



5.2.2013

FINRace-SARJAN SÄÄNNÖT 2013

1 SARJASÄÄNNÖT 2013

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjamaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen
- 1.8. Osakilpailut
- 1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen
- 1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset
- 1.11. Varikkopassit
- 1.12. Varikko
- 1.13. SM-pistelaskenta
- 1.14. Rengasmääräykset
- 1.15. Telemetria
- 1.16. Menestyspainot
- 1.17. Ajovarusteet
- 1.18. Palkinnot
- 1.19. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 1.20. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.21. Varikkoasut
- 1.22. Lajin ja sarjan etujen valvonta

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

- 2.1. Kilpaileminen

1.1. Yleistä

1.1.1. AKK-Motorsport ry:n hallitus on nimennyt kaudelle 2013 rata-ajon sarjatyöryhmän, joka hallinnoi ja päättää FINRace-sarjaan liittyvät asiat. Sarjatyöryhmässä on jäsen jokaisesta osakilpailusta järjestävästä AKK:n jäsenyhdistyksestä, kaksi kuljettajien edustajaa ja yksi AKK-Motorsport ry:n edustaja. Jäljempänä tätä ryhmää kutsutaan työryhmäksi.



1.1.2. Osakilpailuita vuonna 2013 järjestävät seurat ovat Euran UA, Team Botnia, Vetelin UA/Kiuruveden UA, Ahveniston AU ja Varkauden UA/Kotkan UA. Mahdollisista muutoksista sovitaan työryhmässä.

1.1.3. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2013 ja näiden vuoden 2013 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä.

Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset.

1.1.4. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä.

Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköposti- tai postiosoitteeseen sekä osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen.

Lisäksi tiedotteet julkaistaan AKK:n kotisivuilla sekä sarjan kotisivuilla osoitteessa finrace.fi.

1.1.5. Sarjassa mahdollisesti ajettavien erikoiskilpailujen sääntöjä tarkennetaan erillisellä kilpailusäännöllä niiltä osin kuin ne poikkeavat sarjan säännöistä.

1.2. Sarjan organisaatio

1.2.1. Sarjatyöryhmän puheenjohtaja

Jukka Pellinen	Tampere
----------------	---------

Kilpailijoiden edustajat

Ari Laivola	Janakkala
Lauri Riekkola	Hämeenlinna

Järjestäjien edustajat

Juho Vuori	Turku
Jari Syväoja	Kauhajoki
Erkki Lumppio	Veteli
Juha Hirvonen	Hämeenlinna
Pyry Kurko	Kotka



AKK-Motorsport ry

Lajipäällikkö

Puhelin

Sähköposti

Mika Heinonen

040 543 2671

mika.heinonen@autourheilu.fi

1.2.2. Sarjan toimihenkilöt

Tekniikka

Jari Saario AKK-Motorsport ry lajipäällikkö

Puhelin 0400 677 930

Sähköposti jari.saario@autourheilu.fi

Sarjan pääkatsastaja

Aarne Niskala Seinäjoki,

Puhelin 0407721503

Sähköposti aarne.niskala@netti.fi

Tuomariston puheenjohtaja

??

Puhelin

Sähköposti

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

luokka 1 FinR1400T	SM
luokka 2 Porsche GT3 Cup	Trophy
luokka 3 Formula Ford	SJM
luokka 5 V1600	SM
luokka 6 Legends	Trophy
luokka 7 Xtreme Race	CUP
luokka 8 Camaro	CUP

1.4. Osanottajat

1.4.1. FINRace-sarjassa voivat AKK:n SM/SJM/CUP/Trophy -arvoista kilpailla kaikki kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattiurheilija-statusen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua FINRace-sarjaan AKK:n KITI-kisapalvelussa ja maksaa sarjan sarjamaksu määrääjän puitteissa.



1.4.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat sekä muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

1.4.3. Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa kuitenkin eri autolla.

