



Kuva © AKK/Marko Kyöstiä

fcup

SARJASÄÄNNÖT 2023

 [fcup.akk](https://www.facebook.com/fcup.akk)  [fcup_akk](https://twitter.com/fcup_akk)  [fcup_akk](https://www.instagram.com/fcup_akk)



Kuva © AKK/Timo Honkala



F-Cup 2023

1. Yleistä

F-Cup-sarjan (myöhemmin "Sarja" tai "F-Cup") järjestää AKK Sports Oy (myöhemmin "AKS") ja kaikki Sarjan oikeudet (mukaan lukien sähköisen median ja markkinointioikeudet) ovat sen omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n (myöhemmin "Liitto") Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autourheilun Yleisiä Sääntöjä (AYS), Rallin Sääntöjä (RS), näitä Liiton hallituksen hyväksymiä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta www.suek.fi sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Kilpailunjärjestäjä voi hakea poikkeuksia näiden sarjasääntöjen määräyksiin erivapaushakemuksella, joka on esitettävä AKS:lle viimeistään kolme (3) kuukautta ennen kilpailua. Näitä sarjasääntöjä voidaan muuttaa kesken kilpailukauden vain Liiton hallituksen hyväksymillä lisämääräyksillä.

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sitoutuvat noudattamaan näitä määräyksiä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Sarjan järjestäjän yhteystiedot: AKK Sports Oy
Kellokukantie 7 (PL 19)
01300 VANTAA
f-cup@autourheilu.fi

Arvosarjavastaava: Mika Heinonen
puh. 045 7730 5990
mika.heinonen@autourheilu.fi

Lajipäällikkö: Henrik Frank
puh. 040-5349977
henrik.frank@autourheilu.fi

Sarjakoordinaattori: ilm. lisämääräyksellä
puh.
f-cup@autourheilu.fi

Sarjan viestintä: ilm. lisämääräyksellä
puh.
f-cup@autourheilu.fi

2. Sarjassa jaettavat mestaruustittelit

F-Cupissa kilpaillaan seuraavista mestaruusluokkien titteleistä:

F-Cup Nuotti
F-Cup Yleinen
F-Cup Juniorit
F-Cup Seniorit
Neliveto Cup

3. Kilpailijat

Sarjaan voivat osallistua kaikki, myös ulkomaisen liiton myöntämällä kilpailijalisenssillä kilpailevat, kilpailijat seuraavin rajoituksin:

- Nuotittaviin luokkiin osallistuvilla tulee olla rallin junioritutkinnon jatko-osa suoritettuna, lisenssi yleinen tai juniori.
- F-Cup Yleinen -luokkiin osallistuvilla 1-ohjaajilla tulee olla yleisen luokan lisenssi.
- F-Cup Seniorit -luokkiin osallistuvan 1-ohjaajan tulee olla syntynyt vuonna 1978 tai aiemmin, lisenssi yleinen tai juniori.
- F-Cup Juniorit -luokkiin osallistuvalla 1-ohjaajalla tulee olla juniorilisenssi.

Osakilpailujen F-Cup-luokkiin voi osallistua vain sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat. Muut kilpailijat ilmoittautuvat järjestäjän määrittämiin lisäluokkiin.

4. Sallitut autot

Sarjaan osallistuvan kilpa-auton tulee täyttää 2023 Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset.

5. Kilpailuluokat ja niihin hyväksyttävät autot:

F-Cup Nuotti (ennakkotutustuminen sallittu, yleinen ja juniorit)

Luokka 1	2-vetoiset, enintään 1850 cc (F ja Pro F)
Luokka 2	2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2400 cc (F ja Pro F)
Luokka 3	2-vetoiset, yli 2400 cc (F ja Pro F)

F-Cup Yleinen

Luokka 4	2-vetoiset, enintään 1850 cc (F ja Pro F)
Luokka 5	2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2400 cc (F ja Pro F)
Luokka 6	2-vetoiset, yli 2400 cc (F ja Pro F)

F-Cup Seniorit

Luokka 7	2-vetoiset, enintään 1850 cc (F ja Pro F)
Luokka 8	2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2400 cc (F ja Pro F)
Luokka 9	2-vetoiset, yli 2400 cc (F ja Pro F)

