

FIA European Historic Sporting Rally Championship

LAHTI HISTORIC RALLY (FIN) - 05-08.08.2015

SUOMENKIELINEN SÄÄNTÖLYHENNELMÄ

OHJELMA

- 29.5.2015:** Ilmoittautuminen ja ennakkotutustumis-kielto alkaa.
- 27.7.2015:** Ilmoittautumisaika päättyy
- 5.8.2015:**
09:00 – 15:00 Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa
10:00 – 18:00 Ennakkotutustuminen
- 6.8.2015:**
08:00 – 18:00 Ennakkotutustuminen
- 6.8.2015 at 18:00:** Tuomariston 1. kokous
- 7.8.2015 at 08:00: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, Lahti:** Turvallisuustarkastus seuraavan aikataulun mukaisesti:
- | | |
|---------------|---------------|
| nro 1 - 19 | 08:00 – 09:00 |
| nro 20 - 39 | 09:00 – 10:00 |
| nro 40 - 59 | 10:00 – 11:00 |
| nro 60 - 89 | 11:00 – 12:00 |
| nro 90 - 109 | 12:00 – 13:00 |
| nro 110 - 120 | 13:00 – 14:00 |
- 7.8.2015:**
13:00 Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan.
13:30 Kilpailijat kokoontuvat lähtöalueelle
14:01 1. jakson lähtö/kilpailun lähtö, Vesijärven satama, Lahti
20:30 1. jakson maali, Hansatalon P-halli - Parc Fermé.
22:30 1. jakson epäviralliset tulokset julkaistaan
22:30 2. osan lähtöjärjestys julkaistaan
- 8.8.2015:**
07:21 2. osan lähtö, Hansatalon P-halli, Lahti
15:00 2. osan maali/kilpailun maali, Vesijärven satama, Lahti - Parc Fermé.
16:00 Loppukatsastus
18:00 Epäviralliset tulokset julkaistaan.
- 7.8. klo 12:00** Lehdistötilaisuus, Lahti halli; Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
- 7.8. klo 14:01** Ceremonial Start Vesijärven satama, Lahti
- 8.8. klo 20:00** Sokos Hotel Lahden Seurahuone, Aleksanterinkatu 14, 15110 Lahti: Palkintojenjako

1 - ORGANISAATIO

Tässä kilpailussa noudatetaan seuraavia sääntöjä: FIA International Sporting Code (ja sen liitteet), kansalliset lajisäännöt (ja sen liitteet) sekä Lahti Historic Rally – kilpailun säännöt. Englanninkieliset säännöt ovat viralliset ja pätevät ristiriitatilanteissa.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Mäntsälä, Kärkölä, Orimattila, Heinola ja Sysmä Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

1.1 - Määritelmä

Kilpailun nimi: LAHTI HISTORIC RALLY

Järjestävä seura: Poppoo Team ry

Kansallinen kattojärjestö: AKK Motorsport ry

AKK lupanumero 26/R/15 myönnetty 1 June 2015

FIA lupanumero. CRH/LHR/FIN.08.08.15 myönnetty 28 May 2015

1.2 - Järjestelytoimikunta:

Juha Rostedt	Järjestelytoimikunnan pj.
Kalevi Differt	Kilpailun johtaja
Nina Järvinen	Kilpailusihteeri
Veli-Matti Manninen	Kilpailun johtaja, reitti
Jari Hyvärinen	Kilpailun johtaja, turvallisuus
Ralf Pettersson	Jäsen

Kilpailutoimisto ennen kilpailua:

Poppoo Team ry
Verstaskatu 2
FIN-15210 Lahti, Finland
Puh. +358 400 811 215
E-mail: poppooteam@lahtihistoricrally.com
Internet: www.lahtihistoricrally.com

Kilpailutoimisto kilpailun aikana, virallinen ilmoitustaulu

Kilpailukeskus, Lahti halli; Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
Aukioloajat:
5.8.2015 09:00 – 18:00
6.8.2015 08:00 – 18:00
7.8.2015 08:00 – 23:00
8.8.2015 06:30 – 19:00

Lehdistötoimisto:

Lahti halli; Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
Aukioloajat:
7.8.2015 08:00 – 20:00
8.8.2015 08:00 – 19:00

