

# Säännöt 2026

Länsi-Suomi CUP aluekilpailut, 2026  
Aluekisojen kilpailusäännöt / Kilpailukutsu: LSCUP alue 7

## Yleismääräykset

Länsi-Suomen alueen seurat kutsuvat karting-kilpailijoita osallistumaan Länsi-Suomi CUP aluekilpailuihin.

- Kilpailuissa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä ja seuraavaksi sääntökirjan määräyksiä.
- Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailunjohdon ja kilpailun toimihenkilöiden käskyjä ja määräyksiä on noudatettava.
- Kilpailun järjestäjällä on oikeus yhdistää luokkia, pois lukien Cadet.
- Kilpailijoille varataan 4x6m suuruinen varikkopaikka.
- Varikkomääräykset ovat sääntökirjan mukaan.
- Vastuu ja vakuutukset ovat sääntökirjan mukaan.
- Päätoimihenkilöt esitellään ohjaajakokouksessa

## Osanotto-oikeus

- Kilpailijalla täytyy olla vähintään AKK :n myöntämä peruslisenssi, sääntökirjan mukaan.
- Länsi-Suomi Cup on avoin kaikille kilpailijoille. Länsi-Suomi CUP kilpailuun otetaan alueen 7 kuljettajien lisäksi myös muiden alueiden kuljettajia.

## Ilmoittautuminen ja maksut

- Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu [www.kiti.fi](http://www.kiti.fi) sivujen kautta.
- Kilpailu tulee olla avoinna Kitissä viimeistään kahta viikkoa ennen kilpailupäivää.
- Osallistumismaksu 50 € maksetaan ilmoittauduttaessa kilpailupaikalla. Maksu sisältää ekomaksun. Kilpailun järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautumisen osallistumismaksu 90€. Järjestäjä pidättää oikeuden hylätä jälki-ilmoittautuminen.
- Kilpailijalla on oikeus peruuttaa osallistumisensa kilpailupäivään mennessä.
- Maksu sisältää radalla olevat palvelut, esim: ajanotto, katsastus, päätoimihenkilöt sekä varikkosähkön sekä ekomaksun.
- Harjoituspäiviltä kerätään normaalit ratakohtaiset maksut.
- Kilpailijalla on mahdollisuus vuokrata bonderi 20€ maksusta kilpailun järjestäjältä.

## Kilpailutapa

- Harjoitus- ja aika-ajojen ajat sekä kierrokset ilmoittaa järjestävä seura.
- Osakilpailun suositeltu toteutustapa:  
Kilpailupäivän aamu on varattu harjoittelulle, koska edellinen päivä ei ole virallinen harjoittelupäivä.

Aamupäivä: vapaa harjoitus luokittain

Ohjaajakokous noin klo 12:00

Harjoitusajo 10 min

Aika-ajo 10 min

Kaksi (2) alkuerää

Yksi (1) finaali

Ensimmäinen erä ajetaan aika-ajon mukaan ja toinen erä ensimmäisen erän tuloksen mukaan.

Finaaliin lähdetään erien yhteispisteiden mukaan.

Finaalin maaliintulojärjestys on lopputulos. Erä ja finaalit min 5km/lähtö.

## Palkinnot, tulokset ja sarjapisteet

- Sarjassa ajetaan luokat Cadet, Micro (Raket Micro, Rotax Mikromax, X30 Micro) ja Raket. Luokat ajetaan ilman minimi osallistujamäärää.
- Järjestäjä voi harkintansa mukaan ottaa yhden lisäryhmän.
- Palkintojen jakaminen suoritetaan kilpailupaikalla tulosten tultua hyväksytyksi.
- Kilpailuissa palkitaan Cadet-luokassa kaikki osallistujat, muissa luokissa vähintään 3, muuten 1/3 kilpailijoista.
- Noutamatta jääneitä palkintoja ei toimiteta.
- Kilpailun tulokset julkaistaan Kitissä noin viikon sisällä kilpailun päättymisestä.
- **Sarjapisteet annetaan seuraavasti: 1.= 15, 2.=12, 3.=10 ja sen jälkeen 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 1, 1...**
- **Kilpailuun osallistumisesta jaetaan 1 (yksi) lisäpiste / osakilpailu**
- Sarjan loppupisteisiin lasketaan parhaat sijoitukset yhtä vaille kaikista kilpailuista sekä osallistumispisteet jokaisesta

kilpailusta. Mikäli sarjassa ajetaan alle kolme osakilpailua, kaikkien tulokset lasketaan loppupisteisiin.

- Pisteet jaetaan aina vaikka luokassa olisi vain yksi kuljettaja.
- Tasapistetilanteessa korkeimmat sijoitukset ratkaisevat, mikäli tämän jälkeen pisteet ovat tasan jaetaan palkinto.
- Kauden päätteeksi palkitaan vähintään kolmeen osakilpailuun osallistuneet kilpailijat luokittain, Cadet luokassa kaikki, muissa luokissa kolme parasta.

### **Katsastus**

- Katsastus tapahtuu sääntökirjan mukaan.
- Renkaat: Sääntökirjan mukaan.
- Tekniset säännöt sääntökirjan mukaan.
- Luokissa Cadet, Micro ja Raket rungon akseliväli on max 1010 mm.

### **Ratatuomarit / lippumiehet**

- Huoltajista tai heidän edustajistaan kerätään tarvittaessa ratatuomarit / lippumiehet ratatuomaripisteisiin kunkin järjestäjän tarvitsema määrä.

### **Varikko**

- Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Osanottomaksuun sisältyvät varikkopaikka 4 x 6 m ja rajoitettu varikkosähkö (EI SAA KÄYTTÄÄ LÄMMITTÄMISEEN)
- Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu.
- Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspaikkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko-/majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa.
- Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulityöt ehdottomasti järjestäjän osoittamilla paikoilla!
- Varikkopaikan sammuttimen pitää olla vähintään 27A183B C tai 21A183B-luokan sammutin. Se tulee olla varikon kulkuväylän läheisyydessä teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja tarkastus on tehtävä vuosittain.
- Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla.
- Bensinillä peseminen on kielletty!
- Kilpailujen aikana varikkokäytävällä ja radalla on sallittu vain jalankulku turvallisuuden takia.
- Potkulautojen käyttö kilpailujen aikana kielletty!
- Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 22.00 – 6.00. Harjoitus- ja kilpailupäivän aikana alkoholin käyttö on kielletty.

Näiden sääntöjen rikkomisesta kilpailun järjestäjä voi poistaa kilpailijatiimin rata-alueelta ja informoida kilpailun johtajaa, joka voi sulkea ko. kilpailijan kilpailusta kokonaan.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa.