



RX SM Ahvenisto 13.-14.5.2023

KILPAILIJAINFO

RADAN SIJAINTI

Poltinahontie 47, 13100 Hämeenlinna.

Ahveniston rallicross-rata sijaitsee Ahveniston moottoriradan varikkoalueen ympärillä.

Ratakierroksen pituus on 900 metriä, josta kestopäällysteen osuus on 52%, radan minimileveys on 10 metriä. Lähtösuoran pituus on 240 metriä ja leveys 15 metriä. Lisälenkki on lähtösuoran päässä radan ulkopuolella ja erotettu rengaspatterilla.

KILPAILUTOIMISTO

Ennen kilpailua ja kilpailun aikana toimiston puhelinnumero on 050 528 3022.

Peruutukset sähköpostitse osoitteeseen mia.vihavainen@autourheilu.fi.

TRANSPONDERIT

Noudathan transponderin käyttöösi kilpailutoimistosta hyvissä ajoin ennen radalle menoa. Transponderin vuokramaksu on etukäteen osallistumismaksun yhteydessä maksettuna 30€. Erikseen kilpailutoimistossa maksettuna transponderin vuokramaksu on 35€. Huomioithan, että alusta transponderin kiinnittämiseksi koriin/runkoon maksaa 10€, jolla sen saa omakseen.

AIKATAULU

Klo	Perjantai 12.5.2023
12.00	Varikko aukeaa
14.00	Sarjan materiaalien jako AKK:n rekasta
17.00	Katsastus alkaa
21.00	Katsastus päättyy
Klo	Lauantai 13.5.2023
7.00	Varikko aukeaa ja katsastus alkaa
7.30	Kilpailutoimisto avataan
7.30	Sarjan materiaalien jako AKK:n rekasta
8.00	Tuomariston 1. kokous
8.30	Ohjaajakokous lähtölaatatalla ja lähtötavan näyttö (Mini, 85cc, 125/250cc ja V1600 RC)
9.00	Harjoitukset (Mini, 85cc, 125/250cc ja V1600 RC)
10.00	Alkuerä 1 (Mini, 85cc, 125/250cc ja V1600 RC)
11.15	Alkuerä 2 (Mini, 85cc, 125/250cc ja V1600 RC)
	Tauko (radan kunnostus)



13.00	Alkuerä 3 (Mini, 85cc, 125/250cc ja V1600 RC)
14.15	Finaali x2 (Mini)
14.30	Semifinaali x3 (85cc), Semifinaali x2 (125/250cc ja V1600 RC)
15.00	Harjoitukset (SuperCar, SRC, Autokrossi ja Xtrem), Starttiharjoitus (SuperCar)
	Tauko (radan kunnostus)
16.10	Ohjaajakokous lähtölaatalla (Autokrossi, SRC, Xtrem ja SuperCar)
16.30	Alkuerä 1 (Autokrossi, SRC, Xtrem ja SuperCar)
17.20	Finaali (85cc, 125/250cc ja V1600 RC)
17.40	Kilpailu päättyy (Mini, 85cc, 125/250cc ja V1600 RC)
17.40	Palkintojenjako (Mini, 85cc, 125/250cc ja V1600 RC)
	Pääsy pois varikolta järjestäjän ohjeiden mukaisesti
Klo	Sunnuntai 14.5.2023
7.00	Varikko aukeaa ja katsastus alkaa
7.30	Kilpailutoimisto avataan
7.30	Sarjan materiaalien jako AKK:n rekasta
8.30	Katsastus päättyy
8.30	Ohjaajakokous lähtölaatalla ja lähtötavan näyttö (Xtrem Junior, Autokrossi, SRC, Xtrem ja SuperCar)
9.00	Harjoitukset (Xtrem Junior, Autokrossi, SRC, Xtrem ja SuperCar)
10.15	Alkuerä 1 (Xtrem Junior)
10.30	Alkuerä 2 (Autokrossi, SRC, Xtrem, Xtrem Junior ja SuperCar)
	Tauko (radan kunnostus)
12.10	Alkuerä 3 (Xtrem Junior, Autokrossi, SRC, Xtrem ja SuperCar)
13.30	Alkuerä 4 (Xtrem Junior, Autokrossi, SRC, Xtrem ja SuperCar)
	Tauko (radan kunnostus)
15.15	Semifinaalit (Xtrem Junior, Autokrossi, SRC, Xtrem ja SuperCar)
16.00	Finaali (Xtrem Junior)
16.15	Finaali (Autokrossi)
16.30	Finaali (SRC)
16.45	Finaali (Xtrem)
17.00	Finaali (SuperCar)
17.15	Kilpailu päättyy (Xtrem Junior, Autokrossi, SRC, Xtrem ja SuperCar)
17.15	Palkintojenjako (Xtrem Junior, Autokrossi, SRC, Xtrem ja SuperCar)
	Pääsy pois varikolta järjestäjän ohjeiden mukaisesti

