



# ARCTIC<sup>®</sup> LAPLAND RALLY

arcticrally.fi

ROVANIEMI FINLAND  
1.-3.2.2024



NEAFP

# KILPAILUN SÄÄNNÖT

Scandic

Capital Box

Rautio Oy

MSP<sup>®</sup>  
EVENT OY

ROVANIEMI

Lapin Kansa  
Olemme osa Kaleva Mediaa.

LAPLAND  
SAFARIS

METSÄHALLITUS  
FORSTSTYRELSEN  
MEHCIRÄDDEHUS

www.arcticrally.fi



#arcticlaplandrally

rallism.fi



rallism



@RallISM



rallinsmsarja

## KILPAILUN SÄÄNNÖT

### 59. Arctic Lapland Rally

1. – 3.2.2024

Ralli SM-osakilpailu / NEAFP

Rovaniemen Urheiluautoilijat ry

Rovaniemi ja Kemijärvi

## 1. OHJELMA

<b>08.12.2023</b>	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
<b>22.01.2024</b>	
klo 22.00	Ilmoittautumisaika päättyy.
<b>23.01.2024</b>	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa, rallin kotisivuilla sekä Sportity-järjestelmässä.
<b>25.01.2024</b>	
klo 08.00	Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen avautuu Slotti-varausjärjestelmässä.
<b>27.01.2024</b>	
- klo 24.00	Kilpailijoiden on lähetettävä sähköiset kilpailijatiedot virallisen ilmoitustaulun kautta klo 24.00 mennessä. Lomakkeilla ohjataan tarvittavien ennakkotietojen antaminen.  RS 8.4. Paperitarkastus
<b>29.01.2024</b>	
klo 16:00	Kilpailutoimisto avataan. Ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako luokille 1–11 ja 14–20 alkaa Hotelli Pohjanhovi, Rovaniemi.
klo 20:00	Turvallisuustarkastukseen ilmoittautuminen Slotti-varausjärjestelmässä sulkeutuu.
<b>30.01.2024</b>	
klo 08.00	Ennakkotutustuminen luokille 1–11 ja 14–20 alkaa erikoiskokeille 3, 4, 7, 9, 10 ja 12..
<b>31.01.2024</b>	
klo 18.00	Ennakkotutustuminen erikoiskokeelle 11 alkaa.
klo 21.00	Ennakkotutustuminen erikoiskokeelle 11 päättyy.
<b>01.02.2024</b>	
klo 08.00	Huoltoalue Mäntyvaaran ravikeskuksessa avautuu.
klo 08.00	Ennakkotutustuminen erikoiskokeille 1, 2, 5, 6 ja 8 alkaa.

klo 08:00 alkaen	Turvallisuustarkastus ajanvarauksella, ahtimien ja pop off-venttiilien sinetöinti sekä seurantalaitteiden jako, Europcar-halli, Teknotie 2, Rovaniemi. Vain siviilirenkailla.
klo 08:00 alkaen	Ennen katsastukseen menoa luokkien 12, 13 ja 21-23 kilpailijat saavat kilpailutoimistosta kilpailunumerot ja muut kilpa-autoon kiinnitettävät tarrat sekä ajo-ohjeet testierikoiskokeelle.
klo 08.00 – 12.00	Tutustumismahdollisuus testierikoiskokeeseen. Ei koske luokkia 12,13, 21–23.
klo 13.00	Testierikoiskoe alkaa, Vennivaara. (kuvaus tiekirjassa).
klo 17.00	Luokat 1–23 sähköinen papereiden tarkastus ja ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako luokille 1–11 ja 14–20 päättyy.
klo 17.00	Turvallisuustarkastus päättyy.
klo 18.00	Luokat 1–11 ja 14–20 ennakkotutustuminen päättyy.
klo 20.00	Testierikoiskoe päättyy.
<b>02.02.2024</b>	
klo 09.30	Lehdistötilaisuus, Mäntyvaara Huoltoalueella ravintolarakennuksessa.
klo 10.00	Kilpailun osa 1 lähtöön oikeutettujen lista ja lähtöajat virallisella ilmoitustaululla.
klo 10.00 jälkeen	Luokkien 12, 13 ja 21-23 miehistöt saavat kilpailumateriaalinsa tuntia ennen omaa lähtöaikaa kilpailutoimistosta. Seurantalaite on jaettu turvallisuustarkastuksessa ja ajanotto-laite jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta.
klo 11.00	Kilpailu osan 1 lähtö, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.
klo 19.25	Kilpailun osan 1 maali, Sampokeskus (Parc Fermé, Maakuntakatu 27, 96100 Rovaniemi).
Viiimeistään klo 22.30	Kilpailun osalle 1 keskeyttäneiden ilmoittaminen kilpailutoimistoon, mikäli ei jatka osalle 2.
Alkaen klo 23.00	Kilpailun osan 1 epäviralliset tulokset ja osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan virallisella ilmoitustaululla.
24.00	Flexi Service päättyy.
<b>03.02.2024</b>	
klo 06.00	Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua osalla 2, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä
klo 07.00	Siirtyminen huoltoon alkaa, Sampokeskus (Parc Fermé).
klo 07.20	Service C Mäntyvaara ravirata.
klo 08.00	Osan 2 Lähtö, Mäntyvaara ravirata TC5d.
n. klo 18.55	Median haastattelumahdollisuus ennen maalia, Napapiirin Shell.
klo 20.16	Kilpailun maali ja palkintojenjako sekä seurantalaitteiden keräys, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.
n. klo 20:35	Tekninen tarkastus Europcar-halli, Teknotie 2, Rovaniemi.
klo 21.30	Ehdolliset viralliset tulokset julkaistaan luokitain virallisella ilmoitustaululla.

klo 22.30 Kilpailutoimisto suljetaan.

## 2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-palvelussa (ALR24) ja nähtävillä myös järjestäjän verkkosivuilla [www.arcticrally.fi](http://www.arcticrally.fi).

