



Kilpailuohjelma 2015



Kilpailijaohje

1. Johdanto

Elämme mielenkiintoisia aikoja , vajaan kahden viikon päästä tiedämme ketkä ovat vuoden 2015 Nelivetomies ja Vetomies. Kilpailusta näistä titteleistä tulee varmasti kova ja ennen kaikkea haastava taisto. Reitillisesti kilpailijat pääsevät kokemaan Neste Rallin hienoimpia erikoiskokeita ja nyt ensimmäistä kertaa Vetomiehet kaksipäiväisessä kilpailussa. Kannattaakin muistaa , että ralli on myös kestävyyslaji.

Mukana on hieno joukko vanhoja mestareita ja uusia tittelin haluavia kuljettajia. Nelivetomieheen olemme myös saaneet vieraan kaukaa Italiasta. Ensimmäistä kertaa mukana on myös V1600-kalustoa. Kilpailukeskus ja huoltoparkki sijaitsevat sisätiloissa Paviljongilla , joten perjantain iltahuollossa on varmasti normaalia huoltoparkkia enemmän katsojia seuraamassa huoltotoimia.

Tässä kilpailijaohjeessa on yritetty teille kilpailijoille selkiyttää niin nuotituksen kuin kilpailun kulkua. Lisäksi tulevana lauantaina 25.7.2015 järjestetään ohjaajakokous ennen nuotille lähtöä. Mikäli tämän jälkeen on kysyttävää , niin kilpailuorganisaatiomme mielellään vastaa kysymyksiinne.

Koitetaan kaikki yhdessä niin me toimitsijat kuin te kilpailijat tarjota suurelle rallikansalle kunnon ralliviihdettä !!

Muistakaa että malttia on valttia , jos halutaan nauttia !

Turvallisia vetoja!

Vetomies-tiimi

Tämä asiakirja ei ole verrattavissa sääntöihin. Sillä on vain informaatioarvo, ellei kilpailun säännöissä erityisesti viitata kilpailijaohjeeseen.



2. Organisaatio ja kilpailukeskus

Nelivetomies ja Vetomies 2015 -rallin järjestäjä on:

AKK Sports Oy
PL 19 (Kellokukantie 7)
01301 Vantaa
puh: 0207 219 460
fax: 0207 219 470
sähköposti: vetomies@autourheilu.fi
internet: www.vetomiehet.fi

		Sähköposti	Puhelin
Kilpailunjohtaja	Timo Rintakoski	timo.rintakoski@gmail.com	040 521 2678
Apulaiskilpailunjohtaja	Hanna Valonen	hanna.valonen@luukku.com	040 526 3861
Kilpailunsihteeri / Huoltoalue	Juha Solin	juha.solin@gmail.com	0500 777 869
Turvallisuus ja pelastustoimi	Pentti Kangas	pentti.kangas@autourheilu.fi	0400 647 864
Ratamestari	Pekka Tähtinen	pekka.tahtinen@autourheilu.fi	0400 647 865
Tuloslaskenta	Jaana Outila	vetomies@autourheilu.fi	050 485 3350
Katsastus	Kimmo Mäkinen	vetomies@autourheilu.fi	0400 678 519
Kilpailijoiden yhd.henkilö	Markus Silfvast	markus.silfvast@anvianet.fi	044 3063 703
Tiedotus	Terhi Heloaho	terhi.heloaho@autourheilu.fi	

Kilpailukeskus 25.-26.7.2015

Jyväskylän Paviljonki, kongressitoimisto
puh: 0500 777 869 (Juha Solin), 044 3063 703 (Markus Silfvast)
Sähköposti: vetomies@autourheilu.fi
Internet: www.nesteoilrallyfinland.fi

Kilpailukeskus 30.7.-1.8.2015

Jyväskylän Paviljonki, B-halli (Schaumanin puistotieltä P3-alueelle)
puh.: 0500 777 869 (Juha Solin)
Internet: www.nesteoilrallyfinland.fi ja tulospalvelu osoitteessa www.vetomiehet.fi

Kilpailutoimiston aukioloajat:

25.7. klo 09.00-19.00 (Puhelimitse tavoitettavissa 12.00-19.00)
26.7. klo 09.00-16.00 (Puhelimitse tavoitettavissa)
30.7. klo 16.00-20.00
31.7. klo 07.00-21.00
1.8. klo 07.30-17.00

3. Ohjelma ja tärkeitä päivämääriä

Lauantai 25.7.

