ko. kilpailijan mekaanikolla ja arvokilpailuissa erikseen luvan saaneilla henkilöillä.

8.3. Katsastettavien moottorien määrä

Kilpailija saa katsastuttaa kaksi moottoria, Cadett luokassa vain yhden moottorin. Moottorit merkitään esikatsastuksessa.

8.4. Katsastettavien runkojen määrä

Kaikissa luokissa saa kilpailija katsastaa yhden rungon. Rungot merkitään esikatsastuksessa.

8.5. Katsastuksessa tarkastettavat varusteet

Katsastuksessa tulee ohjaajan olla läsnä. Katsastukseen autot on tuotava ajovaruisteina, lukuun ottamatta pyöriä. Katsastus käsittelee seuraavien pääkohtien tarkastuksen:

1. Rungon ja moottorien numerot, jotka merkitään katsastuspöytäkirjaan
2. Sopivat ajovaruusteet; kypärä, ajopuku, käsiineet, jalkineet
3. Kartin yleinen kunto ja sääntöjenmukaisuus
4. Jarrut, niiden kunto ja säätö, sekä polkimet
5. Ohjaus ja hallintolaitteet
6. Polttoainesäiliö ja -letku
7. Moottorit ja äänenvaimennin
8. Kilpailunumerot
9. Mahdolliset lisäpainot ja niiden kiinnitys.

8.6. Punnitus

Asetetut painot ovat ehdottomia vähimmäisarvoja ja ne täytyy voida tarkastaa milloin tahansa kilpailun aikana. Huolimatta siitä, milloin punnitus suoritetaan, on auton ja kuljettajan yhteispainon täytettävä vaatimukset. Polttoaineen lisäys tai muu täydennystoimenpide painorajan saavuttamiseksi ei ole sallittu. Vähimmäispaino sisältää auton ja ohjaajan normaaleissa kilpailuissa käytetyissä varusteissaan (kypärä, ajolasit, ajokäsiineet ja jalkineet). Kilpailun jälkeen, tai sen aikana suoritettussa pistokokeessa havaittu rikkomus johtaa kilpailijan hylkäämiseen ajetusta erästä, aika-ajosta tai finaalista.

8.6.1. Kilpailupaikan vaaka

Kilpailupaikalla oleva vaaka on oltava katsastuspäällikön tai pääkatsastajan tarkastama, suositellaan vakautetun ja tarkastetun vaan käyttöä. Mikäli vaa'alla on voimassa oleva virallinen vakautustodistus, ei tarkistuspainoja tarvita. Mikäli vaa'alla ei ole voimassa olevaa virallista vakautustodistusta, tulee vaa'an näyttämän tarkistusta varten olla kilpailupaikalla 100 kg:n tarkistuspainot. Tarkastuspainojen (100 kg) tulee olla kilpailun aikana käytettävissä. Suositellaan, että vakautetun vaan näyttämä voidaan tarkastaa kilpailupaikalla tarkistuspainoilla. Vaakaa ei saa siirtää kilpailun aikana. Kilpailupaikan virallisella ilmoitustaululla tulee näkyä katsastuspäällikön/pääkatsastajan tekemä vaa'an tarkastuspöytäkirja, jossa on todettu kilpailupaikan vaa'an näyttämä paino tarkistuspainoille. Tarkastuspöytäkirjassa tulee näkyä tarkastajan allekirjoitus, päivämäärä ja kellonaika.

8.6.2. Punnitusmenettely

Auto ja kuljettaja voidaan punnita ensimmäisen kerran yhdessä. Mikäli kuljettaja ja kartin paino täyttää painorajan, ei uusinta punnitusta tarvita. Mikäli yhteispaino ei täyty toimitaan seuraavasti:

1. Kart ja kuljettaja poistetaan punnitustasolta.
2. Vaan näyttämä nollataan
3. Mikäli vaaka ei ole vakautettu, asetetaan tarkastuspainot vaalle ja tarkistetaan että vaaka näyttää tarkastuspainoille saman tuloksen kuin tarkastuspöytäkirjassa on ilmoitettu. Muussa tapauksessa vaaka nollataan.
4. Tarkastuspainot poistetaan, kartti ja kuljettaja asetetaan punnitustasolle ja luetaan näyttämä.

Punnitus suoritetaan tarvittaessa kolme kertaa, jonka jälkeen tulokseksi jää viimeisen tarkastuspunnituksen tulos.

8.7. Melu

8.7.1. Yleistä

Kartin tulee täyttää vaaditut desibelirajat kilpailun aikana osissa. Irronnut tai vioittunut äänenvaimennin/-imuaänenvaimennin on välittömästi korjattava ratavarikolla, muutoin se aiheuttaa erästä sulkemisen.

Äänenvaimentimen tulee rajoittaa moottorin ensimmäismelu moottorin toimiessa suurimmalla tehollaan seuraavasti:

- Raket 100,0 dB (A)
- Muut luokat 103,0 dB (A)

Lisätoleranssit, mikäli mittausajankohdan lämpötila on alle 10 °C, +1 dB ja kun lämpötila on alle 0 °C, + 2 dB.

Aika-ajon yhteydessä mitattuna käytetään mahdollista ajan lisäystä. Erissä mahdollista ajan lisäystä käytetään silloin, kun äänimittaukseen liittyvän erän tulokset määrätään ajan perusteella ja lisäpisteitä, jos erän tai kilpailun tulos määräytyy pistelaskulla.

Kansallisissa kilpailuissa äänenvaimentimet tulee merkitä tai sinetöidä äänimittauksen jälkeen niin, ettei niitä myöhemmin voida muuttaa. Jos tämä on kuitenkin ehdottoman tarpeellista, äänenvaimentimet voidaan vaihtaa tai muuttaa ainoastaan katsastajien suostumuksella.

Kilpailun aikana suoritettua pistokekeassa havaittu katsastajien tekemien merkintöjen puuttuminen johtaa kilpailijan sulkemiseen kilpailusta. Tarkastuksia voidaan suorittaa milloin tahansa kilpailun aikana. Kansainvälisissä kilpailuissa käytetään CLK:n melumittaushojeita, sääntöjä ja mittaustapoja.

8.7.2. Melun mittaus kansallisissa kilpailuissa

Mittauslaitteisto

Mittauksessa saadaan käyttää vain CE:n suosituksen no. 651 luokkaa 1 ja 2 mukaisia laitteita.

Mittausasteikko

Melu mitataan A-käyrän asteikolla yksikössä dB(A) aika-vakiolla "Fast".

Kalibrointi

Ennen jokaista luokkaa mittari on kalibroitava valmista-

jan antamien ohjeiden mukaisesti.

Häiritseviä tekijöitä

Sade: Mikäli sataa voimakkaasti tai rata on niin märkä, että saderenkaat ovat tarpeen, melumittausta ei voi suorittaa.

Tuuli: Tuulen vaikutusta ei huomioida.

Ympäristöolosuhteet: Ne on otettu huomioon mittaustavassa ja menetelmässä.

Muut häiritsevät tekijät: Ympäröivä melu ei saa ylitää arvoa, joka on 10 dB (A) pienempi kuin mittauskohteen melu (esim. viereisellä radalla liikkuva ajoneuvo).

Käyttöohje

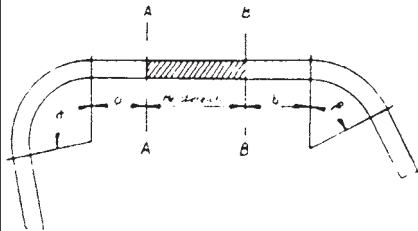
Mikrofonin (mittausanturin) tulee sijaita vähintään 1,8 m päässä mitattavasta kohteesta.

Mittauspiste

Mittauspisteen on aina oltava kahden kaarteiden välisellä suoralla. Radan muodon lukuisat pisteet linjojen AA ja B-B välillä ovat mahdollisia. Sijainnin määrää tekninen valvoja tai katsastuspäällikkö.

Linja A-A: α -kulma vähintään 90 astetta; $a = 35$ m enintään 90 astetta; $a = 10$ m

Linja B-B: β -kulma vähintään 90 astetta; $b = 35$ m enintään 90 astetta; $b = 10$ m



Tulosten julkaiseminen

Mittaustulokset toimitetaan tuomaristolle, joka suorittaa sääntöjen vaatimat toimenpiteet.

8.7.3. Yityksistä seuraavat rangaistukset

äänen voimakkuuden ylitys	ajan lisäys	lisäpisteet
0,5 dB(A)	0,25 sek.	1
1,0 "	0,5 sek.	2
1,5 "	1 sek.	4
2,0 "	2 sek.	8
2,5 "	4 sek.	12
yli 3,0 "	kilpailusta sulkeminen	

9. Tekniset säännöt

9.1. Määritelmiä

9.1.1 Kartin kuvaus

Kart on laite joka on varustettu sitä ympäröivillä katteilla. Kartissa on neljä maahan koskevaa rengasta joista kahdella kontrolloidaan ohjausta ja kahdella välitetään moottorin tuottama teho rataa. Kartin pääosat ovat: Runko (sisältäen katteet), renkaat ja moottori.

9.1.2. Tiedonkeruu

Kaikki laitteet, muistilla tai ilman, jotka ovat asennettuja karttiin, joista kuljettaja voi lukea, kontrolloida ajon aikana tai ajon jälkeen. Mikäli tiedonkeruulaitteissa käytetään infrapunasynkronisointia, on järjestäjän osoitettava yksi paikka ratavarikon tai maaliiviin läheisyydestä jonne lähetin voidaan asettaa turvallisesti.

9.1.3. Telemetria

Sähköisen informaation siirto kartin ja ulkopuolisen laitteen välillä. Kaikenlainen telemetria on kielletty.

9.1.4. Mekaaniset komponentit

Mikä tahansa komponentti mikä on välttämätön liikuttamiseen, ohjaamiseen ja jarruttamisen tekemiseksi

9.1.5. Maksimi

Suurin saavutettu tai mitattu arvo, korkein raja-arvo.

9.1.6. Minimi

Pienin saavutettu tai mitattu arvo, matalin raja-arvo

9.1.7 Runko

Runkoputki = Pääosa rungosta johon liitetään pää- ja apusotat

9.1.8. Moottori

Moottorilla tarkoitetaan toimintakunnossa olevaa, ajoneuvoa liikuttavaa yksikköä, johon luetaan mukaan sylinteri, sytytysjärjestelmä, kaasutin (kaasuttimet) sekä pakoputkisto.

Moottorin tulee olla kaksitahtinen tai tietyissä luokissa hyväksytty nelitahtinen, eikä siinä saa olla ahdinta.

Suoravetoluokissa mikä tahansa muuttuva sytytysjärjestelmä (myöhemmälle tai aikaisemmalle sytytysenakkoa siirtävä järjestelmä) on kielletty.

Sylinteritilavuus

Tilavuus V, joka syntyy sylinterissä (-reissä) liikkuvan männän (-tien) edestakaisen liikkeen johdosta.

Tämä tilavuus ilmastaan kuutiokesenttimetreinä ja se lasketaan seuraavalla kaavalla:

$$V=0,7854 \times d^2 \times l \times n$$

Missä: d=sylinterin halkaisija : l=iskunpituus :

n=sylinterien lukumäärä

Power valve

Power Valve:lla tarkoitetaan laitetta, joka kontrolloi pa-

koaukon ajoitusta tai virtausta männän ja ns. pakoputken pään välillä moottorin käydessä.

Jäähdytin

Lämmönvaihdin, joka siirtää lämpöenergian vedestä ilmaan. Neste/ilma lämmönvaihdin. Polttoainetankki sisältää polttoaineen, joka voi virrata moottoriin.

9.2. Tekniset määrittelyt

9.2.1. Kartin mitat ja säännöt

- Akseliväli minimi 1010 mm, tai luokkakohittaiset erityismääräykset.
- Maksimi akseliväli kaikissa luokissa 1070 mm, tai luokkakohittaiset erityismääräykset.
- Kokonaispituus (runko+katteet) maksimissaan 2050 mm.
- Kaikissa luokissa raideleveys vähintään 2/3 kartin akselivälistä.
- Kartin maksimi korkeus 650 mm.
- Kartin maksimi leveys 1400 mm, tai luokkakohittaiset erityismääräykset.
- Kansallisissa kilpailuissa kv-luokissa KF-Junior, KF ja KZ2 on sallittua käyttää -08 päättyneen luokituskauden runkoja, jarruja, katteita sekä takapuskuria. SMkilpailuissa noudetaan voimassa olevia luokituksia tai poikkeuksena jos sarjasäännössä on luokkakohittainen erityismääräys. Kansallisissa luokissa rungot ovat luokittelemattomia, mutta niiden tulee olla tehdasvalmisteisia ja täyttää säännöt puskureiden ja katteiden osalta, kuten teknisissä säännöissä on kerrottu.

9.2.2. Paino

Minimipaino on raja, jota suurempana kartin ja kuljettajan yhteinen paino tulee olla missä kilpailun vaiheessa tahansa mitattaessa. Punnittaessa kuljettajalla tulee olla ajossa käytetyt varusteet mukanaan. Autoon tai kuljettajaan ei saa lisätä radalle jääneitä osia tai varusteita.

9.2.3. Lisäpainot

Minimipainon täyttämiseksi voi karttiin asentaa lisäpainoja. Nämä painot tulee kiinnittää huolella joko runkoon tai penkkiin. Painot tulee kiinnittää vähintään kahdella M6-pultilla, ns. korialuslevyillä ja Nyloc mutterilla. Katsastus voi määrätä vaarallisen suurten tai epämääräisesti kiinnitetyt lisäpainot uudelleen kiinnitettäväksi.

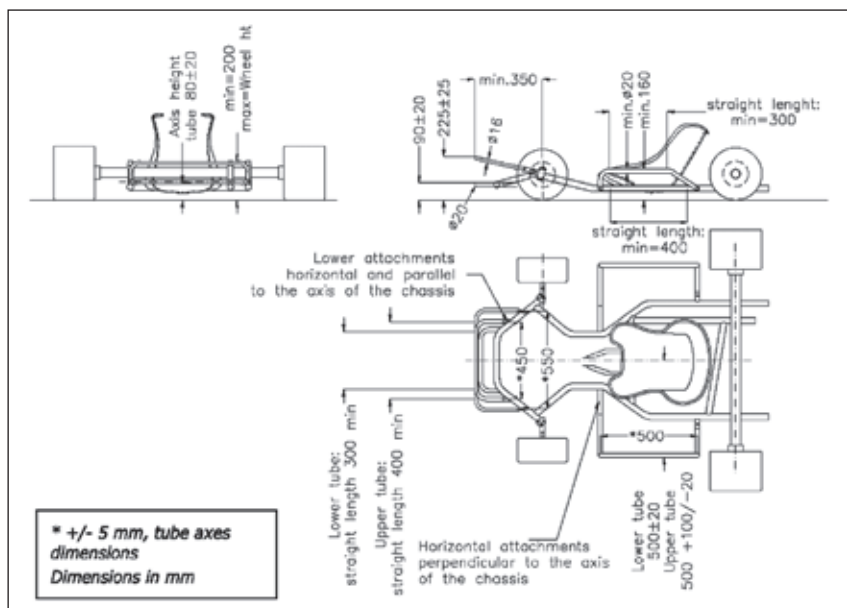
9.2.4. Puskurit

Luokitellussa kartissa puskureiden tulee täyttää kartin luokituskauden mitat.

Puskureiden mitat CLK:n -08 luokituksen mukaisille karteille. Kuva 1.

Etupuskuri

Luokittelemattomassa rungossa etupuskuri muodostuu yhdestä vähintään 15 mm paksuisesta teräsput-



Kuva 1.

kesta, jonka seinämäpaksuuden on lujuuden kannalta oltava riittävä. Tämän puskurin on oltava kiinnitettyä runkoon molemmista päistään.

Sivupuskurit

Sivupuskurien halkaisijan tulee olla vähintään 19 mm teräsputkea.

