

KILPAILUN SÄÄNNÖT TAVASTIA HISTORIC RACE 2023

Kilpailun nimi Tavastia Historic Race
Päivämäärä 7.-9.7.2023
Kilpailun arvo Kansallinen
Kilpailun järjestäjä Historic Race Finland ry
Paikkakunta Hämeenlinna

Gulf Historic Race Cup 2023: Osakilpailut 3 ja 4.

7.-9.7.2023 Ahvenisto, Hämeenlinna

I OHJELMA

12.6.2023	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
26.6.2023 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
27.6.2023	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan, KITI:ssä.
07.07.2023	Perjantai
9:00-18:00	Ratayhtiön järjestämä vapaa harjoitus erillisen aikataulun mukaisesti
18:00	Kilpailutoimisto avataan
18:00	Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen
18:00-20:00	Katsastus
08.07.2023	Luantai
8:00	Kilpailutoimisto avataan
8:30	Ohjaajakokous
8:00-10:00	Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen jatkuu
8:00-13:00	Katsastus jatkuu
9:00	Aika-ajot alkaa
13:00	Kilpailu alkaa
n. 17:00	Kilpailu päättyy
09.07.2023	Sunnuntai
9:00	Kilpailutoimisto avataan
9:10	Warm-Up alkaa
12:10	Kilpailu alkaa
	Palkintojen jaot lähdeittäin maaliin tulon jälkeen

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Varikkorakennuksen ilmoitustaululla, sekä virtuaalinen ilmoitustaulu, jonka linkki on kilpailijainfossa

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Ahveniston moottorirata	Paikka	Ahveniston moottorirata
Osoite	Poltinahontie 47, 13100 Hämeenlinna	Osoite	Poltinahontie 47, 13100 Hämeenlinna
Puhelin		Puhelin	046 856 7758
Sähköposti	historicracefinland@gmail.com	Sähköposti	mikkotapani.karppanen@gmail.com
Henkilö	Eija Kumpulainen	Henkilö	Mikko Karppanen
Aukioloaika	pe: 18:00-20:00, la: 8:00-17:00 su: 8:30-17:00	Aukioloaika	pe: 18:00-20:00, la: 8:00-17:00 su: 8:30-17:00

II KILPAILU

1. Järjestäjä

7.-9.7.2023 ajettavan Tavastia Historic Racen järjestäjä on Historic Race Finland ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2023, HRF:n sarjasääntöjä 2023, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro 9899/RAT/23.

1.1. Toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Marko Sinivuori	Tervakoski
Tuomarit	Markku Kuusijärvi	Tampere
	Jukka Järvinen	Lammi

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	
Kilpailunjohtaja	Jouni Heikkilä	0400 515 524	
Kilpailutapahtuman johtaja	Juha Karisto	0500 487311	
Turvallisuuspäällikkö	Marko Tuominen	040 5715808	
Kilpailun sihteeri	Eija Kumpulainen	050 5556600	
Ratatuomareiden päällikkö	Frank van Nunen	040 547 6683	
Ratamestari	Onni Lind	045 1965 056	
Ajanotto/Tuloslaskenta päällikkö	Jari Ylirautalahti	040 766 6517	
Tiedotuspäällikkö	Mikko Karppanen	046 8567758	
Katsastuspäällikkö	Mikko Nikkari		
Varikkopäällikkö	Ilkka Elomaa / Jukka Eskola	0500807552	

III YLEISOHJEET

1. Yleiskuvaus radasta

Ahveniston moottoriradan pituus 3040 m.

2. Kilpailuluokat

2.1 - Historic Erikoisvakio/GTS -luokat (ikäkauden ryhmä 2, ja luokassa I myös ikäkauden ryhmä 4. Lisäksi FIA Liite K mukaiset TA/O, TA/U ja TA/C)

- F/A Ikkäkaudet E-F, yli 2500cc
- F/B Ikkäkaudet E-F, enint. 2500cc

- F/C Ikäkaudet E-F, enint. 1600cc
- F/D Ikäkaudet E-F, enint. 1300cc
- G/A Ikäkausi G, yli 2500cc
- G/B Ikäkausi G, enint. 2500cc
- G/C Ikäkausi G, enint. 1600cc
- G/D Ikäkausi G, enint. 1300cc
- H/A Ikäkausi H, yli 2000cc
- H/B Ikäkausi H, enint. 2000cc
- H/D Ikäkausi H, enint. 1300cc
- I Ikäkausi I, tilavuus vapaa

2.1.1 - Historic Vakio/GT – luokka (ikäkauden ryhmä 1)

- G-H1/r1 Ikäkaudet G – H1, tilavuus vapaa
- H2-l/r1 Ikäkaudet H2-l, tilavuus vapaa