09.00-19.00 Kilpailutoimisto avoinna – Jyväskylän Paviljonki
09.00 Ajokorttien tarkastus ja materiaalinjako sekä GPS-laitteiden jako
10.00 Pakollinen ohjaajakokous – Jyväskylä Paviljonki, auditorio
11.30 Ennakkotutustuminen alkaa



19.30 Ennakkotutustuminen päättyy

Sunnuntai 26.7.

09.00-16.00 Kilpailutoimisto avoinna – 044 3063 703 ja 0500 777 869

09.00 Ennakkotutustuminen jatkuu
GPS-laitteiden palautus EK Himos maalissa

16.30 Ennakkotutustuminen päättyy

Torstai 30.7.

16.00-21.00 Kilpailutoimisto ja huoltoalue avoinna, B-Halli

16.00-21.00 Huoltoalue avoinna, B-Halli

18.30-20.30 Vapaaehtoinen katsastus, B-Halli

Perjantai 31.7.

06.00-22.00 Kilpailutoimisto avoinna – Paviljonki, B-halli

06.00 Huoltoalue avataan, B-Halli

06.00 Asiapapereiden tarkastus, materiaalinjako alkaa

07.00-09.00 Ennakkotutustuminen – EK Harju

07.00 Turvallisuustarkastus ja turbojen sinetöinti, Paviljonki, B-halli

08.30 Tuomariston ensimmäinen kokous – Paviljonki, K303

09.00 Lähtöön oikeutettujen luettelo julkaistaan virallisella ilmoitustaululla ja täydennetään 30 min välein

09.30 Virallinen valokuvaus - Podium

noin 10.00 Kilpailun lähtö

17.20 Osan 1 maali, P3-alue

21.30 Osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan – ilmoitustaulu, B-Halli

23.00 Huoltoalue suljetaan, B-Halli

Lauantai 1.8.

08.00-16.00 Huoltoalue avoinna, B-Halli

09.00-17.00 Kilpailutoimisto avoinna, B-halli

09.25 Osan 2 lähtö – P3-alue

15.21 Kilpailun maali

15.30 Mahdollinen loppukatsastus, JAO Viitaniemi

16.00 Tulosten julkaiseminen

16.00 Palkintojenjako

4. Tuomariston kokoukset

4.1 Kilpailun tuomaristo

Puheenjohtaja	Pekka Järvinen	Valkeakoski
Tuomari	Pasi Winberg	Hyvinkää
Tuomari	Erkki Paatola	Kangasniemi
Tuomariston sihteeri	Minna Ahola	

4.2 Sijainti



Tuomariston kokoustila on Jyväskylän Paviljongilla. Mikäli sinulla on asiaa tuomaristolle, ota yhteys kilpailutoimistoon.

4.3 Kokousten ajankohdat

Tuomariston kokoukset pidetään seuraavan aikataulun mukaisesti:

- 1.Kokous Perjantaina 31.7.2015 klo. 8.30
- 2.Kokous Lauantaina 1.8.2015 klo. 8.30
- 3.Kokous Lauantaina 1.8.2015 klo. 16.00

Mikäli teillä on asiaa tuomaristolle ottakaa yhteys kilpailijoiden yhdyshenkilöön: 044 972 3805

5. Reitti

5.1 Erikoiskokeet

Aikataulu löytyy tiekirjasta. Tutustumisajan kiertoreitit ja vaihtoehtoreitit löytyvät tiekirjan EK-kartoista. Reitin merkkeäminen on tehty MM-rallin merkeillä.

