



## DRIFTING SM-SARJASÄÄNNÖT 2023

### 1. Yleistä

Driftingin SM-sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2023 ja näiden vuoden 2023 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, niin silloin lajisäännöt ovat määräävät.

Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat driftingin tekniset säännöt ja määräykset sekä drifting lajisäännöt. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa lisämääräyksillä.

### 2. Osakilpailut ja järjestäjät

Drift SM -sarja sisältää kaudella 2023 viisi osakilpailua:

Pvm.		Kilpailun järjestäjä	Ajettavat luokat
Paikka 5/2023	TBA	AKK	Pro, Pro2
17-18.6.2022	Pesämäki, Honkajoki	Radalle UA	Pro, Pro2
14-15.7.2023	Hyvinkää	Hyvinkään UA	Pro, Pro2
11-12.8.2022	Ahvenisto, Hämeenlinna	Radalle UA	Pro, Pro2
1-2.9.2023	Powerpark, Alahärmä	Kokkolan UA	Pro, Pro2

SM-sarjan osakilpailuiden järjestäjät sitoutuvat noudattamaan erillistä Driftingin SM-sarjan järjestäjäsopimusta, jossa määritellään kilpailutapahtumien laatuksiteerit.

### 3. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

**3.1.** Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n verkkosivuilta KITI-järjestelmän kautta osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>. Sarjan osakilpailuihin ilmoittaudutaan erikseen.

Sarjamaksu on 350 euroa. Maksu tulee suorittaa AKK-Motorsport ry:n tilille FI78 1454 3000 1026 35. Viitenumerona käytetään jokaisen kilpailijan omaa Motorsport ID -numeroa. Sarjamaksu tulee olla suoritettuna kilpailuviikon maanantaina ennen kilpailijan ensimmäistä osakilpailua. Myöhässä maksettava sarjamaksu on 400 euroa.

**3.2.** Osakilpailuiden osanottomaksu on 185 euroa/osakilpailu, sisältäen ekomaksun. Mikäli kuljettaja ilmoittautuu kilpailuun ilmoittautumisajan jälkeen, osakilpailumaksu on kaksinkertainen. Osakilpailujen osallistumismaksu sisältää sisäänpääsyn ilmoittautuneelle kuljettajalle ja kolmelle tiimin jäsenelle.

### 4. Vuosinumerot ja mainostaminen

**4.1.** Vuosinumerot varataan AKK:n verkkosivuilta osoitteesta [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi) kohdasta LAJIT - DRIFTING - VUOSINUMEROT - SM PRO / PRO2. Edellisen kauden 10 parhaiten sijoittunutta kilpailijaa saa edellisen kauden sijoituksensa mukaisen numeron vuosinumerokseen alkavalle kaudelle. Vuosinumerot toimitetaan sarjan puolesta ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla. Kilpailijat huolehtivat itse vuosinumeroiden kiinnittämisestä ja niiden pysymisestä kilpa-autossa.

**4.2.** SM-sarjaan ilmoittautunut kilpailija varaa kilpa-autostaan seuraavat kohdat SM-sarjan käyttöön.

- Tuulilasin yläreuna (HUOM! Tuulilasimainospaikan voi lunastaa kilpailijan omaan käyttöön hintaan 750€ (sis. alv. 24%). Kilpailunumerolle varattava tila tuulilasin vasemmasta yläreunasta, mustalla pohjalla.
- Etupuskurin nurkat 20cm x 10cm (lev. x kork.) tila
- Tila 20cm x 10cm auton molemmissa kyljissä.
- Ulkostaustapeilien kuoret



- Tuulilasin vasempaan yläreunaan (tuulilasitarran päälle), takalasiin ja takasivuikkunoihin tulee kiinnittää muotoonleikatut kilpailunumerot, jotka toimitetaan sarjan puolesta kuljettajalle hänen ensimmäisessä osakilpailussaan.

## 5. Osanottajat

Drifingin suomenmestaruudesta voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä peruslisenssi, kansallinen tai kansainvälinen lisenssi ja, jotka ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti.