1.3 - Toimihenkilöt

Tuomaristo:	Rod Parkin (GBR) - FIA
FIA tuomariston pj:	Carl-Johan Wolff (FIN)
FIA observer:	François Dumont (BEL)
FIA eligibility delegate:	Yves Bacquellaine (BEL)
Kilpailun johtaja:	Domenico Cifaldi (ITA)
Kilpailun johtaja, reitti:	Kalevi Differt
Kilpailun johtaja, turvallisuus:	Veli-Matti Manninen
Kilpailusihteeri:	Jari Hyvärinen
Katsastuspäällikkö:	Nina Järvinen
Kilpailijoiden yhdyshenkilö:	Reijo Halonen
Tiedottaja:	Paavo Virtanen
Kilpailun lääkäri:	Petri Görman
Ratamestari:	TBA
PR henkilö:	Tero Savilaakso
Tuloslaskentapäällikkö:	Milka Laakso
Viestipäällikkö:	Esa Nurminen
	Matti Jukarainen

1.5 – Sääntöjen soveltaminen

1.5.4 - Sääntöjen englanninkielinen versio on virallinen.

2 – KILPAILUN ARVO

2.1 - FIA arvo

LAHTI HISTORIC RALLY on FIA European Historic Sporting Rally Championship.-sarjan osakilpailu

3 - KILPAILU

3.1 – Reitin kokonaispituus: 525,33 km

3.2 – Erikoiskokeiden määrä: 10

3.3 – Erikoiskokeiden pituus: 124,38 km

3.4 – Jaksojen lukumäärä: 2

3.5 – Kilpailijoiden lähtöväli: yksi (1) minuutti

Kilpailun virallinen aika on Yleisradion aika. Virallinen aika on nähtävillä kilpailutoimistossa.

4 - KILPAILUAUTOT

4.1 - Autojen tulee täyttää FIA:n määräykset.

- kts. FIA Article 2 of the «FIA European Historic Sporting Rally Championship» Sporting Regulations.

4.2 - Autojen luokitus;

- kts. FIA Article 2 of the «FIA European Historic Sporting Rally Championship» Sporting Regulations

4.3 - FIA:n tekninen tarkkailija kerää FIA-passit katsastuksessa ja palauttaa ne kilpailun jälkeen.

5 – KILPAILIJAT - ILMOITTAUTUMINEN

5.4 - Ilmoittautuminen Lahti Historic Rallyyn tapahtuu AKK-Motorsport ry:n KITI-kisapalvelun kautta osoitteessa <http://kiti.akk-motorsport.fi>. Mikäli et voi ilmoittautua KITI-kisapalvelun kautta, voit lähettää ilmoittautumislomakkeen suoraan kilpailun järjestäjälle osoitteeseen:

Ralf Pettersson, [e-mail: ralf.pettersson@gmail.com](mailto:ralf.pettersson@gmail.com)

Ilmoittautuminen päättyy 27.7.2015 klo 21:00

HUOM! Kilpailijan tulee lähettää kopio FIA -passin ensimmäisestä sivusta järjestäjälle, vaikka ilmoittautuminen tapahtuukin KITI-kisapalvelun kautta. Kopio lähetetään edellä mainittuun osoitteeseen ilmoittautumisen yhteydessä

5.9 - Kilpailuun hyväksytään enintään 120 sääntöjen mukaisesti määräaikaan mennessä ilmoittautunutta kilpailijaa.

6 – ILMOITTAUTUMISMAKSU - VAKUUTUS

6.1 - Osallistumismaksu on porrastettu seuraavasti:

- 900,00 euroa, mikäli ilmoittautuminen saapuu ja ilmoittautumismaksu maksetaan ennen tiistaita, 30.6.2015 klo 23:59

- 1100,00 euroa em ajankohdan jälkeen, mutta ennen maanantaita 27.7.2015 klo 21:00.

Ilmoittautumismaksu sisältää:

- tiekirjan, reittikartat, kilpailijamerot jne.

- lounaan molemmille kilpailijoille lauantaina 8.8.2015

- gaalailallisen molemmille kilpailijoille lauantaina 8.8.2015

6.1.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 27.07.2015 ja kello 21.00. Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaika, mikäli kohdan 5.9. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksut pitää suorittaa Poppoo Team ry:n tilille: FI 41 5542 7120 0385 17

Viitenumeron on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumerona.

6.2 - Ilmoittautuminen hyväksytään, kun ilmoittautumismaksu on kokonaan ja ajallaan maksettu ilmoittautumisaikakohdan mukaisesti.