Huomio-merkit ovat vain tien oikeassa laidassa ja kääntymismerkkeinä käytetään kääntymisnuolia. 100-metriä ennen kääntymistä on keltainen nuoli ja kohteessa punainen nuoli. Nuotituksen aikana käytössä ovat vain punaiset kohdemerkit.

Kilpailun aikana viimeisen Neste Oil Ralli kilpailijan ja ensimmäisen Vetomiehen välissä ajaa Vetomies O-auto.

6. Huoltoalue

Huoltoalueen piirros huoltopaikkoinen jaetaan kilpailijamateriaalin yhteydessä tutustumispäivänä.

6.1 Vetomies 2015 huoltoalue

Tänä vuonna kilpailun huoltoparkki on Paviljongilla B-Hallissa tai sen sisäänkäynnin välittömässä läheisyydessä P3-alueella. Lukekaa kilpailun säännöistä kohta 8.Huoltaminen, jossa mainittu tarvittavat varusteet huoltopaikalla!

Perjantain iltahuoltoon tullessa on kaikki halliin ajettavat autot pestävä hyvin kilpailijan huollon toimesta järjestäjän osoittamalla pesualueella. Painepesuri ja vesi tulee kilpailun järjestäjältä. Perjantain 31.7.2015 iltahuollossa (huolto B) on aikaa huoltaa autoa huoltoalueen sulkemiseen klo.23.00 asti jonka jälkeen alue muuttuu parc fermé alueeksi.

Huoltoalue avataan lauantaina 1.8.2015 klo.08.00 , jonka jälkeen autojen huoltaminen on mahdollista omaan 2-päivän lähtöaikaan asti.

Tulityöt yms. ovat ehdottomasti kielletty. Näitä varten järjestäjä varaa alueen hallin ulkopuolelta!

Etähuolto.

Molempina päivinä on reitillä mahdollisuus yhteen huoltoon järjestäjän varaamalla huoltoalueella. Huolto aika sisältyy siirtymäaikaan.



Etähuoltojen sijainnit:

Perjantaina EK3 Päijälä jälkeen Länkipohjassa huolto A:

GPS-koordinaatit: **61° 43.971'N 024° 48.118'E**

Lauantaina EK12 Jukojärvi jälkeen Keuruun Rautakylässä (Rautakyläntie 1, 41900 Petäjävesi) huolto C:

GPS-koordinaatit: **62° 15.099'N 25° 08.355'E**

Molemmissa etähuolloissa huoltoaikaa on noin 10min. Huoltoautossa olevia varaosia ja huoltomiehiä saa käyttää apuna etähuolloissa.

Tankkausalueet:

Kilpailijat jotka ajavat muulla kuin huoltoasemalta tankattavalla polttoaineella (FIA-bensa ja RE85) suorittavat tankkauksen FIA-tankkauspaikoilla. RE85:sta käyttäville kilpailijoille järjestetään yhteistankkausryhmät. Tästä asiasta sovimme yhteisesti ohjaajakokouksessa 25.7.2015!

Kilpailijat jotka käyttävät FIA-bensaa tai RE85:sta huomioikaa, että kilpailun lähdössä teillä on oltava tarvittava määrä polttoainetta, jotta selviätte ensimmäiselle FIA-tankkausalueelle: tiekirjan sivu 3, ruutu 16.

Pumppubensalla ajavien ensimmäinen tankkauspaikka löytyy tiekirjan sivulta 2 ruudusta 8.

6.2 Sisäänpääsy ja liikkuminen huoltoalueella

Huoltoalue avataan kilpailijoille torstaina 30.7.2015 klo. 16.00

Huoltoalueelle pääsee vain kilpa-autolla ja huoltoautolla, jossa on oltava Service-tarra tuulilasissa.

Alueella autojen purku trailerieista ei onnistu vaan se on suoritettava traileriparkissa. Traileriparkkina toimii Killerin raviradan parkkialue.