Kilpailutoimiston ja lehdistökeskuksen yhteystiedot sekä aukioloajat ovat seuraavat.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Ilmoitetaan lisämääräyksellä	Paikka	Ilmoitetaan lisämääräyksellä
Osoite	Ilmoitetaan lisämääräyksellä	Osoite	Ilmoitetaan lisämääräyksellä
Puhelin	+358 40 7637387	Puhelin	+358 40 5024205
Sähköposti	toimisto@arcticrally.fi	Sähköposti	media@arcticrally.fi
Henkilö	Marjut Haiko	Henkilö	Timo Korkalainen
Aukioloaika		Aukioloaika	
Ma 29.01.	klo 16:00 – 23:00		
Ti 30.01	klo 07:00 – 12:00		
Ke 31.01	Pyydä soittamalla	Ke 31.01	klo 14:00 – 20:00
To 01.02	klo 08:00 – 20:00	To 01.02	klo 12:00 – 20:00
Pe 02.02	klo 08:00 – 24:00	Pe 02.02	klo 08:00 – 22:00
La 03.02	klo 06:00 – 22:30	La 03.02	klo 08:00 – 21:00

Otathan yhteyttä sihteeristöön ensisijaisesti joko puhelimitse, Whatsappilla tai sähköpostilla ja tarvittaessa sovimme tapaamisen asian niin vaatiessa.

## 3. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

01.02 – 03.02.2024 ajettavan 59. Arctic Lapland Rally:n järjestäjä on Rovaniemen Urheiluautoilijat ry.

### 3.1 Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Jani Hänninen	Kuopio
Tuomarit	Jarmo Leivo	Helsinki
	Timo Kutila	Turku
Sihteeri	Marjut Alafrantti	Keminmaa
<b>Muut toimihenkilöt</b>	<b>nimi</b>	
AKK:n turvatarkkailija	Pentti Kangas	Kangasniemi

AKK:n pääkatsastaja	Jarmo Harju	Kotka
---------------------	-------------	-------

## 3.2 Organisaatio

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Järjestelytoimikunnan pj.	Heikki Poranen	0400 393977	heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi
Kilpailun johtaja	Heikki Isomaa	0400 581006	heikki.isomaa@arcticrally.fi
Turvallisuusjohtaja	Ville Riskilä	040 5494440	ville.riskila@gmail.com
Kilpailusihteeri	Marjut Haiko	040 7637 387	haiko.marjut@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Laura Laine	040 8227154	laine.laurakatriina@gmail.com
Reittijohtaja	Katriina Keskiniva	050 4086 680	katriina.keskiniva@gmail.com
Ratamestari	Jari-Pekka Salmela	040 8341803	jaripekkasalmela@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	Timo Korkalainen	040 5024205	timo.korkalainen@arcticrally.fi
Katsastuspäällikkö	Harri Kylmänen	040 770 2041	h.o.kylmanen@gmail.com
Viestipäällikkö	Matti Heikinoja	0400 395729	mattiheikinoja@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Jonna Hautala	+358 440 490 481	hautala.jonna@hotmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Simo Pärnänen	+358 440 747120	simo.parnanen@gmail.com
Lääkäri	Risto Kinnunen		
Erikoiskokeet/ajanotto	Mirva Kleemola	+358 45 112 1314	mirvakleemola@gmail.com
Huoltoaluepäällikkö	Jouko Talviaho	+358 400 532879	jouko.talviaho@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Roosa Vaarala	+358 45 8025866	roosa.vaarala.calent@gmail.com
Ympäristövastaava	Jorma Poikajärvi	+358 400 693 854	

## 4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, AKK Ralli SM 2024 sarjasääntöjä sekä näitä 59. Arctic Lapland Rally rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 4/R/24. Kilpailusta julkaistaan myös englanninkieliset säännöt, mutta ristiriitatilanteessa suomenkieliset säännöt ovat määräävät.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Kilpailun kokonaispituus on 773,01 km sisältäen 12 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 199,95 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 02.02.2024. Osan 1 kokonaispituus on 303,87 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 75,50 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 03.02.2024. Osa 2 kokonaispituus on 469,14 km sisältäen 7 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 124,45 km.

Kilpailussa käytetään Suomen virallista aikaa, joka esitetään WWW sivuilla osoitteessa <https://time.is/>. Viralliselta ilmoitustaululta löytyy linkki oikean ajan sivuille.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Rovaniemen tai Kemijärven Suomen tiekartan keltaisilla, harmailta, mustilla tai karttaan merkittävillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. (Poikkeus ks. kohta 12. Ennakkotutustuminen)

## 5. KILPAILULUOKAT

SM-luokat	Luokassa hyväksytyt autot	Muut rajoitukset
<b>Yleinen ja juniorit</b>		
<b>SM1: Rally2</b>	- FIA Rally 2/R5	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
<b>SM2: Rally3</b>	FIA Rally3	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
<b>SM3: Rally4</b>	- R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art 260 2018 mukaiset autot - FIA Rally4, Liite J art 260 2024 mukaiset autot - FIA Rally5	Luokassa SM3 (Rally 4) voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 17 vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
<b>SM4: V1600</b>	- V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	Luokassa SM4 (V1600) voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 15-vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä.

		Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
<b>SM5: Kansallinen 4WD</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- N (2022 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset)</li> <li>- FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)</li> <li>- Rally2 Kit</li> <li>- FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla)</li> <li>- FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot)</li> <li>- R-Lite</li> </ul>	<p>Luokassa kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin enintään 33mm, auton paino oman ryhmäsäännön mukaisesti. Kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin enintään 34mm, auton minimipaino 1400 kg.</p> <p>Ahtamattomien autojen minimipaino oman ryhmäsäännön mukaisesti.</p> <p>Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.</p>

<b>Suomi Cup, Yleinen ja juniorit</b>		
<b>SC1: F-Ryhmä</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ryhmä F enintään 2550 cc</li> <li>- Ryhmä Pro F enintään 3050 cc</li> </ul>	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti
<b>Yleinen</b>		
<b>LK7</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- FIA Rally1</li> <li>- WRC 2003 ja uudemmat</li> <li>- RGT</li> </ul>	<p>Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 7 FIA Rally 1- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken.</p> <p>Kyseiseen luokkaan voi osallistua myös kuljettaja, auton luokasta riippumatta, jolla on FIA:n P1-kuljettajaluokitus ollut viimeisen 5 vuoden aikana.</p> <p>Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti</p>

### 5.1. Lisäluokat

<b>Yleinen ja juniorit</b>		
<b>LK 8.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyyn säännön mukaiset autot. *</li> </ul>	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt, ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä, ennen ilmoittautumisajan päättymistä.

