



KRC RALLICROSS

2021

SARJASÄÄNNÖT



KRC RALLICROSS SARJAN SÄÄNNÖT 2021

1 SARJASÄÄNNÖT 2021

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjamaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen
- 1.8. KRC Rallicross osakilpailut 2021
- 1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu
- 1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset
- 1.11. Pääsyliput/Rannekkeet
- 1.12. Varikkotilat
- 1.13. Rengasmääräykset
- 1.14. Käytettävät polttoaineet
- 1.15. Telemetria
- 1.16. Ajovarusteet
- 1.17. Palkinnot
- 1.18. Palkintojen jako osakilpailuissa
- 1.19. Tiedotus- ja markkinointitilaisuudet
- 1.20. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.21. Varikkoasut
- 1.22. Lajin ja sarjan etujen valvonta

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

- 2.1. Asiapapereiden tarkastus
- 2.2. Katsastus
- 2.3. Ohjaajakokoukset
- 2.4. Kilpailun ajotapa
- 2.5. Liputustoiminta
- 2.6. Vastalause



1.1. Yleistä

- 1.1.1. KRC Rallicross on kansallinen rallicross luokka, jota ajetaan sarjakilpailuna ja siihen voi osallistua myös osakilpailukohtaisesti.

Mahdollisista muutoksista sovitaan sarjatyöryhmässä ja Rallicross lajiryhmässä.

- 1.1.2. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2021 ja erityisesti näiden vuoden 2021 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli näissä sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.
- 1.1.3. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan kilpailijoille sekä osakilpailujen järjestäjille. Nämä tiedotteet lähetetään kaikille sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköpostiosoitteeseen, osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi tiedotteet julkaistaan autourheilu.fi sivustolla.
- 1.1.4. Sarjassa mahdollisesti ajettavien erikoiskilpailujen sääntöjä tarkennetaan erillisellä kilpailusäännöllä niiltä osin kuin ne poikkeavat sarjan säännöistä.
- 1.1.5. KRC Rallicrossia ajetaan ensisijaisesti rallicrossiin soveltuvilla radoilla ja JM-luokan radoilla, joiden pinta on vaihteleva, tällöin pitää kuitenkin pystyä järjestämään lisälenkki ja finaalien lähtöruudukko 2.4. Kilpailun ajotapa sääntöjen mukaisesti.

1.2. Sarjan Organisaatio

- 1.2.1. **AKK-Motorsport ry**
- Lajipäällikkö
Juho Ketonen
050 566 5577
juho.ketonen(at)autourheilu.fi
- Tekniikka lajipäällikkö
Iiro Palmi
050 347 5177
iiro.palmi(at)autourheilu.fi
- 1.2.2. TBA
- Sarjan viestintä
TBA



1.2.2. Sarjan toimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtajan nimeää AKK jokaiseen osakilpailuun erikseen. Tuomariston sekä muut päätoimihenkilöt nimeää kilpailun järjestäjä. Sarjan järjestäjä voi tarvittaessa määrätä kilpailun järjestäjälle kilpailunjohtajan tai apulaisjohtajan.

1.2.3. Kilpailujärjestäjien yhteystiedot

1. Joensuun UA

Mika Väänänen
050 303 6480
mika.vaananen81(at)gmail.com

2. Honkajoen MK/UA

Mika Iltanen
050 5437722
mika.iltanen.volvo(at)gmail.com

3. Karstulan UA

Markku Rautiainen
0400 015054
vastinki(at)luukku.com

4. Ni-Ro Oy

Jukka Korpelin
050 570 7159
jukka.korpelin(at)kl-lampo.com

5. Vilppulan Seudun UA

040 505 3953
mika(at)mutkala.fi

1.3. Kilpailuluokat

1.3.1. KRC Open

Autokrossi, SRC, SS, F, S1600, S2000, FIA Touring cars, FIA R2 ja R3 ja FinR2wd.

1.3.2. V1600 RC

V1600 tekniikkasäännön mukaiset autot.

1.3.3. KRC 4

4-vetoiset FIA SuperCar, kansallinen 4wd, A-, N-, R4-, R5- WRC- ja SS-ryhmien autot, kuutiotilavuus vapaa.