Kilpailijaparille annetaan kilpailijapassit alueella liikkumista varten, huoltomiehille neljä kappaletta Paviljonki-alueen rannekkeita. Pitäkää passit ja rannekkeet aina mukanaan, sillä alueelle on pääsymaksu.

Ennen huoltoalueelta lähtemistä rallin päätyttyä (tai keskeyttämistapauksessa), jokaisen tiimin **tulee ilmoittautua huoltoalueen toimihenkilöille, jotka tarkastavat, että tiimin käyttämä huoltoalue jää hyvään kuntoon (ei roskia, öljyä jne.).**

6.3 Huoltoalueen palvelut

Kilpailun järjestäjä tarjoaa huoltoalueella seuraavat palvelut:

- jätteenkeräys sekajätteelle ja öljyiselle paperille jne.
- käymälät (ulkoalueella), vesipisteet, WLAN
- alueella myös runsaasti erilaisia ravintoloita ja muuta viihdykettä
- WC:t Paviljongin aulassa

6.4 Huoltosäännöt

Huoltosäännöt löytyvät kilpailun säännöistä.

Kaikkia kilpailijoita pyydetään olemaan laskematta öljyä maahan huoltoalueella. Kaikkien autojen alla on huoltoalueilla oltava nesteitä läpäisemätön kangas. Jokaisen kilpa-auton huollossa on oltava myös



vähintään yksi 6 kg:n sammutin, joka soveltuu palavien nesteiden sammuttamiseen. Lisäksi kilpa-autoissa oltava öljynimeytyspakkaus.

7. Tutustuminen

7.1 Tutustumisjaksolle ilmoittautuminen

Tutustumisjaksolle ilmoittaudutaan seuraavan aikataulun mukaisesti:

Aika: Lauantai 25.7.2015 klo 09.00-10.00

Paikka: Kilpailutoimisto, Jyväskylän Paviljonki

7.2 Tutustumisajan aikataulu ja rajoitukset

Tutustumisajan numerot pitää kiinnittää tutumisauton tuulilasiin ja takalasiin (ylös keskelle). Tutustumisajan NUOTTI-tunnus kiinnitetään molemmille puolille takasivuikkunaan. Niiden tulee olla näkyvissä koko tutustumisjakson ajan. Tätä ja muita tutustumisautoja koskevia sääntöjä valvotaan tutustumisen aikana reitillä.

Tutustumisaikataulu on lisämääräyksen ja tämän kilpailijaohjeen liitteenä.

Erikoiskokeilla on voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty alhaisempaa nopeutta. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaa huomioon reitin varren asukkaat kaikilla erikoiskokeilla.

Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Rallin toimitsijat valvovat erikoiskokeilla tutustumisjakson ajan.

Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa. Säännöt tutustumisjaksoa ja tutustumisajoneuvoja koskien löytyvät kilpailun sääntöjen artiklasta 13.7.

Kielletyt tieosuudet tutustumisen aikana

Reittiin kuulumattomien yksityisteiden käyttö, esim. talojen pihateiden kautta oikaisu, on ehdottomasti kielletty. Himoksen EK:lla on varottava jalankulkijoita ennen kaikkea Tiekirja s. 18, ruutu 12 ja Sivu 19, ruutu 16.

Kilpailijoita pyydetään käyttämään erikoiskokeiden maalien ja lähtöjen välillä järjestäjän ehdottamia reittejä, jotka löytyvät tiekirjan kartoista. Erikoiskokeille kulku ja sieltä poistuminen muualta kuin erikoiskokeiden lähtö-AT:n ja maalin kautta on kielletty.