LK 9.	- 4WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyin säännön mukaiset autot. *	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt, ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä ennen ilmoittautumisajan päättymistä.
<b>Seniorit 50 v ja yli, Yleinen ja juniorit</b>		
LK 10.	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 11.	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
<b>Yleinen</b>		
LK 12. ei ennakotutustuttava	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 13. ei ennakotutustuttava	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
<b>Yleinen ja juniorit</b>		
<b>Gran Turismo LK 14</b>	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
<b>Gran Turismo LK 15</b>	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
<b>Historic, Yleinen ja juniorit</b>		
LK 16	2 WD 1600 ja alle, (Autourheilun sääntökirjan Liite K:n mukaisesti luokitellut autot, kaikki ikäkaudet)	
LK 17	2 WD yli 1600, (Autourheilun sääntökirjan Liite K:n mukaisesti luokitellut autot, kaikki ikäkaudet)	
LK 18	4 WD, (Autourheilun sääntökirjan Liite K:n mukaisesti luokitellut autot, kaikki ikäkaudet)	
<b>Juniorit</b>		
LK 19	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 20	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	



<b>LK 21</b> ei ennakkotutustuttava	2 WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
<b>LK 22</b> ei ennakkotutustuttava	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
<b>Nuoret</b>		
<b>LK 23</b> ei ennakkotutustuttava	V-1600	

## 6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua 59. Arctic Lapland Rallyn on ilmoittauduttava 22.01.2024 klo 22.00 mennessä KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään 220 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan luokkien 8–23 kilpailijoista.

### 6.1. Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

## 7. OSALLISTUMISMAKSUT

	SM / sarjaan rekisteröityneet	SM / ei sarjarekisteröintiä	Muu kuin AKK:n lisenssi
SM luokat	1300 €	1450 €	1450 €
SC1 luokka ja LK 7 - 20		1250 €	1250 €
LK 21 - 23		700 €	

Hinnat sisältävät sarjasääntöjen mukaiset maksut AKK:lle.

**Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 22.01.2024 klo 22.00.**

Maksut pitää suorittaa Rovaniemen Urheiluautoilijat / Arctic Lapland Rally tilille:

IBAN FI23 5640 0220 0561 18

BIC OKOYFIHH

**Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.**

## 8. HUOLTAMINEN

### 8.1. Huoltoalue

Huoltamisessa on noudatettava Ralli SM sarjasäännön 2024 luvun 14. Huoltaminen mukaisesti seuraavilla lisäyksillä. Kilpailussa käytetään Mäntyvaaran Ravikeskuksessa, Mäntyvaarantie 161, 96100 Rovaniemi, sijaitsevaa huoltoaluetta, joka avataan torstaina 01.02.2024 klo 08:00. Järjestelyt huoltoalueen osalta tarkennetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Teltojen kiinnityksen on kiinnitettävä erityistä huomiota varikon sijainnista johtuen. Teltoissa on oltava painot jokaisessa nurkassa ja tarvittaessa painoja voi tiedustella Marrenty Oy:ltä (0400 695 443).

### **Huoltoalueelle päästetään ainoastaan ajoneuvot, joihin on kiinnitetty järjestäjän antamat huoltoauton tarrat!**

Huoltoalue on myös katseliijoille sallittua aluetta, mutta teidän huoltotelttaanne ilman lupaa he eivät voi tulla.

Huoltoalueen päällikkönä toimii Jouko Talviaho +358 400 532879 (jouko.talviaho@gmail.com), jolle ennakkotiedustelut ja paikkatarpeet tulee ilmoittaa.

Kilpailussa on neljä huoltotaukoa Mäntyvaaran huoltoalueella, yksi renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalue Vanttauskoskella ja kaksi etähuoltoa Kemijärvellä.

Sarjasäännön vaatimusten lisäksi kaikissa huoltoautoissa on lisäksi oltava sen moottoritilan pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltoalueella oloajan. **Ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.**

## 8.2. SPA ja SPD Service A ja D ovat Flexi Service

Saapuessaan näiden Huoltojen Regroup In AT:lle, annetaan kilpailijoille Service Out aika. Aika sisältää 3 min mahdollisen teknisen tarkastuksen suorittamiseen (katsastus), kokoomatauon ajan ja huollon ajan 30 minuuttia. Kilpailija voi aloittaa huollon valitsemallaan ajankohdalla, jolloin merkitsee huollon aloittamisajan aikakorttiinsa ja sijoittaa aikakortin näkyville tuulilasille sekä huoltoteltan ulkopuolelle A4 kokoiseen tauluun / pahviin / paperiin huollon aloitusajan siten, että aika näkyy esteettä huoltoalueen ajotielle. Aikakorttiin ei saa tämän jälkeen tehdä merkintöjä ennen huoltoajan päättymistä, joka merkitään aikakorttiin. Huoltoajan seuranta järjestäjä tarkkailee kiertävällä tarkastuksella, tarkastajilla tulee olla esteetön pääsy huoltoalueelle ja huoltoteltan ulkopuolelta tulee olla selkeä näköyhteys huollettavaan kilpa-autoon.

## 8.3. SPB Service B on Flexi Service

EK 5 Mäntyvaara 2:n STOP-aseman jälkeen kilpailijat ajavat autonsa AT 5a:n kautta Mäntyvaaran huoltoon. Kilpailija voi aloittaa huollon valitsemallaan ajankohdalla, jolloin merkitsee huollon aloittamisajan aikakorttiinsa ja sijoittaa aikakortin näkyville tuulilasille sekä huoltoteltan ulkopuolelle A4 kokoiseen tauluun / pahviin / paperiin huollon aloitusajan siten, että aika näkyy esteettä huoltoalueen ajotielle. Aikakorttiin ei saa tämän jälkeen tehdä merkintöjä ennen huoltoajan päättymistä, joka merkitään aikakorttiin. Huoltoajan seuranta järjestäjä tarkkailee kiertävällä tarkastuksella, tarkastajilla tulee olla esteetön pääsy huoltoalueelle ja huoltoteltan ulkopuolelta tulee olla selkeä näköyhteys huollettavaan kilpa-autoon.