9.2.5. Pohja

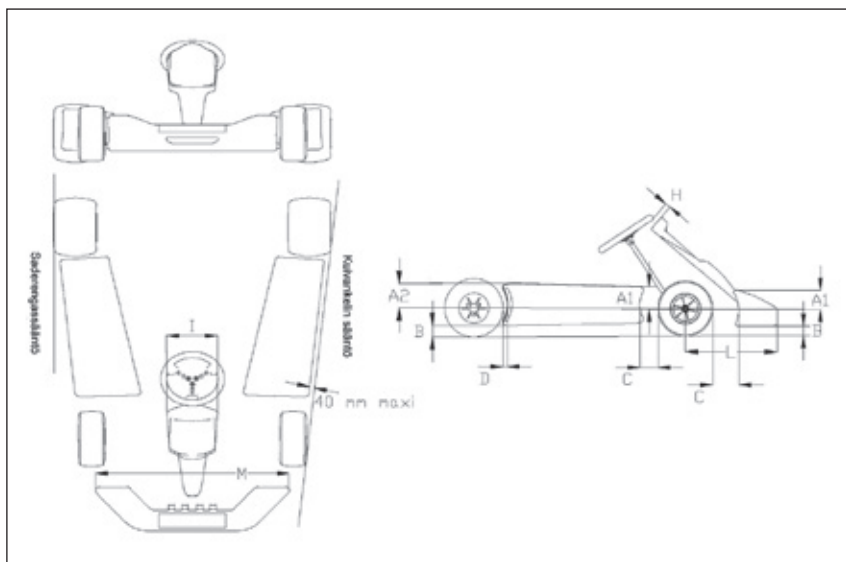
Autossa tulee olla jäykästä materiaalista valmistettu pohjalevy, joka ulottuu istuimesta auton etuosaan. Pohjan täytyy olla joka puolelta reunustettu putkella, tai reunalla joka estää ohjaajan jalkoja liukumasta pois pohjalta. Pohjalevyn tulee rajoittua auton runkoputkiin. Pohjalevyn tulee olla suora. Se ei saa muodostaa helmoja. Jos pohja on rei'itetty, ei reikien halkaisija saa olla yli 10 mm.

9.2.6. Katteet

Kaikkien luokkien karteissa tulee olla sivukatteet, etukate, takakate ja rattikate. Näiden katteiden tulee olla CIK:n voimassa olevan luokituksen, tai edellisen luokituskauden mukaisia. Kansallisissa pikkuluokissa katteet voivat olla myös FIK luokiteltuja. Katteet eivät saa toimia lisäpainoina kartissa.

Kartin tulee täyttää katteille määritellyt mitat ja säännöt ennen radalle menoa. Mikäli kilpailunjohtaja ja/tai katsastuspäällikkö toteaa, ettei kart ole turvallinen esim. kolarin jälkeen, liputetaan kart tekniikkalipulla ratavari-kolle.

Uuden voimassa olevan luokituksen mukaisessa rungossa käytettävä vain voimassa olevan luokituksen katteita. Yamaha luokassa voi käyttää joko uuden tai vanhan luokituksen katteita. Jos kart on luokiteltu CIK:n -08 luokituskaudelle tulee sen täyttää kuvan 2. mitat:



Kuva 2.

Mittapiste	Mitta mm	Lisähuomautus
A1	Vähemmän kuin eturenkaan säde	
A2	Vähemmän kuin takarenkaan säde	
B	25	Minimi
B	60	Maksimi
C	150	Maksimi
D	60	Maksimi
H	50	Minimi
I	250	Minimi
I	300	Maksimi
L	650	Maksimi
M	1000	Minimi
M		Maksimi arvo on etuakselin raideleveys

Kuljettaja kyydissä
Kuljettaja kyydissä

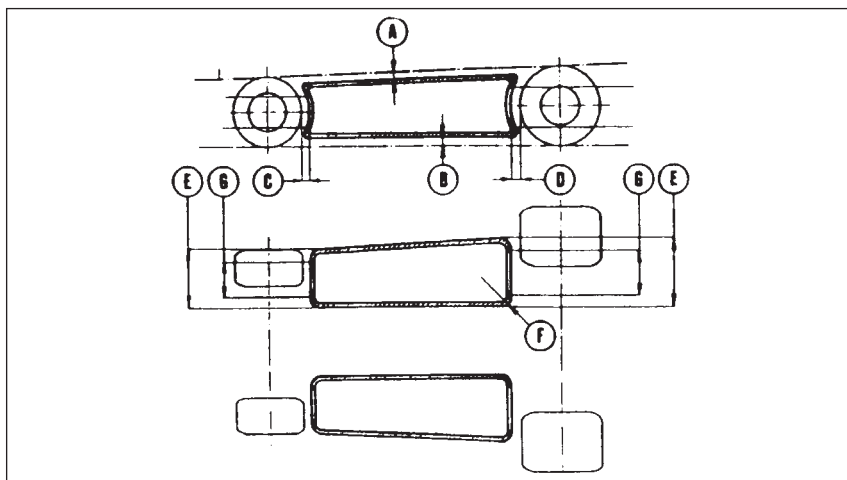
Materiaalit

Kiellettyjä materiaaleja ovat mm. hiilikuitu, lasikuitu, kevar ja metalli. Ainoa sallittu materiaali on muovi ja se on oltava laadultaan sellaista, ettei siihen rikkoutumisen synny teräviä reunoja.

Sivukatteet

Sivukatteet (kaikissa luokissa) eivät saa koskaan sivuta etu- ja takarenkaiden yli kulkevaa tasoa, eivätkä sivuta suorassa olevien etu- ja takapyörien ulkopinnan kautta kulkevaa tasoa. Mitat kuvan mukaan, paitsi sadekelillä, jolloin voidaan käyttää veden pääsyn sivukatteeseen

estävää rakennetta. Tässäkään tapauksessa ei 2,5 cm:n vähimmäismittaa maahan nähden saa alittaa. Sade-renkaita käytettäessä katteet eivät saa ylittää suorassa olevan takarenkaan ulkopinnan kautta piirrettyä viivaa. Kuivankelin säännössä sivukatteen sivureuna ei saa olla 4 cm kauempana etu- ja takarenkaan kautta piirretystä linjasta. Tämä sääntö täyttyy toteutua jostain kohtaa katteen kohtaa. Katso kuva 2. Tarkemmat mitat löydät mit-tapiirroksista. Mikäli kart ei täytä em. mittoja, voidaan se poistaa lähtöjärjestyksestä.



Kuva 3.

Mittapiste	Mitta mm	Lisähuomaus	
A	40	Maksimi	Kuljettaja kyydissä
B	25	Minimi	Kuljettaja kyydissä
B	40	Maksimi	Kuljettaja kyydissä
C	20	Minimi	
C	50	Maksimi	
D	20	Minimi	
D	50	Maksimi	
E	120	Minimi	Edessä
E	180	Minimi	Takana
F	50	Säteen minimi	
F	100	Säteen maksimi	
G	100	Minimi	Edessä
G	160	Minimi	Takana

Etukate

On pakollinen kaikissa karteissa.

Rattikate

Rattikate ei saa ulottua ohjauspyörän yli kulkevan vaakatason yläpuolelle ja rattikatteen ja ohjauspyörän välin tulee olla vähintään 5 cm. Rattikate saa ylittää etupuskurin maksimissaan 50% etukatteen leveydestä (mitta mitataan etupuskurista etukatteen etureunaan). Rattikate ei saa estää polkimien normaalia toimintaa, eikä peittää miltään osin kuljettajan jalkoja normaalissa ajoasennossa. Rattikatteen enimmäisleveys on 30 cm.

Takarenkaiden suoja

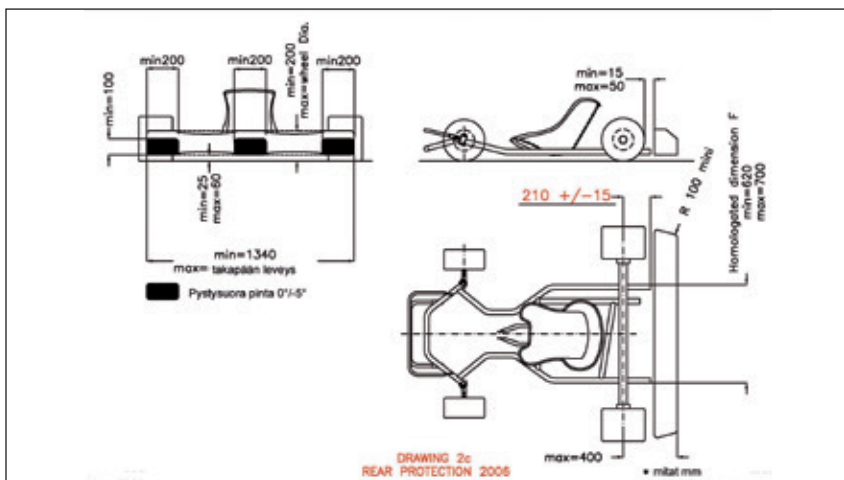
KF-Junior, KF ja KZ2 -luokan karteissa tulee olla voimassaolevan CIK-luokituksen mukainen takarenkaiden suoja. Yamaha-luokassa tulee olla CIK-luokiteltu suojia, mutta sen ei tarvitse olla voimassa olevan luokituksen mukainen. Muissa luokissa takarenkaiden suojia tulee

olla CIK- tai FIK-luokiteltu tai runkovalmistajan tehdasvalmisteiden.

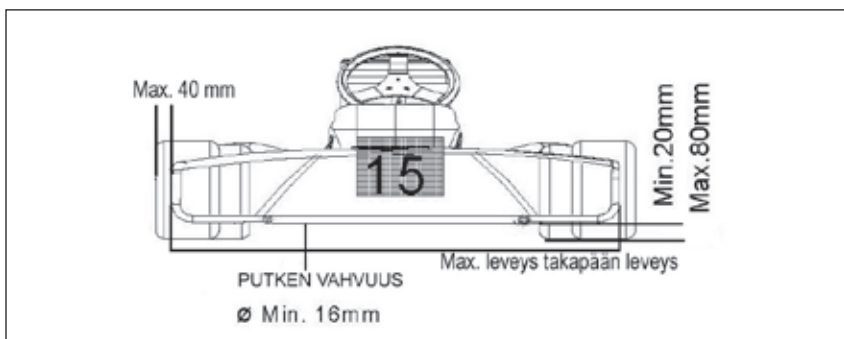
Takarenkaiden suojan leveys ei saa missään olosuhteissa olla takapäin (renkaiden ulkoreunan) leveyttä suurempi ja takarenkaiden suojan täytyy olla takarenkaiden muodostaman tason sisäpuolella. Muissa kuin CIK-luokitelluissa takarenkaiden suojissa takarenkaiden suojan leveys on vapaa, mutta takarenkaan reunan ja suojan välinen etäisyys voi maksimissaan olla 40 mm. Kuva 4. CIK-luokiteltujen takarenkaiden suojan sääntö ja mitat. Kuva 5. Takarenkaiden suojan sääntö muille, kuin CIK-luokitelluille suojille.

9.2.7. Voimansiirto

Vedon tulee aina tapahtua takapyörän kautta. Voimansiirtomenetelmä on vapaa sillä edellytyksellä, ettei käytetä tasauspyörästöä. Kaikki ketjun öljyamis- ja rasvaamismenetelmät ovat kiellettyjä ajon aikana pl. CIK-FIA:n hyväksymät järjestelmät.



Kuva 4.



Kuva 5.

9.2.8. Ketjusuoja

Umpinainen ketjusuoja on pakollinen. Sen tulee suojata tehokkaasti moottorin ja akselin ketjupyörän keskitalle asti. Lisäksi sen tulee suojata moottoreissa joissa on kytkin mahdollisilta kytkimen hajoamisilta. Lisäksi sen on suojattava tehokkaasti sivulta, etteivät kuljettajan sormet voi tarttua ketjuun. Ketjusuojaa ei saa leikata takaleveyden kaventamiseksi.

Mikäli ketjusuoja irtoaa siten, ettei se anna tarkoituksen mukaista suojaa, liputetaan kart tekniikkalipulla ratavarikolle.

9.2.9. Jousitus

Kaikenlainen jousitus, sekä joustava että taittuva, on kielletty. Hydraulinen, pneumaattinen tai mekaaninen jousitus on kielletty kaikkialla kartissa.

9.2.10. Jarrut

Jarrujen on oltava tehokkaat ja niiden tulee vaikuttaa vain molempiin takapyöriin samanaikaisesti, käsikäyttöiset jarrut kielletty kansallisissa luokissa. Etujarrut kielletty KF-Junior -luokassa. Käsikäyttöiset jarrut kielletty vaihteellisissa luokissa. Jarrujen on oltava mekaaniset tai hydrauliset.

Alkuperäisissä tehdasvalmisteisissa pääsylinterieissä sallitaan alumiininen vipu. Käytettäessä jarruvaijeria, on sen halkaisijan oltava vähintään 2,5 mm, tai tätä poikkipintaa vastaava (käytettäessä kahta vaijeria). Jos voima polkimelta pääsylinterille välitetään tangolla/vaijerilla, tulee tangon lisäksi jarruissa olla turvavaijeri polkimen ja pääsylinterin käyttövivun välillä. Tämän vaijerin min. halkaisija on 1,8 mm. Luokitelluissa jarruissa tulee käyttää luokituksen mukaisia osia.

9.2.11. Ohjaus

Ohjauksen tulee tapahtua ohjauspyörällä, jonka on ol-

tava muodoltaan suljettu kehä. Ohjauspyörän ylä- ja/ tai alaosasta 1/3 saa olla suoraa ja säteen ei tule olla sama, kuin muualla kohdin. Ohjauspyörässä olevat lisälaitteet eivät saa ulottua 20 mm korkeammalle ohjauspyörän pintatasosta. Taipuisat vaijeri- ja ketjuohjausjärjestelmät ovat kiellettyjä. Kaikki ohjausjärjestelmän osat on kiinnitettävä mahdollisimman turvallisella tavalla (itse lukittuvilla muttereilla tai ruuveilla, varmistinlangalla).

9.2.12. Istuin

Istuimen tulee olla muotoiltu niin, että kuljettaja pysyy hyvin paikallaan ja pystyy vastustamaan sekä sivulle, että eteenpäin suuntautuvaa liikettä kaarteissa ja jarrutuksissa. Istuimen sivukiinnikerautojen ja penkin välissä tulee olla metallista tai kovasta muovista valmistettua levyä, jonka mitat ovat vähintään pinta-alaltaan 13 cm² tai halkaisijaltaan vähintään 40 mm ja paksuus vähintään 1,5 mm. Kaikki sivukiinnikeraudat ja penkkiin kiinnitettävät tuet tulee olla pultattu tai hitsattu molemmista päistä. Jos penkin lisätukia ei käytetä tai niitä ei ole kiinnitetty, kuten edellä mainittu, ne tulee poistaa.

9.2.13. Polkimet

Polkimet eivät missään asennossa saa ulottua rungon, johon luetaan mukaan puskurit, ulkopuolelle.

9.2.14. Kaasupoljin

Kaasupoljin tulee olla varustettu palautusjousella.

9.2.15. Moottori

Luokiteltu moottori tai sen osat tulee voida tunnistaa luokitustodistuksen teknisten selostuksien (valokuvien, piirustusten, mittojen jne.) avulla ottaen huomioon art. 43. mukaan sallitut muutokset. Tarkastuksissa sallitaan seuraavat toleranssit:

- kaasuttimen kurkun halkaisija, ei lainkaan
- kiertokangen keskiliinjan pituus $\pm 0,10$ mm
- männän iskun pituus kuutiotilavuuden määrittämiseksi:
- moottori koottuna $\pm 0,20$ mm
- moottori purettuna $\pm 0,10$ mm
- kulmat (imu- tai pakoaukot CIK:n määräysten puitteissa)
- sytytyksen ajoituksen toleranssi $\pm 3^\circ$ tai luokitustodistuksessa esitety- enimmäiskuutiotilavuuksissa ei ole toleransseja

Vesijäähdytys

Käytettäessä vesijäähdytystä tulee jäähdyttimen sijaita rungon yläpuolella maksimissaan 50 cm korkeudella maasta, ja maksimissaan 55 cm taka-akselin edessä. Käytettävien letkujen tulee kestää lämpöä (150 °C) ja painetta (10 Bar). Moottorin lämpötilan säätämiseksi on sallittua asentaa jäähdyttimen eteen tai taakse laite (lukuun ottamatta teippiä), jota voi säätää ajon aikana, mutta ei voida irrottaa. Mekaanisen ohivirtaustermosaatin käyttäminen on sallittua. Sallittu jäähdytysneste on vesi. Ylivuotosäiliö(t) tulee olla tyhjä(t) mentäessä lähdön valmistelualueelle.

