

50 mik
ua.fi
1966-2016
Juhlaralli

SM **Vaakuna** **ralli.fi**

26.-27.2.2016

Mikkeli

KILPAILIJAOHJE



NEZ
RALLY
COMMISSION

NEAFP



Mikkelin Urheiluautoilijat ry

SuurSavo

MIKKELIN KAUPUNKI

MAINOSPUU

VAAKUNA MIKKELI
ORIGINAL BY SOKOS HOTELS

MAMK
University of Applied Sciences

LANSI-SAVO

REITTIJOHTAJAN TERVEISET RALLIKANSALLE s. 1

OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ s. 3

YHTEYSTIEDOT s. 4

- VAAKUNAN KILPAILUTOIMISTO
 - AUKIOLOAJAT
 - VIRALLINEN ILMOITUSTAUULU
 - KASARMIN KAMPUKSEN HUOLTOPARKIN KILPAILUN APUTOIMISTO
 - LEHDISTÖKESKUS
 - KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT
-
- RALLIRADIO ja LIVEKUVA s. 5
 - TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA s. 5

TÄRKEÄÄ – ENNEN KILPAILUA s. 5-6

- MAJOITUS
- VIERASLIPUT
- HALLITILAA TAPAHTUMAN AJAKSI
- KILPAILUKALUSTON PYSÄKÖINTI
- KILPAILIJOIDEN PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT
- TRANSPONDEREIDEN SEKÄ GPS-SEURANTALAITTEIDEN JAKO JA PALAUTUS s.6

TÄRKEÄÄ – KILPAILUN AIKANA s. 6-11

- KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN
- RAVINTOLAPALVELUT
- KILPAILIJOIDEN INFORMOIMINEN KILPAILUN AIKANA TEKSTIVIESTEIN
- ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS
- HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA s. 9
- REITTIIN TUTUSTUMINEN
- TIETOA AIEMMIN AJETUISTA ERIKOISKOKEISTA:
- HUOLTO
- MAALI
- TANKKAAMINEN KILPAILUN AIKANA

TURVALLISUUSTARKASTUS s. 11-12

- TURBOJEN SINETÖINTI
 - RENKAIDEN MERKITSEMINEN (luokat 1-6)
-
- PALKINTOJENJAKO s.13
 - PALKITTAVIEN LUETTELO s. 13

LIITTEET s. 13

REITTIJOHTAJAN TERVEISET RALLIKANSALLE !

Tämän vuoden SM Vaakuna-Rallin reittiä suunnitellessamme tavoittelimme historian havinaa, sillä seuramme täyttää tänä vuonna 50 vuotta. Ajattelimme, että etsitään n. 50 vuotta sitten ajettuja erikoiskokeita ja niitähän löytyy - onhan Mikkelin seudulla ajettu Jyväskylän Suurajoja 60-luvulta alkaen.

Lauantaina ajetaan ainakin vuonna 1967 Jyskälässä EK 8:na ajettu Kokkosenlahti. Kaikki tämän kilpailun ek:t ovat jossain määrin "historiallisia", sillä näillä teillä on ratkottu monet Mikkelin UA:n järjestämät rallit ja lisäksi mm. 70- ja 80-luvuilla Hankiralli kierteli näitä teitä. Mikäli tiestömme osaisi puhua, se kertoisi varmasti mielenkiintoisia tarinoita rallimaailmasta, vuosikymmenien varrelta. Toki tiestö on noilta vuosilta muuttunut valtavasti. Muun muassa Kokkosenlahden silloisen EK:n alku on saanut päällysteen, mutta osa tuosta 50 vuotiaasta erikoiskokeesta on edelleen 60-luvun kuosissa ja kuten Espoosta Mikkeliin muuttanut tuore reittitiimimme jäsen sanoi, että siinä on Mikkelin oma Ouninpohja!

Itse olen syntyisin tuolta Jyskälän legendaarisen Kokkosenlahden EK:n varrelta ja rallia on seurattu kotitalon keittiön ikkunasta jo vuonna 1967, innokkaana ekaluokkalaisena.