1.4.4. Nuorten luokan kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.4.5. AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassaoleva rataleimatutkinto.

1.4.6. Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, ei erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

1.5.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-järjestelmän kautta perjantaihin 12. huhtikuuta 2013 kello 16.00 mennessä.

1.5.2. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan vasta sen jälkeen, kun hän on maksanut kilpailijalisenssinsä KITI-järjestelmän kautta. Kilpailijalisenssin voi maksaa vasta sen jälkeen, kun seuran jäsenmaksu on maksettu.

1.5.3. Sarjan osallistumismaksu tulee olla suoritettu 12.4.2013 mennessä AKK Sports Oy:n tilille FI43 1426 3000 1152 10. Maksun viitteenä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan Motorsport ID-numeroa.

1.5.4. Ilmoittautuminen on pätevä vasta kun sarjamaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille.

1.5.5. Sarjaan voi ilmoittautua myös ilmoittautumisajan päätyttyä. Sarjan pisteitä hän voi saada vasta ilmoittautumista seuraavasta osakilpailusta. Ilmoittautuminen tehdään AKK:n rata-ajon lajipäällikölle. Sarjamaksu tulee tällöin suorittaa korotettuna, korotettu määrä suluissa

1.6. Sarjapalvelumaksut

1.6.1. Sarjan sarjapalvelumaksut ovat:

CUP- ja Trophy-arvoiset luokat	400e + 24%alv = 496e (12.4.2013 -> 750e)
SJM-arvoiset luokat	600e + 24%alv = 744e (12.4.2013 -> 1150e)



SM-arvoiset luokat $800e + 24\%alv = 992e$ (12.4.2013 -> 1500e)

Sarjapalvelumaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin, katso kohta 1.9.

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen

1.7.1. Työryhmällä ja AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan myös siihen johtaneet syyt.

1.7.2. Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa finrace.fi.

1.8. Osakilpailut

1.8.1. Sarjassa ajetaan viisi osakilpailua vuonna 2013:

25.–26.5. FINRace Motoparkjärj. Kotkan UA ja Varkauden UA

15 - 16.6. FINRace Ahvenisto järj. Ahveniston AU

13.–14.7. FINRace Botniaring järj. Team Botnia
- vain luokat V1600, Formula Ford, Legends ja Porsche GT3 CUP

10.–11.8. FINRace Kemora järj. Vetelin UA ja Ylivieskan UA

14.–15.9. FINRace Alastaro järj. Euran UA

??-???. Pärnu, Audruring. Luokat vahvistetaan myöhemmin.

1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen

1.9.1. Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

1.9.2. Erillistä ilmoittautumista sarjan osakilpailuihin ei tarvita, sarjaan ilmoittautumalla kilpailijat ilmoittautuvat suoraan jokaiseen sarjan osakilpailuun.

1.9.3. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:hon lajipäällikölle viimeistään yksi (1) viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.



1.9.4. Sarjaan ilmoittautuneen kilpailijan tulee aina ilmoittaa mahdollinen osakilpailun osanoton peruutus sääntökirjassa määrättyjen aikojen mukaan.

1.9.5. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osallistumismaksu ja maksutapa ilmoitetaan osakilpailun säännöissä.

1.9.6. Ne kilpailijat, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osallistumismaksu ja maksutapa ilmoitetaan osakilpailun säännöissä

1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset

1.10.1. AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan AKK:n toimistolta osoitteesta luvat@autourheilu.fi seuraaviin luokkiin.

luokka 1 FinR1400T	SM
luokka 3 Formula Ford	SJM
luokka 5 V1600	SM
luokka 7 Xtreme Race	CUP

Luokkien 2, 6 ja 8 vuosinumeroita koordinoidaan luokkien oman hallinnon kautta.

Edellisen vuoden 10 parhaan kilpailijan vuosinumero on sarjasijoituksen mukainen, paitsi luokissa 2, 6, 7 ja 8 jossa kilpailunumerot määräytyvät luokan omien ohjeiden mukaisesti.