Imuäänenvaimennin

Imuäänenvaimentimen tulee olla CIK:n luokitteleva ja suodattimella varustettu kaikissa luokissa pl. Raket 60 ja KF6 moottorilla varustetuissa luokissa, joissa voi myös käyttää alkuperäistä imusuojaa, jossa muuttamaton suodatinpanos sisällä. Imuäänenvaimentimeen saa tehdä yhden 3 mm reiän polttoaineseoksen poistamiseksi. Imuäänenvaimentimen imuputkien halkaisija maksimi 23 mm kansallisissa luokissa (CIK Group 2 luokiteltu).

9.2.16. Pakoputkisto

Pakoputkiston tulee päättyä kuljettajan taakse. Sen korkeus maasta ei saa ylittää 45 cm. Suojaamaton pakoputkisto ei saa koskettaa normaalissa ajoasennossa olevaa kuljettajaa. Äänenvaimentimen ulostuloputken jonka halkaisija on yli 3 cm, ei saa ylittää määritellyjä rajoja ja sen tulee olla suunnattu sivulle tai alaspäin, ei suoraan kohti takapuskuria. Kaikkien luokkien moottorin äänenvaimentajan tulee vastata voimassa olevaa luokitustodistusta.

9.2.17. Taka-akseli

Taka-akselin seinämävahvuus kv-luokissa tulee olla vähintään alla olevan taulukon mukainen. Seinämän minimimitat ei huomioida kiilojen kohdalla.

Akselin halkaisija	Minimi seinämävahvuus
50 mm	1.9 mm
45 mm	2.3 mm
40 mm	2.9 mm
35 mm	3.8 mm
30 mm	4.9 mm
25 mm	Vain umpinainen sallittu

9.2.18. Polttoainetankki

Polttoainesäiliön tulee olla kiinnitetty runkoon tukevasti, eikä millään väliaikaisella kiinnitysmenetelmällä. Sen tulee olla valmistettu siten, ettei se eivätkä polttoaineputket, joiden tulee olla taipuisia, aiheuta vuotoaaraa kilpailun aikana. Polttoainesäiliö ei saa olla muotoiltu toimimaan korirakenteena. Virtaus säiliöstä moottoriin saa tapahtua vain normaalissa ilmanpaineessa. Polttoainesäiliön enimmäistilavuus on 15 litraa. Ylivuotosäiliö(t) tulee olla tyhjä(t) mentäessä lähdön valmistelualueelle.

9.2.19. Polttoaine

Polttoaineen koostumus

Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla normaaliymyynnissä olevasta tieliikenneajoneuvomoottoreille tarkoitusta lyijyttömästä 98 bensiniistä ja sallitusta voiteluöljystä.

Kilpailun katsastuspäälliköllä tai AKK:n kartinglajiryhmän nimeämällä henkilöllä on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Käytettävä polttoaineen tulee sisältää vain yhtä polttoainelaatua ja tarvittaessa yhtä sallittua voiteluainetta. Eri oktaaniarvoisten polttoaineiden sekoittaminen on kiellettyä.

Sallitut voiteluaineet

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväk-

symiä voiteluöljyjä sekä seuraavia öljyjä:

- Motul 600 2T
- Motul 800 2T Road&Racing
- Motul 800 2T Off Road
- Motul Kart Racing 2T
- Valvoline Racing 2T
- Valvoline SynPower 2T
- Castrol A747
- Castrol TTS
- Mobil 1 Racing 2T
- Teboil 2T Bike

Polttoainetestaus

Kilpailun katsastuspäälliköllä on oikeus ottaa näyte siitä poltonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Kilpailupaikalla polttoaineesta voidaan tutkia sen tiheys ja sähkönojoavuus. Mikäli nämä arvot eivät vastaa referenssimittausarvoja voidaan kilpailijaa esittää hylättäväksi.

Jos kuljettaja vastalause/vetoomusmenettelyn kautta haluaa kyseenalaistaa hylkäyksen ja haluaa polttoainenäytteen tutkittavaksi laboratoriossa, on silloin otettava tarvittavat näytteet. Laboratoriotestauksen osoittaessa polttoainenäytteen olevan sääntöjenvastainen, kilpailija/ilmoittaja vastaa tutkimuksesta aiheutuneista kuluista.

Laboratoriotestejä varten on otettava kolme näytettä, joista jokainen on vähintään yhden litran. Näytteet otetaan pääsääntöisesti kartin polttoainetankista, mutta tarvittaessa myös polttoaineen säilytykseen tarkoitusta säiliöstä.

Kolmesta näytteestä yksi annetaan järjestäjän haltuun, yksi kilpailijalle ja yksi testilaboratoriolle. Kilpailija on velvollinen antamaan pyydettyä AKK:n tietoon käyttämänsä polttoaine/voiteluöljy seossuhteen ja vähintään 0,5 l käyttämänsä voiteluöljyä lisätutkimusta varten.

9.2.20. Renkaat

Kaikissa luokissa on kilpailussa käytettävissä yksi kuivankelin ja yksi sadekelin rengassarja + yksi vararengas molempiin sarjoihin (etu- tai takarengas). Rengassarja muodostuu kahdesta eturenkaasta ja kahdesta takarengaasta, muut yhdistelmät kiellettyjä. Kuivankelin ja sadekelin rengassarjojen yhdistely kielletty. Katsastusmies hyväksyy pyynnöstä yhden renkaan vaihdon. Kilpailunjohtaja määrää keliolosuhteista riippuen käytettävän rengassarjan (kuiva/sade).

Mestaruuskilpailussa parc fermé -renkaat, joiden käytöstä tarkemmin sarjassäänöissä. Luokitellut renkaat täytyy voida tunnistaa luokitustodistuksen teknisten selostusten (valokuvien, piirrosten, mittojen jne.) avulla. Renkaiden käsittely kemiallisilla aineilla on kielletty. Renkaiden mekaaninen muodon tai rakenteen muuttaminen on kielletty. Renkaiden tulee täyttää valmistajan antamat kovuusarvot. Renkaiden ylimääräinen lämmitäminen ja jäädyttäminen millään tavalla on kielletty.

Renkaat ovat aina kilpailijakohtaiset, eikä samoja renkaita voi käyttää useampi kilpailija saman kilpailun aikana.

Renkaan lukitusruuvit

Luokissa Yamaha, KF-Junior, KF, KZ2 ja muissa luokissa missä moottorin iskutilavuus on vähintään 120 cm³, tulee käyttää vanteissa n. lukitusruuveja, jotka estävät renkaan putoamisen pois vanteelta ja näin estävät renkaan äkillisen tyhjentymisen. Lukitusruuveja tulee olla vanteen ulkoreunalla kolme kappaletta.

9.2.21. Kartin käynnisty

Moottorin saa käynnistää narukäynnistimellä tai sähköstartilla tai työntämällä, luokkasääntöjen mukaan. Työnnettäessä on kaikenlaisten apuvälineiden käyttö kielletty.

9.2.22. Kilpailunumerot

Takanumerokilvissä tulee olla pyöreät kulmat, pyörityssäde 15–25 mm ja 22 cm pitkät sivut. Etu- ja sivunumeroiden pohjan reunat tulee olla vähintään 1 cm päässä numeroiden ympärille asetutun nelikulmien reunojen ulkopuolella. Numerokilven ja -pohjien tulee olla läpinäkyvästä tai valkoisista muovista. Auringon valo ei saa kuultaa niistä läpi, tai taustaan on liimattava musta kontaktimuovi, tms. Numeroiden tulee olla vähintään 15 cm korkeita ja 2 cm leveitä ja numerot tulee olla selkeästi erottuvalla kirjainmallilla. Numerot tulee olla takana, edessä ja molemmilla sivuilla. Yamaha Junior luokan kilpailijalla tulee olla 10 mm leveä kilpailunumeron värinen raita numerokilven alareunassa. Jos numerokilpi tulee kilpailun aikana epäselväksi tai putoaa, voi kilpailun johtaja poistaa ko. kilpailijan radalta. Tätä ei kuitenkaan tule tehdä, mikäli menetys tapahtui viimeisellä kierroksella. Kun katetta käytetään numerokilven pohjana, tulee sen olla suora ja heijastamaton koko vaaditulta alalta.

Ainoastaan kilpailun järjestäjien toimittamat yhdenmukaiset mainokset ovat sallittuja numerokilvissä tai -pohjissa. Tällöin on heidän myös annettava numerokilvet tai numerot. Mainos ei saa olla yli 5 cm korkea, eikä sitä saa kiinnittää kilven alaosaan.

Harrastajaluokkien ja harrastajalisenssillä ajavien numerolaatan pohja on valkoinen ja numerot mustia.

Kansallisten kilpailuluokkien, CUP, SJM ja SM luokkien kilpailunumerot jaetaan kilpailijoille toimistolta järjestyksessä. Numeron hankkiminen tapahtuu siten, että seurat lähettävät tammikuun 31. päivä mennessä listauksen luokittain kilpailijoista, jotka tarvitsevat kilpailunumeron. Toimisto laittaa näille kilpailijoille numerot ja ne julkaistaan nettisivuilla 16. helmikuuta. Tämän jälkeen yksittäiset kilpailijat voivat sitten pyytää itselleen vuosinumeron sähköpostitse tai puhelimitse ilmoittamalla nimen, luokan ja seuran.

Numeroksi annetaan aina pienin vapaana oleva numero. Arvokilpailuluokkien (SJM, SM, ja CUP) kilpailunumerot 1-10 jaetaan edellisvuoden menestyksen perusteella. Seura- ja jäsentenväliisiin, aikuisharraste- sekä alueellisiin kilpailusarjoihin kilpailunumerot jaetaan edelleen seurojen tai järjestäjien kautta.

Luokakohtaiset tunnukset

Numerokilvissä käytetään seuraavia värejä:

Luokka	Numerokilpi	Numerot
Cadett	Valkoinen	musta
KF6	Keltainen	musta
Micro	Punainen	valkoinen
Raket, juniori	Vihreä	keltainen
Raket	Vihreä	valkoinen
Yamaha	Sininen	keltainen
KF-J	Keltainen	musta
KF	Keltainen	musta
KZ2	Keltainen	musta
TAG	Keltainen	musta

9.3. Luokitustodistukset

9.3.1. Kansainväliset luokitukset

Voimassa olevat CIK:n luokitukset löytyvät CIK:n vuosittain julkaisemilta CD:iltä. CD:tä voi tilata CIK:lta sen internet-sivujen kautta (www.cikfia.com).

Kilpailijan on tarvittaessa esitettävä luokitustodistukset kilpailupaikalla.

9.3.2. Kansalliset luokitukset

- AKK suorittaa sääntökirjan määräämien luokkien luokitukset.
- Luokituskausi on enintään viisi vuotta.
- Luokitukset ovat voimassa alkaen 1.1. seuraavaa vuotta.
- Luokituksen hakija sitoutuu:
 - pitämään myynnissä luokiteltuja laitteita koko luokitusajan.
 - pitämään varastossa varaosia vähintään viiden vuoden ajan luokitusajankohdasta lukien.
 - toimittamaan ostajille vain luokituksen mukaisia laitteita.
- Luokitellun laitteen myynnin yhteydessä on ostajalle annettava laitetta koskeva AKK:n luokitustodistus.
- Mikäli luokitusehtoja on rikottu, voidaan luokitustodistus peruuttaa.

Luokkien Raket ja Yamaha luokitusmääräykset

- näiden luokkien moottoreille on AKK:n hyväksymä yleisluokitustodistus.
- moottorin tulee olla sarjavalmistainen ja täyttää AKK:n tekemät luokituspiirrokset ja määritteet.

Luokitustodistus on maahantuojaan toimesta annettava jokaiselle moottorin ostajalle.

9.3.3. Tunnistaminen ja tarkistus

Runko

Luokiteltu runko täytyy voida tunnistaa luokitustodistuksen teknisten selostusten (valokuvien, piirrosten, mittojen jne.) avulla.

Katteet

Katteiden mitoissa sallitaan +/- 5 % ero luokitustodistuksen mittoihin.

Renkaat

Luokitellut renkaat täytyy voida tunnistaa luokitusto-

distuksen teknisten selostusten (valokuvien, piirrosten, mittojen jne.) avulla.

Moottorit

Luokitellut moottorit täytyy voida tunnistaa luokitustodistuksen teknisten selostusten (valokuvien, piirrosten, mittojen jne.) avulla.

9.4. Telemetria-, tiedonkeruu- ja radiolaitteet

9.4.1. Tiedonkeruu

Sallitut mitattavat kohteet ovat kierrosaika, moottorin kierros-luku, kaksi lämpötilaa, kaksi kiihtyvyyssarvaa, joko toisen etupyörän pyörintänopeus tai taka-akselin pyörintänopeus. Moottorin kierros-lukuanturin tulee olla induktiivinen ja sen saa kytkeä ainoastaan sytytyslaitteiston korkeajännitejohdon ympärille.

9.4.2. Radioyhteys

Kaikenlainen radioyhteys radalla olevaan kuljettajaan on kielletty.

9.5. Renkaat kilpailuissa

Cadett

- Kuivankelin rengas:
Vega CADETTI 10x4,0-5, 11x5,0-5
- Sadekelin rengas:
Mojo CW 3.6/10,0-5, 4,5/11,0-5

Micro

- Kuivankelin rengas:
Vega CADETTI 10x4,0-5, 11x5,0-5
- Sadekelin rengas:
Mojo CW 3.6/10,0-5, 4,5/11,0-5

Raket

- Kuivankelin rengas:
Vega CADETTI 10x4,0-5, 11x5,0-5
- Sadekelin rengas:
Mojo CW 3.6/10,0-5, 4,5/11,0-5

KF6

- Kuivankelin rengas:
Vega CADETTI 10x4,0-5, 11x5,0-5
- Sadekelin rengas:
Mojo CW 3.6/10,0-5, 4,5/11,0-5

Yamaha

- Kuivankelin rengas:
Vega XH 10x4,6-5, 11x7,1-5
- Sadekelin rengas:
Mojo W2 4,0/10,0-5, 6,0/11,0-5

KF-Junior

- Kuivankelin rengas:
Vega XM 10x4,6-5, 11x7,1-5
- Sadekelin rengas:
Mojo W2 4,0/10,0-5, 6,0/11,0-5

KF

- Kuivankelin rengas:
Vega XM 10x4.6-5, 11x7.1-5
- Sadekelin rengas:
Mojo W2 4.0/10.0-5, 6.0/11.0-5

KZ2

- Kuivankelin rengas:
Vega XM 10x4.6-5, 11x7.1-5
- Sadekelin rengas:
Mojo W2 4.0/10.0-5, 6.0/11.0-5

9.6. Luokkakohtaiset erityismäärittelyt

CADETT

- Moottori: Raket 60 CD
- Keskipakokytkin, käynnistyslaite katalysaattori Kyt-
kimen tulee kytkettyä 4000 1/min
- Kaasutin: Tillotson HS 175 tai HS 205, 17,70 mm ven-
turi
- Sytytys: Elektroninen, kierroslukurajoitin, max.
9800+50 1/min
- Imuäänenvaimennin: Moottorissa on sallittua käyt-
tää alkuperäistä CIK /FIA luokittelema imuäänenvai-
mennin, sisällä olevalla suodattimella, imuputkien
halkaisija max 23mm
- Tämän liittämiseksi kaasuttimeen tulee käyttää kau-
lusta. Kauluksen ja kaasuttimen välissä saa käyttää
välilaippaa. Mikäli välilaippaa ei käytetä, saa rikas-
tinakselia jatkaa siten, että akselin kääntäminen
on mahdollista imukaulusen ollessa kiinnitettyinä.
Sallitun kauluksen ja välilaipan kuvat ja mitat löydät
AKK:n nettisivuilta kohdasta karting ja luokitusto-
distukset. Kaikki työstäminen on kielletty (alkupe-
räistä vastaavat tiivisteet, myös sylinterin alatiiviste)
- Runko: Akseliväli vapaa
- Kori: Sivukatteet pakolliset, muuten vapaa
- Jarrut: Mekaaniset tai hydrauliset, takapyöriin vai-
kuttavat
- Takavanteen leveys: min 140 mm.
- Taka-akseli: halkaisija enintään 40 mm
- Perän minimi leveys 1020 mm (vanteen ulkopin-
noilta mitattuna)
- Väilytys: Eturatas 11 hammasta, takaratas 81-87 ham-
masta
- Numerolaatta: Valkoinen mustin numeroin
- Minimipaino: 85 kg kuljettajineen
- Ikäraja: 7-9 vuotta