VARIKKO

Tiimit saavat tuoda kalustoa varikolle pe 12.5.2023 klo 12.00 alkaen. Varikkopäälliköt ohjaavat tiimit paikoilleen. Varikkokartta julkaistaan kisaviikolla kilpailun sähköisellä ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa.

Jotta varikkoalueesta saadaan toimiva, niin järjestäjä toivoo tiimeiltä sujuvaa yhteistyötä. Jokaista kilpailijaa kohden varataan tila varikolta kilpailijan/tiimin ilmoittaman sarjan varikkolomakkeen mukaisesti. Saapuminen varikkoalueelle toteutetaan radan ylittävän



sisäänkäynnin kautta, koska toinen sisäänkäynneistä kulkee radan ali, max. korkeus 3,0 metriä. Yhteishuoltojen osalta on toivottavaa, että huoltokalustot saapuvat varikkoalueelle yhtä aikaa.

Jokaisella kilpailijalla on oltava varikkopaikallaan helposti saatavilla vähintään yksi sääntökirjan mukaan tarkastettu 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin/kilpa-auto. Mikäli kilpailijalla ei ole lauantaina 13.5.2023 klo 09.00 sarjasääntöjen mukaisia suojapeitteitä ja sammuttimia näkyvillä varikkopaikallaan, voidaan kilpailija sulkea kilpailusta.

Jokaiselle kilpailijalle järjestetään sähköliittymä sarjasääntöjen mukaisesti, yksi kappale 10A schuko. Mikäli kilpailija tai tiimi tarvitsee isomman sähköliittymän, esim. 16A tai 32A voimavirran, tulee tästä ilmoittaa varikkopäällikölle. Liittymän korotus suuremmaksi maksaa 50 €/kilpailija/vkl. Maksu suoritetaan kilpailutoimistoon. Sähköliittymän käyttöä valvotaan tapahtuman aikana.

Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka todettu ylittäminen johtaa seuraamuksiin. Varikolla on turvallisuussyistä rullalautailu, polkupyöräily, potkulautailu ym. vastaava toiminta kielletty. Kilpailijat voivat tutustua rataa polkupyörällä.

Varikkoalueelle saa tuoda ainoastaan kilpa-, huoltoauton ja teltan. Trailerit ja muut ajoneuvot pysäköidään suolenkille järjestäjän ohjeistuksen ja opasteiden mukaisesti. Mikäli kilpailijalla tai tiimi henkilökunnalla on tarve liikkua ajoneuvolla rata-alueen ulkopuolella kilpailun aikana, tulee ajoneuvo jättää rata-alueen ulkopuolelle.

Hiljaisuus varikolla on jokaisena kilpailu- ja harjoituspäivänä klo 22.00–07.00.