F-Cup Juniorit

Luokka 10	2-vetoiset, enintään 1850 cc (F ja Pro F)
Luokka 11	2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2400 cc (F ja Pro F)
Luokka 12	2-vetoiset, yli 2400 cc (F ja Pro F)

Neliveto Cup (ennakkotutustuminen sallittu)

Luokka 13	4-vetoiset (FIN R/N 4WD sis. WRC 02 ja Super 2000 Rally; R-Lite, N-Lite, N5)
-----------	--

Osakilpailun järjestäjällä on oikeus ottaa mukaan lisäluokkia kilpailunsa sääntöjen mukaisesti, Liiton ja AKS:n luvalla. Mikäli kilpailun osallistujamäärää on sen säännöissä rajoitettu, karsinta tapahtuu ensisijaisesti näistä lisäluokista. Lisäluokiksi suositellaan F- ja Pro F-ryhmän autoille yhdistettyjä luokkia, sisältäen kaikki kuutio-tilavuudet. Lisäksi suositellaan myös historic-autojen ja FIA-luokiteltujen autojen luokkia.

6. Sarjaan ilmoittautuminen ja osallistumismaksut

Pisteitä kerätäkseen ja sarjaluokissa kilpaillakseen, kilpailijan on ilmoitauduttava F-Cupiin Liiton KITI-järjestelmässä. Kilpailija on oikeutettu sarjapisteisiin siitä kilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä hän on ilmoittautunut sarjaan. Ollakseen pistekelpoinen sarjan viimeisessä osakilpailussa, kilpailijan on startattava vähintään yhteen kauden ensimmäisestä neljästä osakilpailusta.

Sarjan osallistumismaksu on **360 euroa** (sis. alv. 24 %), josta siirretään 240 euroa (sis. alv. 24 %)/kilpailija sarjan palkintorahastoon. Tästä rahastosta jaetaan kauden päätteeksi palkintoja kilpailijoille näiden sääntöjen Art. 15 mukaisesti.

Sarjan ilmoittautumismaksu tulee suorittaa AKS:n tilille **F190 1454 3000 1039 71** sarjaan ilmoittauduttaessa. Maksun viitenumerona on käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa. Sarjaan ilmoittautuminen on voimassa vasta, kun sarjamaksu on kirjautunut AKS:n tilille.

Osakilpailukohtaisesti jokaisen sarjaluokkien (1-13) kilpailijan osallistumismaksusta tuloutetaan 30 euroa sarjajärjestäjälle. Sarjan osakilpailujen osallistumismaksujen enimmäismäärä sarjaluokkiin 1-2 ja 13 on **380 euroa** ja sarjaluokkiin 4-12 **350 euroa**. Ilmoittautumismaksu sisältää turvaseurantalaitteiston maksun (ks. Art. 12.2).

7. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan seuraavat viisi (5) osakilpailua:

- 11.2. Tuuri Ralli (Alavuden UA)
- 11.3. Ilomantsi Ralli (Keski-Karjalan UA)
- 27.5. Mäntsälä Ralli (Mäntsälän Moottorikerho)
- 16.9. Rantaralli, Naantali (Naantalın Seudun UA)
- 7.10. Orimattila Ralli, Orimattila (Orimattilan UA)

8. Pistelasku

Sarjapisteet koostuvat mestaruusluokan yleiskilpailu- ja luokkasijoituksen perusteella jaettavista pisteistä.

Sarjan loppupisteisiin huomioidaan sarjan kaikki viisi osakilpailua.

Tasatuloksen sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, joka sijoittui mestaruusluokkansa yleiskilpailussa paremmin viimeisessä ajatussa osakilpailussa. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua huomioidaan toiseksi viimeisen osakilpailun yleiskilpailusijoitukset, jne. Jos näin ei saada ratkaisua, sijoitukset arvotaan.

Kauden aikana kilpailija on oikeutettu keräämään pisteitä siinä mestaruusluokassa, johon on sarjasääntöjen mukaisesti ilmoittautunut. Mestaruusluokan sisällä voi vaihtaa luokkaa kauden aikana, mikäli auto vaihtuu.