MICRO

- AKK:n luokitustodistuksen mukainen Raket 95
moottori ja pakoputki. Katso luokitustodistus.
- Kuristimella oleva pakosarja (Radnen valmistama)
- Ei kuristinta imupuolella
- Kaasutin Tillotson HS 319 A
- Kaasuttimen säätäminen ajon aikana sallittu
- Kaasuttimen säätöruuviin ulkopuoliseen osaan saa
tehdä muutoksen, säätämisen helpottamiseksi
- CIK /FIA luokittelema imuäänenvaimennin, sisällä
olevalla suodattimella, imuputkien halkaisija max
23mm

- Sytytystulppa NGK, BPM8Y tai BPM7Y. Katso luoki-
tustodistus.
- Palotila CIK insertti kiinteällä väliholkillä joka on al-
kuperäisen kierteen mittainen.
- Insertti sama kuin Raket 95
- Männän ja sylinterikannen väli (Squish band)
Katso luokitustodistus.
- Valmistajan toimittamat tulkit moottorin mittauksiin
- Narukäynnistin sallittu sähköstartin kanssa
- Rungon akseliväli 950 - 1010mm
- Sallitut muutokset: Kaasuvaijerinkuoren pitimeen saa
tehdä hahlon vaijerin irrottamisen helpottamiseksi
- Myös AKK:n voimassa olevan yleisluokituksen mu-
kaiset Raket 85 moottorit sisältäen 12 mm imu-
kuristimen sallitaan Micro -luokassa. Katso luoki-
tustodistus.
- Minipainot: Raket95 moottorilla 106kg, Raket85
moottorilla 100kg
- Ikäraja 9-11

RAKET

AKK:n luokitustodistuksen mukainen Raket 95 moottori
ja pakoputki. Katso luokitustodistus.

- Kaasutin Tillotson HS 319 A
- Kaasuttimen säätäminen ajon aikana sallittu
- Kaasuttimen säätöruuviin ulkopuoliseen osaan saa
tehdä muutoksen, säätämisen helpottamiseksi
- CIK /FIA luokittelema imuäänenvaimennin, sisällä
olevalla suodattimella, imuputkien halkaisija max
23mm
- Sytytystulppa NGK, BPM8Y tai BPM7Y. Katso luoki-
tustodistus
- Valmistajan toimittamat tulkit moottorin mittauksiin
- Palotila CIK insertti kiinteällä väliholkillä joka on al-
kuperäisen kierteen mittainen.
- Männän ja sylinterikannen väli (Squish band). Kat-
so luokitustodistus.
- Narukäynnistin sallittu sähköstartin kanssa
- Rungon akseliväli 950mm - 1010mm
- Sallitut muutokset: Kaasuvaijerinkuoren pitimeen saa
tehdä hahlon vaijerin irrottamisen helpottamiseksi
- Myös AKK:n voimassa olevan yleisluokituksen mu-
kaiset Raket 85 moottorit ovat sallittu. Katso luoki-
tustodistus.
- Minipainot: Raket95 moottorilla 115kg, Raket85
moottorilla 110kg
- Ikäraja 11-16

YAMAHA

- Vain AKK:n luokitama Yamaha KT 100S-moottori.
- Kuutiotilavuus enintään 100 cm³
- Minimipaino 140 kg.
- Ohjaajan vähimmäisikä 13 vuotta.
- CIK /FIA luokittelema imuäänenvaimennin, sisällä
olevalla suodattimella, imuputkien halkaisija max
23mm (CIK Group 2 luokiteltu).

KF-Junior, KF, KZ2

- Teknisinä sääntöinä käytetään vuoden CIK:n voi-
massa olevia teknisiä sääntöjä lisättynä mahdolli-

silla kansallisilla poikkeuksilla. Teknisiä sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muuttaa tai poistaa kauden aikana lajiryhmän toimesta.

KF6 (60 cc moottorit)

- Kilpailutoiminnassa tulee noudattaa seuraavia sääntöjä
- Ikäraja vähintään 11 vuotta
- Lisenssinä Peruslisenssi (vähintään junior-luokitus)
- Minimipaino 112 kg
- Uuden sekä vanhan luokituksen moottorit hyväksytään kierrosluvunrajoittimella samoin uusi sekä vanha kytkin hyväksytään säännöissä määritettyjen kierroslukujen mukaisesti.
- Palotilan minimi koko kaikissa KF6 moottoreissa tulee olla 6,8 cm3.
- Moottoreissa tulee käyttää alkuperäistä tai Vertex määntää, mittojen ja painojen täytyy täyttää luokitustodistuksen vaatimukset.
- CIK /FIA luokittelema imuäänenvaimennin, sisällä olevalla suodattimella, imuputkien halkaisija max 23mm
- Välitys vapaa
- Sytytystulpat CIK säännön mukaisesti.
- Rungon akseliväli tulee olla min 950mm – max 1010
- Kilpailuissa käytettävillä moottoreilla tulee olla voimassa oleva AKK:n luokitus
- Moottoreiden luokitustodistukset sekä tarkemmat tekniset säännöt: www.autourheilu.fi/lajit/karting/ luokitustodistukset

TAG

TAG -luokalla tarkoitetaan kartingharrastajaluokkaa jossa ajetaan karting-autoilla jotka on varustettu alla määritetyillä moottoreilla.

- Kuljettajalla ei saa olla voimassa olevaa Grade A tai B lisenssiä.
- Kokonaispainon ylittäessä 190 kg, on mahdollista käyttää nelipyöräajurja.

- Kuljettajan vähimmäisikä on 16 vuotta joka tulee täyttyä kuluvan vuoden aikana.
- Moottorina käytetään seuraavia moottoreita:
 - Rotax Max FR 125
 - Parilla Leopard
 - Parilla X30
 - Sonik VX 125
 - VORTEX ROK
 - VORTEX Super ROK
 - COMER K365
 - BILAND SA250
 - Vampire V2
 - KF4 luokitellut moottorit
 - KF3 2015 asti luokitellut moottorit (kaasutinsään-
tö sama kuin SM-säännöissä)
 - Swissauto 250

Moottoreiden tulee vastata moottorin valmistajan voimassa olevaa luokitustodistusta.

- Rotax Max FR 125, yhteispaino vähintään 172 kg
- Parilla Leopard, yhteispaino vähintään 174 kg
- Parilla X30, yhteispaino vähintään 174 kg
- Sonik VX 125, yhteispaino vähintään 176 kg
- VORTEX ROK, yhteispaino vähintään 165 kg
- VORTEX Super ROK, yhteispaino vähintään 182 kg
- COMER K365, yhteispaino vähintään 176 kg
- BILAND SA250, yhteispaino vähintään 180 kg
- Vampire V2, yhteispaino vähintään 188 kg
- KF4 luokiteltu moottori, yhteispaino vähintään 172 kg
- KF3 luokiteltu moottori, yhteispaino vähintään 172 kg.

Näitä painoja voidaan muuttaa karting lajiryhmän päätöksellä kauden aikana.

Rotax -luokat

Rotax -luokkien kilpailut järjestetään liiton jäsenyhdistyksen toimesta AKK:n erikseen hyväksymien sarja-/kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti.

10. Kuljettajan varusteet

10.1. Kypärä

Ohjaajalla tulee olla ehjä, sopivan kokoinen ja asianmukaisesti kiinnitetty kilpailukäyttöön hyväksytty kypärä. Sateella ns. visiirihyrrää käytettäessä sen tulee peittää huurtumisen estämiseksi visiiriin tehty aukko.

Karting-kypäränormien lisäksi kaikkien autourheiluun hyväksytyjen visiirillä varustettujen kypärien käyttö karting-kilpailuissa on sallittu. Kaikessa kilpailutoiminnassa on käytettävä hyväksyttyä kypärää. Kypärässä tulee olla kypäränormimerkintä. ***Kypärään ei saa kiinnittää mitään ylimääräistä, kuten kameraa yms.***

10.2. Ajohaalarit, jalkineet ja käsiineet

CIK-FIA:n hyväksymä yhtenäinen ajoasu tai nahasta tai vastaavasta materiaalista valmistettu, joka peittää koko vartalon, jalat ja käsivarret ja joka antaa suojan hankautumista vastaan. Luokissa Cadett, Micro, Raket, KF6 ja Yamaha hyväksytään ajoasuksi tukevasta kankaasta (ei nailonkangasta) valmistettu yhtenäinen ajoasu. Suositellaan LEVEL2-tason mukaista ajopukua. Kylkiliivit tulee olla ajopuvun alla. Kädet kokonaan suojaavat hansikkaat. Jalkineiden tulee peittää ja suojata nilkat.

10.3. Kypäränormit

- Snell SA 2010
- Snell SAH 2010
- Snell K2010
- Snell-FIA CMS2007
- Snell-FIA CMR2007
- CIK:n arvo- ja SM-kilpailuissa alle 15-vuotiailla kuljettajilla pakollinen 1.1.2011 alkaen.
- Snell SA 2005
- Snell K2005
- Snell SA2000 voimassa 31.12.2014 asti (kansallisesti vuoden 2018 loppuun)
- Snell K98

Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue, Suite 11
North Highlands, CA 95660, USA.

Tel. +1 (916) 331-5073
Fax + 1 (916) 331-0359
Website: www.smf.org

Etiquette tissu ou autocollante/ Cloth or adhesive label



- SFI 31.1A
- SFI 31.2A

SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road, Suite N208
Poway, CA 92064, USA

Tel. +1 858-451-8868
Fax +1 858-451-9268
Web site: www.sfi foundation.com

- BS6658-85 type A, type A/FR
- Voimassa 31.12.2013 asti (kansallisesti vuoden 2018 loppuun)

British Standards Institution
389 Chiswick High Road
London, W4 4AL, GB

Tel. +44 (0)20 8996 9000
Fax: +44 (0)20 8996 7400
Website: www.bsi-global.com



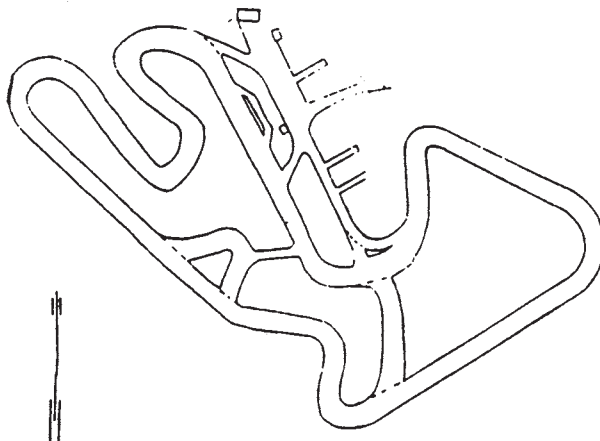
11. Suomen kartingradat

Ahvenanmaa - Lemland	805 x 8,0	Lievestuore - Keski-Suomen Mikrorata Oy	1240 x 8,0
Alahärmä - Mika Salo Circuit 1	205 x 9,0	Nurmes	945 x 8,0
Espoo - Oittaa	620 x 7,0	Oulainen - Irva	687 x 7,0
Eura - Kauttua	628 x 7,2	Oulu - linatti	1008 x 8,0
Forssa - Uitto	730 x 8,0	Paimio - Formula K Higway One	1012 x 9,0
Hamina - Lelu	510 x 6,2	Pello - Kittisvaara	700 x 7,0
Hanko	704 x 8,0	Pieksämäki - Paltane	688 x 8,0
Hartola - Kalho	500 x 7,0	Pori - Hiitteenmäki	960 x 8,0
Helsinki - Malmi	1090 x 8,5	Riihimäki - Lavinto	604 x 7,2
Honkajoki - Pesämäki	1053 x 8,0	Rovaniemi - Mäntyvaara	820 x 8,0
Hyvinkää - Tuikkala	1004 x 8,0	Ruukki	746 x 7,0
Imatra - Saarlampi	763 x 7,2	Saarijärven karting-rata	575 x 6,5
Joensuu - Ylämylly	1080/1041 x 8,0	Savonlinna - Kuikkaniemi	510 x 7,0
Jämsä - Haarlankangas	730 x 7,0	Suonenjoki	730 x 7,0
Kangasala - Lentola Karting Park	1093 x 8,0	Tampere - Teisko Velaatta	1080 x 8,0
Kauhajoki - Sotka	722 x 8,0	Toijalan Vauhtipuisto	800 x 8,0
Kitee - Tolosenmäki	1050 x 8,0	Tornio - Haaparanta	620 x 8,0
Kokemäki - Järilänvuori	1061 x 8,0	Turku	902 x 8,0
Kotka	920 x 8,0	Töysä	1250 x 8,0
Kouvola - Tykkimäki	1203 x 8,0	Ulvila - Haistila	725 x 7,0
Kuopio - Neulamäki	700 x 7,0	Vaasa - Pitkämäki	770 x 7,2
Lahti - Pipo	987 x 8,0	Vammala	620 x 7,0
Lapinlahti	609 x 7,1	Varkaus - Huruslahti	735 x 8,0
Lappeenranta - Kimi Circuit	1038 x 8,0	Vihti - Nummela	1000 x 8,0
Lapua - Kivimäki	725 x 7,0	Ylivieska - Huhmarkallio	922 x 8,0

Ahvenanmaa - Lemland

Tom Sjödahl pk (018) 15 374
 pt (018) 531 580
 Fax (018) 15 001

Tallvägen 47, 22100 MARIEHAMN



Alahärmä – Mika Salo Circuit

Jorma Lillbackantie 16
62300 HÄRMÄ

Puh: +358 6 485 4100
Fax: +358 6 485 4200
www.powerpark.fi
sähköposti: info@powerpark.fi

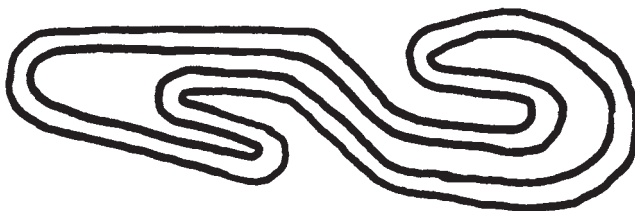
Avoimna: 01.05–01.10,
joka päivä klo 10:00–20:00

Huom! Ajo mahdollista silloin kun radalla ei ole vuokra-autoja.



Espoo – Bemböle

Kehä III – (Vanha) Turuntie risteyksestä Kunnarlantietä n. 4 km vasemmalle Kellonummentie, viitoitus.
Puh. radalle (09) 855 2950
Aukioloajat ma–ke klo 17.00–20.00,
muina aikoina sopimuksen mukaan.

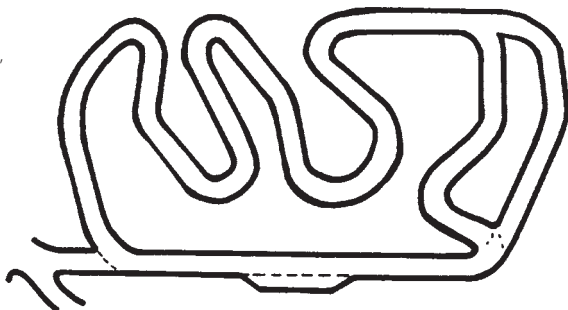


Eura – Kauttua

Säkylä–Eura tien varressa 4 km Eurasta Säkylään päin

EURAN UA/FK-KERHO
PL 42, 27151 EURA
Kantola Timo puh. gsm 0500 722 932,
koti 02 865 1872

Aukioloajat:
maanantai–lauantai klo 09.00–21.00,
sunnuntaina klo 12.00–21.00
Radalla myös peseytymistilat ja wc.