1.3.4. KRC 5

Historic-luokan ikäkausien G1-J2 mukaiset autot.

1.3.5. Kilpailun järjestäjän tulee ajattaa eri luokan autoja samassa lähdössä, mikäli kilpailijoita luokassa on vähemmän kuin yksi lähdöllinen eli 6 autoa.

1.4. Osanottajat

1.4.1. Osallistua voivat kaikki kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi tai jonkin FIA:n alaisen lajiliiton myöntämä kansainvälinen kilpailijalisenssi. Kilpailijoiden tulee lisäksi ilmoittautua sarjaan AKK:n KITI-kisapalvelussa ja maksaa sarjan sarjamaksu määrääjän puitteissa.



- 1.4.2. Autokrossi autoilla ja V1600 luokassa saavat ajaa myös nuorten luokan kilpailijat nuorten luokan ikäsäännön (15–17 vuotta) mukaisesti. Nuorten luokan kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.
- 1.4.3. AKK:n myöntämän kansallisen kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassa oleva JM-, endurance- tai rataleimatutkinto.
- 1.4.4. Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, hänen ohjaajalisenssinsä on voimassa myös ilmoittajalisenssinä, eikä erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

- 1.5.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-järjestelmän kautta.
- 1.5.2. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan sen jälkeen, kun hän on suorittanut jäsenmaksunsa seuraansa ja maksanut lisenssimaksunsa.
- 1.5.3. Ilmoittautuminen on pätevä vasta kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun kohdan 1.5.2 mukaan.
- 1.5.4. Autoa ilmoitettaessa sen nimestä on aina käytävä selvästi ilmi auton merkki ja malli. Autolla pitää olla AKK:n myöntämä katsastuskortti ja sen numero tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisessa.
- 1.5.5. Sarjaan ilmoittautumisen viimeinen päivä on ja alennetun sarjamaksun maksamisen viimeinen päivä on 3.5.2021. Sarjaan ilmoittautuminen 3.5.2021 jälkeen tulee tehdä lajipäällikölle puhelimitse tai sähköpostitse. Pisteitä voi saada osakilpailusta vasta kun sarjamaksu on maksettu.

1.6. Sarjamaksut

- 1.6.1. Sarjamaksut viimeistään 3.5.2021 sarjaan ilmoittautuneille:

KRC Open	350€ alv.0%
V1600 RC	250€ alv.0%
KRC4	350€ alv.0%
KRC5	350€ alv.0%

Sarjamaksut 4.5.2021 alkaen sarjaan ilmoittautuneille:

KRC Open	450€ alv.0%
V1600 RC	350€ alv.0%
KRC4	450€ alv.0%
KRC5	450€ alv.0%

- 1.6.2. Kilpailija maksaa sarjailmoittautumisen AKK Motorsport ry tilinumeroon FI78 1454 3000 1026 35 ja maksun viestikenttään kirjoitetaan KRC ja ajettava luokka (KRC Open/V1600 RC/KRC4/KRC5) ja kilpailijan Motorsport ID -numero. Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitin, se tulee pyytää sähköpostitse: veera.olkinuora(at)autourheilu.fi



Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin.
Katso osallistumismaksu kohta 1.9.

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen

- 1.7.1. Lajiryhmällä ja AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan siihen johtaneet syyt.
- 1.7.2. Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat ovat nähtävillä KITI-järjestelmässä.
- 1.7.3. Mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa sarjaan ei sarjamaksua palauteta.

1.8. KRC Rallicross osakilpailut 2021

Sarjassa ajetaan 5 osakilpailua:

	pvm.	paikka	järjestävä seura
1.	28.-29.5.2021	Joensuu	Joensuun UA
2.	19.-20.6.2021	Honkajoki	Honkajoen MK/UA
3.	11.7.2021	Karstula	Karstulan UA
4.	17.-18.7.2021	Oulu	Ni-Ro Oy
5.	21.-22.8.2021	Vilppula	Vilppulan Seudun UA