6.3 - Ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan jos,

a) ilmoittautunutta kilpailijaa ei hyväksytty kilpailuun

b) kilpailua ei ajeta

Kilpailun järjestäjä palauttaa 50 % ilmoittautumismaksusta mikäli kilpailija ei "force majeure" syyn takia kykene

osallistumaan kilpailuun. "Force Majeure" syy täytyy olla AKK:n todentama

6.6 - Jokaisen osan päätteeksi kilpailijoiden on allekirjoituksella vahvistettava mahdolliset onnettomuudet, joissa ovat olleet osallisena.

8 – YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

8.2.2 - Osan 2. lähtöjärjestys määräytyy 1. osan epävirallisten tulosten perusteella.

8.2.3 - Kilpailun, sen osan tai jakson lähdöstä myöhästymisestä rangaistaan 10 sekuntia jokaista minuuttia kohti. Mikäli kilpailija myöhästyy enemmän kuin 15 minuuttia, lähtöoikeus evätään

8.2.4 - Kilpailun järjestäjä toimittaa jokaiselle kilpailijalle kilpailutarrat ja kilpailunumerot.

8.2.5 - Kilpailutarrat sijoitetaan näkyvälle paikalle auton etu- ja takaosaan. Tarrat eivät saa edes osittain peittää rekisterinumeroa. Jokaista rikkomusta seuraa rangaistus.

8.2.6 - Kilpailunumerot sijoitetaan etuoviin ja etupeltiin kilpailun ajaksi.

8.2.7 - Puutteet kilpailun aikana aiheuttavat seuraavat rangaistukset:

a) Jokainen puuttuva kilpailunumero tai kilpailutarra aiheuttaa rangaistuksen.

b) Mikäli samanaikaisesti puuttuu kolme kilpailunumeroa tai molemmat kilpailutarrat, seurauksena on kilpailusta sulkeminen.

8.2.8 - Kilpailutarrat ja kilpailunumerot on noudettavissa kilpailutoimistosta 5.8.2015 klo 09:00 lähtien.

Kilpailijoiden tulee viedä auto katsastukseen kilpailutarrat ja kilpailunumerot kiinnitettynä.

8.2.9 - Kilpailijoiden nimet ja kansallisuusliput sijoitetaan molempiin etulokasuojiin max koko 10cm x 40cm) tai takasivuiikkunoihin. Tästä säännöstä poikkeaminen johtaa rangaistukseen

8.4 – Liikenne - Huoltaminen

8.4.1 - Koko kilpailun ajan, kilpailijoiden täytyy noudattaa Suomen liikennesääntöjä. Liikennesääntöjen rikkomuksista rangaistaan seuraavasti

1. rikkomus: sakko rangaistus 150 euroa

2. rikkomus: 5 min. aikarangaistus

3. rikkomus: kilpailusta sulkeminen

8.4.3 - Huoltoautot eivät saa pysäköidä ja huolto on kielletty 300 m sisällä tarkastusasemista.

Jokainen rikkomus tällä alueella aiheuttaa sakon 200 €.

8.5 - Ennakkotutustuminen

8.5.1 - b) Ennakkotutustumisen aikana on noudatettava

tieliikennelainsäädäntöä

c) Ennakkotutustumisaika:

5.8.2015 09:00 – 18:00

6.8.2015 08:00 – 18:00

8.5.3 – Eritysohjeet - rajoitukset

a) Ennakkotutustumiskertoja per erikoiskoe ei ole rajoitettu, mutta erikoiskokeiden ajaminen muuhun kuin kilpailusuuntaan, on kielletty

b) Ennakkotutustumisauton numerotarra on kiinnitettävä tuulilasin yläreunaan keskelle ja sen on oltava näkyvissä koko ennakkotutustumisen ajan.

h) Kilpailunjärjestäjä saattaa valvoa ennakkotutustumista sekä kilpailijoiden liikennekäyttäytymistä ennakkotutustumisen aikana

8.5.5 - Rangaistukset:

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan Mäntsälä, Kärkölä, Orimattila, Heinola ja Sysmä Suomen tiekartan keltaisilla, harmailta, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen 8.8.2014, ko. kilpailijan lähtöaika, lukuun ottamatta ennakkotutustumisaikoja, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailijaa, joka rikkoo mitä tahansa yllä mainittua ennakkotutustumissääntöä, voidaan rangaista eväämällä lähtöoikeus. Järjestäjä ei tässä tapauksessa palauta ilmoittautumismaksua

9 – KILPAILUN KULKU

9.1 - Lähtö

9.1.1 - Kilpailun lähtö tapahtuu Lahden Vesijärven satamasta 7.8.2015 klo 14:01. Kilpailijoiden toivotaan olevan lähtöpaikalla puoli tuntia ennen omaa lähtöaikaa.