Tämän vuoden kisassa olemme panostaneet katsojien palveluihin. Kahdella ek:lla löytyy "autokatsomoita", joista voi seurata rallia nousematta autosta ulos. Nämä katsomot on tarkoitettu lähinnä liikuntarajoitteisille, joiden on muutoin vaikeaa päästä seuraamaan tätä lähes kansallisurheilua paikan päälle. Katsomoihin pääsy on järjestetty helpoksi kaikille. Tästä esimerkkinä, että invalidien pysäköintiluvalla pääsee maksutta seuraamaan kilpailua, eli ei pääsylippua eikä pysäköintimaksua EK:n varrella. Nämä ns. "INVA-katsomot" sijaitsevat Harjumaassa EK:lla 3:lla ja 4:lla ja näin rallia voi seurata lähietäisyydeltä. Kyläyhteisöt ovat innokkaasti pystyttämässä puffetteja monille pätkille, joten nälkä ja jano ei varmasti ketään pääse yllättämään.

Turvallista rallia toivottaa

Reittijohtaja Jari Jakonen ja reittitiimi

OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ

Torstai 18.2.

Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI:ssä sekä rallin kotisivuilla osoitteessa www.vaakunaralli.fi.

Torstai 25.2.

17.00 - 21.00 Vapaaehtoinen kilpailupapereiden tarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako kilpailutoimistossa Sokos Hotel Vaakuna Porrassalmenkatu 9 (2. krs), luokat 1-14.

Perjantai 26.2.

06.00 Kilpailutoimisto avataan, Sokos Hotel Vaakuna, Porrassalmenkatu 9 (2. krs).

06.00 Kilpailupapereiden tarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa, Sokos Hotel Vaakuna (2.krs.) Porrassalmenkatu 9, luokat 1-14.

07.00 Ennakkotutustuminen alkaa, luokat 1-14.

10.00 Mediakeskus avataan, Sokos Hotel Vaakuna Porrassalmenkatu 9 (2. krs).

14.00 Sinetöitävien autojen vapaaehtoinen turvallisuustarkastus alkaa, Etelä-Savon Ammattiopisto, Kinnarinkatu 3.

14.00 Huoltoparkki ja kilpailun aputoimisto avataan (Patteristonkatu 3).

16.00 Turvallisuustarkastus alkaa, Etelä-Savon Ammattiopisto, Kinnarinkatu 3, luokat 1-14.

16.30 Tuomariston I-kokous, Sokos Hotel Vaakuna, Porrassalmenkatu 9.

17.00 Ennakkotutustuminen päättyy.

18.00 Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan virallisella ilmoitustaululla sekä huoltoparkin kilpailutoimiston aputoimiston ilmoitustaululla sekä osoitteessa www.vaakunaralli.fi. Täydennetään 30 min välein

18.50 Kilpailun osan 1 lähtö, Ravirata

19.00 Raviradan ensimmäinen parilähtö starttaa EK 1:lle.

19.51 Kilpailun huoltotauko 1, ensimmäinen kilpailija saapuu, Kasarmin Kampus.

20.39 Ensimmäinen kilpailija yötouolle, Parc Fermè, Mikkelin toriparkki, **ennakkovapaa.**

22.30 Kasarmin Kampuksen huoltoparkin kilpailun aputoimisto suljetaan.

23.00 Mediakeskus suljetaan, Sokos Hotel Vaakuna.

23.30 Julkaistaan luokkien 1-14 osalta lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoineen kilpailun osalle 2.

24.00 Kilpailutoimisto suljetaan, Sokos Hotel Vaakuna.

Lauantai 27.2.

07.30 Kilpailutoimisto avataan, Sokos Hotel Vaakuna (2.krs).

07.30 Kasarmin Kampuksen huoltoparkin kilpailun aputoimisto avataan.

08.30 Luokkien 15-22 kilpailupapereiden tarkistus ja materiaalin jako alkaa katsastuspaikalla, Etelä-Savon Ammattiopisto Kinnarinkatu 3.

09.00 Luokkien 15-22 turvallisuustarkastus alkaa, Etelä-Savon Ammattiopisto, Kinnarinkatu 3.

09.00 Mediakeskus avataan, Sokos Hotel Vaakuna (2.krs).

10.00 Kilpailun osan 2 lähtö Mikkelin tori.

n. 10.15 Kilpailun huoltotauko 2, ensimmäinen kilpailija saapuu

n. 13.28 Kokoomatauko ja tekninen tarkastus, ensimmäinen kilpailija saapuu.

n. 14.02 Kilpailun huoltotauko 3, ensimmäinen kilpailija saapuu

n.16.50 Kilpailun huoltotauko 4./etähuolto, ensimmäinen kilpailija saapuu

n. 18.28 Kilpailun maali, Mikkelin tori. Ensimmäinen kilpailija saapuu.