**5.1.** Seuraavat kriteerit täyttävillä kuljettajilla on suoraan osallistumisoikeus SM-sarjan Pro-luokkaan kaudelle 2023: SM-sarjassa Pro-luokassa kahdella edellisellä kaudella sarjapisteitä keränneet kuljettajat. Osallistumisoikeuden SM-sarjan Pro-luokkaan voi ansaita myös sijoittumalla toisena kahdesta edellisestä kaudesta Suomessa järjestetyssä kansallisen Pro- tai Pro2-luokan drifting-sarjassa neljän parhaan joukkoon. Osallistumisoikeuden SM-sarjan Pro-luokkaan menettää mikäli ei sijoitu sarjapisteille kauden aikana yhdessä SM-sarjan Pro-luokan osakilpailussa. Kuljettaja voi myös anoa oikeutta osallistua SM-sarjaan Pro-luokkaan lajiryhmältä. Lajiryhmä käsittelee hakemukset tapauskohtaisesti kuljettajan kilpailuhistorian huomioon ottaen.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat ja he ovat oikeutettuja SM-pisteisiin, mikäli he ovat ilmoittautuneet ja heidät on hyväksytty SM-sarjaan.

SM-sarjan Pro2-luokkaan voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä peruslisenssi, kansallinen tai kansainvälinen lisenssi ja, jotka ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti.

**5.2.** SM-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat.

**5.3.** Villilläkortilla osallistuminen SM-sarjan osakilpailun Pro-luokkaan on mahdollista villilläkortilla ilman että kilpailijalla on muutoin osallistumisoikeus SM-sarjan Pro-luokkaan.

Villikorttilaisten maksimimäärä on 5kpl yhdessä Pro-luokan SM-osakilpailussa.

Yhden kauden aikana kilpailija voi osallistua yhteen osakilpailuun villillä kortilla.

Osallistumismaksu villilläkortilla ajettavaan kilpailuun on voimassa oleva osanottomaksu + puolet sarjamaksusta.

Villikorttihakemus tulee toimittaa kirjallisesti sähköpostitse vapain perusteluin lajiyhdyshenkilölle viimeistään 21 vrk. ennen osakilpailua johon villiäkorttia haetaan.

Villinkorttihakemuksen käsittelee drifting-lajiryhmä.

## 6. SM-pisteet Pro ja Pro2 luokat

**6.1.** Luokassa tulee olla vähintään 16 sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa ensimmäiseen osakilpailuun mennessä, jotta SM-sarjan luokka toteutuu.

**6.2.** Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuissa. Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen. Kaikkien sijoitusten mennessä tasan, paremman sijoituksen saa kuljettaja, joka on sijoittunut paremmin viimeisessä kilpailussa, jossa vähintään yksi tasapisteissä olevista kuljettajista on kilpaillut. Mikäli näistä ei selviä paremmuutta, sarjasijoitukset määritellään kilpailunumeron perusteella niin, että pienemmän kilpailunumeron omaava kuljettaja sijoittuu korkeammalle.



**6.3.** SM-pisteitä jaetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille kilpailun loppusijoituksen perusteella oheisen taulukon mukaisesti:

1. 100p
2. 84p
3. 68p
4. 52p
- 5.-8. 36p
- 9.-16. 20p

Lisäksi kilpailun lajittelusijoituksen perusteella jaetaan pisteitä seuraavasti:

- |        |        |
|--------|--------|
| 1. 16p | 9. 8p  |
| 2. 15p | 10. 7p |
| 3. 14p | 11. 6p |
| 4. 13p | 12. 5p |
| 5. 12p | 13. 4p |
| 6. 11p | 14. 3p |
| 7. 10p | 15. 2p |
| 8. 9p  | 16. 1p |

Mikäli kuljettajalla ei ole kilpailusta hyväksyttyä lajittelusuoritusta (1-100 pistettä), ei hänelle kerry kilpailusta sarjapisteitä kilpailusijoituksen perusteella.

**6.4.** Kuljettaja saa osallistua kaikkiin viiteen (5) osakilpailuun. Vähimmäismäärää osallistuttavien kilpailuiden osalta ei ole. Sarjan pistelaskussa huomioidaan Pro-luokassa kunkin kuljettajan kaikkien viiden (5) osakilpailun tulokset, ja Pro2-luokassa neljän (4) parhaan osakilpailun tulokset.

## **7. Kilpailu**

**7.1.** Lajittelut ajetaan sarjasijoitusten perusteella käännettyssä järjestyksessä.

Kauden ensimmäisessä osakilpailussa lajittelujärjestys määräytyy edellisen kauden sarjapisteiden mukaan niin, että kuljettajat, joilla ei ole sijoitusta edelliseltä kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä pienimmästä suurimpaan ja heidän jälkeensä edellisellä kaudella sijoituksen saaneet kuljettajat järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan.