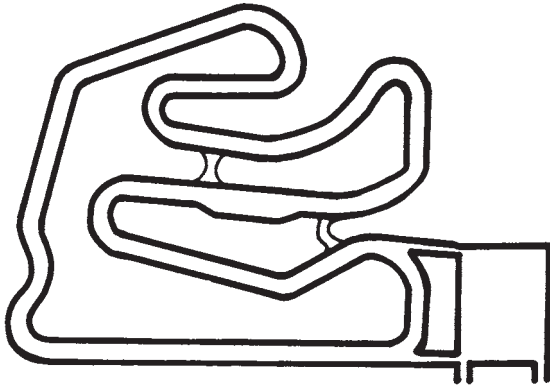
Forssa - Uitto

Valteiden 2 ja 10 risteyksestä kohti Hämeenlinnaa 2,8 km sitten käännetään oikealle tielle 284 kohti Urjalaa. Tätä tietä 2,5 km kääntyy tie vasemmalle (Kalsu 5 km), jota 300 m ja sitten vasemmalle Uitontie, jota noin 1 km. Rata jää oikealle puolelle. Tampereelta tulevat Urjalan kautta kohti Forssaa tietä 284. Kalsu 5 km, risteyksestä oikealle ja 300 m päästä Uitontielle vasemmalle.

Petri Leppä
puh. 0400-486747

Niina Behm
puh. 040-5542270

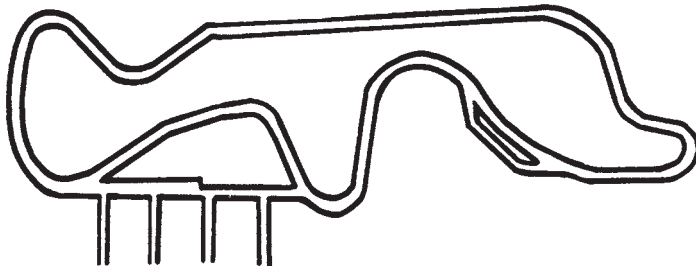
Aukioloajat:
arkisin klo 12.00–20.00
la klo 10.00–16.00



Hamina – Lelu

Hamina – Vaalimaan tien varresta 6,5 km Haminasta itään

Aukioloajat: joka päivä, ei kellonaikoja



Hanko

n. 3 km keskustasta aivan valtatie 25 varrella, ns. Silversandin mutkassa.

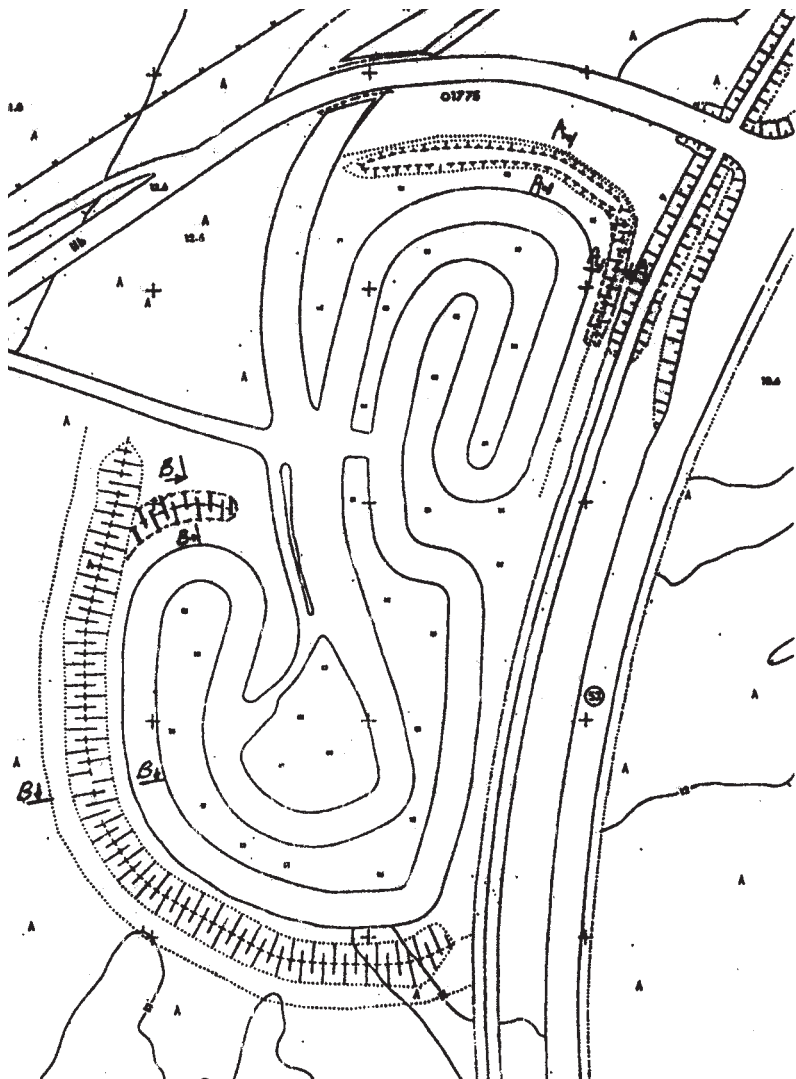
Pituus 704 m, leveys 8 m.

Hangon UA Arimo Karvinen 050-503 5329

Radalla kolme magneettinauhaa (alfano).

Aukioloajat, hinnat, kelikamera www.speedmaker.fi

Päivystys ja vuokra-autotoiminta Speedmaker Oy/MBA Kart Division. puh. 0400-314 431

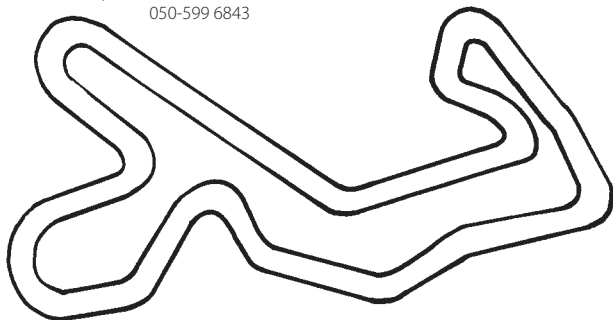


Hartola – Kalho

Tietä nro 4 Hartolasta 10 km Heinolaan, josta Kalhontietä 5 km radalle. Etelästä tultaessa tieltä 4 käännytään Sysmään menevälle tielle, josta 3 km radalle. Rata sijaitsee Kalhontien ja Sysmäntien risteyksessä.

Raimo Asikainen pk (03) 716 1619
 pt (03) 716 1206
Markku Palm puh. (03) 716 8655
 0400-492 222
Veikko Hahl pk (03) 7161 986
 050-599 6843

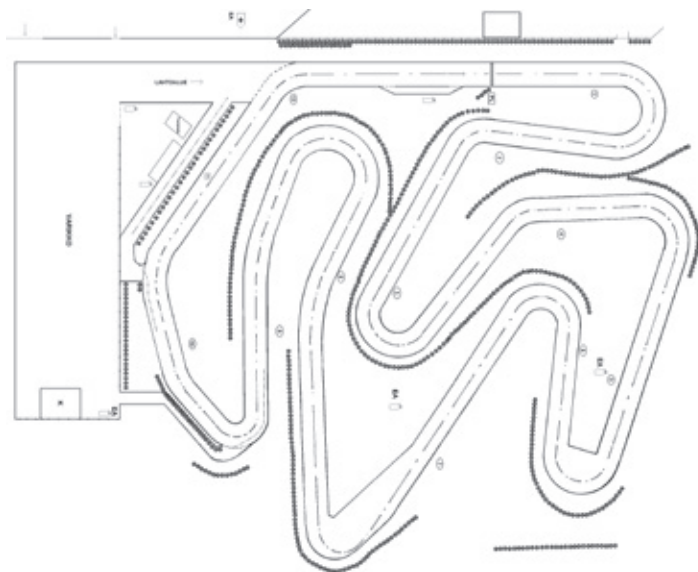
Aukioloajat: arkisin klo 09.00–21.00
 la klo 09.00–16.00
 su klo 12.00–21.00



Helsingin kartingrata

Nuorten Liikennekoulutusalue, Tattarisuontie,
00770 Helsinki.
Puh. radalle 041 5353 200

Aukioloajat toistaiseksi
ma suljettu
ti–pe 12–20
la–su 12–18
su 12–18 raketmoottoriset
 autot, yläikä 25 v.

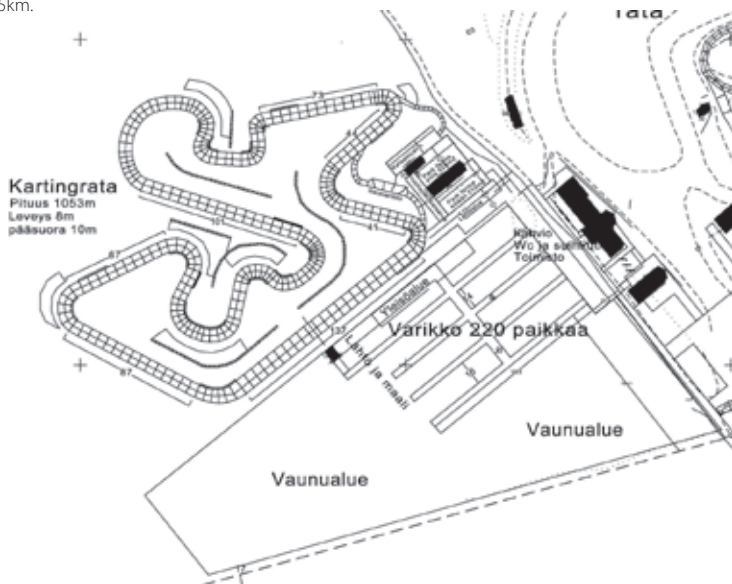


Honkajoki – Pesämäki

Pituus 1053 m
Leveys 8 m

Aukioloajat: 9.00 – 21.00
Tiedustelut: Ilmari Mattila puh. 044-577 2726

Tieltä 271 Honka Centerin kohdalta Siikaisten suuntaan 5km, minkä jälkeen oikealle moottoriurheilukeskusviitojen mukaan 5km.

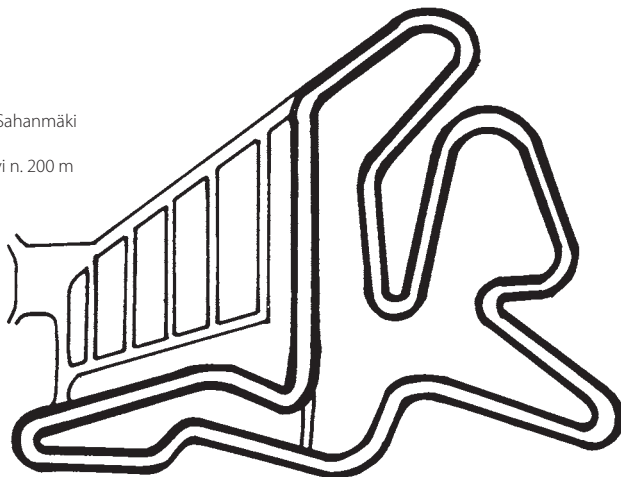


Hyvinkää – Tuikkala

1004 x 8 m

Avoimma: ti-su
Puh (019) 453 475

Ajo-ohje: VT 3 – Hyvinkää P / Sahanmäki
– 5 km (tie 1430)
MT 290 vasempaan / Hausjärvi n. 200 m



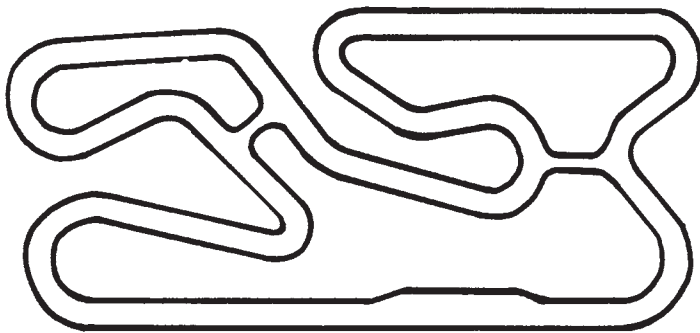
Imatra – Saarlammi

Valtatie 61 moottoritieltä Puumalantielle, n. 500 m rata oikealla.

Seuran yhteystiedot: Saimaan Karting ry, SaiKart
Juhani Turpeinen puh. 0400 746560, fax (05) 473 2322
email: teboil.vuoksenniska@pp.inet.fi

Ratamokatu 1, 55800 IMATRA
Esko Toivonen puh. 050-373 7831

Aukioloajat: ma–su klo 9.00–21.00

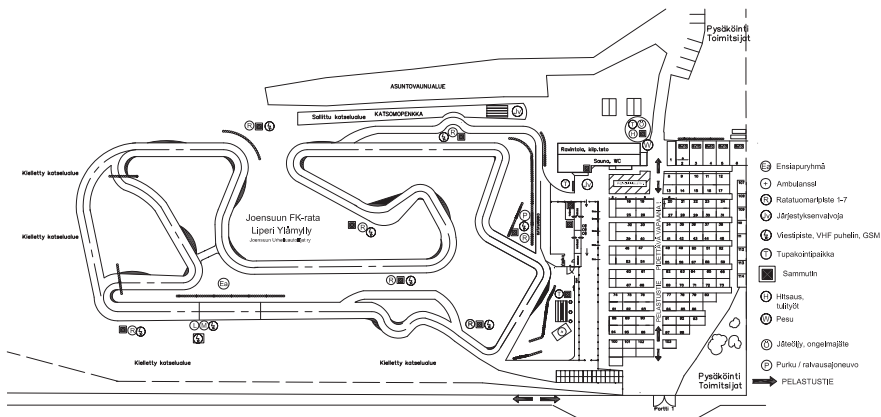


Joensuu – Ylämylly

Joensuusta 9 km Kuopioon, Polvijärventietä 3 k, rata oikealla

Karting radan yhteystiedot:
www.joeua.fi
Hannu Kinnunen 0400 541 165

Aukioloajat. Normaalisti avoinna: torstai klo 09:00 - 17:00, muulloin klo 9:00 - 20:00.
Tarkasta aina netistä www.joeua.fi

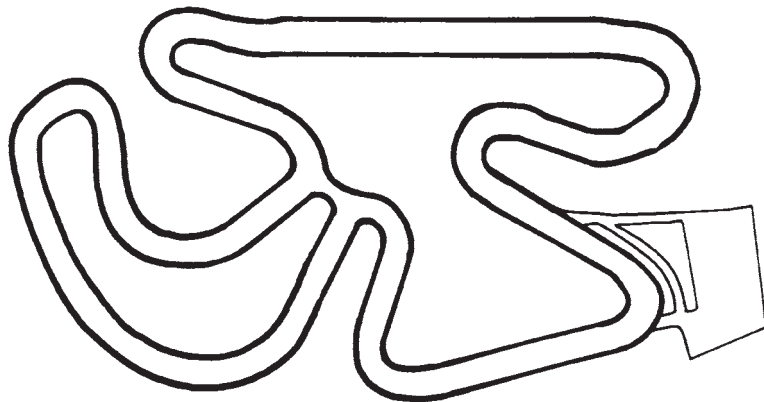


Jämsä – Haaralankangas

24 ja 9-teiden risteyksestä 7 km Mänttään päin, jossa viitta radalle

Riku Salonen Teppo Mäntylä
rikusalonen@gmail.com teppo.mantyla@luuku.com
puh. **040 536 8305** 050-322 1113

Aukioloajat: ma-pe klo 09.00–21.00
la klo 15.00–21.00
su klo 12.00–21.00



Kangasala – Lentola Karting Park

Radan aukiolokausi on 01.04. – 31.10. välinen aika

KARTING AUTOILIJAT

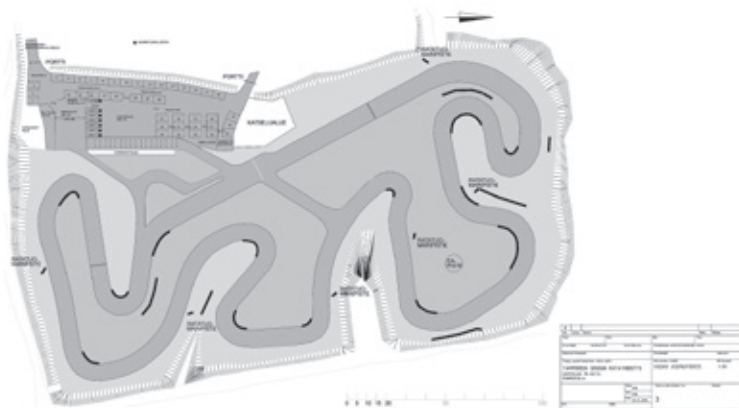
Maanantai – Perjantai	Klo	09.00 – 20.00
Lauantaina	Klo	09.00 – 18.00
Sunnuntaina	Klo	12.00 – 18.00

AJO MUINA AIKONA EHDOTTOMASTI KIELLETTY!
Tampereen Seudun FK-ratayhdistys ry.
www.lentolakart.net

Valtatie 12 Tampere – Lahti

Tampereelta päin tullessa valtatieltä 12 rampista käännetään oik. viitta: Kangasalan As. Lentola. Tästä risteyksestä käännetään vas. ja ajetaan n. 700 m jossa viitta vas. Harrastajantie, ajetaan Harrastajantietä voimavirtalinjojen alla n. 600 m.rata-alue. oik.