1.10.2. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailunumerot, mainokset ja nimet toimitetaan työryhmän toimesta, lukuun ottamatta Legends- ja Camaro-luokkien isommat kilpailunumerot (ovet), jotka kilpailijat hankkivat itse.

1.10.3. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia sekä kilpailunumeroita varten. Mikäli sarja ei tarvitse varattua mainospaikkaa on se vapaasti kilpailijan itsensä käytössä.

Koppiautot:

- 40 x 10 cm tilat etu- ja takarekisterikilven paikalta (2 kpl)
- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä (1 kpl)
- 40 x 10 cm tilat etupuskurin kulmista (2 kpl)



- 25 x 25 cm tila kojelaudasta in-car mainoslevyä varten (1 kpl)
- kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (10 cm)
- kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (10 cm)
- kilpailunumerot molempiin taka-sivulaseihin keskelle (20 cm)

Legends Trophy:

Legends Trophyn sarjasääntöjen mukaisesti.

Formulat:

- 25 x 32 cm (lev. x kork.) kokoinen tila auton etukatteesta ja molemmista sivuista (Siipiformula takasiiven päädyt) kilpailunumeroita sekä niihin liittyviä mainoksia varten.

- Legends Trophy ja Camaro -luokissa käytetään ovissa kilpailunumeroa, jonka muoto ja fontti poikkeavat normaalista. Tämä tulee hyväksyttää FINRace-sarjan työryhmällä etukäteen luokan yhteyshenkilön toimesta. Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirjan määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

1.10.4. Kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) tulee olla selvästi näkyvillä tuuli- ja takalasiissa (koppiautot). Tuulilasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm ja takalasin 10 cm. Takalasiin nimi (nimet) sijoitetaan keskelle takalasia ja tuulilasiin nimi (nimet) sijoitetaan tuulilasitarran alle (apukuljettajan puolelle).

Legends -luokassa nimi sijoitetaan ovien yläpuolelle kattoon.

Formuloissa nimi sijoitetaan ohjaamon molemmille puolille.

1.10.5. Edellä mainittuja mainoksia ja numeroita ei saa millään muotoa käsitellä.

Työryhmä kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla ja ne ovat ehjät sekä puhtaat.

1.10.6. Työryhmällä on oikeus määrätä kilpailijalle 1000 euron sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.10.7. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.11. Varikkopassit



1.11.1. Kukin sarjaan hyväksytty kilpailija saa numeroidut tiimirannekkeet, kymmenen (10) kappaletta/osakilpailu ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan käyttävistä henkilöistä.

1.11.2. Työryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 euron sakko tai periä liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista autourheilulle.

1.11.3. Sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä viisi ranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle.

1.12. Varikko

1.12.1. Kilpailija saa tuoda varikolle vain yhden huoltoauton/-teltan pinta-alaltaan max 100m². Kilpailijan käytössä olevan varikkotilan enimmäiskokoa voidaan tilanpuutteen vuoksi rajoittaa. Rajoitus ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä.

1.12.2. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin / kilpa-auto jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.

1.12.3. Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

1.12.4. Muiden autojen tuonti varikolle on kielletty.

1.12.5. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, minkä ylittäminen johtaa seuraamuksiin(kts. kohta 1.23).

1.12.5 Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

1.13. Sarjan pistelaskenta

1.13.1. Luokan SM/SJM/CUP/Trophy-arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen (10) kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan ennen ensimmäistä osakilpailua.

1.13.2 Sarjan kuljettajien pistelaskenta on seuraava:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----



25	20	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1
----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---

1.13.3. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

1.13.4. Mikäli sarjassa ajetaan jokin erikoiskilpailu, johon ei voi soveltaa näissä säännöissä päätettyä pistelaskentaa, päätetään siitä ennen kauden alkamista ja siitä ilmoitetaan tiedotteella.

