



RS^S_M
RALLISPRINT

KILPAILIJA- OHJE



AUTO-KILTA

Luotettavasti kaikille Teille

www. mik
ua.fi

YLEISTÄ

Kilpailutapahtumassa noudatetaan viranomaisen terveysturvallisuudesta antamia ohjeita ja määräyksiä.

1. KILPAILIJAT

Kilpailijoiden ilmoittautuminen kilpailutoimistossa

Kilpailutoimisto on tuloportilla klo 6.30–10.00, jonka jälkeen kilpailutoimisto on tuomari-tornin alakerrassa.

Kilpailijalta ei ajokortin/henkilöllisyystodistuksen lisäksi tarkisteta muita dokumentteja, vaan kilpailijan tulee toimittaa etukäteen kaikki pyydetty materiaali sähköisellä lomakkeella, jonka linkki on julkaistu Kitissä sekä Sportity-sovelluksessa, jonka salasana on MPARK. Pyydä tarvittaessa vaihtoehtoinen toimitustapa sihteeriltä sini.miettinen@mikua.fi, +358 40 933 3751.

Varikkoalue on avoinna jo perjantaina klo 18–21.

Lauantaina ja sunnuntaina varikkoalueelle pääsee rannekkeella maksimissaan 2 kilpailijaa sekä 2 huoltohenkilöä/kilpa-auto.

HUOM KAIKKI VARIKKOALUEELLA LAUANTAISTA SUNNUNTAIHIN MAJOITTUVA

Lauantai-iltana kilpailun jälkeen sauna- ja pesu mahdollisuudesta kiinnostuneet ottakaa yhteys Lasse Martikaiseen +358500679463 viimeistään torstaihin 19.05. klo 16.00 mennessä. Sauna- ja pesu mahdollisuus järjestetään, jos ilmoittautujia on vähintään 20 henkilöä. Hinta on 10 €/henkilö. Maksu suoritetaan käteisellä.

2. AIKATAULU

LAUANTAI 21.05.2022

klo 06.00	Rata- sekä varikkoalue aukeaa.
klo 06.30	Kilpailutoimisto avataan.
klo 07.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja -materiaalin jako alkaa tuloportilla.
klo 07.15	Rataan tutustuminen alkaa. Rata lopullisessa muodossa. Ei nuottiluokat.
klo 07.30	Turvallisuustarkastus alkaa.
klo 10.00	Ilmoittautuminen ja materiaalin jako päättyy.
klo 10.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja -materiaalin jako päättyy.
klo 09.40	Rataan tutustuminen, ei nuottiluokat, päättyy.
klo 09.45	Rataan tutustuminen, nuottiluokat, alkaa.
klo 10.15	Rataan tutustuminen, nuottiluokat, päättyy.
klo 10.30	Ohjaajakokous, nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen
klo 10.30	Turvallisuustarkastus päättyy.
klo 10.30	Rata suljetaan muulta liikenteeltä.
klo 10.51	00-auto lähtee
klo 10.54	VIP-auto lähtee Näytösajoauto lähtee
.klo 10.57	0-auto lähtee
klo 11.01	Kilpailun 1. lähtö.
klo 13.00	Rata aukaistaan.

klo 13–14	Ruokailu. Ohjeet jäljempänä.
klo 14.00	Rata suljetaan.
klo 14.15	Kilpailun 2. lähtö.
klo 16.30	Palkintojenjako kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä.

3. KILPAILUPAIKALLE SAAPUMINEN

Radan osoite: Motoparkintie, 77330 VIRTASALMI.
Rata-alueelle kaikki saapuvat saman portin kautta.
Rata-alueen kartta on tämän ohjeen liitteenä. Seuraa opasteita.

4. SISÄÄNPÄÄSY

Kilpailijat ja 2 huoltohenkilöä kilpa-autoa kohden pääsevät rata-alueelle aiemmin ilmoitettujen nimien mukaisesti (tiimin jäsenet -lomake liitteenä). Mikäli samaan autoon on ilmoitettu myös II-kuljettaja, pääsee sisään 2 kuljettajaa ja 2 huoltohenkilöä. Rannekkeet jaetaan materiaalin- jaon yhteydessä.

Siirry opasteiden mukaan traileriparkkiin ja varikkoalueelle. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita ja aja opasteiden mukaisesti.

5. VARIKKOALUE JA KILPAILUTOIMISTO

Varikkoalue on auki jo perjantaina 20.5. klo 18-21. Lauantaina 21.5. varikko aukeaa klo 6.00. Varikolle pääsee vain yksi huoltoauto/kilpa auto. Varikkoalueet on jaettu kolmeen osaan ja merkitty opastein.

Kilpailutoimisto sijaitsee klo 6.30–10.00 tuloportilla ja klo 10.00 - kilpailun loppuun tuomaritorissa. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-sovelluksessa (salasana MPARK) sekä seuran kotisivulla <http://mikua.fi/uudet/sprint-ilmoitustaulu/>.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Tarkistakaa sammuttimien voimassaolo.

Varikko- sekä ympäristöpäällikkönä toimii Jouni Häkkänen puh. +358400710704, jouni.hakka-nen@gmail.com.

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään torstaihin 19.5.2022 klo 18.00 mennessä ilmoittaaksesi oletko 1 vai 2 päivää, mikäli sinulla on normaalista varikkopilttuusta poikkeavia toiveita esim. isompi varikkopilttuu, sama huolto jonkun toisen kilpailijan kanssa. Ilmoita myös sähkön tarpeesta ja käytätkö verkko- vai voimavirtaa. Tämän jälkeen tehtävistä muutoksista ja erityistoiveista veloitamme sääntöjen määrittelemän korvauksen.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit). Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi. Tupakointi on sallittu vain sille erikseen merkityillä alueilla.

6. TRAILERIPARKKI

Kilpailukalusto puretaan traileriparkissa ja jonka jälkeen kilpa-auto siirrettävä välittömästi vieriselle varikkoalueelle, traileri jätettävä mahdollisimman tiiviisti traileriparkkiin.

7. RUOKAILU

Kilpailijoiden ruokailun hinta sisältyy osallistumismaksuun. Ennakkoon maksetut ruokailut saatu-nastettua lipulla, joka on kilpailijoille annettavan materiaalin mukana. Ruokailu tapahtuu ra-taravintolassa ja sieltä voi myös ostaa ruokaa.

8. KILPAILUASIAKIRJOJEN TARKASTUS

Kilpailupapereiden tarkastus tapahtuu pääasiallisesti sähköisesti Kitissä sekä Sportityssä (sala-sana MPARK) julkaistavan sähköisen linkin kautta. Paikan päällä ilmoittautuminen ja kilpailupa-pereiden sekä ajokorttien ja henkilöllisyyden tarkastus tapahtuu lauantaina 21.05.2022 klo 06.30 alkaen kilpailutoimistossa osoitteessa Motoparkintie 77330 Virtasalmi. Materiaalin jako tapahtuu tässä samassa yhteydessä.

Kaikki materiaali, myös vakuutustodistus, tulee lähettää etukäteen sähköisellä lomakkeella tai vaihtoehtoisesti sähköpostilla perjantaihin 20.05.2022 klo 20.00. Sähköpostiosoite sini.miettiin@mikua.fi.

Tutustumislisenssillä ajavilla pitää olla mukana kiti-ote, josta selviää, että seuran jäsenmaksu on maksettu ja että on voimassa oleva tutkinto.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 26 €.

Rallisääntöjen mukaisissa autoissa, käytettäessä 2-ohjaajaa, tulee olla tieliikennekatsastus tai kuntokatsastus voimassa.

9. KILPAILUNUMERON MAINOKSET

Tuulilasien yläreunaan tulee rallisprintin SM-sarjan mainos. Ovitarroissa on vain kilpailunjärjestäjän mainos.

10. AUTOJEN TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla klo 7.30–10.30.

11. TEKNIKKALOMAKE

Muista palauttaa täytetty tekniikkalomake 19.05.2022 mennessä

Lomake löytyy KITISTÄ sekä SPORTITY-sovelluksesta (salasana MPARK). Tekniikkalomake palautetaan sähköpostilla osoitteeseen hannukorkka@gmail.com.

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana. Ajovarusteet on oltava katsastusmiehen tarkastettavissa.

12. RATAAN TUTUSTUMINEN

Rataan tutustuminen ei- moottorikäyttöisellä kulkuneuvolla (sähköavusteinen polkupyörä sallitaan) on sallittu lauantaina ei nuottiluokkien osalta klo 7.15–9.40 ja nuottiluokkien osalta 9.45–10.15.

13. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ

Kilpailijoiden yhdyshenkilöinä toimii

Simo Pärnänen, +358 44 074 7120, simo.parnanen@gmail.com sekä

Aulis Ahonen, +358 50 535 5100, aulis.ahonen@mikua.fi

Yhteydenotot kilpailun aikana puhelimitse.

14. OHJAAJAKOKOUS

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään karttaan merkityllä varikkoalueella klo 10.30 ja se on pakollinen kaikille nuorten luokan kuljettajille huoltajineen.

15. OVINUMEROT

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

16. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähetyksellä 30 sekunnin välein. Luokkien välissä on yhden minuutin väli.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailussa ei ole renkaiden puhdistuspaikkaa.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä:

3. kilpailu: 3,4,5,6,1,2,7,8,14,15,10,9,11,12,13.

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

17. TANKKAAMINEN

Varikko-alueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Rata-alueella tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohtolta lupa uusintasuoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikko-alueen läheisyydessä on erikseen merkitty tankkausalue. Tankkaus tulee suorittaa sääntöjen mukaisesti. Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti.

18. TULITYÖT

Tulityöt sallittu ainoastaan karttaan merkityillä tulityöpaikalla.

19. TURVALLISUUS KILPAILUSSA

Kilpailussa noudatetaan tarkkoja koronarajoituksia.

Kilpailun lähdössä on ambulanssi sekä EVA-ryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikkoalueella ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on kilpailijan käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. Auto on myös uudelleentarkastettava.

20. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako tapahtuu ehdollisten tulosten perusteella välittömästi toisen kierroksen päätyttyä kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä. Palkintojenjaosta poissaoloon luvan antaa kilpailunjohtaja.

21. KILPAILUSUORITUKSEN UUSIMINEN

Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä.

22. MUUTA HUOMIOITAVAA

Autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Virtasalmen Motoparkkiin

Matti Jukarainen
Kilpailunjohtaja

Veli-Matti Karstunen
Apulaiskilpailunjohtaja