21.00 Kasarmin Kampuksen huoltoparkin kilpailun aputoimisto suljetaan.

20.15 Tulosten julkaiseminen (Luokat 1–14)

20.45 Tulosten julkaiseminen (Luokat 15–22)

21.00 Palkintojenjako, luokat 1-14 (Sokos Hotel Vaakuna)

21.15 Palkintojenjako, luokat 15-22 (Sokos Hotel Vaakuna)

22.00 Kilpailutoimisto ja lehdistökeskus suljetaan, Sokos Hotel Vaakuna

YHTEYSTIEDOT

VAAKUNAN KILPAILUTOIMISTO

Sokos Hotel Vaakuna, Auditorio, Porrassalmenkatu 9, Mikkeli. Kilpailunsihteeri Sini Miettinen +358 40 933 3751 / 0440 196 630, sini.miettinen@vaakunaralli.fi www.vaakunaralli.fi

AUKIOLOAJAT

torstai 25.2. klo 17.00 – 21.00
perjantai 26.2. klo 6.00 – 24.00
lauantai 27.2. klo 7.30 – 22.00

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston läheisyydessä, Sokos Hotel Vaakunan sisääntuloaulassa, 1.krs. Kilpailun virallinen aika on esillä ilmoitustaulun yhteydessä.

KASARMIN KAMPUKSEN HUOLTOPARKIN KILPAILUN APUTOIMISTO

Mikkelin Ammattikorkeakoulu, Kasarmin Kampus (Patteristonkatu 3, Mikkeli)
Puhelin 050 532 1641 Anna Kotro, anna.kantonen@mikua.fi

AUKIOLOAJAT

Perjantai 26.2. klo 14.00 – 22.30 / Lauantai 27.2. klo 7.30 – 21.00

Apuilmoitustaulu huoltoalueella

Apuilmoitustaulu sijaitsee Kasarmin Kampuksen huoltoparkin kilpailun aputoimiston yhteydessä, D-rakennuksen sisääntuloaulassa. Kilpailun virallinen aika on myös esillä taulun läheisyydessä.

LEHDISTÖKESKUS

Sokos Hotel Vaakuna, 2. krs., Porrassalmenkatu 9, Mikkeli, puh. 0440 196 631

Tiedotuspäällikkö Anu Haapalainen 040 565 3946, anu.haapalainen@lahti2017.fi
Sarjatiedottaja Sami Kolsi, 050 560 7293, sami.kolsi@autourheilu.fi
Sarjan valokuvaaja Taneli Niinimäki, 040 840 0068, taneli.niinimaki@gmail.com

LEHDISTÖKESKUKSEN AUKIOLOAJAT

perjantai 26.2. klo 10.00 - 23.00
lauantai 27.2. klo 9.00 – 22.00

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT



PASI WINBERG

0400 810 550

pasi.winberg@pp.inet.fi



JANI VARIS

050 554 8189

jani.varis@icloud.com

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat tavattavissa ja tavoitettavissa kilpailupaikalla koko kilpailun ajan.

Huoltoalueen päällikkönä toimii Aki Rönkkö puh. 050 560 5741.

RALLIRADIO ja LIVEKUVA

Osoitteessa www.ralliradio.fi kuulet livenä ajankohtaiset raportit SM Vaakuna-Rallista. Ralliradion toimittajat Kikka Kuosmanen, Jussi Nurmela ja Nita Ahola pitävät kuulijat ajan tasalla perjantai-illan ensimmäiseltä erikoiskokeelta lähtien aina lauantain kilpailun maaliintuloon saakka. Ralliradion lähetys alkaa perjantaina kello 18.00 ja jatkuu aina kello 23.00 saakka. Lauantaina radio starttaa kello 9.30 ja jatkuu aina kilpailupäivän loppuun saakka. Lisäksi perjantain yleisöerikoiskokeelta (EK1) ja lauantaina erikoiskokeilta EK4 ja EK6 lähetetään livekuvaa. Livekuvaa voit seurata Länsi-Savon verkkosivulta.

TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero 112

Poliisihälytys 112

Mikkelin Keskussairaala, päivystyspoliklinikka, Porrassalmenkatu 35-37 (015) 351 2300

Sokos Hotel Vaakuna, Porrassalmenkatu 9 (015) 202 01

Taksi, 0600 300 55

Hinaus Liikanen 045 898 6298 päivystys 24h Etelä-Savon Alue

Etelä-Savon Paloturma Oy, Timpurinkatu 13, 0500 555 633

Hertz Autovuokraamo, Porrassalmenkatu 12, 020 555 2760

Akku-Ässä Oy, Yrittäjänkatu 30, 015-7600722, 015-213359, avoinna arkisin 08.00-17.00,

lauantaisin pakkaspäivystys 10.00-13.00

ABC-Tuukkala, Annilantie 2, 015-2062470

ABC-Pitkäjärvi, Hietakatu 7, 015-206 3720

Neste Oil Juvantie, Juvantie 5-7, (015) 212 170

St 1 Mannerheimintie, Mannerheimintie 7, (015) 212 570

Otavan Nahka ja Tekstiili (ompelu- ja korjauspalvelu), Kauppatie 16, (015) 170 722

TÄRKEÄÄ – ENNEN KILPAILUA

MAJOITUS

Sokos Hotel Vaakuna puh. (015) 20 201

Visulahden Matkailukeskus puh. (015) 182 81 www.visulahti.fi

Mikkelin Seutu (matkailuneuvonta) puh. 044 794 5669 www.visitmikkeli.fi

VIERASLIPUT

Kilpailijat voivat halutessaan ostaa järjestäjältä yhteistyökumppaneilleen tms. rannekkeen. 20€ hintainen ranneke oikeuttaa sisäänpääsyyn kaikille erikoiskokeille sekä perjantaina että lauantaina. Lisätietoja ja tilaukset markkinointisihteeri Minna Hänninen, puh. 0400 138 304/minna.hanninen@vaakunaralli.fi.

HALLITILAA TAPAHTUMAN AJAKSI

Hannu Myyryläinen, puh. 050 328 4701

Juha Pasonen, puh. 050 371 4116

Markku Huopalainen puh. 0400 651 199

KILPAILUKALUSTON PYSÄKÖINTI

Kuljetuskalustolle (trailerit yms.) on varattu pysäköintipaikka osoitteesta Kinnarinkatu 3, joka sijaitsee katsastuspaikan välittömässä läheisyydessä. Tämän lisäksi lähellä huoltoparkkia on toinen pysäköintipaikka nykyisen Pelastuslaitoksen vieressä osoitteessa Jääkärinkatu 31.

Trailereita ei saa tuoda kilpailukeskuksen / huoltoparkin pysäköintialueille!

KILPAILIJOIDEN PUKEUTUMIS- JAPESEYTYMISTILAT

Kasarmin Kampuksella huoltoparkin D-rakennuksen liikuntasalin pukuhuoneet suihkutiloineen ovat kilpailijoiden käytössä koko kilpailun ajan. D rakennus on auki perjantaina 26.2. klo 7-23 saakka ja lauantaina klo 8-21.

TRANSPONDEREIDEN SEKÄ GPS-SEURANTALAITTEIDEN JAKO JA PALAUTUS

GPS-seurantalaitteiden jako

- luokat 1-14; torstaina 25.2. vapaaehtoisen paperitarkastuksen yhteydessä tai varsinaisen paperitarkastuksen yhteydessä perjantaina 26.2. klo 06.00 alkaen Sokos Hotel Vaakuna (2.krs) Porrassalmenkatu 9.
- luokat 15-22; lauantaina 27.2. paperitarkastuksen yhteydessä Etelä-Savon Ammattiopisto Kinnarinkatu 3.
- tutustumisautoissa tulee olla latausmahdollisuus tupakansytyttimeen liitettävä adapteri USB-johdolle.
- kilpailija vastaa seurantalaitteen siirrosta nuotitusautosta kilpa-autoon.
- luokkien 1-14 osalta laitteet kerätään pois latausta varten Parc Fermén mentäessä perjantai-iltana 26.2.2016, jolloin kuljettajat itse irrottavat pelkän laitteen, nappi jää paikalleen. Jokainen laite on saatava lataukseen yöksi, koskee perjantaina keskeyttäneitä kilpailijoita. Laitteet jaetaan takaisin lauantaita varten Torilla ennen kilpailun osan 2 lähtö-AT:tä luokkien 1-14 osalta.

Transpondereiden jako

- kaikkiin kilpa-autoihin tulee ajanotto-transponderi, joka luovutetaan kilpailijoille (koskien luokkia 1-14) paperitarkastuksen yhteydessä torstaina tai perjantaina Sokos Hotel Vaakunassa.
- luokille 15-22 ajanottotransponderi jaetaan paperitarkastuksen yhteydessä lauantaina 27.2.2016, osoitteessa Kinnarinkatu 3
- laite kiinnitetään joko tarralla sisäpeilin viereen tulilasin yläosaan tai tarralla / nippusiteellä turvakaaren etukaaren keskelle putken etupuolelle.
- kilpailija vastaa ajanottolaitteen asentamisesta kilpa-autoon.