Huoltoaikaa on 30 minuuttia ja auto on huollettava ennen AT 5b:n (Huolto ULOS) sulkeutumista klo 24.00. Saapuminen AT 5b:lle klo 24.00 jälkeen katsotaan myöhästymiseksi, riippumatta huollossa käytetyn ajan pituudesta, ja RS art. 20.4 määräykset astuvat voimaan.

AT 5b ja 5c ovat ennakkovapaat eli huollossa ei ole pakko olla täyttä 30 minuuttia.

Myös muu kilpailijan edustaja kuin lähtöluetteloon merkitty miehistön jäsen voi ajaa auton huollosta yötäun Parc Ferméen Sampokeskukseen sekä Sampokeskuksesta aamuhuoltoon (AT 5b – AT 5c - SPC). Huomioikaa kuitenkin vaatimus oikealla reitillä pysymisestä ja aikatarkastusasemilla käynti sekä aikakortin käyttö. Valmistautukaa osoittamaan henkilöllisyys kilpa-autoanne Parc Fermesta noudettaessa.

## 8.4. SPC Service C

Kilpailijalla on oikeus hakea kilpa-auto Parc Fermesta 60 minuuttia ennen osan 2 lähtöaikaa, Siirtymään Sampokeskuksesta Mäntyvaaran huoltoalueelle ja huoltoon on varattu yhteensä 60 minuuttia. Tämä kohta poikkeaa AKK Ralli SM sarjasääntö 2024 kohdasta 14.3 Huoltoajat.

## 8.5. Renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalue Vanttauskoski

Perjantaina 02.02.2024 Vanttauskoski EK 3 ja EK 4 välillä.

Renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueille on huollolla oikeus saapua n. 10 minuuttia ennen kilpailijaparin saapumista.

Sarjasäännön vaatimusten lisäksi kaikissa huoltoautoissa on oltava sen moottorin pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite lisävalojen asennusalueella oloajan. Ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.

Luokille 7–23 renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueet ovat myös etähuoltoalueita

Kilpailijan huolto saa tuoda alueelle enintään yhden huoltoauton, jonka maksimipituus on 8 metriä.

## 8.6. Etähuoltoalue Kemijärvi

Lauantaina 03.02.2024 Kemijärvi EK 9 ja EK 10 sekä EK 11 ja 12 välillä.

Sarjasäännön vaatimusten lisäksi kaikissa huoltoautoissa on oltava sen moottorin pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite lisävalojen asennusalueella oloajan. **Ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.**

**Kilpailijan huolto saa tuoda alueelle enintään yhden huoltoauton, jonka maksimipituus on 8 metriä.**

## 8.7. Rangaistukset rikkomuksista huolto-, tankkaus- ja lisävalojen asennusalueilla:

1 rikkomus	250 €
2 rikkomus	500 €
3 rikkomus	kilpailuista sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Luokille 1–6 Ralli SM sarjasäännön 2024 kohtien 14.11 ja 14.12 määräyksistä poikkeava apu auton huoltamiseksi renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueella aiheuttaa kilpailusuorituksen hylkäämisen (RS 17. Huoltaminen ja avunanto).

# 9. RENKAAT

## 9.1. Renkaat luokissa 1–6

Luokkien 1–6 kilpailijat saavat käyttää kilpailussa korkeintaan 14 kpl Ralli SM-sarjasääntöjen 2024, luku 16, Rengasmääräykset, mukaisia renkaita. Lista kilpailussa käytettävien renkaiden FIA-viivakoodien numeroista toimitetaan kilpailun järjestäjälle sarjan rengaskoodilomakkeella. Listan on oltava toimitettuna torstaina 01.02.2024 klo 21:00 mennessä niistä renkaista, joita käytetään perjantaina 02.02.2024. Listan täydentäminen toista kilpailupäivää varten on mahdollista 02.02.2024 klo 24:00 asti siinä tapauksessa että 01.02.2024 ilmoitetulla listalla ei ilmoitettu kaikkia 14 kpl renkaita. Tiedot renkaiden FIA-viivakoodista toimitetaan sähköisellä lomakkeella. Linkki lomakkeeseen löytyy viralliselta ilmoitustaululta.

Viivakoodien on oltava luettavissa kilpailun aikana renkaan ulkosivusta. Lisäksi katsastajilla on oikeus tehdä renkaisiin ja vanteisiin haluamiaan merkintöjä. Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia renkaan molemmilla puolilla, järjestäjä antaa kilpailijalle vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Viivakoodien puuttuminen on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä, kilpailutoimistoon tai katsastuspäällikölle.

## 9.2. Renkaat luokissa 7–23

Kilpailussa on sallittu käyttää Autourheilun säännöt 2024 LIITE J kohta 6.1.2 Nastarenkaat mukaisia renkaita tai aikaisempien vuosien Autourheilun säännöt LIITE J kohta 6.1.2 Nastarenkaat mukaisia renkaita (ns. vanhan säännön 16 tuumaisia renkaita).

Historic autoissa vannekoko auton luokituksen ja/tai Liite K:n mukaisesti. Renkaiden ei tarvitse olla luokiteltuja ja ne voivat olla nk. "vanhan säännön" mukaisia.

### 9.3. Kaikki luokat

Tieliikenneasetusten mukaisten siviilirenkaiden käyttö on sallittu SPB – SPC välillä. Näitä renkaita ei lasketa sallittujen renkaiden lukumäärään.

## 10. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemilla sarjasääntöjen Luvun 15. mukaisesti sekä erikseen merkityillä tankkaus- ja lisätankkausalueilla. Mäntyvaaran tankkausalueella sekä Narkauksen ja Ketolan (vain SM 5 luokka) lisätankkausalueilla on käytettävä omaa luokassa sallittua polttoainetta. Lisätankkausalueilla käynti on vapaaehtoista. Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Alakorkalo, Neste K Rovaniemi Reissumies, Kemijärvi ABC huoltoasemilla ja Vanttauskoskella SEO huoltoasemalla mittarista tai käyttää omaa luokassa sallittua polttoainetta.

Tankkauspaikat on esitetty aikataulussa, johon on merkitty välimatkat ja laskennallinen kulutus. Aikataulu liitteenä.