Lahdesta päin tullessa valtatieltä 12 ajetaan ohi Kangasalan ja käännetään oik. viitta: Kangasalan As. >Lentola. Tästä käännetään vas. ja ajetaan n. 400 m jossa viitta Harrastajantie. Ajetaan Harrastajantietä voimavirtalinjojen alla n. 600 m, jossa rata-alue oik.

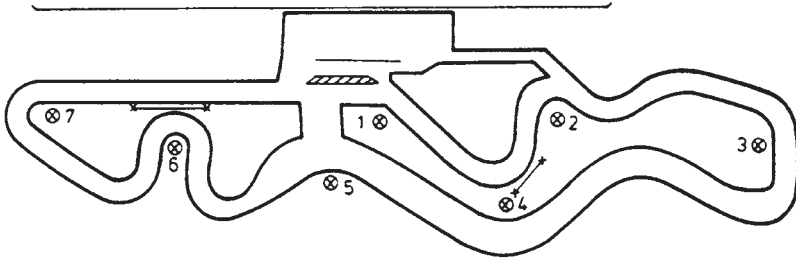


Kauhajoki – Sotka

6 km Kauhajoen keskustasta Sotkan ulkoilualueella

Jari Mäntylä puh. 050 3833 123

Ajoharjoittelupäivät/karting ma–ke ja su



Kitee – Tolosenmäki

Valtatie 6, risteys Rääkkylä vasen Kitee oikea,
Kiteelle 600 m, vasemmalle Maastoradat – lentokenttä 2 km ja rata oikealla.

Aukioloajat: joka päivä 8.00–21.00

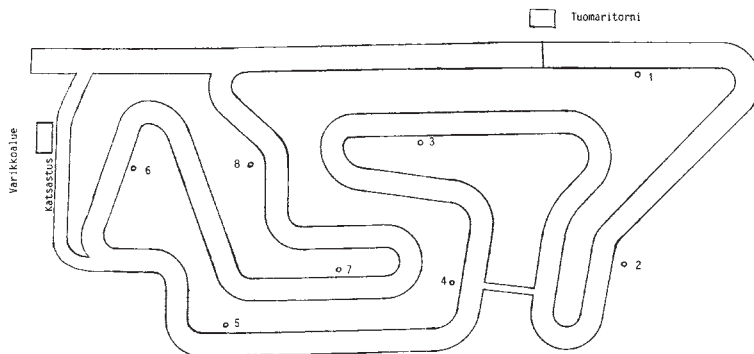
Ajoharjoittelua ohjatusti kesäaikana

torstaisin klo 18.00–21.00

PITUUS: 1050 m
LEVEYS: lähtosuora 9 m
muu rata 8 m

Yleisöalue

1 - 8 Ratatuomaripisteet



Yleisöalue

Kokemäki – Järilänvuori

Helsinki–Pori tietä (valtatie nro 2) Kokemäen jälkeen Harolantien risteys, jossa viitta: FK-rata 2km, rata oikealla.

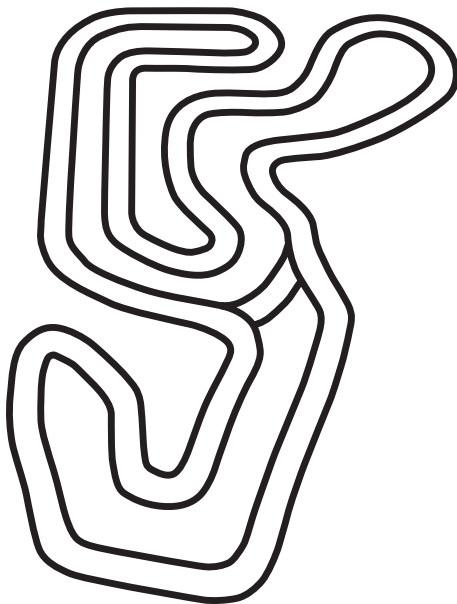
Puh. radalle 045 1331664
Petri Lepistö 040 5727030

Aukioloajat:
arkisin klo 09.00–21.00
su klo 12.00–21.00

Ratamaksu: 10 e/päivä

Autovuokrausta 9 kpl Raket 120 autoja
50 e ajotunti, sisältää varusteet, kypärän ja
polttoaineen.

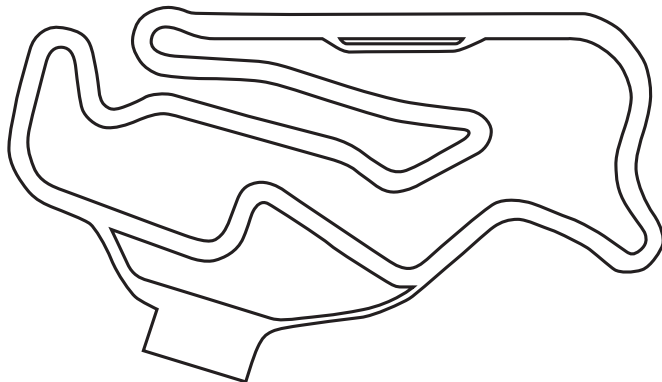
Alueella kioski, wc ja sauna.



Kotka

Valtatie 7:ltä käännytään Karhulasta Anjalankosken suuntaan tielle n:o 357, jota ajetaan 4,7 km, jossa viitoitus: Moottoriurheilukeskus (Lentokenttä). Viitoituksen jälkeen radalle on matkaa 2,7 km.

Kotkan FK-kerho
Vapakuja 8
49490 Neuvoton
puh. +358 40 8204312
www.kotkanfk.tk, kotkanfk@hotmail.com

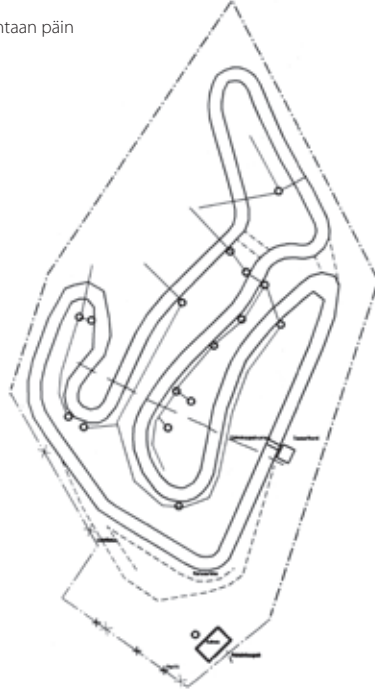


Kouvola – Tykkimäki

Valtatie 6:ttä valtatie 15 risteyksestä 2 km Lappeenrantaan päin

Aukioloajat:

Katso tarkemmat tiedot
Kouvolan Formula Kerho ry:n
nettisivuilta www.kouvolakarting.fi

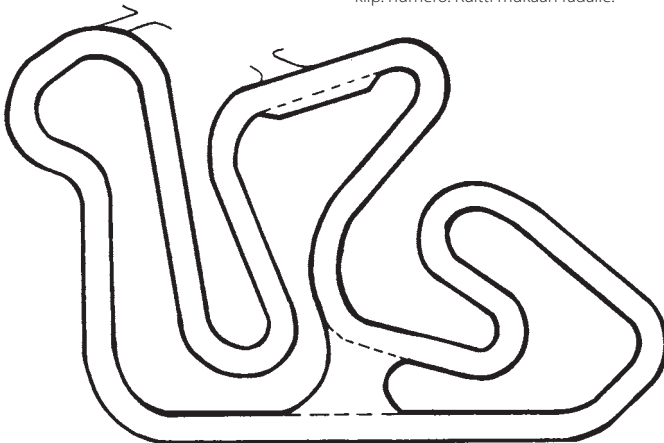


Kuopio – Neulamäki

Pituus 700 m. Rata uusittu 2004.
Avoinna arkisin 9–21, su 12–21
Puh. kesäisin (017) 2827 520
Tarkista varaustilanne www.kartingkuopio.fi

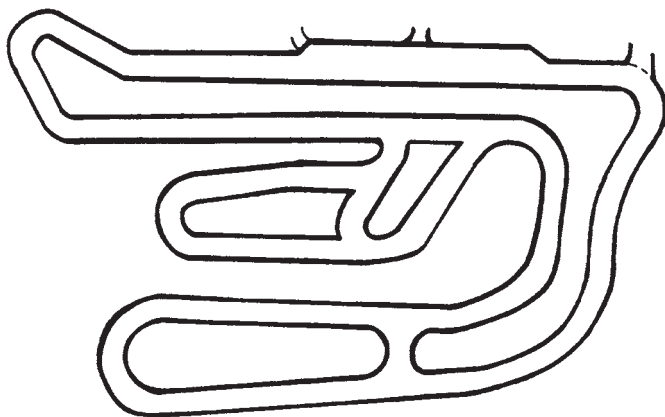
Ratamaksu 5 E/pvä tai 30 E/kausi.

Maksu ennakoon tilille 107830-232594
Viestikenttään teksti: ratamaksu, ajoaivä/kausi,
kilp. numero. Kuitti mukaan radalle.



Lahti – Pipo

Lahden Formula-K ratayhdistys PL 54 15141 Lahti
Puhelin radalle (03) 784 6728, fax (03) 784 6916.
Varmista soittamalla radan tapahtumat ja aukiolot.
www.phnet.fi/public/lahdenfk/piporata.htm



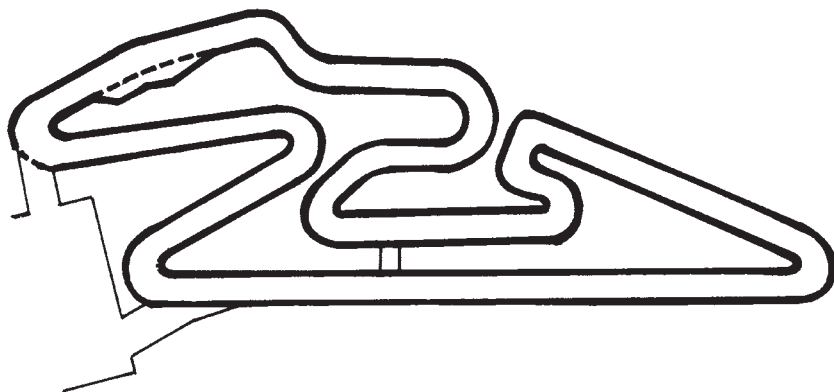
Lapinlahti

5-tien varrella 60 km Kuopiosta pohjoiseen

Kari Väisänen, Pitkänmäentie 179, 73100 LAPINLAHTI

Puh./Fax radalle 017-737 442

Aukioloajat: arkisin klo 09.00–21.00
 su+arkipyhät klo 12.00–21.00



Lappeenranta – Kimi Circuit

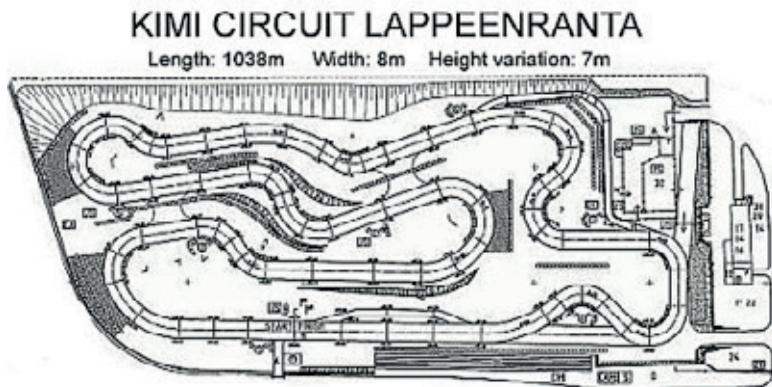
Lappeenrannasta Imatran suuntaan 12 km, tienviitta Muukko oikealle.

Puhelin/fax. (05) 458 7333

Sähköposti: noroaho@kolumbus.fi

Internet: www.net.fi/lprua

Pituus: 1038 m



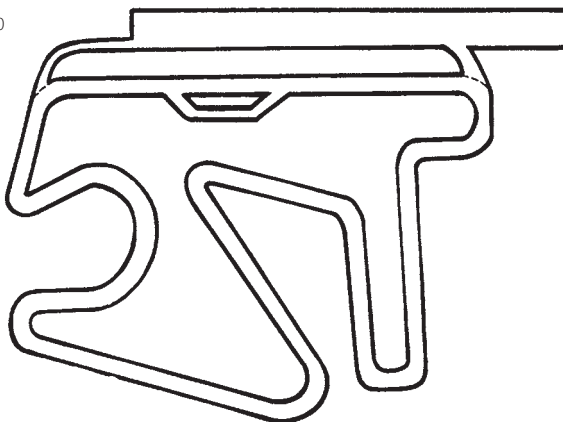
Lapua – Kivimäki

5 km Lapualta Seinäjoelle tietä 67, viitta radalle

Veli-Matti Turja puh. 0400 863 661

Poutunpolku 10, 62100 LAPUA

Aukioloajat: joka päivä klo 09.00–22.00



Lievestuore – Keski-Suomen Mikrorata Oy

Lievestuore, 9-tieltä Laukaanhovin kohdalta Ruuhimäentietä n. 2 km, josta opasteet perille.
Radan pituus 1240 m, leveys 8 m

Yhteystiedot: Keski-Suomen Mikrorata Oy

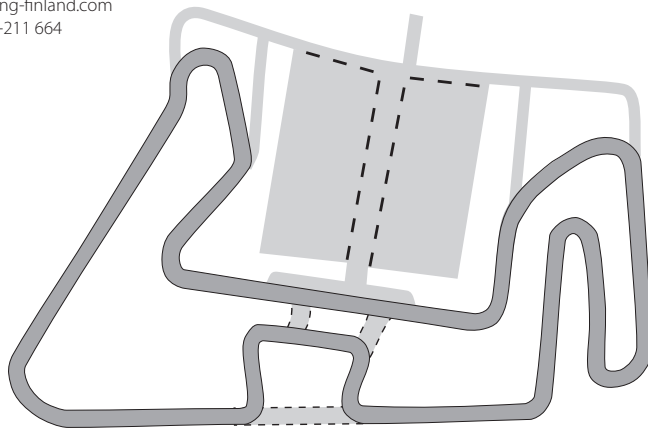
Yhteystiedot: PL 528

Yhteystiedot: 40101 Jyväskylä

Yhteystiedot: puh. 044 530 8000

www.karting-finland.com

Vuokra-autot/kahvio: 014-211 664



Nurmeksens Mikroautokerho

Jari Vaahersola

Pappilantie 12, 75530 Nurmeks

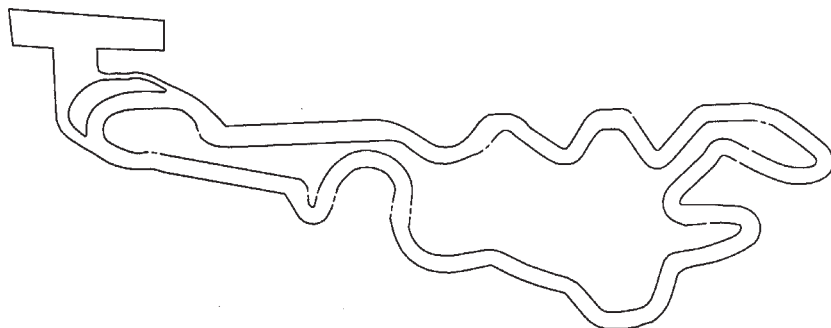
pt. 013-480 180 pm. 0500-579 559

sähköposti: anssi.pellikka@oyk.pkky.fi

Nurmeksens kartingrata 10 km Lieksan suuntaan, puh. 013-480 180

Avoimna torstai klo 17–21, lauantai ja sunnuntai klo 12–21, muina aikoina sopimuksen mukaan.