1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

- 1.9.1. Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.
- 1.9.2. Erillistä ilmoittautumista sarjan osakilpailuihin ei tarvita. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailijat ilmoittautuvat jokaiseen sarjan osakilpailuun. Mikäli kilpailija joutuu peruuttamaan jonkin osakilpailun osallistumisen, tulee se tehdä suoraan ko. kilpailun järjestäjälle sääntökirjan mukaisesti. Järjestäjällä on oikeus periä osallistumismaksun suuruinen maksu kilpailijalta, joka laiminlyö peruutusilmoituksen.
- 1.9.3. Kilpailijan on ilmoitauduttava kilpailupaikalla ennen kuin menee osakilpailun vapaisiin harjoituksiin.
- 1.9.4. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osallistumismaksu on maksettava kunkin osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille viimeistään viikko ennen kyseistä kilpailua tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle. Osallistumismaksu on **160€/ kilpailu***, sisältäen vapaiden harjoitusten maksun sekä ajanoton maksun. Pankin kautta maksettaessa on maksajan ehdottomasti käytettävä kilpailijan omaa Motorsport-ID numeroa viitenumerona. Kuitti maksusta tulee esittää kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Katso tarkemmat ohjeet kunkin kilpailun omista säännöistä.
*Ne osakilpailut, jotka joudutaan viranomaispäätöksellä ajamaan ilman yleisöä osallistumismaksu ovat sarjakuljettajalle **210€/ kilpailu**.



- 1.9.5. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osallistumismaksu on **250€/ kilpailu***, sisältäen vapaiden harjoitusten maksun sekä ajanoton maksun. Pankin kautta maksettaessa on maksajan ehdottomasti käytettävä kilpailijan omaa Motorsport-ID numeroa viitenumerona. Kuitti maksusta tulee esittää kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Katso tarkemmat ohjeet kunkin kilpailun omista säännöistä. Sarjapisteisiin ovat oikeutettuja vain sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat ja sarjan pisteet jaetaan vain heidän kesken. Kilpailijalla tulee olla ensin seuran jäsenmaksu ja kilpailija lisenssi maksettu kitissä, jotta voi osallistua kilpailuun.
*Ne osakilpailut, jotka joudutaan viranomaispäätöksellä ajamaan ilman yleisöä osallistumismaksu ovat sarjan ulkopuoliselle **300€/ kilpailu**.

1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset

- 1.10.1. Kilpailunumerot varataan liiton verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Lomake on jokaisen lajin ja luokan alla erikseen. Mikäli kilpailija haluaa hakea vuosinumeroa useampaan luokkaan, tulee vuosinumerohakemus tehdä jokaisen luokan alisivulla erikseen. Vuosinumerovaraus näkyy liiton verkkosivuilla alustavana, kunnes se tarkistetaan ja hyväksytään liiton toimesta, jolloin vuosinumerovaraus tulee näkyville. Pääsääntöisesti numerointi aloitetaan SM-sarjan numerointien perään, jos SM-sarjaan osallistuva ajaa myös KRC sarjassa käyttää hän samaa numeroa. Varauksessa KRC Rallicross sarjaa ajavan kuljettajan tulee nimen perään laittaa merkintä (K).
HUOM. Vuosinumero tulee olla varattu ennen sarjaan ilmoittautumista ja se tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisen yhteydessä.
- 1.10.2. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailunumerot toimitetaan sarjan toimesta ensimmäiseen osakilpailuun. Jos kilpailunumero rikkoutuu voi uuden numeron hankkia kilpailija itse tai ostaa numeron kilpailupaikalta sarjan järjestäjältä. Hinta määräytyy materiaalikulujen mukaisesti.
- 1.10.3. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppanien mainoksia sekä kilpailunumeroita varten.
- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä.
 - rekisterikilpien paikat sekä auton etuosasta, että takaosasta.
 - 50 x 34 cm kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille.
 - Tuuli- ja takalasin yläreunaan kilpailunumero.
- Tuulilasiin numero sijoitetaan oikeaan yläreunaan ja takalasiin keskelle.
- 1.10.4. Kilpailijan nimi pitää olla takasivuikeunoissa selvästi näkyvillä. Kilpailija hankkii ja kiinnittää nimensä itse.
- 1.10.5. Edellä mainittuja mainoksia ja numeroita ei saa millään muotoa käsitellä. Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja markkinointitoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla sekä että ne ovat ehjät ja puhtaat.
- 1.10.6. Sarjalla on oikeus määrätä kilpailijalle 300€ rangaistusmaksu siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.