9.3.6 – Uudelleen mukaan tulo (ei sovelleta viimeisenä kilpailupäivänä):

9.3.6.1 Kilpailijalle, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään jonkin erikoiskokeen tai jakson väliin, ja/tai joka ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myötää uudelleen mukaantulo seuraavalle osalle. Kilpailijalle annetaan kyseisen osan huonoin yleiskilpailun huonoin aika lisätynä 60 sekunnin aikarangaistuksella okaista puuttuvaa erikoiskoetta kohti.

- Päästäkseen mukaan seuraavalle osalle, kilpailijan täytyy 30 minuutin kuluessa ensimmäisen osan tulosten julkaisusta ilmoittaa aikeestaan kirjallisesti kilpailunjohtajalle. - Tuomaristo päättää jokaisesta tapauksesta erikseen. Tuomaristo voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi. - Mikäli kilpailijalle myönnetään uudelleen mukaantulo kilpailuun, täytyy hänen kilpailua jatkaakseen ilmoittautua parc ferméssä 30 minuuttia ennen seuraavan osan alkua - Uudelleen mukaantuloa ei sovelleta viimeisellä osalla ja sijoittautuakseen kilpailussa auton täytyy ohittaa kilpailun viimeinen aikatarkastusasema sallitun ajan puitteissa

9.3.6.2 Kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja.

14 – PALKINTOJEN JAKO

Palkintojenjako ja gaalaillallinen järjestetään lauantaina 8.8. alkaen klo 20:00 Sokos Hotel Lahden Seurahuoneella, os. Aleksanterinkatu 14, 15110 Lahti.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Kilpailijat, jotka eivät ole läsnä palkintojenjaossa, saattavat menettää palkintonsa. Lopullisia tuloksia ei kuitenkaan muuteta.

Appendix 1 : FIA standard Rally control signs

FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS

TIME CONTROL



Pre sign YELLOW
Control sign RED

SPECIAL STAGE START



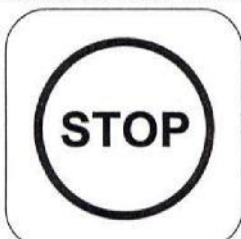
Control sign RED

SPECIAL STAGE FINISH



Pre sign YELLOW
Finish sign RED

SPECIAL STAGE STOP CONTROL



Stop sign RED

END OF CONTROL ZONE



End of Control BEIGE

PASSAGE CONTROL



Pre sign YELLOW
Control sign RED

REFUEL ZONE START



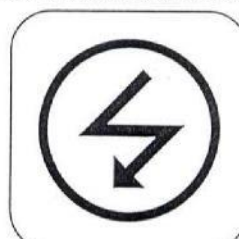
Zone start BLUE

REFUEL ZONE END



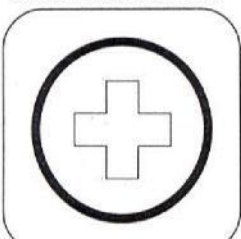
Zone finish BLUE

RADIO COMMUNICATION POINT



Pre sign YELLOW
Radio point sign BLUE

SAFETY MEDICAL POINT



Pre sign YELLOW
Medical point sign BLUE

TYRE MARKING



Sign BLUE
Marker pen RED

TYRE MARK CHECKING



Sign BLUE
Magnifier RED

(Diameter of the signs: about 70 cm)

Direction Sens du parcours	Control type Nature du contrôle	CONTROL ZONE ZONE DE CONTRÔLE			Direction Sens du parcours
4 .	PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	YELLOW SIGNS Beginning of Control Zone <i>PANNEAUX JAUNES Début de Zone de Contrôle</i>	RED SIGNS Compulsory Stop <i>PANNEAUX ROUGES Arrêt obligatoire</i>	BEIGE SIGNS End of Control Zone <i>PANNEAUX BEIGES Fin de Zone de Contrôle</i>	4 .
		F 25 m 4	PC CP	F 25 m 4	
4 .	TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE	F 25 m 4	TC CH	F 25 m 4	4 .
4 .	TIME CONTROL AND SS START CONTROLE HORAIRE ET DEPART D'ES	F 25 m 4	50 m F 4 min T C C H	25 m F 4 SSS Dd'ES	4 .
4 .	END OF SS <i>FIN D'ES</i>	F 100 m 4	100 - F 4 300 m FLYING FINISH NON-STOP LIGNE D'ARRIVEE VEHICULE LANCE	25 m F 4 SSF Ad'E S	4 .