Hyvä muistaa:

- USB-virranulosotto ennakkotutustumisen seurantalaitetta varten.
- Seurantalaitteet kerätään pois viimeisen sunnuntaina 26.7.2015 tutustuttavan erikoiskokeen (EK 5 Himos) STOP-asemalla, jossa jokaisen on käytävä. Muutoin seurantalaitteet on palautettava kilpailutoimistoon viimeistään sunnuntaina 26.7.2015 klo.16.30 mennessä!
- EK:n 10 Harju ennakkotutustuminen suoritetaan ensimmäisen kilpailupäivän 31.7.2015 aamuna klo.07.00-09.00. Tätä varten teillä on oltava ennakkotutustumissääntöjen mukainen auto käytettävissä
- Seurantalaitteet toimii gprs-yhteydellä, joten se voi aiheuttaa häiriöääntä kypäräpuhelimiin joissa ei ole häiriöpoistoa.



Jos tulee ongelmia ennakkotutustumisen aikana aikataulujen yms. suhteen , niin olkaa yhteydessä kilpailijoiden yhdyshenkilöön!

7.4 Tutustumiskerrat

Tutustumiskertojen määrä kuhunkin erikoiskokeeseen on rajattu kahteen kertaan per miehistö. Tätä valvotaan seurantalaitteilla.

7.5 Ajosuunta

Erikoiskoetta ei missään tapauksessa saa ajaa kilpailun kulkusuuntaa vastaan, ellei kilpailun järjestäjä tai poliisi sitä erikseen määrää.

7.6 Seuraamukset

Kaikki tutustumisajan rikkomukset raportoidaan kilpailun tuomaristolle, joka voi määrätä niistä rangaistuksen Autourheilun Sääntökirjan 2015 mukaisesti. Tuomaristo voi myös raportoida kilpailijoista AKK-Motorsportille mahdollisia lisäseuraamuksia varten.

7.7 Harjun tutustuminen

Harjun erikoiskokeella on noudatettava 40 km/h rajoitusta tutustumisaikana. Harjulla on myös nuottiaikana vielä reitin sulkeminen käynnissä, joten kilpailijoiden tulee varoa reitillä liikkuvia työkoneita ja työntekijöitä.

Harjun reitti on myös osittain auki muulle liikenteelle, joten siellä on noudatettava erityistä varovaisuutta!

8. Asiapapereiden tarkastus

8.1 Paikat / aikataulu

Paikka: Jyväskylän Paviljonki, B-halli (kilpailutoimisto)

Aika: to 30.7.2015 klo 16.00–20.00

pe 31.7.2015 klo 06.00–09.00

Tarkastus tapahtuu vapaassa järjestyksessä annetun ajan puitteissa, mieluusti kilpailun katsastusaikataulun järjestys huomioiden.

Katsastuspöytäkirjat annetaan kilpailijoille asiapapereiden tarkastuksessa, sen jälkeen kun asiapapereiden on todettu olevan kunnossa.

8.2 Esitettävät asiapaperit

Asiapapereiden tarkastuksessa tarkastetaan seuraavat asiapaperit:

- I-ohjaajan ajokortti ja II-ohjaajan henkilöllisyystodistus
- kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu todiste)
- kilpa-auton rekisteriote ja katsastuskortti
- ilmoittautumislomakkeessa annettujen tietojen oikeellisuus

Jos huolto tuo auton turvallisuustarkastukseen , on kuljettajien esitettävä ajokortti/henkilöllisyystodistus viimeistään Perjantaina 31.7.2015 klo.09.00 mennessä.

9. Katsastus

9.1 Turvallisuustarkastus



Turvallisuustarkastus suoritetaan huoltoparkissa omalla huoltopaikalla. Turvallisuustarkastuksessa on autossa oltava molempien ohjaajien ajovarusteet.

HUOMI:

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljynimeytyspaketti , jolla pystytään imeyttämään kaikki autossa olevat öljypohjaiset nesteet. Paketin on sisällettävä imeytysmateriaali , jätepussi ja suojakäsineet.

Öljynimeytyspaketteja on saatavilla kilpailutoimistosta rajoitetusti hintaan 50€ (sis.alv)

Turboautoilla ajavat muistakaa sinettilangat paikoilleen. Katsastajat vain tarkastavat lankojen oikean kiinnityksen ja kiinnittävät sinetit.

