



22.2.2026

GGTURBO-SPRINT



RALLISPRINT KILPAILIJA OHJE

GGTURBO-Sprint

Mäntylä Moottorikerho Moottoriurheilukeskus

22.2.2026



Mäntyharjun Moottorikerho Ry
www.mhmk.fi

HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Mäntyharjun Moottoriurheilukeskukseen ajamaan kansallista rallisprint kilpailua.

Kilpailu ajetaan maalla. Kilpailuun ilmoittautui määräaikaan mennessä 42 kilpailijaa.

Kilpailun aikataulu 22.2.2026

07:00Varikko aukeaa

07:00Kilpailutoimisto avataan

07:15Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alka

07:30Autojen turvatarkastus alkaa

08:15Reittiin tutustuminen alkaa, nuotittajat autolla 09:30-10:00

09:30Kilpailu asiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy

10:00Autojen turvatarkastus päättyy

10:00Reittiin tutustuminen päättyy

10:15Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen sekä tutustumislisenssillä ajaville.

10.45Reitti suljetaan muulta liikenteeltä

11.00Kilpailun lähtö, 1. kierros

Tauko, 1. kierroksen viimeisen kilpailijan jälkeen max 40 min.

noin 12.10 Kilpailun toinen kierros alkaa.

Palkintojen jako kilpailun päätyttyä ehdollisten tulosten mukaan.

Kilpailupaikalle saapuminen

Osoite: Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju (Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1)

Kilpailupaikalle saapuminen on opastettu pääteiltä.

Alueelle pääsee sunnuntaiaamuna kello 7.00 alkaen.

Sisäänpääsy

Kilpailija (myös 2-ohjaaja, joka on ilmoitettu etukäteen) ja 2 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Muut maksavat 10 euron sisäänpääsyn.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 7)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa-auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu:

- päärakennuksen (kilpailutoimisto) edessä 22.2.2026 klo 7.00 alkaen kilpailutoimistorakennuksen seinällä

Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa-autojen ja myös huoltoauton alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käyttöä valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan ja jos suojapeite ei ole paikallaan siitä annetaan 1 (yksi) varoitus ja jos sama toistuu, seuraa siitä sakko 100,00, joka tulee olla maksettuna ennen kilpailusuoritusta.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto. Tankatessa tulee kilpailijalla olla käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii Jukka

Olkkonen Puhelin: 045 108 7333

Sähköpostilla: **jukka.olkkonen@mikua.fi**

Ota häneen ennakoon yhteyttä, viimeistään to 19.2. klo 12:00 mennessä, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mukaanlukien hiili- ja kertakäyttögrillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus- ym. tulitöitä (muista tulityökortti).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 18).

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 9.5)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa joka sijaitsee alueen päärakennuksessa.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 30 €.

HUOMAA! Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Ja kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 11.9, 14.11)

Kilpailunumerot on oltava kiinnitettynä ennen katsastusta. Lisäksi takasivuikkunoissa on oltava kilpailijan sukunimi. Jos samalla autolla ajaa useampi kilpailija, on muut numerot ja sivuikkunan sukunimet oltava **kokonaan peitettynä** lähtöön tultaessa. Historic-luokissa historic-sääntöjen mukaisesti

Järjestäjän puolesta on oven numerotarran lisäksi tuulilasitarra.

(ko. tarra pitää olla tuulilasissa eikä auton katossa).

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art.

12). Turvallisuustarkastus suoritetaan katsastuskatoksessa.

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Tarkastuksen yhteydessä suoritetaan ääntenmittaus.

Katsastuspäällikkönä toimii **Hannu Korkka puh 0400 655 737**

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Reittiin tutustuminen (rallisprint lajisääntö art.

14.2)

Reittiin tutustuminen on mahdollista kello 8:15 – 10:00 välisenä aikana.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: Hanna Kukkonen

Puhelin: **040 526 3861**

Sähköposti: hanna.kukkonen7@gmail.com

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 10:15 kilpailutoimiston edessä. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille sekä tutustumislisenssillä kilpaileville pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Maalla kulkeva reitti on pituudeltaan 2,8 km. Ratavalvontaa suoritetaan 13 ratavalvontapisteestä.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 14)

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä, lähtöväli **60** sekuntia kilpailunjohtajan määräyksestä turvallisuuteen perustuen. (Rallisprint lajisääntö art. 14.7)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 14.5)

Kilpailu ajetaan lähtöluettelon mukaisesti.

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 9.1.4 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 7.1)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusintasuoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Tankkaus on sallittu omalla varikkoalueella. Tankkauksen aikana imeytysmatto tulee olla tankkauskohdan alla, moottori sammutettuna ja kuljettaja ulkona autosta. Muista turvallisuus!

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä välittömästi hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 14.8)

Palkintojen jako

Palkintojenjako kilpailun päätyttyä ehdollisten tulosten mukaan. Palkintojen

jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Mäntyharjulle!

Jarno Neuvonen
Kilpailunjohtaja

GGTurbo Sprint sunnuntaina 22.2.2026, Ruotimon moottoriurheilukeskus, Mynttiläntie 190, Mäntyharju.