- 1.10.7. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.11. Pääsyliput/Rannekkeet

- 1.11.1. Osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä kolme (3) sisäänpääsyrannekettä ja ajoluvan huoltoautolle. Sisäänpääsyrannekkeiden määrän rajoittaminen ja henkilötietojen kerääminen tapahtuu viranomaisen määräyksestä.

1.12. Varikkotilat

- 1.12.1. Kilpailija saa tuoda varikolle vain yhden huoltoteltan ja yhden huoltoauton / kilpa-auto.
- 1.12.2. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin / kilpa-auto, jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.
- 1.12.3. Jokaisen kilpa-auton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.
- 1.12.4. Kilpailukaluston lisäksi muiden henkilöautojen tuonti varikolle on kielletty. Vain yksi huoltoauto kilpailijaa kohden varikolla sallitaan.
- 1.12.5. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka ylittäminen johtaa seuraamuksiin. Turvallisuussyistä on lasten rullalaudat, polkupyörät ym. kielletty käyttää varikolla, pois lukien kilpailijat.

1.13. Rengasmääräykset

- 1.13.1. Kilpailussa on sallittua käyttää vain rallicrossrenkaita. Tämä tarkoittaa sitä, että ne ovat "sliksi pohjaisia", rallin sorapyörät ja vastaavat karkeakuvioiset renkaat ovat kielletty.
- 1.13.2. Renkaiden lämmittäminen on kielletty. Renkaiden puhdistusalueella "sudittaminen" on sallittua vain, jos järjestäjä pystyy sellaisen osoittamaan.
- 1.13.3. V1600 RC luokassa saa käyttää Toyo R888R 195/50-15 rengasta. Ei vetävällä akselilla sallitaan myös Toyo R888 195/50-15 rengas. Toyo R888R mallin rengas on oltava asennettu joko outside tai inside merkinnän mukaan vanteelle.

1.14. Käytettävät polttoaineet

- 1.14.1. Kussakin luokassa on sallittu käyttää vain oman tekniikka säännön mukaista polttoainetta.

1.15. Telemetria

- 1.15.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai -autoon on kielletty.
- 1.15.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin/moottorin ohjaukseen.



1.15.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

1.15.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

1.16. Ajovarusteet

1.16.1 Sääntökirjan liite J:n kohdan XXIV mukaan. HANS / FHR-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

1.17. Palkinnot

1.17.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain parhaat finalistit, finaalisijoitusten mukaan muisto- ja tai esinepalkinnoin seuraavasti.
Luokassa kilpailijoita 1-3, palkitaan vähintään voittaja
Luokassa kilpailijoita 4-9, palkitaan vähintään kolme parasta
Luokassa kilpailijoita 10 tai enemmän, palkitaan vähintään finalistit (6 parasta)

1.18. Palkintojen jako osakilpailuissa

1.18.1. Palkintojen jako suoritetaan viimeiseksi ajettavan luokan A-finaalin jälkeen välittömästi epävirallisten tulosten perusteella. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojen jakoon.

1.18.2. Podiumilla saa olla vain palkittavat kilpailijat. Palkintokorokkeella kilpailijan (sijat 1,2 ja 3) on oltava pukeutunut ajohaalariin.

1.18.3. Mikäli palkintojärjestykseen tulee myöhemmin muutoksia, on väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saanut kilpailija veloitettu toimittamaan kyseisen palkinnon / palkinnot takaisin kilpailun järjestäjälle 30 minuutin kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta. Mikäli virallisia tuloksia ei voida julkaista kilpailupaikalla, tulee väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saaneen kilpailijan toimittaa kyseinen palkinto / palkinnot osakilpailun järjestäjälle 7 vrk:n kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

1.19. Tiedotus- ja markkinointitilaisuudet

1.19.1. Kilpailija on velvollinen pyydettyäessä olemaan läsnä lajiryhmän järjestämässä sarjan tiedotus- ja markkinointitilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään 2 / kilpailija.

1.20. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi

1.20.1. AKK omistaa kaikki AKK:n kilpailuluvalla järjestettävien kilpailujen liikkuvan kuvan oikeudet ja vastaa liikkuvan kuvan kuvausoikeuksien myöntämisestä mahdolliselle ulkopuoliselle toimijalle.