1.13.5. Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia lasketa.

1.13.6. Legends Trophy ja Porsche GT3 Cup Trophy -luokkien pisteet lasketaan luokan sarjasääntöjen mukaisesti.

1.13.7. Mikäli sarjan osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä luokassa on alle seitsemän (7) kilpailijaa, lasketaan sarjapisteet tästä osakilpailusta puolitetuina.

1.14. Rengasmääräykset

1.14.1 Kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaan.

1.14.2 Luokkakohtainen rengaslista ja käytettävien renkaiden sallitut määrät julkaistaan lisämääräyksellä helmikuun 2013 aikana.

1.15. Telemetry

1.15.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai -autoon on kielletty.

1.15.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.

1.15.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

1.15.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

1.16. Menestyspainot



1.16.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

1.17. Ajovarusteet

1.17.1 Sääntökirjan liite J:n kohdan XVI mukaan. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

1.18. Palkinnot

1.18.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme parasta kilpailijaa muisto- ja tai esinepalkinnoin.

1.18.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligaalassaan yhteispisteiden parhaat kilpailijat, Cup- ja Trophy-luokissa voittajat ja SM- ja SJM-luokissa kolme parasta. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

1.19. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

1.19.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä työryhmän järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään 2 / kilpailija.

1.20. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi

1.20.1. AKK pidättää kaikki tallennus- ja esitysoikeudet tuottamaansa valokuva- ja videomateriaaliin. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia.

1.20.2. Kilpailijan on pyydettäessä sallittava ns. sisäisen tv-kameran asentaminen autoonsa (paino noin 3 kg).

1.20.3. Sarjan osakilpailut televisioidaan.

1.21. Varikkoasut

1.21.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.



1.22. Lajin ja sarjan etujen valvonta

1.22.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Kilpaileminen

2.1.1. Kilpailuissa noudatetaan AKK:n sääntökirjan, näiden sarjasääntöjen ja osakilpailun sääntöjen määräyksiä.

2.1.2 Osakilpailuiden aikataulu (ohjeellinen) ja lähtöjen pituudet

Kaikissa osakilpailussa käytetään seuraavaa aikataulua/ ajojärjestystä/ kilpailulähdön pituutta. Kellonajat ovat suuntaa antavia ja ne tarkennetaan kunkin osakilpailun aikataulussa.

Perjantai

Ilmoittautuminen ja katsastus
Harjoitus mahdollisuus

Lauantai

Ilmoittautuminen ja katsastus

Aika-ajot

09.00 Porsche GT3 Cup Trophy 15 min
09.20 Xtreme Race 2 x 10 min (5 min tauko välissä)
09.50 Formula Ford 15 min
10.10 Camaro Cup 15min
10.30 V1600 SM 15 min
10.50 Legends Trophy 2 x 10 min (aika-ajo kahdessa osassa tarpeen mukaan)
11.10 FINR1400T 15min
11.30 -> Lisäluokat á 15min

Tauko



Kilpailulähdöt

12.50 Porsche GT3 Cup Trophy 12 krs
13.20 Xtreme race 45 min
14.20 Camaro Cup 12krs
14.50 Formula Fors SJM 10 krs
15.20 V1600 SM 8 krs.
15.50 Legends Trophy 12 krs.
16.25 Porsche GT3 Cup Trophy 12 krs
17.00 -> Lisäluokat

SUNNUNTAI

Warm-up á 10 min/luokka
09.30-11.00

Kilpailulähdöt

11.30 FINR 1400T 10 krs.
12.00 Xtreme Race Cup 45min.
12.50 Legends Trophy 12 krs.

13.10 Tauko

14.00 Camaro Cup 12krs.
14.35 Formula Ford SJM 10 krs.
15.10 V1600 SM 12 krs.
15.45-> Lisäluokat