Saavuttaakseen pisteitä kauden viimeisestä osakilpailusta, kilpailijan on tullut osallistua kauden aikana vähintään yhteen sarjan neljästä ensimmäisestä osakilpailusta. Sarjaan ilmoittautunut kilpailija voi kuitenkin osallistua sarjaluokkiin myös viimeisessä osakilpailussa, edellyttäen että sarjaan ilmoittautuminen on suoritettu Art. 6 mukaisesti.

8.1 Pistelasku luokissa 1-13

Yleiskilpailupisteet (Nuotti, Yleinen, Seniorit, Juniorit ja Neliveto) jaetaan seuraavalla tavalla:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.
Pisteet	5	4	3	2	1

Luokkapisteet jaetaan jokaisessa osakilpailussa seuraavasti (mikäli luokassa on vähintään 4 lähtijää):

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11. jne.
Pisteet	21	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1

Jokaisessa osakilpailussa sijalle 11 tai sitä heikommin sijoittuneet, hyväksytysti maaliin ajaneet saavat yhden

(1) pisteen.

Luokkapisteet jaetaan jokaisessa osakilpailussa seuraavasti (mikäli luokassa on alle 4 lähtijää):

Sijoitus	1.	2.	3
Pisteet	15	12	10

Senioriluokkien tulokset

Senioreiden (luokat 7–9) tulosten laskennassa käytetään ikävuositasta tasoitusperiaatetta. Tasoituksen määrä on 0,08 sek/syntymävuosi/kilpailun lopullisen reittiakataulun EK-kilometrien määrä.

Tasoitus lasketaan kunkin osakilpailun vanhimman syntymäajan perusteella. Vanhimman kilpailijan aikaan lisätään muille Senioreille edellä mainittu 0,08 s per ajettu EK-kilometri jokaista ikävuotta kohti, jonka kukin Seniori on vanhinta kilpailijaa nuorempi. Tasoitusta ei määritetä erikseen luokittain vaan koko Senioreiden mestaruusluokan yleiskilpailun pohjalta.

9. Lähtöjärjestys

Osakilpailujen lähtöjärjestys laaditaan sarjajärjestäjän toimesta. Sarjan ensimmäisen osakilpailun mestaruussarjojen sisäinen lähtöjärjestys perustuu aikaisemman kauden sarjasijoituksiin sekä kilpailijoiden oletettuun nopeuteen. Sarjan toisesta osakilpailusta lähtien, lähtöjärjestys perustuu sarjan pistetilanteeseen. Pisteittä olevat kilpailijat sijoitetaan aina oman mestaruusluokkansa pisteitä saavuttaneiden kilpailijoiden jälkeen sarjajärjestäjän määrittämässä järjestyksessä.

Mestaruussarjoittain lähtöjärjestys kiertää osakilpailuittain seuraavasti:

1. Osakilpailu: F-Cup Nuotti, F-Cup Yleinen, Neliveto Cup, F-Cup Seniorit, F-Cup Juniorit
2. Osakilpailu: F-Cup Yleinen, F-Cup Nuotti, Neliveto Cup, F-Cup Seniorit, F-Cup Juniorit
3. Osakilpailu: F-Cup Nuotti, F-Cup Yleinen, Neliveto Cup, F-Cup Seniorit, F-Cup Juniorit
4. Osakilpailu: F-Cup Yleinen, F-Cup Nuotti, Neliveto Cup, F-Cup Seniorit, F-Cup Juniorit
5. Osakilpailu: F-Cup Nuotti, F-Cup Yleinen, Neliveto Cup, F-Cup Seniorit, F-Cup Juniorit

Mahdollisten lisäluokkien kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä sarjaluokkien kilpailijoiden jälkeen.