## 11. PAPERITARKASTUS

Kilpailijoiden on lähetettävä sähköiset kilpailijatiedot virallisen ilmoitustaulun kautta 27.01.2024 klo 24.00 mennessä. Lomakkeilla ohjataan tarvittavien ennakkotietojen antaminen. Asiapaperit, jotka ei ole saatavissa kyseiseen ajankohtaan mennessä on toimitettava järjestäjän käyttöön mahdollisimman pian ja viimeistään keskiviikkona 31.01.2024 klo 18.00 mennessä. Kilpailijoiden asiakirjatarkastus tehdään sähköisesti ennen kilpailutoimiston ensimmäistä avautumista, jolloin materiaalin jako saadaan suoritettua mahdollisimman nopeasti.

Kilpailijoilla tulee kuitenkin olla tarvittavat asiakirjat kilpailun aikana ajoneuvossa mukana.

## 12. ENNAKKOTUTUSTUMINEN LUOKAT 1 – 11 ja 14 - 20

### 12.1. Tutustumisajan materiaali ja kilpailijan tiedot

29.01.2024 klo 16:00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta valmiiksi paketoitua tutustumismateriaalin.

Ennen kilpailijamateriaalin noutoa tulee kilpailijoiden toimittaa järjestäjälle tiedot tutustumiseen käytettävästä autostaan, matkapuhelinnumerosa ja majoituspaikkansa tiedot sähköisillä lomakkeilla järjestäjän sivuilla olevan sähköisen lomakkeen kautta. Kilpailijan tulee antaa puhelinnumero mistä hänet tavoittaa koko kilpailun ajan.

Järjestäjän antamat kolme (3) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää ulkopuolelle tuulilasiin keskelle ylös, oikeaan takasivulasiin sekä takalasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan. Tunnukset tulee poistaa välittömästi tutustumisajan päätyttyä.

### 12.2. Ajotapa tutustumisen aikana

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Erikoiskokeilla on noudatettava myös järjestäjän vaarallisiin risteysiin asettamia stop merkkejä. Kilpailija on **väistämisvelvollinen** kohdatessaan puutavara-auton tai metsäkoneen.

Varokaa poroja! Porokolarin sattuessa ottakaa aina yhteys poliisiin (112). Poliisi ilmoittaa asiasta poroisännälle. Koko reitillä tullaan suorittamaan sekä poliisin että järjestäjän toimesta ajotapa- ja nopeusvalvontaa koko tutustumisjakson ajan. **HUOM!** Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan, ellei kilpailun järjestäjä, heidän edustajansa tai poliisi sitä erikseen määrää. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Rikkomuksista ennakkotutustumisen aikana rangaistaan SM sarjasäännön 2024 kohdan 9.1 Rikkomukset ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana mukaisesti.

Kilpailun järjestäjä tiedottaa erikoiskokeiden ennakkotutustumiseen liittyviin olosuhteisiin (auraus, poikkeava liikenne, jne) liittyvät ennakkotiedot virallisella ilmoitustaululla. Tutustumisjakson aikana lumisateen tai -tuiskun sattuessa reitti aukaistaan vasta sään seljettävä.

### 12.3. Ennakkotutustumisautot

Tutustuminen reittiin ainoastaan tieliikenneasetuksen mukaisilla ns. siviilirenkailla.

Jokaisessa autossa on pakollisena oltava yksi lumilapio, hinausköysi, lämmin vaatetus, ensiapupakkaus ja 1 heijastava varoituskolmio, jolla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa.

### 12.4. Ennakkotutustumisen ajankohta

Ennakkotutustumisaika EK:t 3, 4, 7, 9, 10 ja 12 alkaa tiistaina 30.01.2024 klo 08.00 ja päättyy torstaina 01.02.2024 klo 18:00.

#### 12.4.1. Poikkeavat ennakkotutustumisajat

- EK 11, jonka ennakkotutustuminen on vain keskiviikkona 31.01.2024 klo 18:00-21:00.
- EK 1, 2, 5, 6 ja 8, joiden ennakkotutustuminen on vain torstaina 01.02.2024 klo 8:00-18:00.

Torstai on useille erikoiskokeille ainoa tutustumispäivä, joten järjestäjä kehottaa tekemään tutustumisen muihin erikoiskokeisiin valmiiksi ennen torstaita.

EK numero / SS no	30.1.2024	31.1.2024	1.2.2024	Huom. / Note
Testi EK / Test SS Vennivaara	EI / NO	EI / NO	08 - 12	Vain torstaina / Only Thursday
EK / SS 1 / 6 Aittajärvi	EI / NO	EI / NO	08 - 18	Vain torstaina / Only Thursday
EK / SS 2 / 5 Mäntyvaara	EI / NO	EI / NO	08 - 18	Vain torstaina / Only Thursday
EK / SS 3 Siikakämä Kivalo	08 -		- 18	
EK / SS 4 Kaihuvaara	08 -		- 18	
EK / SS 7 Siikakämä	08 -		- 18	
EK / SS 8 Ounasvaara	EI / NO	EI / NO	08 - 18	Vain torstaina / Only Thursday
EK / SS 9 / 12 Sarriojärvi,	08 -		- 18	
EK / SS 10 Patovaara	08 -		- 18	
EK / SS 11 Kemijärvi	EI / NO	18 - 21	EI / NO	Vain

				keskiviikkona / Only Wednesday
--	--	--	--	-----------------------------------

	Auki / Open
	Kiinni / Closed

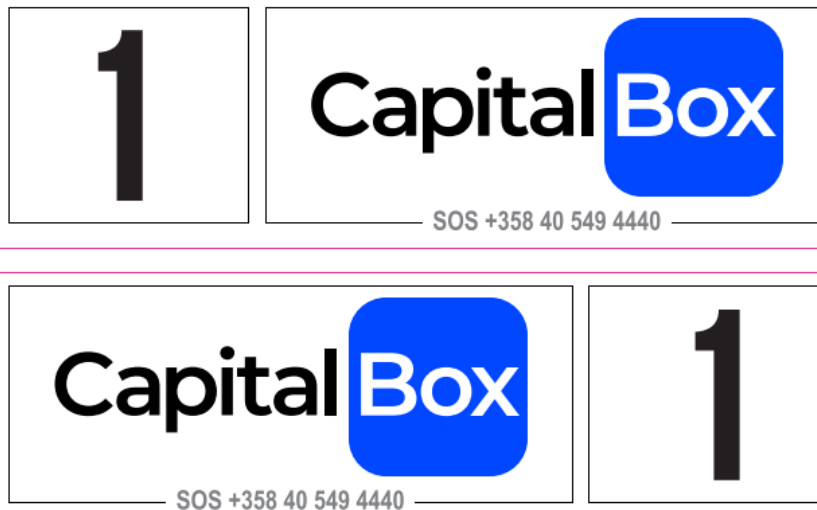
### 13. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailunumeroiden mainokset: Capital Box

Mainokset kilpa-autossa SM-sarjasäännön 2024 luku 8. mukaisesti.