Kauden muissa osakilpailuissa lajittelujärjestys määräytyy kuluvan kauden sarjapisteiden mukaan niin, että kuljettajat, joilla ei vielä ole sijoitusta kuluvalta kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä pienimmästä suurimpaan. Heidän jälkeensä ajavat kuljettajat, joilla on jo sijoitus kuluvalta kaudelta järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan.

Lajittelusuoritukset ajetaan siten, että jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan ensimmäisen suorituksen, jonka jälkeen jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan toisen suorituksen.

**7.2.** Ajokaaviot suoritetaan osakilpailuissa lajisäännön mukaisesti.

**7.3.** Tulosten julkistus suoritetaan tapahtumakuulutuksessa heti kunkin luokan finaalisuorituksen päätyttyä (1. ja 2. sijat heti finaalin jälkeen sekä 3. ja 4. sijat heti pronssifinaalin jälkeen). Erillinen palkintojenjako luokittain järjestetään välittömästi kunkin luokan finaalisuoritusten jälkeen järjestäjän erikseen osoittamalla palkintojenjakopaikalla.

**7.4.** Kilpailutapahtuman aikataulurunko on näiden sarjasääntöjen mukainen.

Kilpailutapahtumat ovat kaksipäiväisiä. Kilpailu käydään kahden päivän kuluessa siten, että ensimmäinen päivä sisältää molempien luokkien harjoitukset ja lajittelut. Toinen päivä sisältää tandem-harjoitukset ja pariajokaaviot. Myös ensimmäisenä päivänä voidaan ajaa



tandem-harjoituksia. Lajittelujärjestys luokittain siten, että ensin suoritetaan Pro2-luokan lajittelut ja sen jälkeen Pro-luokan lajittelut. Toisena päivänä pariajokaavioiden järjestys siten, että tandem-harjoitusten jälkeen suoritetaan peräkkäin pariajokaaviot järjestyksessä ensin Pro2-luokka ja sitten Pro-luokka. Tarkempi aikataulu määritellään osakilpailukohtaisissa kilpailukutsuissa.

## 8. Arvostelukriteerit

SM-sarjassa lajittelusuoritusten arvostelukriteereinä käytettävät osa-alueet ovat ajolinja, kulma sekä tyyli, lajisäännön mukaisesti määriteltynä. Osa-alueiden painotukset määritellään lisämääräyksellä käynnissä olevan arvostelutuomaristokoulutuksen myötä 28.2.2023 mennessä.

SM-sarjan arvostelutuomaristo osoitetaan lajiryhmän toimesta kuhunkin osakilpailuun. Arvostelutuomaristossa voi toimia drifting-lajiryhmän alaisen arvostelutuomaristokoulutuksen suorittanut arvostelutuomari.

## 9. Palkinnot

SM-sarjan osakilpailuissa jaetaan seuraavat rahapalkinnot sijoituksen mukaan.

Pro-luokka

1. 1000€
2. 500€
3. 250€

Pro2-luokka

1. 500€
2. 250€
3. 150€

Palkintojen tilittämisestä kuljettajille vastaa kilpailun järjestäjä.

## 10. Sanktiot

**10.1.** Ohjaajakokouksesta myöhästymisen johdosta kilpailijan tulee suorittaa 100€ sakko kilpailunjärjestäjälle.

**10.2.** Kilpailun aikana kilpailunjohtajalla on käytettävissään seuraavat mahdolliset sanktiomenetelmät.

### 10.3. Varoitus (Musta-valkoinen lippu)

Kilpailunjohtajan antama varoitus epäurheilijamaisesta käytöksestä, sääntöjenvastaisesta ajotavasta tai virheestä. Tieto varoituksesta julkaistaan kilpailun ilmoitustaululla välittömästi kilpailunjohtajan päätöksen jälkeen, josta kilpailija on velvollinen sen käydä tarkistamassa. Jos kilpailija saa toisen varoituksen, hänet kutsutaan kirjallisesti kilpailunjohtajan puhutteluun. Varoitus on voimassa koko kilpailutapahtuman ajan. Lisärikkeistä seuraa aina kilpailusta sulkeminen (musta lippu).

### 10.4. Kilpailusta sulkeminen (Musta lippu)

Kilpailija kutsutaan kirjallisesti kilpailun johdon puhutteluun. Tämän seuraamuksen yhteydessä ratavarikolla ei saa suorittaa mitään huoltotoimenpiteitä. Kilpailun johdon puhuttelu ei poista varoitusta.

**10.5.** Mikäli varoitus liittyy kilpailijan ajosuoritukseen (Lajittelusuoritus, finaaliakaaviosuoritus), kyseinen ajosuoritus voidaan hylätä varoituksen seurauksena.