

Endurance 2h-3h kilpailusäännöt

Normaalien 6h kilpailujen sisällä ajetaan omat 2h ja 3h kilpailut. Kilpailujen lähdöt tapahtuvat samanaikaisesti ja ne liputetaan päättyneeksi kilpailukohtaisesti.

Kilpailun säännöt noudattelevat Endurance lajisääntöjä alla olevia poikkeuksia lukuunottamatta:

- 17.1. MÄÄRITELMÄ Endurance eli kestävyysajokilpailut ovat autojen nopeuskilpailuja, jotka ajetaan moottoriradoilla. Kilpailussa noudatetaan kestävyysajojen lajisääntöjä ja muilta osin rata-ajon yleisiä sääntöjä sekä autourheilun yleisiä määräyksiä. Kestävyysajossa on kaksi (2) erillistä pääluokkaa, Endurance Saloon (ESA). ja Endurance Touring. Kilpailut ovat joukkuekilpailuja ja joukkuetta kutsutaan näissä säännöissä tiimiksi. Kilpailun kesto on kuusi (6) tuntia. Muiden ratakilpailujen yhteydessä ajettaville kilpailuille on haettava erikseen lupa ja niiden kesto on vähintään kaksi (2) tuntia. Nämä lajin yleissäännöt ovat voimassa molemmissa luokissa. Mahdolliset luokakohtaiset erilaisuudet on mainittu myöhemmin erikseen kunkin luokan kohdalla. Yli ja alle kuuden (6) tunnin kilpailuihin vahvistetaan mahdolliset poikkeavuudet kilpailukohtaisesti.
- 17.8.2. Tiimikortti. Ilmoittajalla ei tarvitse olla tiimikorttia. Ilmoittajaksi kuljettajan Motorsport ID
- 17.6. OSANOTTO-OIKEUS Kilpailu on avoin kaikille suomalaisille tiimeille, joiden kuljettajilla on voimassaoleva AKK:n myöntämä vähintään kansallinen kilpailijalisenssi tai tutustumislisenssi (ei arvokilpailut) sekä voimassa oleva lajin vaatima tutkinto. Tiimissä tulee olla vähintään yksi (1) 18 vuotta täyttänyt kuljettaja. Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tulee olla suoritettuna rataleimatutkinto. Lisäksi kaikilla kuljettajilla tulee olla kuvallinen virallinen henkilöllisyystodistus, jolla hän todistaa henkilöllisyytensä. Näitä ovat virallinen poliisin myöntämä henkilöllisyystodistus, passi, kuvallinen kelakortti tai ajokortti. Jokaisella alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tulee olla kilpailupaikalla läsnä oma 18 vuotta täyttänyt vastuullinen huoltaja, joka ilmoitetaan ilmoittautumisen yhteydessä KITI-järjestelmässä ja kilpailutoimistossa. Huoltajalla tulee olla huoltaja/mekaanikkolisenssi tai kilpailijalisenssi vuosilisenssinä. Tiimissä on vähintään kaksi (2) ja enintään kahdeksan (8) kuljettajaa. Kuljettaja voi ilmoittautua ja osallistua kilpailuun vain yhdessä tiimissä.
- 17.23. KILPAILUN PÄÄTTYMINEN Kilpailu päättyy maaliin liputukseen, kun kilpailuaika on täysi. Ennen liputusta johtavalle autolle näytetään 1 kierroksen taulua, taulussa on johtavan auton numero sekä ” 1 kierros” näyttö. Maaliin liputus tapahtuu kilpailussa siinä vaiheessa radalla olevan eniten kierroksia ajaneen johtavan tiimin kohdalla, liputuksen yhteydessä on ylhäällä taulu 2h tai 3h. Tämän jälkeen kaikki 2h- tai 3h kilpailuun osallistuneet radalla olevat autot liputetaan maaliin saapuneeksi. Kun ensimmäinen tiimi on liputettu maaliin, ei radalle enää päästetä varikolta tai ratavarikolta 2h- tai 3h kilpailuun osallistuneita tiimejä. Kilpailu katsotaan päättyneeksi viiden (5) minuutin kuluttua ensimmäisenä maaliin liputetun tiimin maaliin saapumisen jälkeen. Tiimien sijoitukset määräytyvät ajettujen kierrosten määrän mukaisesti. Eniten kierroksia ajanut on voittaja. Kun ajettuja kierroksia on tiimeillä yhtä

paljon, sijoitus määräytyy sen perusteella, missä järjestyksessä tiimit saavuttivat kyseisen kierrosmäärän. Maalilipulle saapuvien kohdalla se on maaliintulojärjestys. Jokainen lähtöviivan ylittänyt tiimi saa kilpailussa tuloksen. Kilpailun päätyttyä autot ajetaan parc fermé -alueelle, jonne ne jätetään siksi ajaksi kun kilpailun johto antaa luvan purkaa alueen. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet sekä autoihin kajoaminen ovat alueella kielletty, samoin asiaton oleskelu on kielletty

-

- 17.24. PALKINNOT Palkintoina jaetaan pokaaleja (muistoesineitä) parhaille tiimeille sen kaikille kuljettajille. Palkintojen jako 2h- tai 3h kilpailussa suoritetaan heti näiden kilpailujen päätyttyä.

Tekniikkasäännöt Endurance Saloon ja Touring luokkien sääntöjen mukaisesti