GPS-seurantalaitteiden sekä transpondereiden palautus

- kaikkien luokkien 1-22 osalta laitteet (seurantalaitte ja ajanotto-transponderi) palautetaan lauantaina kilpailun maali-AT:lla tai keskeytysilmoituksen mukana kilpailijan toimesta.

Kilpailija on henkilökohtaisesti vastuussa laitteista. Keskeytyksen tapahtuessa tulee hänen tai huollon palauttaa laitteet Sokos Hotel Vaakunan kilpailutoimistoon (1. krs) Porrassalmenkatu 9 klo 21.00 mennessä. Palauttamatta jääneestä tai mekaanisesti rikkoutuneesta transponderista tulospalvelu veloittaa 150 euroa.

TÄRKEÄÄ – KILPAILUN AIKANA

KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

Lähtö / Yleisöerikoiskoe

Kilpailun osan 1 lähtö tapahtuu Raviradalla perjantaina 26.02.2016 1 ja 2 minuutin välein. Ensimmäinen parilähtö EK1:lle, joka on yleisöerikoiskoe, starttaa klo 19.00. Kilpailun lähdössä ei ole erillistä Parc Fermé -aluetta, mutta järjestäjä suosittelee kilpailijoiden saapumista lähdön odotusalueella viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Supererikoiskokeella Mikkelin Ravirata lähetetään kaksi autoa samanaikaisesti (samalla lähetystavalla kuin muillakin erikoiskokeilla) vierekkäisiltä radoilta. Ensimmäinen erikoiskokeelle saapuva auto ohjataan radalle 1 ja seuraava radalle 2. Autot seuraavat reittiä vaihtaen rataa tunneli/silta-yhdistelmässä ja ylittäen maalilinnan samassa kohdassa, josta aloittivat erikoiskokeen suorittamisen. Mikkelin Raviradan erikoiskokeella enimmäisaika on 3 minuuttia. Jos supererikoiskoe joudutaan keskeyttämään, tästä ilmoitetaan kuljettajille punaisella lipulla.

Lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoihin on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sokos Hotel Vaakunan sisääntuloaulassa sekä Kasarmin Kampuksen huoltoparkin kilpailun aputoimiston ilmoitustaululla sekä osoitteessa www.vaakunaralli.fi. Aikakortti A luovutetaan kilpailijalle EK1:n tulo-AT:lla (AT/TC 1A), joka sijaitsee Mikkelin Raviradalla.

Keskeyttäminen ja yötauco

Jos kilpailija keskeyttää kilpailun osan 1 tai hänen lähtöoikeutensa osalle 1 kilpailunjohtajan toimesta evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastajien antaman korjausmääräyksen kohde ja lähteä mukaan kilpailun osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti perjantaina 26.2.2016 klo 23.00 mennessä. Kilpailutoimistoon halukkuutensa jatkaa kilpailua.

Suoritusajaksi ajamattomalta erikoiskokeelta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika + 5 minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä keskeyttäneelle annetaan aikasakkoa 5 minuuttia.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Ferméssä Mikkelin Toriparkki lauantaina 27.2.2016 tuntia ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa. Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus kilpailun osalle 2.

Kilpailun osa 2

Luokkien 15-22 miehistöt saavat aikakorttinsa (aikakortti B) lauantaina 27.2 lähtöpaikalta (AT/TC 2F). Kilpailun ihannelähtöajat ilmoitetaan lauantaina turvallisuustarkastuksen ilmoitustaululla osoitteessa Kinnarinkatu 3.

Aikakortit

Kilpailussa on käytössä kolme aikakorttia (aikakortit A – C)

JAETAAN

Aikakortti A AT / TC 1 A Ravirata

Aikakortti B AT / TC 2 F osan 2. LÄHTÖ tori

Aikakortti C AT / TC 5 D Huolto 3 sisään

KERÄTÄÄN POIS

AT / TC 2E Parc Fermé tulo

AT / TC 5 D Huolto 3. sisään

Maali

Huoltoalueet ja huoltaminen

Huoltoparkkiin saavutaan, ja alueelta lähdetään aikatarkastusaseman kautta.