Turvallisuustarkastuksen aikataulu:

Torstaina 30.7.2015 klo.18.00-20.30 (vapaaehtoinen)

Perjantaina 31.7.2015 klo.7.00-9.30

Vapaaehtoiseen Turvallisuustarkastukseen tulevat ilmoittautuminen 25.7.2015 ilmoittautumisen yhteydessä

9.2 Turvallisuusseurantajärjestelmä

Kaikkiin autoihin asennetaan kilpailun ajaksi GPS-seurantajärjestelmä. Laite toimii akulla , joten se ei vaadi erillistä virtalähdettä. Kilpailija huolehtii itse laitteen kiinnityksestä (nippuside tai ilmastointiteippi) esim. turvakaareen.

Laite noudetaan kilpailutoimistosta puoli tuntia ennen omaa lähtöaikaa molempina kilpailupäivinä. Ensimmäisen kilpailupäivän päätteeksi laite palautetaan lataukseen kilpailutoimistoon, samoin kuin kilpailun maalissa se on palautettava kilpailutoimistoon. Jos kilpailija keskeyttää on hänen toimitettava laite takaisin kilpailutoimistoon!

Autojen liikkumista voi seurata kilpailun aikana osoitteessa www.vetomiehet.fi. Järjestelmän keräämä data on tarkasteltavissa myös kilpailun jälkeen samassa osoitteessa, joten oman suorituksen vertaileminen kilpakumppaneihin onnistuu helposti.

10. Lähtö

Lähtö tapahtuu perjantaina 31.7.2015 noin kello 10.00 alkaen, kahden minuutin välein Jyväskylän Paviljongilta, huollon ulosmeno-AT:lta. Aikakortin saa AT:lta.

Perjantaina kilpailun lähdössä on odotusalue, johon kaikkien kilpailijoiden on saavuttava viimeistään kello 09.45. Lopulliset lähtöajat annetaan tällä alueella johtokeskuksen määräyksestä.

Muistakaa, mikäli keskeyttätte kilpailun ensimmäisellä osalla, on teillä mahdollisuus jatkaa kilpailua toisena päivänä. Mikäli haluatte jatkaa kilpailua toisena päivänä on teidän ilmoitettava siitä kilpailutoimistoon 31.7.2015 klo.21.00 mennessä.



11. Maali

11.1 Maalilava ja palkintojenjako

Kilpailun maalissa autot ajetaan maalin odotusalueelle, jonka sisääntulo-AT:na toimii AT 14 A.

AT 14 A:n jälkeen kilpailijat ohjataan autoineen odotusalueelle maalilavan läheisyyteen. Maalilavalle ajaa vain kolme ensimmäiseksi sijoittunutta Nelivetomiestä ja Vetomiestä käännetyssä järjestyksessä toimitsijoiden ohjeiden mukaisesti. Toimitsijoiden ohjeita noudatetaan myös auton loppukatsastukseen ajamista koskien.

Palkintoseremonia aloitetaan klo 16.00.

Kaikille kilpailuun osallistuneille toimitetaan kilpailun jälkeen Vetomiesten yhteisvalokuva suoraan kotiin. Valokuvaus Podiumilla 31.7. klo 9.30.

Voittajat saavat ohjeet palkintoshekkien lunastamisesta myöhemmin Markus Häkkiseltä, puh. 040 5510 289.

11.2 Maalin parc fermé ja loppukatsastus

Maalissa ei ole parc fermé -aluetta. Kun autot ovat käyneet maalilavalla, ne voivat poistua alueelta. Vain loppukatsastukseen valitut autot otetaan sivuun ja siirretään Jyväskylän ammattiopistolle katsastukseen toimitsijoiden valvonnassa.

