

KILPAILIAOHJE 23.5.2015

Tervetuloa Nurmijärvelle Karhunkorven teollisuusalueelle ajamaan rallisprintin SM- ja CUP pisteistä.

Olemme tehneet rataa muutamaan aikaisempaan vuoteen verrattuna joitakin muutoksia. Ehkä suurin muutos on ajosuunnan vaihto, nyt ajetaan myötäpäivään.

Olemme pyrkineet tekemään radasta vauhdikkaan ja samalla vaativan. Lähtökohtamme on ollut se, että rallisprint on nopeuslaji parhaasta päästä.

Alueesta johtuen olemme joutuneet osittain jakamaan varikkoalueita hieman eri paikkoihin. Toivomme, että suhtaudutte tähän suopeasti.

Alueella on myös useita pisteitä, joista Te kuljettajat tiimeinenne saatte myös itsenne tankattua.

Muistakaa, että olemme usean yrityksen alueilla, joten toivomme, että siivoatte jälkenne mm. varikkoalueella.

Kilpailun aikataulu

9.00	Kilpailutoimisto avataan
9.15	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
9.30	Katsastus alkaa
11.30	Rataan tutustuminen
12.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
12.30	Katsastus päättyy
13.00	Ohjaajakokous lähtöalueella
14.00	Kilpailu alkaa
noin 15.20	Tauko
noin 15.55	Kilpailun toinen kierros alkaa
Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen	

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Otsoitie 29, 01900 Nurmijärvi.

Helsingin suunnasta moottoritiltä Nurmijärven liittymästä tielle 130 pohjoiseen, lähellä kilpailualueita opasteet.

Helsingin suunnasta moottoritiltä Hyvinkää eteläinen liittymästä tielle 130 etelään, lähellä kilpailualueita opasteet.

Pohjoisesta moottoritiltä Hyvinkää eteläinen liittymästä opasteet tielle 130.

Kantatie 25:ltä ja MT 130:ltä seuraa opasteita (kilpailijat).

Katso LIITE 1

Sisäänkäynti

Kilpailija ja kaksi huoltomiestä pääsee ilmaiseksi alueelle. Saapuessasi lipunmyyntiin varaa kaikille ylimääräisille henkilöille lipun hinta 10 euroa/henkilö valmiiksi. Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa-auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.





Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailukeskuksessa. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita. Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C tai vastaava). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii Keijo **Mäkelä 050 66 432**. Ota häneen ennakkoon yhteyttä jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä, myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus

Jos luokissa yleinen 4 ja 6, juniorit 10 ja 12 sekä juniorit ja yleinen yhdessä luokat 19 ja 20 halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Kilpailunumeron mainokset (kilpailusäännöt 10)

Kilpailunumeron mainokset: LähiTapiola ja AD Etelän Autohuolto

Katsastus (kilpailusäännöt 11)

Katsastus suoritetaan erillisellä katsastuspaikalla, seuraa opasteita.

Muista että mukanasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan katsastukseen.

Katsastus aikataulu:

1 – 30	klo 9.30 – 10.00
31 – 60	klo 10.00 – 10.30
61 – 90	klo 10.30 – 11.00
91 – 120	klo 11.30 – 12.00
121 – 130	klo 12.00 – 12.30

Rataan tutustuminen

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella.

Rataan tutustuminen on mahdollista kello 11.30 – 13.00 välisenä aikana.

HUOMAA: osa radasta saadaan lopulliseen muotoon vasta klo 13.00 jälkeen, kun puutavaraliike sulkee ovensa. Alue on Peuratien ja Karhutien risteysalue.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on Kaarina Kiuru, puh. 0400 906 980.

Ohjaajakokous (kilpailusäännöt 12)

Ohjaajakokous pidetään kello 13. lähtöalueella. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista. Nuorten luokan osallistujille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.



Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajavan kilpailijan numero. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (kilpailusäännöt 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin SM-sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista ralliautoluokissa (luokat: yleinen 4, 6, juniorit: 10, 12, yleinen ja juniorit yhdessä: 19 ja 20) rallisprintin lajisäännön kohdan 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen

Kilpailuun tultaessa auton tulee olla tankattu. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohtolta lupa uusintasuoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

Turvallisuus kilpailussa

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen käy hoitohenkilökunnan tarkastuksessa.

Palkintojen jako (kilpailusäännöt 16)

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailukeskuksessa.

Tervetuloa Nurmijärvelle

Veikko Lehtonen
Kilpailun johtaja