2.2 - Roadsport-luokat

2.2.1. Ikäkausi 1 (ennen 1.1.1991 luokitellut)

- A vertailuluku 3,8 - 5,49 kg/hv
- B vertailuluku 5,5 - 6,99 kg/hv
- C vertailuluku 7,0 - kg/hv
- V8

2.2.2. Ikäkausi 2 (ennen 1.1.2001 luokitellut)

- 2A yli 2000cc
- 2B enintään 2000cc
- 2C enintään 1400cc ja V1600 -autot, joiden mallisarja on aloitettu ennen 1.1.2002

2.3 - Formula-luokat

- B - Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
- C - Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H-l
- D - Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
- E – Formula Super Vee, ikäkaudet H-l
- F - Formula 4 1996 asti (Formula F ja Formula G ajavat omassa lähdössään)
- G - Formula 3 2001 asti
- H - HRF FF 1600 + Zetec
- I - VW1600

2.4 - Subaru Sport

2.5 - SS 1300

2.6 - Locost

2.7 - Mini Tonni

2.8 – Fiat Historic Ratapotti

3. Ilmoittautuminen

Ilmoittautumisaika päättyy **26.6.2023**. Ilmoittautumiset **KITI-Kisapalvelun** kautta, joka löytyy AKK:n [www-osoitteesta www.ourheilu.fi](http://www.ourheilu.fi) ja sieltä kohdasta KITI-Kisapalvelu. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet ilmoittautumiset. Hyväksymisen ehtona on myös että osallistumismaksu on maksettu määräaikaan mennessä. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Mikäli kilpailija on ilmoittautunut vain yhteen lähtöön, ei jälki-ilmoittautumisia toiseen lähtöön hyväksytä.

Samalla autolla voi osallistua vain yhteen luokkaan.

Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 7.7.2023 klo 18.00.

4. Osallistumismaksut

Osanottomaksu on **150€/lähtö (ulkomaisille 100€)**. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön, on maksu jälkimmäisissä 75 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra 25 e/lähtö (ellei sinulla ole omaa transponderia) Sähkömaksu **15€/kilpailija**.

Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille **FI21 4260 0010 4092 89**. Viitteeksi **lisenssinumero maksun viitekenttään. Maksun eräpäivä on 26.6.2023. Maksu katsotaan myöhästyneeksi, jos sitä ei ole maksettu eräpäivään mennessä** (Huom. Kilpailutoimistossa on esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta). Järjestäjä voi periä jälki-ilmoittautumismaksun myöhästyneestä maksusta. Osanottomaksu sisältää yhden ruoka- ja kaksi juomalipuketta **Tavastia Partyyn** sekä huoltoauton kulkuluvan, kilpailijalipun ja kaksi varikkolippua. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk. ennen kilpailupäivää.

Lisäksi, perjantaina 7.7. on radalla mahdollisuus ratayhtiön järjestämään vapaaseen harjoitteluun. Tämän maksu on **100€**, ja se maksetaan paikan päällä varikon kahviossa.

5. Varikko

Pysäköintivarikolla on tilaa erittäin rajallisesti. Pakettiautoa suuremmista huoltoautoista on sovittava varikkopäällikön kanssa etukäteen. Varikkopäällikön ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa. Perjantai-aamusta sunnuntai-iltaan tapahtuu kulku Poltinahontieltä varikolle pelkästään tunnelin kautta. Jos huoltoauto ei korkeutensa puolesta mahdu tunnelista, ei sitä saa varikolle kyseisenä aikana.

6. Mainostaminen

Kilpailukaluston mainokset luokkasääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta.

M7.Kilpailun kulku

Kilpailun kulku tapahtuu nopeuskilpailun sääntöjen ja ohjaajainfon mukaan. Aikataulu julkaistaan kun ilmoittautumisaika on päättynyt.

7.1 katsastus

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin eikä kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä esikatsastuksessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n ja HRF:n sarjasääntöjen mukaan.

Huom: Ikäkauden H-I erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden tulee olla kuten ikäkauden G autoissa ("Slicks" -renkaiden käyttö on kielletty). **Ikäkausien E-F** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204. Kaikissa autoissa on oltava ikäkaudesta ja luokasta riippumatta peilit, 6-pisteen turvavyöt ja turvakaari (formulat) /-kehikko.

8. Tulokset

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla, virtuaalisella ilmoitustaululla (Sportity) sekä KITI:ssä.

9. Palkinnot

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

9.1. Palkintojenjako

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin.

10. Kilpailun jälkeen

Ajoissa palauttamattomista vuokratranspondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on poistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

11. Vakuutukset

Kilpa-autossa tulee olla liikennevakuutus. Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

12. Vastuu ja varaukset

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piiriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailun säännöt ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.