12. Kilpailumateriaalit

Kilpailijoille jaetaan tutustumiseen ilmoittautumisen yhteydessä seuraavat materiaalit:

- 1 tiekirja
- 2 reittikarttaa
- 2 tutustumisajan numerotarraa
- 2 tutustumisajan NUOTTI-tarraa
- 1 HUOLTO-autotarra
- 2 Virallista kisaohjelmaa
- kilpailunumerot ja mainokset (takaikkunaan, NESTE)
- 2 kilpailijapassia
- 4 Paviljonki-ranneketta

Erikoiskokeiden kartat löytyvät tiekirjasta. Kartat löytyvät myös virallisesta kisaohjelmasta.

Kilpailunumerot tulevat kansallisen säännön mukaisesti molempiin etuoviin, ja lisäksi takasivu- ja takaikkunaan erillinen numerotarra (ks. tämän ohjeen liite 2).

13. Sääntöjä

Keltainen varoituslippu

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään onnettomuuden tai jonkun muun syyn takia, näytetään tällöin kaikille kilpailijoille onnettomuuspaikkaa edeltävissä SOS-radiopisteissä keltaista lippua. Kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtia ja noudatettava toimitsijoiden tai turva-autojen antamia ohjeita. Kilpailijoille annetaan tällöin rallien yleisissä määräyksissä määriteltä laskennallinen aika.

Kaikkien radiopisteiden merkit ovat esillä tutustumisen aikana, joten kilpailijat voivat merkitä ne nuotteihinsa.



Reitin merkintä

Kilpailun aikana käytetään järjestäjän harkinnan mukaisissa paikoissa punaisia ja keltaisia kääntymismerkkejä. Kohteessa tien molemmin puolin on punaiset kääntymisnuolet, joiden kärki osoittaa menosuuntaan. Noin 100 metriä ennen kohdetta on vastaavat keltaiset ennakkomerkit. Tutustumisen aikana käytössä on pääsääntöisesti vain punaiset kohdemerkit. Niitä kääntymismerkkejä ei siis käytetä kaikissa risteyksissä, vaan paikoissa, jotka järjestäjä on katsonut vaativan erityistä huomiota. Muutoin kilpailijoiden on suunnistettava tiekirjalla.

LIITTEET:

1. Aikataulu

Vetomies 2015 31.7-1.8.2015

Perjantai 31.7.2015						
ver.2.0 - 13072015		aurinko nousee 4:37		aurinko laskee 22:08		
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
HUOM! Lähdössä ei ole 98 -tankkausta (matkaa 1.tankkaukseen 0,00 EK/26,26 srt = 26,26 km)						
0	LÄHTÖ - Jyväskylä					10:00
98	Neste, Korpilahti		[25,96]			
A	seuraava tankkaus km	(0,00)	(31,66)	(31,66)		
98	Neste, Jämsä		[57,62]			
B	seuraava tankkaus km	(14,51)	(43,80)	(58,31)		
2			83,24	83,24	1:40	11:40
EK 2	Pihlajakoski	14,51				11:43
98	Neste, Kuhmoinen		[18,18]			
C	seuraava tankkaus km	(57,95)	(47,40)	(105,35)		
3			38,05	52,56	1:05	12:48
EK 3	Päijälä	23,56				12:51
HUOLTO A (Länkipohja) - siirtymäajalla (n. 10 min) [10,38 km] Päijälän maalista						
4			19,55	43,11	1:15	14:06
EK 4	Ouninpohja	34,39				14:09
98	Neste, Jämsä		[7,98]			
D	seuraava tankkaus km	(7,89)	(76,44)	(84,33)		
5			18,85	53,24	1:10	15:19
EK 5	Himos	5,62				15:22
10			51,55	57,17	1:15	16:37
EK 10	Harju	2,27				17:00
10A	Huolto- ja yötauko SISÄÄN		4,46	6,73	0:20	17:20
HUOLTO B (Jyväskylä)						
Huoltoalue suljetaan						23:00
Perjantai yhteensä		80,35	215,70	296,05		