1.20.2. Kilpailijan on pyydettyäessä sallittava ns. sisäisen kameran asentaminen autoonsa (paino max 3 kg).

1.20.3. KRC Rallicross -sarjan kauden 2021 osakilpailut televisioidaan.

1.21. Varikkoasut



1.21.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla siistit.

1.22. Lajin ja sarjan etujen valvonta

1.22.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.22.2. Kilpailijoiden tulee noudattaa sääntökirjan yleisten sääntöjen §61 ja erityisesti kohdan 4 mukaisia määräyksiä mainoksissaan. Tupakkamainonta on kielletty.

1.22.3. Kilpailijan/ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotila ovat siistissä kunnossa. Tämä tarkoittaa sitä, ettei alkoholia käytetä julkisesti ja tiimin jäsenet ovat siististi pukeutuneita.

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Asiapapereiden tarkastus

2.1.1. Kaikkien kilpailijoiden on esitettävä kilpailussaan kaikki tarvittavat asiapaperit ja allekirjoitettava ilmoittautumisensa ennen ensimmäistä katsastusta.

2.1.2. Kilpailijan on ilmoitauduttava kilpailupaikalla ennen kuin menee osakilpailun vapaisiin harjoituksiin.

2.2. Katsastus

2.2.1. Katsastus suoritetaan Autourheilun Sääntökirjan 2021 nopeuskilpailujen sääntöjen mukaan.

2.2.2. Kussakin osakilpailussa katsastus suoritetaan aikataulun mukaisesti. Kilpailun järjestäjä voi halutessaan aloittaa katsastuksen jo edellisenä iltana vapaaehtoisella katsastuksella.

2.2.3. Kilpailuissa suoritetaan tarvittaessa välikatsastuksia. Autojen punnitseminen katsotaan välikatsastukseksi.

2.2.4. Kilpailun loppukatsastus tapahtuu finaalien jälkeen.

2.3. Ohjaajakokoukset

2.3.1. Sarjan osakilpailuiden ohjaajakokousmateriaali jaetaan ensisijaisesti sähköisesti kilpailijoille. Tarvittaessa osakilpailuissa pidetään ohjaajakokoukset kilpailupäivänä ennen alkueriä. Kokouspaikan sijainti ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

2.3.2. Mikäli kilpailunjärjestäjä katsoo aiheelliseksi, sillä on oikeus järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia.

2.4. Kilpailun ajotapa

Kilpailussa käytetään pisteajotapaa, joka pohjautuu crosskart nez ajotapaan.



Harjoittelu

Järjestäjä voi järjestää 2x2 kierroksen tai 1x3 kierroksen harjoittelun. Harjoitteluun osallistuminen on vapaaehtoista.

Erät ja kierrokset

Jokaisessa kilpailussa ajetaan kolme alkuerää ja finaali(t). Alkuerissä ajetaan vähintään kolme kierrosta tai kahden kilometrin matka. Finaalierät ovat kaksi kierrosta pidemmät kuin alkuerät. Kilpailunjohtaja voi vähentää kierrosten lukumäärää turvallisuussyistä esimerkiksi huonon sään takia.

Avustajat

Kuljettajilla voi olla lähtöruudukossa yksi avustaja. Kun moottori on käynnistetty, avustajan on poistuttava lähtöruudukosta viimeistään lähdönjärjestelijän käskystä.

Pysähtyminen lähtöruudukkoon

Kuljettaja, joka on pysähtynyt lähtöruudukkoon eikä voi lähteä normaalisti, on nostettava merkiksi toinen käsi ylös. Lähettäjä antaa käsi- tai äänimerkin ja tämän jälkeen lähtöä lykätään 2 minuutilla. Kuljettaja, avustaja tai muu henkilö voi käynnistää auton.

Auto, joka ei kahden minuutin kuluessa voi osallistua lähtöön, siirretään pois lähtöruudukosta ja sen paikka jää tyhjäksi.

Vilppilähtö

Faktatuomarit tai valokennot valvovat vilppilähtöjä jokaisessa rivissä. Vilppilähdöstä seuraa kaksi lisälenkkiä tai jos lisälenkki on nopeampi, se jää pois. Tästä näytetään kuljettajalle vilppilähdön taulu.