10. Sarjamainokset ja kilpailunumerot

Sarjajärjestäjä varaa oikeuden seuraaviin mainos- ja kilpailunumeropaikkoihin sarjan kilpailijoiden autoista jokaisessa sarjan osakilpailussa (ks. myös Liite 1):

- tuulilasin yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia) **HUOM!** Tuulilasimainospaikan voi luostaa kilpailijan omaan käyttöön hintaan **500** euroa (plus alv. 24 %); Paikkaan kiinnitettävän mainoksen tulee täyttää rallin lajisääntöjen määräykset ja siten myös kohdan 16.3. Valo - ja tuulilasitarerivapauden määräykset, eikä se saa olla sarjan tuulilasimainoksen kanssa kilpailevan tuotemerkin mainos
- ovinumero 67 x 20 cm molemmissa etuovissa heti ikkunan alapuolella (numero-osa kohti auton etuosaa)
- ovimainos 67 x 15 cm ovinumeron alapuolella
- oranssi kilpailunumero takasivuikkunassa 20 cm korkea

Sarjan mainossääntöjen noudattamatta jättämisestä seuraa mahdollisten sarjapisteiden menetys kyseisestä osakilpailusta sekä mahdollinen tuomariston määräämä lisärangaistus. Sarjan mainossäännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia kilpailijoita, myös oheisluokissa mukana olevia ja kilpailunjärjestäjän etuautoja.

11. Kuvausoikeudet

AKS omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Sarjassa. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan ja sosiaalisen median kanavissaan (Facebook, Instagram, Twitter, YouTube ym.) omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa kuvaa. AKS:llä on halutessaan oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta ja määrätä kilpailija ottamaan autoonsa AKS:n kameran.

12. Katsastus

12.1 Turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastuksessa ennen kilpailua suoritetaan ensisijaisesti auton turvallisuusvarusteiden ja miehistön kaikkien kilpailussa käytettäväksi aiottujen ajovarusteiden kunnan tarkastus. Mikäli kilpailun säännöissä niin ohjeistetaan, on kilpailijoiden varattava oma katsastusaikansa annettujen ohjeiden mukaisesti nettivarausjärjestelmää käyttäen.

Mikäli autossa luokitustodistuksensa mukaisesti on turboahdin, voi katsastus tarkastaa ja sinetöidä tämän sekä mahdolliset varaosat ennen kilpailua.

Katsastuksessa tarkastetaan myös seuraavat asiapaperit:

- AKK:n myöntämä katsastuskortti
- luokitustodistus (tai auton tekniikkapassi, esim. V1600 tai R-Lite)
- turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu) katalysaattorin sertifikaatti, jos autossa katalysaattori
- rekisteriote/siirtolupa
- kuntokatsastustodistus

Kilpailun aikana autossa on pidettävä mukana rekisteriote/siirtolupa. Muut asiapaperit on pystyttävä kilpailun aikana esittämään pyydettyä huoltoalueilla ja teknisessä tarkastuksessa.

12.2 Seurantalaitte

Kaikissa sarjan osakilpailuissa on kilpailijan otettava autoonsa sarjajärjestäjän seurantalaitteisto, asennettava se annettujen ohjeiden mukaisesti sekä maksettava siitä pyydetty maksut, jotka on kirjattu näihin sarjasääntöihin (Art. 6) ja kilpailusääntöihin tai lisämääräykseen. Autoon on asennettava 5V USB-liitäntä laitteistoa varten. Mikäli seurantalaitetta ei ole noudettu tai käytetty tutustumisen tai kilpailun aikana kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä annettujen määräysten mukaisesti, voi tämä johtaa lähtöoikeuden eväämiseen, kilpailusta sulkemiseen tai muuhun kilpailunjohtajan määräämään rangaistukseen.

12.3 Tekninen tarkastus

Teknisessä tarkastuksessa Sarjan pääkatsastajan ja osakilpailun katsastuspäällikön Liitolta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsemat autot tarkastetaan luokitustodistuksenmukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen.

Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle tai AKS:lle. Hylkääminen ei sulje pois Liiton määräämiä mahdollisia lisärangaistuksia.

Katsastuksella on oikeus sinetöidä auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten (AYS, Liite J, art. XXII, 2.).

13. Huoltaminen

13.1 Huoltaminen

Huoltaminen on sallittu kilpailun säännöissä ja tiekirjassa ilmoitetuilla huoltoalueilla tai muilla tarkoitukseen

osoitetuilla ja kilpailun säännöissä määritetyillä alueilla. Kilpailussa on oltava vähintään yksi 30 minuutin mittainen huoltotauko. Kilpailun järjestäjällä on oikeus rajoittaa huoltoalueille pääsevien huoltoajoneuvojen määrää kilpailukohtaisesti.

