



KILPAILUN SÄÄNNÖT

KUORMAUS URSIN SM-Rallisprint

**Leppävirta, Puponmäki
29.08.2026 klo 12**

**Leppävirta Racing Team ry.
leppavirtaracingteam.fi**

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kuormaus Ursin SM Rallisprint

29.08.2026

SM-osakilpailu

Leppävirta Racing Team ry

Leppävirta

Ilmoittautumalla **Kuormaus Ursin SM** rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajo-neuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös **Kuormaus Ursin SM** rallisprintin viestinnässä.

1. OHJELMA

07.08.2026	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
24.08.2026	Ilmoittautumisaika päättyy.
klo 16.00	
26.08.2026	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI:ssä
28.08.2026	Perjantaina 28.08.2026 mahdollisuus ennakkoilmoittautumiseen klo 16.00-19.00. Reittiin tutustuminen klo 17.00 - 20.00
29.08.2026	
07,00	Kilpailutoimisto avataan
07,00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
10.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
08.00	Turvallisuustarkastus alkaa. Katsastus kiertävänä varikolla
10.30	Turvallisuustarkastus päättyy
07.45	Reittiin tutustuminen alkaa, Nuotitus kartturin kanssa klo 7.45 – 10.45 , 2-kertaa Reittiin tutustuminen , ei nuotittavat klo 08.00 – 10.30
11.00	Ohjaajakokous, Puponmäen koulun pihalla
12.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Puponmäen koulu	Paikka	Puponmäen koulu
Osoite	Puponmäentie 590, 79265 Puponmäki	Osoite	Puponmäentie 590, 79265 Puponmäki
Puhelin	0451374540	Puhelin	0500257876. 0400 672685
Sähkö-posti	jari.kokko@pp.inet.fi	Sähkö-posti	artoy@karsikonniemi.fi tuhkanenjari67@gmail.com
Henkilö	Jari Kokko	Henkilö	Arto Ylhävaara Jari Tuhkanen
Aukiolo-aika	07.00 – kilpailun loppu	Aukiolo-aika	

3. KILPAILU

29.08.2026 ajettavan Kuormaus Ursin SM rallisprint kilpailun järjestäjä on Leppävirta Racing Team ry. Kilpailu on alueiden 3 (Savo-Karjala), 4 (Keski-Suomi) ja 6 (Kaakkois-Suomi) aluemestaruusosakilpailu , sekä Historic-SM-rallisprint-sarjan osakilpailu.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun Kansallisia määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, Rallisprintin SM-sarjan sääntöjä sekä näitä Kuormaus Ursin SM rallisprint kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt kilpailun lupanumerolla 19109/RS/26
19109/RS/26

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Esa Hakulinen	Rantasalmi
Tuomarit	Pasi Korkeamäki	Ruovesi
	Arto Pirinen	Kitee

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n pääkatsastaja	Mauri Pennanen	

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jari Tuhkanen Harri Korhonen	0400672685 0500576779	tuhkanenjari67@gmail.com raisu37@gmail.com
Turvajohtaja	Harri Korhonen	0500576779	
Turvallisuuspäällikkö	Ville Huovinen	0400472735	
Reittijohtaja	Kari Mustonen		
Ratamestari	Marko Koponen	0505346195	
Ympäristövastaava	Ville Huovinen	0400472735	
Katsastuspäällikkö	Jari Hassinen	0400654113	jarihassinen@pp.inet.fi
Kilpailunsihteeri	Laura Räsänen		
Kilpailunsihteeri	Jari Kokko	0451374540	jari.kokko@pp.inet.fi
Ajanottovastaava	Ajaksi		
Tiedotuspäällikkö	Arto Ylhävaara	0500257876	
Tiedotusvastaava	Jari Tuhkanen	0400672685	tuhkanenjari67@gmail.com
Varikkopäällikkö	Osmo Huovinen Heikki Hiltunen	0405360018 0407223623	osmos.huovinen@gmail.com
Ratatuomaripäällikkö	Marko Koponen	0505346195	
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Karel Kuusisto	0503063008	

5. KILPAILUREITTI

Kilpailureitin pituus on 3800 m ja se on pinnaltaan sora.

6. ILMOITUSTAU

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät myös KITI - järjestelmästä.

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Autojen tekniset määräykset Sääntökirjan 2026, rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti. Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset.

Kilpailijan esitettävä katsastuskortti, V1600- tai HTP-passi (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 7.1.

Polttoaineen tankkaus on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella.