Toinen vilppilähtö tarkoittaa kuljettajan sulkemista automaattisesti pois erästä, oli se kuka hyvänsä. Tuloksena erästä on DNS. Pois suljettua kuljettajaa ei saa korvata toisella kuljettajalla.

Pysähtyminen radalle

Mikäli auto pysähtyy radalle, kuljettaja ei saa vastaanottaa apua kilpailun jatkamiseksi. Autosta on poistuttava riipeästi turvalliseen paikkaan pois radalta. Kuljettajat, jotka ovat nousseet ulos autostaan, eivät saa jatkaa kilpailua.

Lähdön keskeytys

Punainen lippu tarkoittaa aina uutta lähtöä. Jos uusi lähtö järjestetään, kuljettajien on ajettava hitaasti radalla ja palattava lähtöruudukkoon. Kuljettaja(t) jotka aiheuttavat punaisen lipun sekä kuljettajat, jotka olivat pysähtyneet radalle ennen punaista lippua, ajavat suoraan varikolle eivätkä osallistu enää lähtöön.



Punaisen lipun aiheuttaja on lähdön viimeinen ja pysähtyneet ennen punaista lippua ovat viimeisiä siinä järjestyksessä, kun olivat lähtöruudussa.

Lähtöpaikat

Jokaisen kuljettajan lähtöpaikka määräytyy alkuerien tai finaalien tuloluettelon mukaan. Muun kuin lähtöluettelon mukaisen lähtöpaikan valitseminen ei ole sallittua.

Tyhjä lähtöpaikka

Lähtöpaikka, johon auto ei ole tullut ajoissa, jää tyhjäksi.

Lisälenkki

Jokaisessa erässä yksi kierroksista tulee sisältää lisälenkin. Kuljettajat, jotka eivät aja lisälenkkiä tai jotka ajavat useamman kuin yhden lisälenkin (pl. vilpilähdöstä määrätty ylimääräinen lisälenkki), saavat merkinnän DNF ja tuloksekseen 0 pistettä. Faktatuomarit tarkistavat, kuinka monta lisälenkkiä autot ajavat. Lisälenkiltä poistuttaessa pääradalla olevilla autoilla on etuajo-oikeus.

Kierroksella ohitus

Kuljettaja, joka ohitetaan erässä kierroksella, katsotaan keskeyttäneeksi ja hän saa lähdöstä tulokseksi DNF. Kierroksella ohitetun kuljettajan on tultava välittömästi pois radalta, noudattamatta jättämisestä seurauksena on musta lippu.

Lähtö

Seuraavaa menettelyä on noudatettava, kun kaikki autot ovat paikoillaan lähtöruudukossa:

1. Lähettäjä seisoo lähtöruudukon keskellä kuljettajien edessä.
2. Lähettäjä antaa merkin käynnistää moottorit heiluttamalla molempia käsiä päänsä yläpuolella.
3. Lähettäjä pyytää yksitellen jokaista kuljettajaa nostamaan peukalonsa.
4. Kun kaikki kuljettajat ovat näyttäneet peukaloa, lähettäjä pitää "Ready to race"-merkkiä päänsä yläpuolella ja kävelee sivuttain pois lähtöruudukosta.

Valo vaihtuu punaisesta (tai valoa ei ole) vihreäksi. Jos punaista valoa käytetään, sen on oltava päällä koko ajan ennen kuin valo vaihtuu vihreäksi. Tai jos vihreää ei ole, lähtö tapahtuu punaisen valon sammussa. Punaista valoa ei saa kytkeä päälle vain hetki ennen sen vaihtumista.