Varikkorakennelmien purkamisen ja pakkaamisen saa aloittaa vasta kilpailun viimeisen lähdön päätyttyä. Kilpailijat, jotka haluavat poistua lauantaina kilpailupäivän jälkeen, tulee heidän ilmoittaa asiasta varikkopäällikölle ENNEN varikolle saapumista (Huom. Sarjan varikkopäällikön tiedote nro. 1).

Varikon jäteasiat on tarkoitettu tavanomaiselle jätteelle. Varikolle ei saa jättää isompia auton osia eikä metallijätettä, esim. jarrulevyjä tai akkuja, jne. Öljyille ja muille vastaaville nesteille varikolla on keräyspiste, johon ne voi toimittaa.

Sähköautojen lataaminen kilpailualueella on kielletty.

Kilpa-autojen pesupaikka sijaitsee varikkorakennuksen takana. Paikalla on käytettävissä painepesuri.

KATSASTUS

Autojen turvallisuusvarusteet ja ajovarusteet on oltava sarjasäännön mukaiset.

Katsastus on kiertävä ja suoritetaan omalla varikkopaikalla. Katsastus on mahdollista suorittaa perjantaina 12.5.2023 klo 17.00–21.00 välisenä aikana. Muutoin katsastus suoritetaan lauantaina ja sunnuntaina klo 7.00–8.30 välisenä aikana.

Katsastuksen aikana auton tulee olla katsastuskunnossa ja mahdolliset sinetöinnit valmisteltuna (langoitus). Paikalla tulee olla kuljettaja tai/ja alaikäisen kilpailijan huoltaja näyttämässä kilpa-auton tai -autot sekä kuljettajan ajovarusteet.



Xtrem- ja Xtrem Junior -luokkien autoista tulee olla katsastusta varten valmiiksi irrotettuna auton muovi- tai lasikuitukori eli päälliosa.

Auton katsastuskortin tai passin tulee olla mukana kilpailupaikalla.

TURVALLISUUSASIAT

Ambulanssi sijaitsee varikkokatoksen kilpailun johtotornin puoleisessa päädyssä, kuljettajan on kaadon jälkeen käytävä tarkastuksessa. Kaatuneelle autolle suoritetaan tekninen tarkastus.

Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka todettu ylittäminen johtaa seuraamuksiin. Varikolla on turvallisuussyistä rullalautailu, polkupyöräily, potkulautailu ym. vastaava toiminta kielletty. Kilpailijat voivat tutustua rataa polkupyörällä.

Alkoholin nauttiminen varikolla on kielletty.

Jätteiden jättäminen kilpailualueelle on kielletty. Kilpa- ja huoltoauton alla on oltava nesteitä läpäisemätön suoja. Varikkopaikalla on oltava sammutin ja öljynimeytysmatto sarjasäännön mukaisesti.

Tulityöt on sallittu vain niille varatussa paikassa, joka sijaitsee autojen pesupaikan läheisyydessä.

KILPAILUN LÄPIVIEMINEN

LÄHTÖ- JA VILPPIVALOJÄRJESTELMÄ

Kilpailussa on käytössä elektroninen lähtövalojärjestelmä, jossa on sisäänrakennettu vilppilähtöjen valvontatoiminto. Järjestelmän toimintaa esitellään ohjaajakokouksissa lähtölaatatalla. Vilppilähdöt sarjasäännön kohdan 2.9. mukaisesti.

LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Kilpailijoiden on oltava varikolla valmiina siirtymään lähdön keräilyalueelle hyvissä ajoin ennen omaa kilpailulähtöään. Lähdön numeron näyttötaulu on kiinnitetty johtotornin kaiteeseen, josta sen näkee koko varikolta. Lähdön numeron näyttötaulu näyttää kerättävän lähdön numeroa.

AJETTAVAT KIERROKSET

Sarjasäännön kohdan 2.5. mukaisesti. Huomioi maalin sijainti ja radalta poistuminen varovaisuutta noudattaen varikon nopeusrajoituksen mukaisesti.