Radan pituus 945 m, leveys 8 m, pääsuora 10 m leveä.

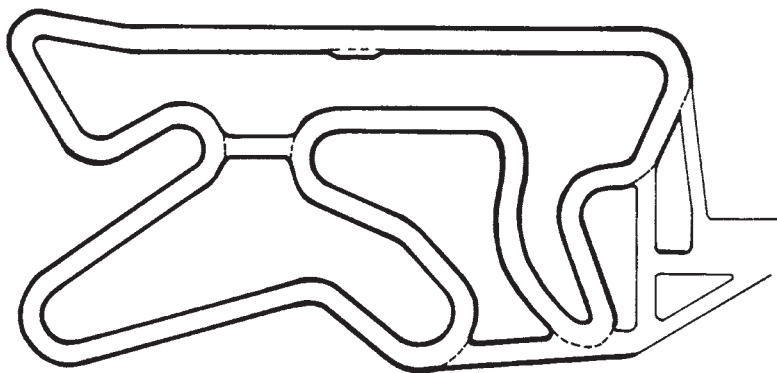


Oulu – linatti

Oulusta 8 km etelään, josta linatti itään päin 3 km

Eero Saarikoski puh. k. (08) 335 042 ja J. Pekkala 040-5420 587

Aukioloajat: arkisin	klo 9.00–21.00
la	klo 9.00–19.00
su	klo 12.00–19.00



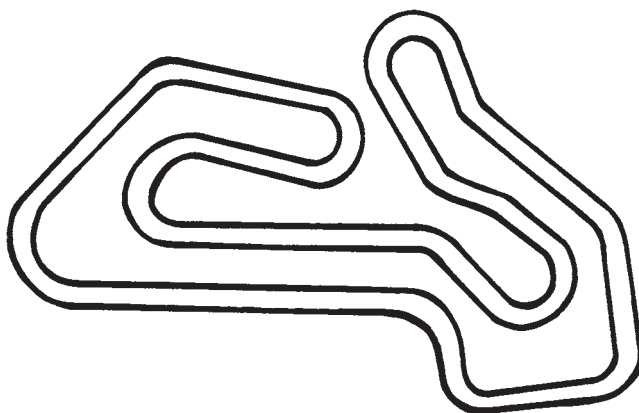
Paimio – Formula K Highway One

Paimio Hotelli Valtatie 1 vieressä

Ratapuh. 040 728 8939

Aukioloajat: joka päivä klo 12.00–20.00

Suomen FK-radat



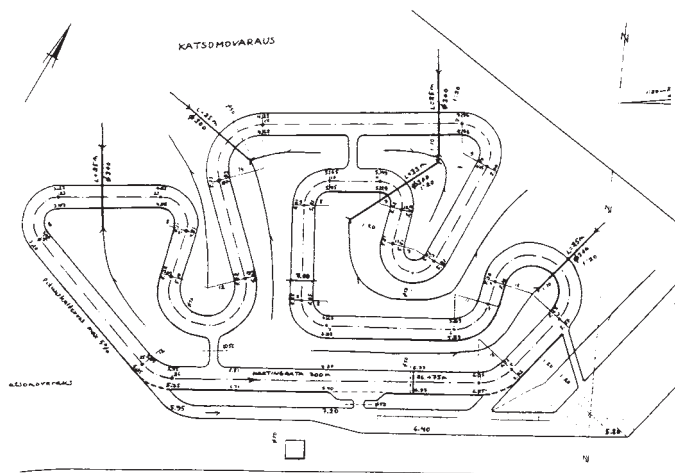
Pello – Kittisvaara

Tie 21 Pellosta 4 km pohjoiseen, oikealle radan yli. Kittisvaara jota 1 km. Viitoitus tieltä 21.

Lisätietoja: Pellon MK: tsto puh. 016-513 330, 040 742 5031

www.pellon-moottorikerho.fi

pellon.moottorikerho@pemk.inet.fi

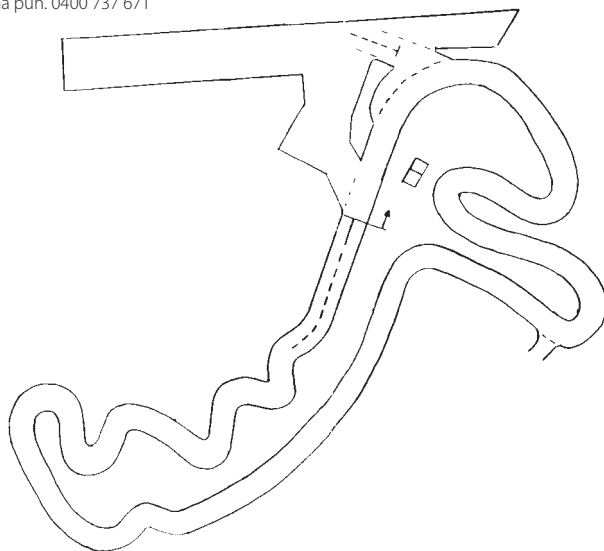


Pieksämäki – Paltanen

Pieksämäeltä 17 km Jyväskylään päin tietä nro 23

Ajopäivät: su, ma, ti

Kyselyt: Ilkka Stjerna puh. 0400 737 671



Pori – Viasvesi – Hiittenmäki

Sijainti: Viasvesi, Pori puh. (02) 647 1307

Ajo-ohje: ks. nettisivut www.porinfkkerho.fi tai kilpailukutsujen takasivu.

Yhteys:

Juhani Valtanen

puh. 040-523 8506

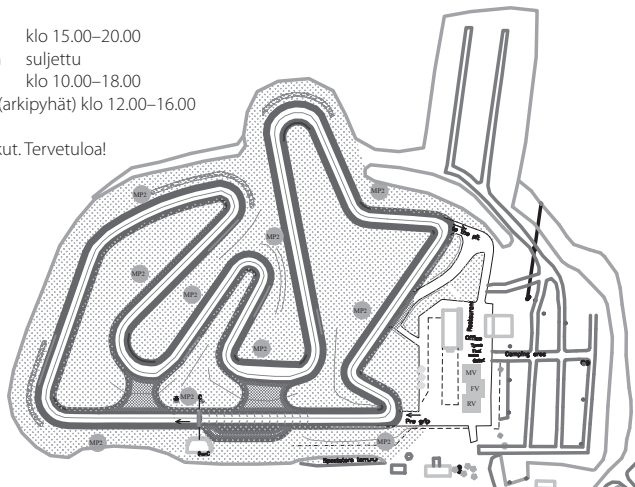
Kalevi Harjunpää

puh. 0400-598 8388

Sähköposti: karting@porinfkkerho.fi

Aukioloajat: arkisin klo 15.00–20.00
keskiviikkoisin suljettu
lauantaisin klo 10.00–18.00
sunnuntaisin (arkipyhät) klo 12.00–16.00

Radalla on kiosk, wc ja suihkut. Tervetuloa!



Riihimäki – Lavinto

Riihimäeltä Lahteen päin 11 km, Turenki/Ryttylä suuntaan 2 km, Puujaalle 2 km

Taisto Harjunen puh. 0400-907 306, taisto.harjunen@luukku.com

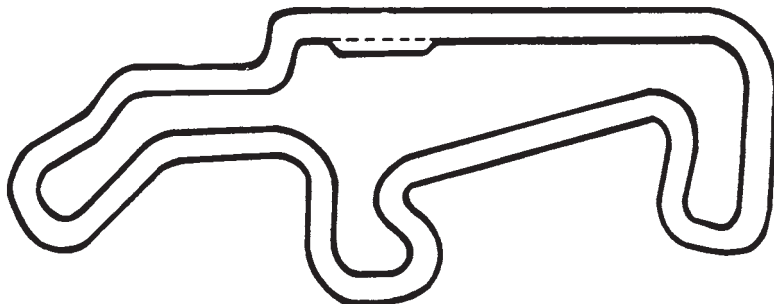
Ratapuh. kesäaikana 019-785 077, ratavaraukset yms.

Aukioloajat: ma–pe klo 09.00–20.00

la klo 09.00–18.00

su klo 12.00–18.00

Kioski: Aino Pirkkalainen 040-544 5284



Rovaniemi – Mäntyvaara

4-tieltä viitta Mäntyvaara

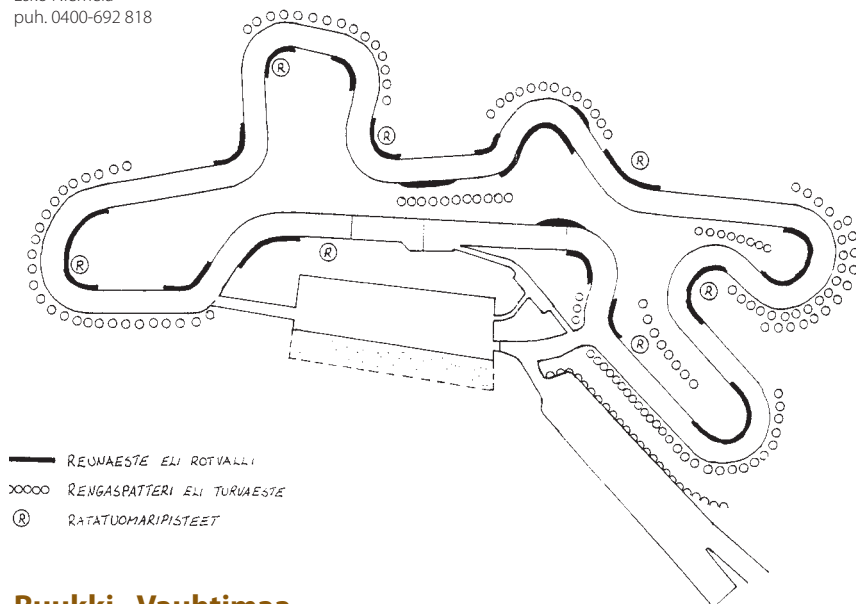
Ravirata, ajetaan n. 4 km ja rata vasemmalla.

Esko Niemelä

puh. 0400-692 818

Aukiolo 15.5.–30.9.

Avain saatavana panttia (10 €) vastaan Kansakadun Nesteeltä.



Ruukki - Vauhtimaa

Sijainti Oulun-lääni, Siikajoen kunta

Ajo-ohje: Ruukista Tuomiojalle noin 1 km, josta kääntyy oikealle hietamaantielle. Aja suoraan 1 km ja olet radalla.

Alueella on hietamaan uimapaikka ja kuntoilureitti.

Aukioloajat arkisin klo 9-21, viikonloppuisin 12-20

Ratamaksu 10 €/kuljettaja, avaimen saa Ruukin R-kioskilta

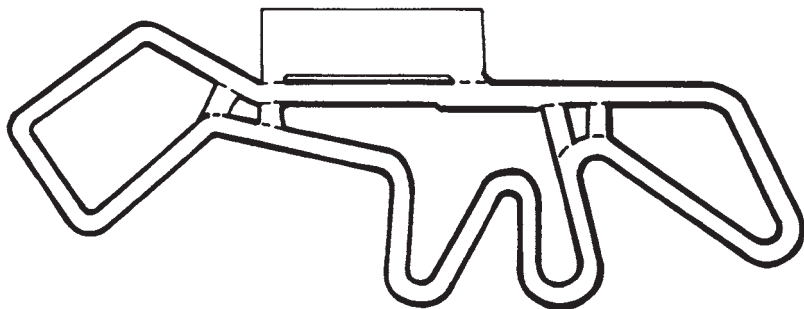
Lisätietoja:

puheenjohtaja Pietarila Jussi, 050-3438172

sihteeri Riihijärvi Teppo, 050-5278332

<http://www.kotinet.com/ruukinfk-kerho/index.htm>

Radan mitat: pituus 764m, leveys 7.0 (pinta uusittu 2006)



Saarijärven karting-rata/Saarijärven UA

Pituus: 575 m

Leveys: 6,5 m

Aukioloajat: torstaisin ja sunnuntaisin klo 18.00–21.00

Ajo-ohje: Saarijärven keskustasta valtatie 13 n. 7 km

Kokkolan suuntaan, josta vasemmalle Kolkanlahdentietä 2 km.

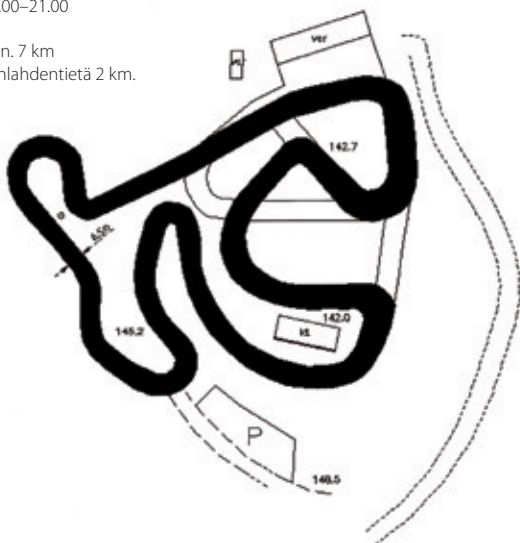
Kerhon yhteyshenkilö: Kari Kirijatschenko

Sammalkuja 9

43100 Saarijärvi

puh. 040-7004123

sähköposti: kirikari@hotmail.com



Savonlinna – Kuikkaniemi

Savonlinnasta Punkaharjulle 3 km oikealle Tanhuvaara – Moinsalmi 5 km

Urpo Kosonen (050) 567 0482

Laitsaatsillantie 14 E 37, 57170 Savonlinna

sähköposti: urpo.kosonen@elisanet.fi

Aukioloajat: ti – pe 12.00–20.00

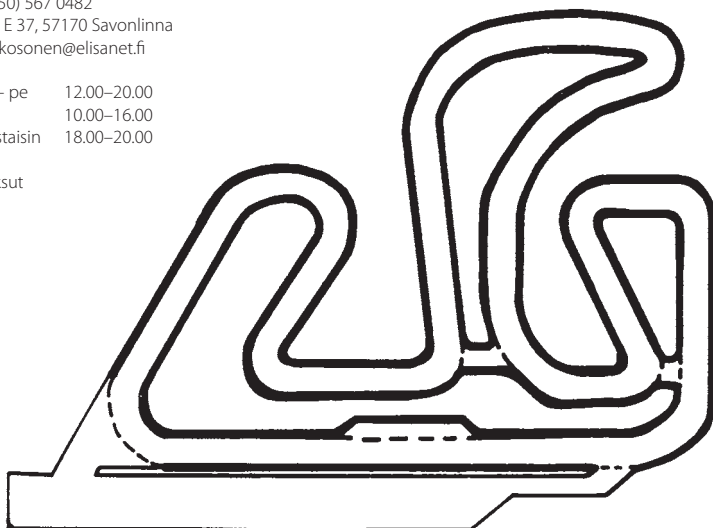
la 10.00–16.00

Kerhopäivä tiistaisin 18.00–20.00

Radan käyttömaksut

10 €/päivä tai

100 €/kausi



Suonenjoen Moottoriurheilukeskus

FK-rata: pituus 730 m, leveys 7 m

Yhteystiedot:

www.smuk.fi

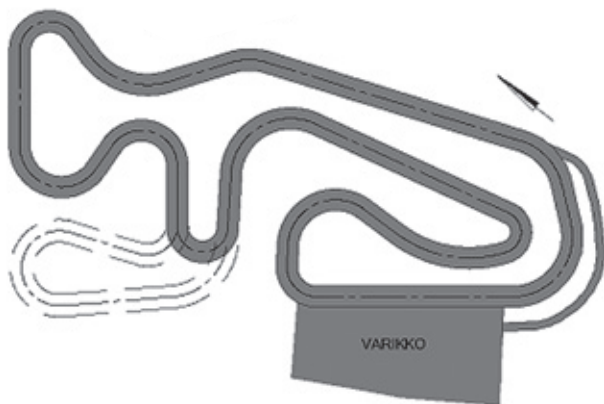
Osoite: Oittilantie 240, Suonenjoki

Rata-alueen aukioloajat:

ma-pe 9-21

la 9-20

su 12-21



Tampere-Kaanaa -ilmailu- ja moottoriurheilukeskus

Tampereen kehätietä Jyväskylän suuntaan. Viitta Teisko (tie nro 338), jota noin 38 km kunnes Muroleen kanavan viitan jälkeen kyltti oikealle ilmailu- ja moottorikeskus.