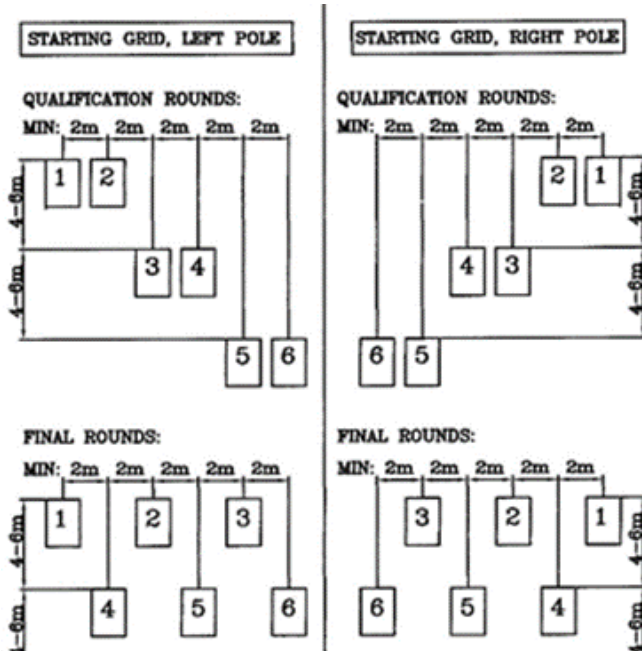
Lähdön valomerkkijärjestelmä tulee ilmoittaa kilpailijaohjeessa/ohjaajakokouksessa.

Lähdön jälkeen haittaava kaistanvaihto on kielletty. Haittaavasta kaistanvaihdosta seuraa mustavalko- tai musta lippu.



Lähtöruudukko

KRC Rallicrossissa käytetään alkuerissä kolmea lähtöriiviä ja finaaleissa kahta lähtöriiviä (rivit ovat 4–6 metrin etäisyydellä toisistaan) ja kuutta lähtölinjaa (lähtölinjojen välinen etäisyys on vähintään 2 metriä). Paikat lähtölinjoissa ovat alkuerissä ja finaalissa erilaiset.



Alkuerät: 6 autoa 3 rivissä. Eturivissä ovat autot 1–2, toisessa rivissä autot 3–4 ja kolmannessa rivissä autot 5–6. Kuljettajat lähtevät kerran kustakin rivistä kolmen erän aikana.

Kaikkien kolmen alkuerän tietokoneella tuotettu lähtöjärjestys laaditaan ja julkaistaan kuljettajille vähintään 30 minuuttia ennen ensimmäisen erän alkua. Lähtöjärjestys arvotaan NEZ XL -ohjelmalla.

Finaalierät: 6 autoa 2 rivissä.

Eturivissä autot ovat radoilla 1, 3, 5 ja toisessa autot radoilla 2, 4, 6.

Radan erityispiirteiden tai turvallisuuden takia, kilpailun järjestäjä voi käyttää vaihtoehtoista lähtöryhmittelyä.

Karsinta finaaliin

Pisteiden mukainen karsinta suoritetaan seuraavalla tavalla:

Alkuerän voitto tuottaa 10 pistettä ja seuraavat sijoitukset 7, 5, 3, 2, 1. Finaaliin pääsy ratkaistaan kaikkien kolmen alkuerän yhteispisteiden perusteella.

Kuljettaja, jolla on eniten pisteitä, lähtee lähtöpaikasta 1 radan mukaisesti. Kuljettaja, joka on saanut toiseksi eniten pisteitä, lähtee lähtöpaikasta 2 ja niin edelleen. Muun kuin lähtöluettelon mukaisen lähtöpaikan valitseminen ei ole sallittua.



DNS = 0 pistettä, DNF = 0 pistettä, DNQ = 0 pistettä. Kierroksella ohitus = DNF

Jos kaksi kuljettajaa tai useampi saa saman pistemäärän, lähtöjärjestyksen määrääminen tapahtuu seuraavasti:

1. Voittopisteiden määrä, toisen sijan pistemäärän jne.
2. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 3.
3. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 2.
4. Kuljettajan sijoitus alkuerässä 1.
5. Ensimmäisellä sijalla on kuluvan kauden kokonaissijoitus, toisella sijalla on edellisen kauden kokonaissijoitus.
6. Jos kukaan kuljettaja ei ole edellä mainitussa luettelossa, sijoitus määrätään arpomalla.

Finaaliin päästäkseen kuljettajien on suoritettava vähintään yksi alkuerä (ja saavutettava ruutulippu).

Finaalien lukumäärä

Finaalien lukumäärä määräytyy kussakin luokassa finaaliin oikeutettujen kilpailijoiden lukumäärän mukaan.

A-finaalissa on oltava vähintään 2 kilpailijaa, B-finaalissa vähintään 10 kilpailijaa, C-finaalissa vähintään 14 kilpailijaa ja D-finaalissa vähintään 18 kilpailijaa.