8. KILPAILULUOKAT

Kilpailussa ajetaan seuraavat SM-sarjasäännön mukaiset luokat:

Rallisprint SM, 4-veto (yleinen ja juniori -lisenssiluokat)

Luokka 1 FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC ja FIA Rally3

Luokka 2 SS 4WD, SuperCar

Rallisprint SM, 2-veto (yleinen-lisenssiluokka, pl. nuorten luokkien kuljettajat)

Luokka 3 enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

Luokka 4 yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

Rallisprint SM, 2-veto (juniori-lisenssiluokka, pl. nuorten luokkien kuljettajat)

Luokka 5 enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

Luokka 6 yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

Rallisprint SM Seniorit, 2-veto

Luokka 7 Seniorit enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

Luokka 8 Seniorit yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

Rallisprint SM Naiset, 2-veto

Luokka 9 Naiset 2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot

Rallisprint SM Nuoret, 2-veto

Luokka 10 Nuoret 2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot, pl. V1600

Luokka 11 Nuoret 2-veto, V1600

Rallisprint SM, V1600 (yleinen ja juniori -lisenssiluokat)

Luokka 12 V1600

Suomi Cup, BMW-rallisarjan autot

Luokka 13 2-veto, BMW rallisarjan autot

SM-sarjan luokkia ei yhdistetä osakilpailuissa.

HISTORIC RALLISPRINT -SARJAN LUOKAT

1 E-J2 T, GT, 1-4, N, A ja B enintään 1150 cm³ 1947-1992

2 E-J2 T, GT, 1-4, N, A ja B 1151-1300 cm³ 1947-1992

3 E-J2 T, GT, 1-4, N, A ja B 1301-1600 cm³ 1947-1992

4 E-J2 T, GT, 1-4, N, A ja B 1601-2000 cm³ 1947-1992

5 E-J2 T, GT, 1-4, N, A ja B yli 2000 cm³ 1947-1992

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua **Kuormaus Ursin SM-rallisprint** kilpailuun, pitää ilmoittautua KITI -järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishojeet.

Kilpailuun hyväksytään kaikki sääntöjen mukaisesti ilmoittautuneet kilpailijat.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

SM 135,00 €, Nuoret 80,00 €, Suomi Cup ja lisäluokat 135,00 €. Jälki-ilmoittautumismaksu AKK:n sääntöjen mukaan..

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: **Leppävirta Racing Team FI17 2330 1800 0040 66**

Maksun suorittajan on ilmoitettava maksun viestikentässä kuljettajan nimi ja lisenssinumero.

Mikäli kilpailija käyttää II-ohjaajaa, suoritetaan maksu etukäteen tai ilmoittautumisen yhteydessä. Ilmoittautumisen yhteydessä KITI-järjestelmässä tulee ilmoittaa II-ohjaajan nimi ja lisenssinumero oman ilmoittautumisen yhteydessä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle".

Ilmoittautumisen on oltava järjestäjällä 24.08.2026 klo 16.00 mennessä. Osallistumismaksun on oltava kilpailun järjestäjän tilillä viimeistään 3 pankkipäivää myöhemmin.

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos sekä muut SM-säännöissä mainitut mainokset SM Rallisprint 2026 sarjasääntöjen mukaisesti

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus kiertävänä ja teknisiä tarkastuksia kilpailun aikana kiinteällä paikalla (esim. maalin jälkeen)

Turvallisuustarkastus alkaa klo 08.00

13. OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous 29.08.2026 klo 11.00 Puponmäen koulun edessä ja se on pakollinen kaikille kuljettajille.

14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.8).

Kilpailuluokkien kierto osakilpailuittain. Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen Cup-luokkia.

4. Osakilpailu 4WD, 2WD, V1600, BMW ja lisäluokat

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.3)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa järjestäjän määrittämissä luokissa: Ralliautot.
- Näiden autojen tulee olla aina rallin lajisäännön mukaisia autoja.
- Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.
- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen.

Kilpailijat, jotka haluavat käyttää kilpailussa nuotteja, on mahdollisuus tutustua (2 kertaa autolla) kilpailureittiin ennakoon.

Aikataulu 29.08.2026 klo 7.45- 10.45

15. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO

Palkintoina jaetaan pokaalit ja lahjakortit. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

16. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Varikoilla erilliset Tupakointi pisteet, muualla tupakointi kielletty. Kilpa-autojen alla oltava nesteitä läpäisemättömät suojat (koko auton kokoiset). Suojien puuttumista tullaan valvomaan ja sanktioidaan seuraavasti. Sanktiot alustasuojan käytön laiminlyönnistä ovat:

- Huomautus
- Sakko 100 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Kilpailijat viedään kootusti varikolta lähtöön järjestäjän valvonnassa. Jos kilpailija myöhästyy oman luokansa mukaiselta lähtöön vienniltä, evätään hänen osallistumisensa kyseiselle ajokierrokselle, jos myöhästymiselle ei ole painavia turvallisuuteen perustuvia perusteita. Useamman samalla autolla ajavan osalta tarkempi ohjeistus ohjaajakokouksessa. Reitti on kiertävä, joten erillisaatot ovat tarvittaessa mahdollisia. Varikkomme on haasteellinen, joten pyydämme teitä huomioimaan sen huoltoautoanne valitessa. Varikosta vain rajallinen alue sovelias kuorma- tai linja-autoille. Isoille huoltoautoille ja yhteishuoliloille varataan paikkoja mahdollisuuksien mukaan ennakko ilmoitusten perusteella. Tarkennukset kilpailijaohjeessa. Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden keskeyttää, siirtää, peruuttaa tai muuttaa kilpailua olosuhteiden niin vaatiessa (force majeure).

TERVETULOA Kuormaus Ursin SM-rallisprinttiin Leppävirralle