RADAN VALVONTA JA LIPPUMERKIT

Radan varrella on seitsemän lippupistettä sekä päällippupiste. Päällippupiste sijaitsee kilpailun johtotornin luona. Liputus lajisäännön mukaisesti. Lippupisteillä on led-merkinantovalot, jotka toimivat lippumerkkeinä. Jokaisella lippupisteellä on vähintään yksi liputushenkilö. HUOM! Tuplakeltainen näytetään aina sekä valolla että fyysisellä lipulla. Kilpailijoilta edellytetään erityistä varovaisuutta kahden keltaisen lipun vaikutusalueella.

LISÄLENKKI

Lisälenkki on lähtösuoran päässä radan ulkopuolella ja se on erotettu rengaspatterilla. Lisälenkillä on selkeä ohjaus sekä alku- että loppupäässä.

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ



Kilpailijoiden yhdyshenkilönä toimii Hannu Mikkola.

HANNU MIKKOLA

0400 733 914

hannu.mikkola@akaanrakennuspalvelu.fi

SARJAN MATERIAALIT

Sarjan puolesta kilpailijoille jaetaan tässä osakilpailussa seuraavat materiaalit:

KYLTIT JA TARRAT

Autoluokat:

- tuulilasitarra 1 kpl
- ovinumeropohjat 2 kpl
- luokkakohtaiset kilpailunumerot:
 - 2 kpl isoja sivulaseihin
 - 4 kpl pieniä ovinumeropohjiin sekä etu- ja takalasiin
- kuljettajakyltti (kennolevy) 1 kpl
- lippis 1 kpl
- t-paita 1 kpl

Sarjan mainospaikkojen ohje:

https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/34221/rallicross_sm_2023_sarjan_tarraohjeet.pdf

Crosskart-luokat:

- kuljettajakyltti 1 kpl
- lippis 1 kpl
- t-paita 1 kpl

KULJETTAJIEN LIPUT JA LISÄLIPUT

Sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat saavat Ahveniston ja Oulun osakilpailuiden pääsyliput Flying Finn-motorhomesta muiden materiaalien ohessa. Kuljettajien tulee itse huolehtia rannekkeiden jakamisesta.



KUSKIKUVAUS

Kaikki sarjan kuljettajat valokuvataan lauantain aikana Flying Finn-motorhomella Toni Ollikaisen toimesta. Kuvausajat ovat klo 9.00-12.00 ja noin klo 17.30-19.00. Mini-luokan kuljettajista otetaan ryhmäkuva heti kyseisen luokan toisen alkuerän jälkeen lauantaina.

RENGASKOODILOMAKKEET

Autokrossi-, SRC- ja SuperCar-luokkien kuljettajien tulee täyttää rengaskoodilomake ja palauttaa katsastukselle. Lomakkeet löytyvät näistä alla olevista linkeistä:

Autokrossi:

https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/34221/autokrossi_rengaskoodilomake_2023.pdf

SRC / SuperCar:

https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/34221/src_supercar_rengaskoodilomake_2023.pdf

KUULUTTAJALOMAKE

Kilpailun järjestäjä toivoo, että jokainen täyttäisi alla olevasta linkistä löytyvän lomakkeen kilpailun kuuluttajaa varten.

<https://forms.gle/wE1jUzj8TKHTxKXHA>

SÄHKÖINEN ILMOITUSTAULU SPORTITY-MOBIILISOVELLUKSESSA

Kilpailun sähköinen ilmoitustaulu löytyy SPORTITY-mobiilisovelluksesta.

Kilpailun viestintäkanavalle kirjautunut käyttäjä saa automaattisesti informaatiota uusista kilpailutiedotteista ponnahtusviesteillä. Kilpailun sähköinen ilmoitustaulu; säännöt, kilpailijaohjeet, lisämääräykset, tiedotteet ja linkit online-tulospalveluihin löytyy yhdestä paikasta – SPORTITYstä.