Edellisen finaalin kaksi parasta autoa nousee ylöspäin seuraavaan finaaliin.

Parc fermé

Parc fermé on pakollinen A-finaaleihin osallistuville kuljettajille. Järjestäjä voi ohjata myös muiden finaalien osallistujat Parc fermé alueelle.

Kilpailijat siirtävät autonsa parc fermé alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijat eivät saa kajota autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi. Kuljettajan on jätettävä kypärä autoon. Autosta saadaan poistaa mahdollinen transponderi ja kamera vain pääkatsastajan luvalla ja valvonnassa. Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé alueelle vain sarjan pääkatsastajan luvalla. Parc fermé purkamisesta päättää kilpailun johto.

Tulokset

Luokan voittaja on A-Finaalin ensimmäinen ja muut sijoitukset maaliintulo järjestyksessä sekä B, C ja D finaalien mukaisesti.



Mikäli useampi kuin yksi keskeyttää finaalissa ensimmäiselle kierrokselle, keskeyttäneiden tulos on lähtöjärjestyksen mukainen. Muilla kierroksilla keskeyttäneiden tulos määräytyy edellisen kierroksen maaliviivan ylityksen mukaisesti.

Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan internet-sivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

Viralliset tulokset julkaistaan myös AKK:n Kiti järjestelmässä.

Sarjapisteiden laskenta

KRC Rallicross osakilpailun tulokset ja sarjapisteet

Kaikki kilpailijat on mainittava tuloluettelossa.

Osakilpailun luokan voitto tuottaa 30 pistettä ja seuraavat sijat 27, 25, 23, 21, 19, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Jos sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu sarjapisteisiin oikeuttavalle sijalle, niin nämä pisteet jäävät jakamatta.

Sarjan lopputulokset

Sarjan pisteet lasketaan seuraavaa käytäntöä noudattaen: Mikäli kilpailuja on järjestetty viisi tai enemmän, yhteispisteistä jätetään pois kilpailu, jonka pistemäärä on pienin. Mikäli kilpailuja on neljä tai vähemmän, kaikkien kilpailuiden pisteet lasketaan mukaan. Mikäli kilpailija suljetaan kilpailusta, on hänen tuloksensa 0 pistettä ja tämä nollatulos on laskettava sarjan loppupisteisiin.

Jos kaksi kuljettajaa tai useampi saa saman pistemäärän, paremmuus järjestyksen määräytyminen tapahtuu seuraavasti:

1. Pois jätettävä tapahtuma.
2. Voittopisteiden määrä, toiset sijat ja niin edelleen.
3. Kuljettajan sijoitus viimeksi järjestetyssä tapahtumassa.
4. Kuljettajan sijoitus toiseksi viimeisenä järjestetyssä tapahtumassa.

2.5. Liputustoiminta

2.5.1. Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita.

2.5.2. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

2.5.3. Kilpailun johdon määräämät liputukset näytetään kilpailijoille pääliputuspisteessä. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.



- 2.5.4. Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus.
- 2.5.5. Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailija saa tässä tilanteessa jatkaa kilpailua lähdön loppuun saakka kilpailun johdon erityistarkkailussa. Mikäli kilpailija saa vielä toisen mustan lipun samassa lähdössä ajosuoritus hylätään ja vastalauseoikeus poistuu. Mustasta lipusta seuraa kilpailijalle kutsu kilpailunjohdon puhutteluun. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.
- 2.5.6. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV- tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailun johtajalle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.
- 2.5.7. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Hänen on laskettava tämän kilpailun 0 tulos sarjapisteisiin.
- 2.5.8. Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan.
- 2.5.9. Punainen lippu: Lippua heilutetaan kilpailijoille vain kilpailun johtajan käskystä, kun harjoituksen tai kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja saavuttava suoraan lähdön keräilyalueelle. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella.

2.6. Vastalause

Vastalauseaika on 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika MV/M-lipun saamisesta lähdössä.

Vastalausemaksu on 300€ ja vastalause on saatettava kilpailunjohtajalle kirjallisesti ensisijaisesti kilpailijoiden yhdyshenkilön välityksellä.