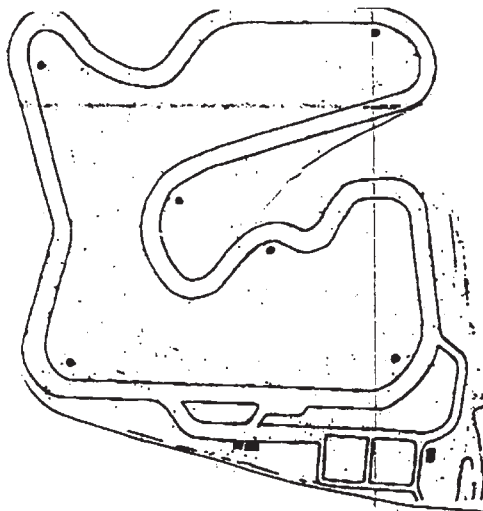
Ratapuh. 040 728 8939

Aukioloajat:

ark. 13-20

la-su 12-20

Kahvio: puh. 03-378 9247

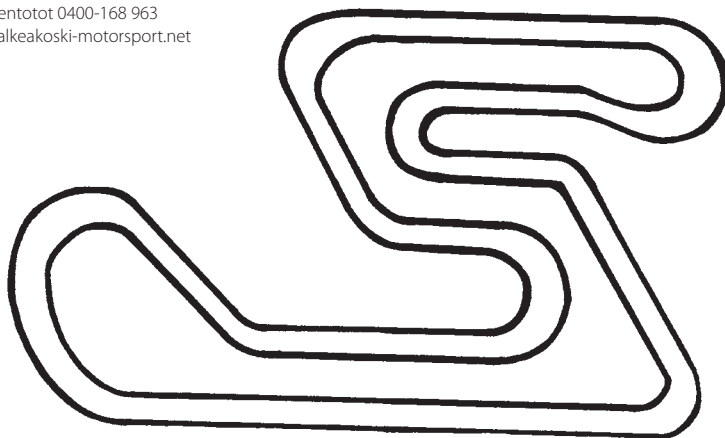


Toijalan Vauhtipuisto

Radan haltija Valkeakoski Motorsport Finland
Toijala-Urjalantie nro 2847, viitoitus Toijalan keskustasta Vauhtipuistoon.

Aukioloajat: arkinen klo 12.00–21.00
la klo 10.00–21.00
su klo 12.00–21.00

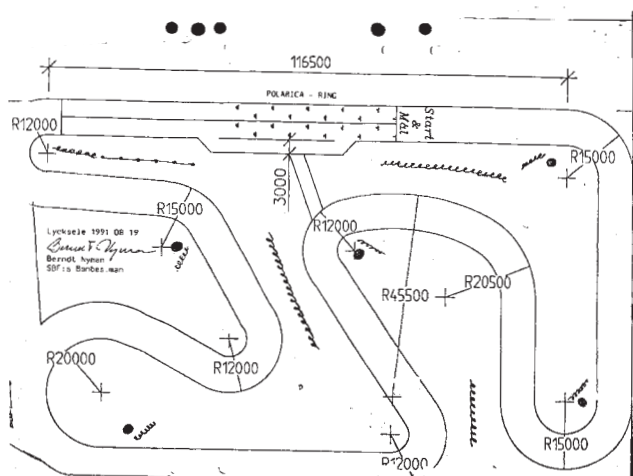
Yhteydentotot 0400-168 963
www.valkeakoski-motorsport.net



Tornio / Haaparanta Polarica-Ring

Etäisyys Tornion keskustasta 8 km. Haaparannalta 6 km pohjoiseen josta viitat Karsikkojärvelle.
Pituus 620 m. Leveys 8 m. Pääsuora 10 m.

Aspen Karting Klub
Kari Hiltunen
p. 0400 918 421



Turku, Oriketo – Turku Karting Oy

Ohikulkutieltä (no. 40) Orikedon liittymästä Metsämäen suuntaan vanhalle Tampereen tielle (no. 222), josta opasteet radalle. Kartta löytyy kotisivuiltamme.

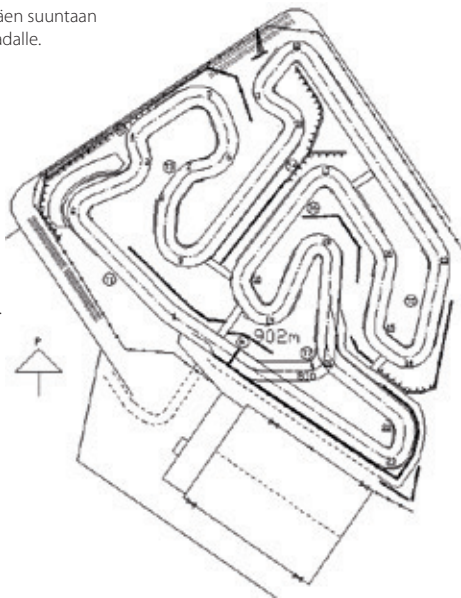
Radan pituus 902 m, leveys 8 m.

Turku Karting Oy
Pollenkuja 2
20380 Turku

Puh. 02 24 22 221
Fax. 02 24 23 223

info@turkukarting.fi
www.turkukarting.fi

Rata on kesäkaudella myös vuokra-autojen käytössä. Suosittelemme varmistamaan etukäteen, että rata on vapaana harjoitteluun.



Töysä – SuomenSelän Karting (SuSeKarting)

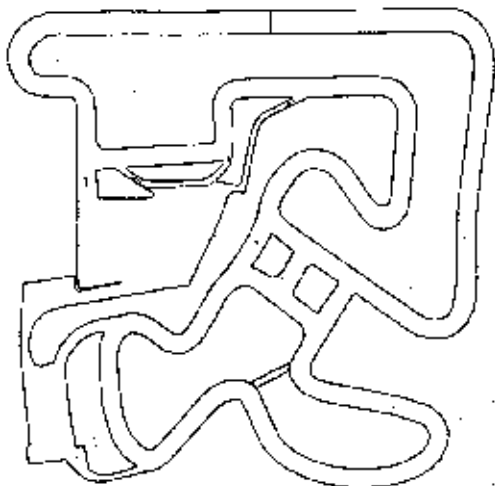
Ajettavissa kahtena eri ratana. Yhtenä lenkinä pituus n. 1190 m.
Ajo-ohje: www.suseka.fi

Yhteyshenkilö: Paavo Penttilä 0400 364 324

Aukioloajat:

ma-la	9.00 - 21.00
su	12.00 - 18.00

Vuokra-autot sopimuksen mukaan.
Yhteyshenkilö: Mikko Penttilä 040 573 2341



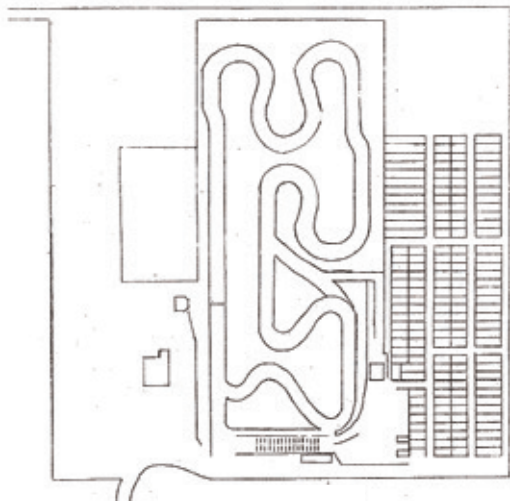
Ulvila

Valtatie 2 varressa 10 km Porista Helsinkiin Haistila

Rauno Syysmäki 0400 721 425

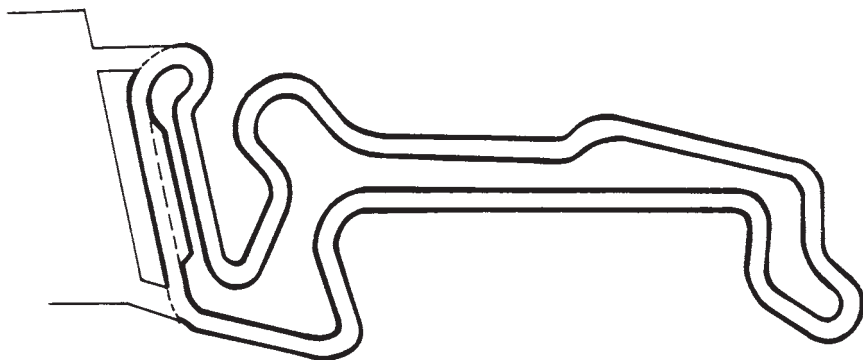
Aukioloajat: arkisin klo 09.00–21.00
pyhisin+su klo 12.00–21.00
ke klo 12.00–21.00
kerhon käytössä

Radalla on kahvio, wc, suihkut ja sauna.
Kerhoilta tiistaisin 18.00–21.00



Vaasa – Pitkämäki

Mika Kokko
puh. 06-3122 551, 050 301 6263, mika.kokko@vaasa.fi
puh/fax radalle 06-3168 374, vastataan satunnaisesti



Vammala

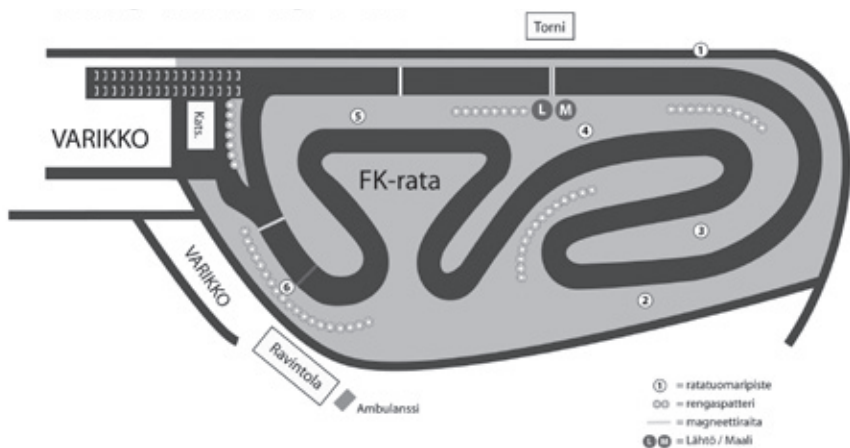
Pituus 620 m, leveys 7 m

Rata sijaitsee Punkalaitumentie 252 varrella
n. 7 km valtatie 12:lta.

Kari Kanerva p. 050- 511 0891 tai
Matti Puhakka p. (0500) 333 107

Avoinna: ma-la klo 09.00–21.00
su klo 12.00–21.00

Kerhopäivä tiistaisin 16.00–21.00

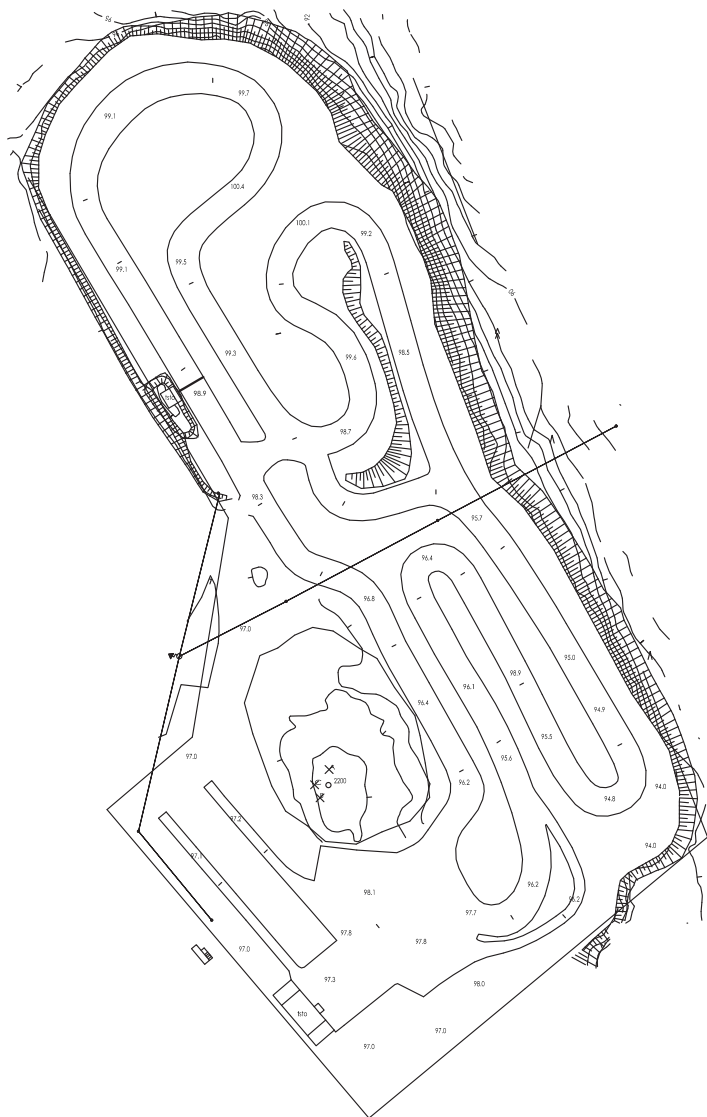


Varkaus – Huruslahti

Rata; pituus 1002 m leveys 8-10 m

Tykkitie 158, 788210 Varkaus
www.varkua.fi

3 km keskustasta Kuopion suuntaan valtatie 5, josta käännetään oikealle Huruslahdentie ja sitten 200 m oikealle kääntyy Tykkitie.

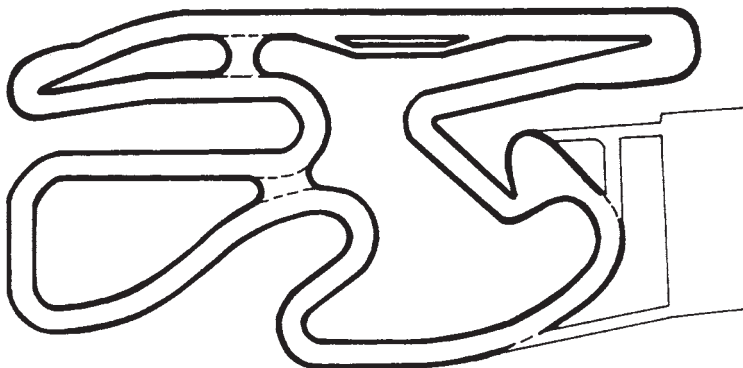


Vihti – Nummela

Hanko-Hyvinkääntie nro 25, Nummelasta 3 km Hyvinkäälle

Radalle puh. automaatti: (09) 222 5062

Aukioloajat: ma	suljettu
la-su	aina klo 12.00–18.00
ti ja pe	vuokra-autopäivät
ke-to	14.00–20.00



Ylivieska – Huhmarkallio

Ylivieskasta valtatieltä 27 12 km Nivalaan, josta opaste radalle.

Ylivieskan UA
PL 109, 84101 YLIVIESKA

Aukioloajat: ma-ke, pe	klo 08.00–21.00
to	klo 08.00–18.00
la, su	klo 12.00–21.00