13.2 Tankkaus

Tankkaaminen on sallittu kilpailun tiekirjaan merkatuilla tai järjestäjän muulla tavoin osoittamilla huolto-asemilla sekä tankkausalueilla (omista astioista). Huoltoalueilla tankkaaminen on sallittua vain valvotulla, erillisellä tankkausalueella, ei kilpailijan omalla huoltopaikalla.

14. Rengasmääräykset

Rengasmäärien rajoitukset koskevat F-Cup-luokkia.

14.1 Renkaiden merkintä ja tarkistus

Kilpailijan tulee toimittaa kilpailun järjestäjälle lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella viimeistään kilpailun säännöissä annetun kilpailijakohtaisen aikataulun mukaiseen, turvallisuustarkastuksen yhteydessä järjestettävään auton asiapapereiden tarkastukseen, paitsi jos tämä aika on ennen ennakkotutustumisajan päättymistä. Kilpailun säännöissä tai lisämääräyksissä voidaan antaa tarkempia määräyksiä. Lisäksi katsastajilla on oikeus tehdä renkaisiin ja van-teisiin haluamiaan merkintöjä.

Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia renkaan molemmilla puolilla, järjestäjä antaa kilpailijalle vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Viivakoodien puutteesta on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä, kilpailutoimistoon tai katsastuspäällikölle.

14.2 Rengasmäärät

Sarjan osakilpailuihin yhdelle autolle merkittävien/sallittujen renkaiden enimmäismäärät ovat kaikissa sarjaluokissa seuraavat:

Talvikausi: Talven kahteen (2) osakilpailuun yhteensä kahdeksan (8) rengasta, joista yhteen kilpailuun voi merkitä käytettäväksi maksimissaan kuusi (6).

Kesäkausi: Kesän kolmeen (3) osakilpailuun yhteensä kaksitoista (12) rengasta, joista yhteen kilpailuun voi merkitä käytettäväksi maksimissaan kuusi (6).

Talvi-/kesäkautta koskevaa renkaiden enimmäismäärää ei voi ylittää.

15. Sarjapalkinnot

15.1 F-Cup-palkinnot

Sarjassa palkitaan mestaruusluokittain loppupisteiden kolme parasta 1-ohjaajaa esinepalkinnoin. Mikäli 1-ohjaaja on ajanut kaikki loppupisteisiinsä lasketut osakilpailut saman 2-ohjaajan kanssa, myös 2-ohjaaja palkitaan. Mestaruusluokkien voittajien palkinnot jaetaan Liiton vuotuisessa mitaligaalassa, johon palkittavien on henkilökohtaisesti osallistuttava. Muiden palkintojen jakamisesta tiedotetaan voittajia.

15.2. F-Cupin palkintorahasto

F-Cupin osallistumismaksuista kerätty palkintorahasto jakautuu seuraavasti:

240 euroa (sis. alv. 24 %) x kussakin mestaruusluokassa ajamaan ilmoittautuneiden lukumäärä.

F-Cup Yleinen, Seniorit, Juniorit, F-Cup Nuotti ja Neliveto Cup:

1. 35 % luokkiin kerätyistä palkintorahoista (rahastosummat arvonlisäverollisia)
2. 20 %
3. 15 %

4. 10 %

5.-8. 5 %

Palkinto, jonka arvo määräytyy edellä mainitulla tavalla, voidaan toimittaa kilpailijalle kahdella eri tavalla:

vaihtoehto A: AKS maksaa palkinnon kilpailijalle palkkiona, josta tehdään verokortin mukainen ennakonpidätys.

vaihtoehto B: Kilpailija laskuttaa palkinnon AKS:lta tiimin tai muun yhtiön tms. nimissä arvonlisäverollisena

AKS korostaa, että kaikissa vaihtoehtoissa palkinnonsaaja on velvollinen vastaamaan palkinnon veroseuraamuksista.

Liite 1 - Sarjamainokset ja kilpailunumerot