Jakso 1

Vetomies 2015
31.7-1.8.2015

Lauantai 1.8.2015						
ver.2.0 - 13072015		aurinko nousee 4:40		aurinko laskee 22:05		
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
10B	Yötauko ULOS					9:25
98	Neste, Kirri Jyväskylä		[9,56]			
E	seuraava tankkaus km	(13,84)	(64,77)	(78,61)		
11			35,86	35,86	0:50	10:15
EK 11	Mökkiperä	13,84				10:18
98	Teboil (autom.), Multia		[38,47]			
F	seuraava tankkaus km	(21,14)	(18,85)	(39,99)		
12			49,86	63,70	1:15	11:33
EK 12	Jukojärvi	21,14				11:36
98	Neste (autom.), Keuruu		[7,46]			
G	seuraava tankkaus km	(30,54)	(87,71)	(118,25)		
HUOLTO C (Keuruu) - siirtymäajalla (n. 10 min) [32,46 km] Jukojärven maalista						
13			58,31	79,45	1:44	13:20
EK 13	Surkee	14,95				13:23
14			26,19	41,14	0:50	14:13
EK 14	Horkka	15,59				14:16
98	Neste, Korpilahti		[10,67]			
H	maaliin km	(0,00)	(26,64)	(26,64)		
14A	MAALI		37,31	52,90	1:05	15:21
	Podium, Paviljonki Jyväskylä					16:00
Lauantai yhteensä		65,52	207,53	273,05		
Kokonaismatka		145,87	423,23	569,10		

Jakso 2



2. Tutustumisaikataulu

Tutustumisaikataulu - Vetomies Lauantai 25.7.2015

4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2	Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä					35,56 EK 11	35,56
EK 11 Mökkipera	11:30 - 14:00	13,84	27,68	11,50 EK 11	49,86 EK 12	89,04
EK 12 Jukojärvi	13:00 - 15:30	21,14	42,28	7,50 EK 12	58,31 EK 13	108,09
EK 13 Surkee	14:30 - 17:30	14,95	29,90	30,70 EK 13	26,19 EK 14	86,79
EK 14 Horkka	16:00 - 19:30	15,59	31,18	49,50 EK 14	36,77 Jyväskylä	117,45
Total						436,93

Tutustumisaikataulu - Vetomies Sunnuntai 26.7.2015

4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2	Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä					83,15 EK 2	83,15
EK 2 Pihlajakoski	9:00 - 11:30	14,51	29,02	1,60 EK 2	38,24 EK 3	68,86
EK 3 Päijälä	10:00 - 13:00	23,56	47,12	42,60 EK 3	7,65 EK 4	97,37
EK 4 Ouninpohja	11:45 - 15:00	34,39	68,78	23,40 EK 4	19,07 EK 5	111,25
EK 5 Himos	13:00 - 16:30	5,56	11,12	13,40 EK 5	52,00 Jyväskylä	76,52
Yhteensä						437,15

Tutustumisaikataulu - Vetomies Perjantai 31.7.2015

4Vetomies	Tutustumisaika	EK km	Yhteensä EK km (x2)	Maali 1 / Lähtö 2	Seuraavan EK:n lähtöön km	Yhteensä km
Jyväskylä					1,82 EK 10	1,82
EK 10 Harju	7:00 - 9:00	2,27	4,54	2,40 EK 10	4,38 Jyväskylä	11,32
Yhteensä						13,14

ver. 06072014

2. Kilpailunumerot

Kilpailunumerot (2/auto) 50 x 52 cm (NESTE)

- sijoittelu kuvan mukaisesti etuoviin

Takaikkunatarra (1/auto) 30 x 10 cm (NESTE)

- suorakaiteenmuotoinen tarra, takaikkunan ylälaitaan keskikohtaan

Kilpailunumerot (3/auto) 20 cm korkea

- sijoittelu kuvan mukaisesti, takasivuikkunoihin (tai vastaavasti) sekä yksi takaikkunan oikeaan ylänurkkaan

Ohjaajien nimet 8 cm korkea (Sääntökirja 2015)

- takasivuikkunoihin Sääntökirjan mukaisesti