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoparkkia ja yhtä etähuoltoa, joka on erikoiskokeiden 7 ja 8 välissä. Huolto on sallittu ainoastaan näillä alueilla. Muilla alueilla ainoastaan miehistö saa tehdä korjaustoimenpiteitä, käyttäen vain kilpa-autossa mukana olevia työkaluja.

Huoltotauot

1. 30 min, 2. 15 min, 3. 60 min sekä 4. etähuolto.

Huoltoparkki on käytettävissä perjantaina klo 14.00 alkaen. Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle huoltoparkista alueen Rallin SM-Sarjasääntöjen mukaisesti. **Huom! Alueella ei ole valvontaa yöaikana.**

Vain yksi huoltoauto/kilpailijapari saa tulla huoltoparkkiin. Huoltoauton tuulilasiin on kiinnitettävä järjestäjän antama "Huoltoauto" -tunnus lisättynä huoltoauton rekisteritunnuksella. Se tulee olla nähtävissä koko kilpailun ajan.

Tapahtumatuomarit suorittavat valvontaa huoltoalueella. Tupakointi on sallittu huoltoalueella vain huoltoaluekartan osoittamassa paikassa.

RAVINTOLAPALVELUT

Ravintola DeXi puh. 050 430 3207 dexi@mamk.fi, www.kasarmiravintolat.fi/dexi

Patteristonkatu 3 (Huoltoparkin kilpailutoimiston kanssa samassa rakennuksessa)

Avoinna pe 26.2. klo 8.30 – 22.00, la 27.2. klo 8.30 – 18.00

Ateriapalvelu Ahkeraliisa, Jääkärintie 14

Avoinna pe 26.2. klo 8.00 – 17.30 ja la 27.2. klo 8.00 – 16.30.

Ravintolapalvelut Sokos Hotel Vaakunassa

Ravintola Fransmanni suosittelee perjantaina paistettua broileria, bearnaisekastikkeella, lisäksi lämmin kasvis ja riisi 16,50 €.

KILPAILIJOIDEN INFORMOIMINEN KILPAILUN AIKANA TEKSTIVIESTEIN

Kilpailun järjestäjä kerää ennakkotutustumistietolomakkeessa kilpailijoilta sekä kilpailijan että huoltohenkilöstön matkapuhelinnumerot kilpailun aikana toimivaa tekstiviestijärjestelmää varten. Tarvittaessa, mikäli kilpailun aikana tulee eteen tilanteita, jotka järjestäjä katsoo tarpeelliseksi informoida kilpailijoille ja/tai heidän huollolleen, voi järjestäjä lähettää ryhmä-tekstiviestejä. Nämä viestit tulevat MESSTO-tekstiviestipalvelun kautta.

MAALI

Kilpailun maalilava sijaitsee Mikkelin torilla. Maali-AT:n (ennakkovapaa) jälkeen kilpailijat kootaan Parc Fermén alueelle lähtölavalle ajamista varten. Kaikki kilpailijat ajavat maalilavalta jossa palkittavat kuljettajat nousevat autoista valokuvattavaksi. Muut kilpailijat ajavat lavalta nousematta autosta.

ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Luokkien 1-14 kilpailijoiden vapaaehtoinen asiapapereiden tarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako tapahtuu Sokos Hotel Vaakunassa (2 krs) Porrassalmenkatu 9 torstaina 25.2.2016 klo 17.00-21.00.

Varsinainen asiapapereiden tarkastus on samassa osoitteessa perjantaina 26.2.2016 klo 6.00 alkaen.

Luokkien 15-22 asiapapereiden tarkistus on lauantaina 27.2. klo 08.30 alkaen katsastuspaikalla (Etelä-Savon Ammattiopisto, Kinnarinkatu 3).

Kilpailijoilta tarkastetaan asiapapereiden tarkastamisen yhteydessä

- I-ohjaajalta voimassa oleva ajokortti
- II-ohjaaja voimassa oleva ajokortti, poliisiviranomaisen myöntämä kuvallinen henkilökortti tai passi
- ilmoittajalisenssi (jos ilmoittaja on muu kuin miehistön jäsen)

Tässä yhteydessä

- otetaan kuittaus ilmoittautumisesta ja luovutetusta materiaalista
- vastaanotetaan täytetty ennakkotutustumistietolomake
- vastaanotetaan täytetty kuuluttajalomake

Muistathan ilmoittaa mahdolliset muutokset (ohjaaja, ilmoittaja, auto) mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

Kilpailijoille jaetaan

- tiekirja 1 kpl
- reittikartta 2 kpl
- tutustumisauton numerotunnus 2 kpl luokat (1-14)
- huomautus aikamerkintää vastaan 1 kpl
- huoltoautotunnus 1 kpl
- huoltoalueen kartta 1 kpl
- kilpailunumerot 2 kpl
- rengas-/lisävaloerivapaus

Mikäli kilpailijapari ei halua ottaa kaikkea jaettua materiaalia mukaansa, voivat he nimetä edustajan (esim. mekaanikko), joka voi materiaalin hakea myöhemmin Sokos Hotel Vaakunan kilpailutoimistosta.

HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA

REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa perjantaina 26.2. klo 7.00 ja päättyy klo 17.00.

Poikkeuksena EK1 tutustumisaika joka on klo **7.00 – 12.00** Erikoiskoe 1:llä on myös huomioitava nuotitusauton valinnassa EK:lla oleva silta, jonka vapaa korkeus on 2,1 metriä.



EK1 silta (kuvaaja Jari Outinen)

Ennakkotutustumisen aikana kilpailijat voivat kiertää koko radan 2 kertaa, aloittaen radalta 1. Radalta 2 ei suoriteta erillistä ennakkotutustumista.

Ennakkotutustumisen aikana **erikoiskokeilla** on valmiina paikoillaan KAIKKI tiekirjaan merkityt merkit tilapäisillä merkeillä pois lukien EK1 ja EK2 ovat virallisilla merkeillä. EK2:lla sijaitsee hiihtolatujen tienlyityksiä ja näissä kohdissa olevia pysäytymismerkkejä on ehdottomasti noudatettava.

EK 8 Maljala Lautan tauot nuotituspäivänä

Perjantaina 26.2.2016 klo 8.30 – 8.50, klo 11.30 – 11.50 sekä klo 16.30 – 16.50

Kilpailupäivänä lautta aikaistaa taukoaan iltapäivällä ja ajaa alla olevan ohjeistuksen mukaisesti.

Lautalle ajettaessa ja lautalta poistuttaessa tulee noudattaa varovaisuutta. Lautalle tultaessa, on EK:n stopilta aina EK:n sulkupuomille asti (lautan toisella puolella) 10km/h rajoitus. Lauttarannassa on liikenteenohjaaja, joka ohjaa kilpailijat 2 jonoon. Lauantaina lautta kuljettaa 10-14 kilpa-autoa kerralla, joten tämä saattaa aiheuttaa pientä viivettä. Nuotituspäivänä lautta kulkee tarpeen mukaan. Huomioi lautan tauot suunnitellessasi EK 8:n nuotitusta.

TIETOA AIEMMIN AJETUISTA ERIKOISKOKEISTA:

- EK 1 kokonaan uusi EK
- EK 2 kokonaan uusi EK
- EK 3 kuten 2007 SM Vaakuna-Ralli EK 4 4,3 km kohdalle, siitä kuten 2014 EK 2 loppuosa
- EK 4 alkuosa 4,12 km:n kohdalle saakka uutta, loppu kuten SM Vaakuna-Ralli 2014 EK 3
- EK 5 kuten SM Vaakuna-Ralli 2008 EK 2
- EK 6 kuten SM Vaakuna-Ralli 2011 EK 3, loppuosalla 600 m. uutta osuutta
- EK 7 kuten SM Vaakuna-Ralli 2007 EK 6
- EK 8 kuten SM Vaakuna-Ralli 2007 EK 7

MATKAT JA AIKATAULU KILPAILUN AIKANA

EK / SIIRTYMÄ	EK km	SIIRTYMÄ km	nro 1
EK 1	1,50		19:00
EK 1 MAALI – EK 2 LÄHTÖ		0,52	
EK 2	14,99		19:21
EK 2 maali – Huolto 1		11,88	19:51
Huolto 1 – Parc Fermé		2,35	20:39
Lenkki 1 yhteensä	16,49	14,75	
Lenkki 1 siirtymät + EK:t = 31,24 km			
Osa 2 lähtö – Huolto 2		1,4	10:00
Huolto 2			10:15
Huolto 2 – EK 3 lähtö		21,25	
EK 3	8,04		11:34
EK 3 maali – EK 4 lähtö		3,82	
EK 4	18,22		12:01
EK 4 maali – EK 5 lähtö		7,32	
EK 5	9,42		12:35
EK 5 maali – Huolto 3 (kokoomatauko)		17,96	13:28
Lenkki 2 yhteensä	35,68	51,75	
Lenkki 2 siirtymät + EK:t = 87,79 km			
Huolto 3 – EK 6 lähtö		21,18	15:04
EK 6	13,36		16:00
EK 6 maali – EK 7 lähtö		5,95	
EK 7	29,99		16:31
EK 7 maali – EK 8 lähtö (etähuolto)		14,45	
EK 8	14,99		17:27
EK 8 maali – Maali		43,61	18:28
Lenkki 3 yhteensä	58,34	85,19	
Lenkki 3 siirtymät + EK:t = 143,53 km			
KAIKKI YHTEENSÄ	110,51 km	151,69	
Koko reitti yhteensä 262,2 km			