Jos olet jo SPORTITY-käyttäjä; klikkaa mobiililaitteen vasemmassa yläkulmassa olevaa valikkoa, joka avaa uuden ikkunan "Own Channels". Klikkaa "+ Add new" ja kirjoita salasana: **Ahvenisto2023** kohtaan "Password".

Klikkaa "Sign In" – olet nyt seuraajana kyseisen kilpailu sähköisellä SPORTITY-kanavalla!

Jos et vielä ole ottanut SPORTITY-sovellusta käyttöösi; lataa se veloitusetta mobiililaitteellesi AppStore'sta (iPhone) tai Google Play'stä (Android).



Android-puhelimet:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&hl=fi&gl=US>



Apple-puhelimet:

<https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>



Kun olet ladannut SPORTITY-sovelluksen mobiililaitteellesi, avaa sovellus ja kirjaudu kilpailutapahtuman sähköiselle ilmoitustaululle; kirjoita kohtaan "Password" salasana **Ahvenisto2023** - klikkaa "Sign In". Olet nyt kirjautunut kilpailun sähköiselle viestintäkanavalle!

HUOMIOI SEURAAVA, MIKÄLI SPORTITY-SOVELLUKSEEN KIRJAUTUESSA ON ONGELMIA!

Sportity-sovellus ei toimi joissakin vanhemmissa mobiililaitteissa, koska jotkut mobiililaitteiden valmistajat eivät ole tarjonneet ohjelmistopäivityksiä uusien Android -tietoturvapäivitysten tueksi. Kirjautumisongelman syy ei löydy Sportity -sovelluksesta, vaan mobiililaitteista, joissa on käytössä vanhempia Android -käyttöjärjestelmäversioita. Sama koskee myös Apple-laitteita (iPhone-matkapuhelimet ja iPad-tabletit).

PALKINTOJENJAKO

Palkinnot ovat esinepalkintoja. Palkitaan kuusi parasta luokittain, crosskartin Mini-luokassa palkitaan kaikki osallistujat.

Palkintojenjako tapahtuu Flying Finn-motorhomella.

Palkintojenjaosta poisjäämiseen tulee pyytää lupa kilpailun johtajalta.

KILPAILUN YHTEYSHENKILÖT

Toimitsijat	nimi	puh.nro	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Heikkilä Jouni	0400 515 524	jounikkeikkila@gmail.com
Kilpailutapahtumajohtaja	Riikonen Ville	040 761 0118	ville_riikonen@hotmail.com
Kilpailunsihteeri	Vihavainen Mia	050 528 3022	mia.vihavainen@autourheilu.fi
Lippupisteiden päällikkö	Pekkala Jarmo	040 542 0587	jarmo.pekkala@live.fi
Ajanotto/tuloslaskentapääl.	Laine Marko		info@tl-timing.fi
Tiedotuspäällikkö	Niinimäki Taneli	040 840 0068	taneli.niinimaki@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Sume Martti	046 964 6062	martti.sume@luukku.com
Varikkopäällikkö	Huuska Mikko	040 547 8775	mikko.huuska@autourheilu.fi
Sarjapromoottori	Heinonen Mika	045 7730 5990	mika.heinonen@autourheilu.fi