Kilpailijoiden tulee varata mainoksia varten Ralli SM-sarjasäännön 2024 mukaiset tilat autostaan ja ajovarusteistaan.

Kilpailunumerotarra, jossa järjestäjän mainokset: 67x20 cm ovissa ja 42x26 cm konepellissä. Lisäksi liikenteen ohjausta helpottamaan yksi kilpailunumero sijoitetaan tuulilasiin oikealle ylös ei mainoksille varatulle alueelle. kilpailunumerot ovissa on asetettava siten, että numero-osa tulee olla kohti auton etuosaa. Kilpailunumeron yhteydessä on myös järjestäjän puhelinnumero mahdollisia hätätilanteita varten.



KILPAILUNUMEROT KUVA 1



RALLYPLATE KUVA 2

## 14. TURVALLISUUSTARKASTUS

Kilpa-autojen turvallisuustarkastus suoritetaan **torstaina 01.02.2024 kello 08.00 alkaen osoitteessa, Europcar, Teknotie 2, Rovaniemi**. Katsastuspäällikkö, Harri Kylmänen, puh. 040 770 2041

Katsastus suorittaa turvallisuustarkastuksen **Slotti-järjestelmässä** tehdyn ennakkovarauksen mukaisena ajankohtana.

Kilpa-auton saa tuoda katsastuspaikalle odotusjonoon aikaisintaan 10 minuuttia ennen varattua turvallisuustarkastusaikaa. Katsastuksen edustaja on paikalla auttamassa järjestämään autot aikataulun mukaiseen sisääntulojärjestykseen.

### 14.1. Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen tehdään Slotti-varausjärjestelmässä

Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen on tehtävä **25.01.2024 klo 08.00 - 29.01.2024 klo 20.00** välisenä aikana.

Pääsy **Slotti-varausjärjestelmään** löytyy osoitteesta, [www.rallism.fi](http://www.rallism.fi).

Kilpailuja on velvollinen varaamaan vapaana olevista ajoista itselleen sopivimman ajan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija varaa auton tyypistä riippuen ajan **joko perus- tai turbotarkastukseen**, ja täyttää samalla nettilomakkeeseen auton tiedot. Huom! Perustarkastuksen voi valita ainoastaan autolle, jossa ei ole ahdintaa.

Slotti-ajanvarauksen ollessa avoinna kilpailija tai hänen edustajansa voi pyytää myös kilpailutoimistoa tekemään ajanvarauksen turvallisuustarkastukseen. Pyyntö on tehtävä puhelimitse tai sähköisesti. Kilpailutoimisto varaa ajan turvallisuustarkastukseen järjestelmässä vapaana olevista vaihtoehdoista. Jos kilpailija ei varaa aikaa turvallisuustarkastukseen Slotti-järjestelmän aukioloaikana, kilpailutoimisto varaa järjestelmässä vapaana olevan ajan ja ilmoittaa sen kilpailijalle.

Ajanvarauksen turvallisuustarkastukseen tekemättä jättäminen aiheuttaa 50 € maksun, joka on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden eväämisen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Auto veloitetaan tuomaan turvallisuustarkastuspaikalle kilpailij numerolle tehdyn aikavarauksen mukaiseen aikaan. On huomioitava, että myöhästyttyään varaamastaan turvallisuustarkastusajasta kilpailija voi joutua odottamaan ennen kuin katsastus pystyy ottamaan auton tarkastettavaksi.

Myöhästymisen turvallisuustarkastukseen saapumisesta aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun, joka on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden eväämisen kilpailunjohtajan päätöksellä.

### Turvallisuustarkastukseen on tultava siviilirenkain!

- Turvallisuustarkastus suoritetaan *Ralli SM sarjasäännöt 2024* kohdat 10.1 Turvallisuustarkastus ja 10.2 Sinetöinti ja merkinnät mukaisesti.
- Kilpa-autojen turvallisuustarkastuksessa saa olla mukana maksimissaan kaksi kilpailijan edustajaa.
- Kaikissa kilpa-autojen ahtimien ja pop-off-venttiilien, sekä vara-ahtimien sinetöinti tarkastetaan ja kirjataan katsastushenkilöstön toimesta turvallisuustarkastuksen yhteydessä.
- Ahtimilla ja pop-off-venttiileillä varustetut kilpa-autot ja vara-ahtimet, joissa ei ole paikallaan AKK:n tai FIA:n virallisia sinettejä, on valmistettava etukäteen sinetöintiä varten.
  - Ohjeistus sinetöinnin valmisteluun julkaistaan sähköisenä kilpailijoiden materiaalissa.
  - Kilpailija vastaa sinettilankojen ohjeiden mukaisesta asennuksesta ennen turvallisuustarkastukseen saapumista
- Kilpailija vastaa autoa ja kilpailijan varusteita koskevien asiakirjojen toimittamisesta kilpailun järjestäjälle tämän määrittämien ohjeiden mukaisesti ja kilpailun järjestäjän sivuilla olevien sähköisten lomakkeiden avulla.
- Kilpa-auton katsastuskortti, tai passi, auton luokitusodistus ja sen liitteet sekä esitetyt lomake molempien kuljettajien ajovarusteista on seurattava auton mukana turvallisuustarkastuksessa. Kilpailijan edustajan on esitettävä asiakirjat pyydettyinä.
- Turvallisuustarkastuksessa toimitaan järjestäjän ohjeiden mukaisesti.
- Katsastus keskeyttää turvallisuustarkastuksen, jos kilpa-autossa tai varusteissa havaitaan puute tai poikkeama. Nämä poikkeamat esitetään kilpailijalle kirjallisesti ja tälle annetaan mahdollisuus suorittaa korjaavat toimenpiteet katsastuksen määrittämän aikataulun puitteissa. Kilpailija esittää suoritettujen korjaukset katsastukselle ja katsastuspäällikkö hyväksyy riittävällä tavalla tehdyt korjaukset.
- Katsastus ilmoittaa kilpailijakohtaisen turvallisuustarkastuksen tuloksen sähköisesti kilpailun järjestäjälle.
- Kilpailijan edustajaa pyydetään ottamaan valokuva hyväksytystä katsastuspöytäkirjasta.