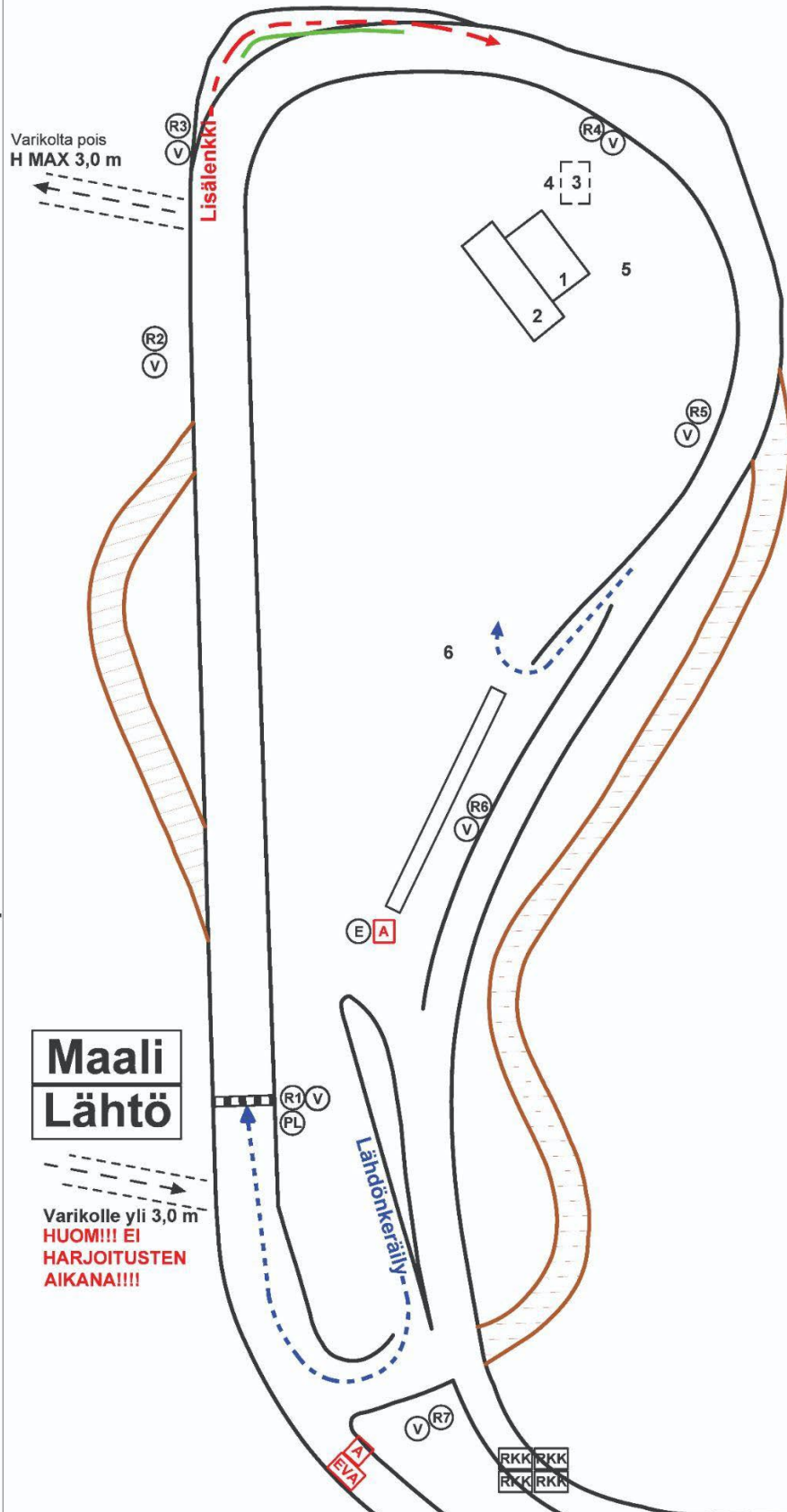
RALLICROSS Ahvenisto 13-14.5.2023

1. Kilpailutoimisto
2. Kahvila
3. Pesupaikka
4. Katsastus
5. Parc ferme
6. Media

- Ⓟ Päälippupiste
- Ⓡ Ratatuomaripiste
- Ⓥ Viestintävälineet
- ⓔ Ensiapu

- ⓔVA Ensivasteauto
- ⓐ Ambulanssi

- ⓇKK Radankunnostus-
kalusto



RXSM RALLICROSS