### 14.2. Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana

Kilpailijan on otettava yhteys katsastuspäällikköön puh. 040 770 2041 ennen sinetöidyn osan vaihtamistyön aloittamista.

### 14.3. Vastalause

Vastalause, jonka kilpailija tekee toista kilpa-autoa kohtaan kilpailun aikana, tehdään puhelimitse järjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjä todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyyden.

Kaikki kilpailun aikana auton tekniikkaa koskevat vastalauseet on tehtävä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua.

Ongelmatilanteissa soita katsastuspäällikölle, Harri Kylmänen, puh. 040 770 2041

## 15. TESTIERIKOISKOE

Testierikoiskoe järjestetään Mäntyvaaran huoltoalueen läheisyydessä Vennivaaran alueella noin 5 km kilpailukeskuksesta to 01.02.2024 klo 13.00–20.00. Testierikoiskoe on 6,50 km pitkä, vapaaehtoinen ja **sisältyy kilpailumaksuun**. Kartta ja tiekirjasivut ovat rallin tiekirjassa sekä virtuaalisella ilmoitustaululla. Luokkien 12–13 ja 21–23 kilpailijat saavat myös ajo-ohjeet testierikoiskokeelle ennen katsastusta jaettavassa materiaalissa. Testierikoiskokeella ei järjestäjä ota aikaa ja huoltoalueena toimii sama Mäntyvaaran huoltoalue.

### 15.1. Turvallisuusvaatimukset testierikoiskokeella

Testierikoiskeelle voi osallistua vasta hyväksytyin turvallisuustarkastuksen jälkeen ja seurantalaitte kytkettynä. Toiminnan päätyttyä tulee seurantalaitteen näyttö kytkeä pois päältä. Testierikoiskokeella on käytettävä samoja turvallisuusvarusteita kuin itse kilpailussakin. Kilpa-autossa tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus myös testierikoiskokeella. Autojen sivunumerot tulee olla kiinnitettynä testierikoiskokeella. Testierikoiskokeelle voivat osallistua vain kilpailuun osallistuvat kilpailijat.



## 16. KILPAILIJAMATERIAALI

### 16.1. Luokat 1–11 ja 14-20

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja sekä ennakkotutustumisen aikana käytettävät tarrat, kilpailunumerot ja muut kilpa-autoon kiinnitettävät tarrat alkaen maanantaina 29.01.2024 klo 16:00 kilpailutoimistosta. Seurantalaite jaetaan turvallisuustarkastuksessa ja ajanottoaite jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta.

### 16.2. Luokat 12–13 ja 21–23

Ennen katsastukseen menoa kilpailijat saavat kilpailutoimistosta kilpailunumerot ja muut kilpa-autoon kiinnitettävät tarrat sekä ajo-ohjeet testierikoiskokeelle.

Jokainen miehistö saa kilpailumateriaalinsa tuntia ennen omaa lähtöaikaa perjantaina 02.02.2024 kilpailutoimistosta. Seurantalaite jaetaan turvallisuustarkastuksessa ja ajanottoaite jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta.

### 16.3. Kaikki luokat

Kilpailunumerot ja muut kilpailun järjestäjän määrittämät tarrat on oltava kiinnitettynä kilpa-autossa ennen turvallisuustarkastuksen aloitusta.

## 17. LÄHTÖ JA KILPAILUN KULKU

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

Kuljettajalla ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta.

**Puhelimen numero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon ennen kilpailun alkua.** Puhelinnumero ilmoitetaan sähköisen paperitarkastuksen yhteydessä. Mikäli numero vaihtuu paperitarkastuksen jälkeen, ota yhteyttä kilpailutoimistoon.

Kilpailun aikana kilpailijalla tulee olla autossaan järjestäjän GPS-seurantalaite sekä ajanottoaite päällä. Seurantalaite jaetaan turvallisuustarkastuksessa ja kilpailijan tulee kiinnittää laitteet ohjeiden mukaisesti kilpa-autoon ennen kilpailua.

Jokaisessa kilpa-autossa on lisäksi pakollisena oltava yksi lumilapio, ensiapupakkaus, lämmin vaatetus ja 2 heijastavaa varoituskolmiota. Kartanlukija voi käyttää muita kuin FIA:n hyväksymiä kenkiä.

Ajanottoaite jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta. Ajanottoaite kerätään perjantaina Parc Ferméssa ja annetaan lauantaina Parc Ferméstä lähdön yhteydessä. Ajanottoaite ja seurantalaite kerätään kilpailijoilta kilpailun maalissa.

### 17.1. Ihannelähtöaikojen ilmoittaminen

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Ensimmäisen kilpailijan lähtö tapahtuu perjantaina 02.02.2024 klo 11.00 Lordi aukiolta (tulo Jaakonkadun kautta), Rovaniemen keskustassa. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé-aluetta, mutta järjestäjä kehottaa kilpailijoita kokoontumaan lähdön odotusalueelle aikaisintaan 30 minuuttia ja viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. Luokille 1–7 turvallisuussyistä kilpailun johtaja määrää kilpailijoiden keskinäisen lähtövälän, lähtöväli voi muuttua kilpailun eri osille.

Kilpailijan tulee saapua lähdön AT:lle (TC 0) julkaistua lähtöaikaansa edeltävällä minuutilla. Tästä siirrytään lähtöalavalle.

## 17.2. Erikoiskokeelle lähettäminen

Lähetys EK:lle tapahtuu lähtövaloilla ”automaattisesti” (jokaisella tasaminuutilla).

- Lähtövalossa on koko ajan alaspäin laskeva sekuntinäyttö 59 --> 0.
- Viimeisen 5 sekunnin kohdalla syttyy tuplapunaiset sekuntinäytön yläpuolelle ja
- sammuvat nollassa, jolloin lähtö tapahtuu.

Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa.

## 17.3. Sääntö aikakortin käsittelyyn: (Poikkeus RS kohtaan 14.5 Aikakortti)

- Aikakortit ovat erillinen asiakirja ja se annetaan kilpailumateriaalin mukana. Aikakortit ovat kilpailijoiden omaan käyttöön tarkoitettuja ja niihin saa ja tulee tehdä merkinnät kilpailijan toimesta.
- Aikakorttia ei ojenneta toimitsijoille. Kilpailijat osoittavat halunsa ojentaa aikakortti toimitsijalle laittamalla kortti ikkunaa vasten tai tekemällä ojentavan liikkeen. Toimitsijat nyökkäävät merkiksi havainnostaan ja kirjaavat ajan heillä olevaan kilpailijan aikakorttia vastaavaan suureen aikakorttiin sekä esittävät merkinnän kilpailijoille. Kilpailijat kirjaavat vastaavan ajan /vastaavat ajat korttiinsa ja kuittaavat tiedon saaduksi nostamalla peukalon ylös.

Kilpailijan havaitessa tarpeen muutosvaatimukselle aikakorttimerkintää vastaan tulee hänen ilmoittaa vaatimuksestaan seuraavasti:

- Lähetä tekstiviesti vaatimuksestasi tulospalvelun numeroon 045 8025866.

## 17.4. Osan 2 lähtöajat

Osan 2 lähtöajat julkaistaan ohjelman mukaisesti ilmoitustaululla. Osan 2 lähtöjärjestys määräytyy Ralli SM sarjasäännön 2024 luku 12. Kilpailun lähtöjärjestys mukaisesti.

Kilpailijoilla tai heidän edustajillaan on oikeus noutaa kilpa-auto Sampokeskuksen Parc Ferméstä 60 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailun osan 2 lähdöstä (TC5d). Kilpailijoille jaetaan ennakkomateriaalissa lomake, jolla järjestäjälle osoitetaan kilpailijan edustajan oikeus noutaa kilpa-auto Parc Ferméstä. Kilpailijan edustajan hakiessa kilpa-autoa on hänen todistettava henkilöllisyytensä ja esitettävä kyseinen lomake täytettynä.

Kilpailijat lähtevät kilpailun osalle 2 Mäntyvaaran huoltoalueen ulosmenosta TC5d.

## 17.5. Keskeyttämisen jälkeinen uusintalähtö

**Osalle 1 keskeyttänyt kilpailija voi jatkaa kilpailua osalle 2 ja järjestäjä olettaa kaikkien haluavan jatkaa kilpailua.** Mikäli kilpailija ei halua jatkaa osalle 2, tulee hänen ilmoittaa asiasta kilpailutoimistoon perjantaina 02.02.2024 viimeistään klo 22.30. Suoritusajaksi ajamattomilta erikoiskokeilta annetaan kilpailijalle Ralli SM sarjasäännön 2024 kohta 13.3 Keskeytyksen jälkeinen uusintalähtö mukainen aika. Tämä kohta poikkeaa AKK Ralli SM sarjasäännön 2024 kohdan 13.3 Keskeytyksen jälkeinen uusintalähtö art.2 kohdasta ilmoitusvelvollisuuden osalta.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä lauantaina 03.02.2024 klo 6.00 tai aiempaan katsastuspäällikön osoittamana ajankohtana. Kilpailijan tai kilpailijan edustajan ei tarvitse olla katsastuksessa läsnä, mutta kilpa-auton ovet eivät saa olla lukittuina. Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus osalle 2.

Keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee toimittaa ajanotto- ja seurantalaitteet kilpailutoimistoon, elleivät vielä jatka kilpailua seuraavana päivänä. Kilpailutoimiston ollessa suljettu tulee laitteiden palauttamisesta sopia kilpailusihteerin kanssa. Laitteiden toimittaminen on kilpailijaparin vastuulla ja toimittamatta jättämisestä seuraa järjestäjälle aiheutuneita kustannuksia vastaava maksu.

## 17.6. Kilpailussa käytettävät reittimerkinnät, aikataulu ja aikakortti.

**Kilpailu ajetaan noudattaen tiekirjassa kuvattuja reittimerkintöjä, aikataulua ja kansainvälistä aikakorttia.** Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle. Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajoajan. Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa. Ohje kortin käytöstä on kilpailijaohjeessa ja tiekirjassa.

Erikoiskokeiden viesti- ja väliturvapisteiden merkit sijaitsevat:

- ennakkomerkki 100 metriä ennen kohdetta
- kohdemerkki sijaitsee kohteella

## 17.7. Ennakkovapaat AT-asetat:

Kilpailijat saavat saapua aikatarkastusasemalle TC 5b sekä TC 5c rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

## 17.8. Nopeusrikkomus kilpailun aikana:

Kilpailun aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta rangaistaan Ralli SM sarjasäännön 2024 kohdan 9.1 Rikkomukset ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana mukaisesti.

## 17.9. Kilpailun maali

Kilpailun maali sijaitsee Lordi-aukiolla. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan Jaakonkadulle, jossa sijaitsee maali-AT sekä alue, jossa kilpailijat järjestetään maalilavalle ajoa ja palkintojenjakoa varten. Maalin tulon jälkeen ei ole Parc Fermé:tä.

## 18. KOKOOMATAUOT

Kilpailussa on kaksi kokoomatauko (Mäntyvaara) näiden sääntöjen liitteenä olevan aikataulun mukaisesti.

## 19. TULOKSET

Kilpailun tulokset lasketaan luokille 1–23 laskemalla yhteen molempien osuuksien 1 ja 2 erikoiskokeiden ajat ja muut määrätyt aikarangaistukset. Palkinnot jaetaan näiden tulosten mukaisesti.

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain ohjelman aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät virallisella ilmoitustaululla, KITI - järjestelmästä ja sarjan kotisivuilta [www.rallism.fi](http://www.rallism.fi)

## 20. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkinnot ovat muisto- ja käyttöesineitä.

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Molemmat ohjaajat palkitaan lauantaina 03.02.2024 maalilavalla.

## 21. Liitteet

Liite 1. Reittikartta

Liite 2. Aikataulu

# TERVETULOA ARCTISEEN SEIKKAILUUN ROVANIEMELLE!