HUOLTO 1, HUOLTOAIKA = 30 min

Huoltoparkissa on tulo-AT, sekä lähtö-AT, ks. huoltoalueen kartta.

VAIHTO SIVIILIRENKAISIIN! Parc Fermé:n vain siviilirenkailla! **HUOM!** Huoltoalueen lähtö-AT (AT/TC 2D) myös ennakkovapaa! Saapuminen yötaulle / Parc Fermé (AT/TC 2E) on ennakkovapaa!

HUOLTO 2, HUOLTOAIKA = 15 MINUUTTIA

Huoltoparkissa on tulo-AT (AT/TC 2G) ja lähtö-AT (AT/TC 2H), ks. huoltoalueen kartta

HUOLTO 3, kokoomatauko, max 34, minimi 3 minuuttia, tekninen tarkastus HUOLTOAIKA = 60 MINUUTTIA

Huoltoparkissa on kokoomatauon tulo-AT (AT/TC 5C), huollon tulo-AT (AT/TC 5D), sekä lähtö-AT (AT/TC 5E), ks. huoltoalueen kartta.

HUOLTO 4, etähuolto ja tankkaus erikoiskokeiden 7 ja 8 välissä Koikkalan koululla, Koikkalantie 1445, 51880 Koikkala, huolto aika sisältyy siirtymäaikaan!

MAALI ennakkovapaa, maalin jälkeen on kokooma-alue, josta kaikki ajavat maalilavan kautta. Ks. lähdön- ja maalin ajojärjestelyt -kartta.

TANKKAAMINEN KILPAILUN AIKANA

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjassa mainitulla **ABC kylmäasemalla, Hietakatu 5, Mikkeli**. Asemalla on käytettävissä 4 pistoolia ja korttiautomaatti! Ks erillinen kuva tankkausalueesta. Tankkaukset on merkitty tiekirjaan, ja tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjaan merkityillä pisteväleillä.

Tankkausmatkat

Tankkaukset ennen kilpailua ja kilpailun aikana		
Tankkaus pistevälillä	Tankkauspaikka	Ajettavat kilometrit seuraavaan tankkaukseen
AT 1A (autot jo tankattuina)	Missä tahansa	33,89 km (EK km:t 16,49 km)
AT2H – AT3A	ABC, Hietakatu 5, Mikkeli	86,39 km (EK km:t 36,04 km)
AT5E – AT6A	ABC, Hietakatu 5, Mikkeli	76,81 km (EK km:t 43,35 km)
AT7B – AT8A	Flex-huolto, Koikkalan Koulu, Koikkalantie 1445, 51880 Koikkala	66,65 km (EK km:t 14,99 km) +maalin jälkeen km:t

Koikkalan kyläkoululla tapahtuvaa välitankkausta/huoltoa koskien pyydetään huoltoa huomioimaan koulun piha-alueen rajallinen koko. Huoltoalueelle siirtymistä saavutaan odottamaan Hietajärventielle n. 15 min ennen varsinaiseen huoltoon siirtymistä.

TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastuksessa suoritetaan ensisijaisesti auton turvallisuusvarusteiden ja miehistön kaikkien kilpailussa käytettäväksi aiottujen ajovarusteiden (mukaan lukien HANS/FHR-pääntuki) kunnon tarkastus.

Turvallisuustarkastuksessa kilpailijan tai hänen edustajansa on esitettävä:

- AKK:n myöntämä katsastuskortti (ei ulkomaisen kilpailijan ulkomaille rekisteröidystä autosta)
- luokitustodistus
- turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu)
- rekisteriote/siirtolupa
- vastaanotetaan täytetty polttoaine- ja tekniikkalomake (**4WD ja turbolliset 2WD**)
- vastaanotetaan täytetty rengaskoodilomake luokat **1-6**
- vastaanotetaan mahdollinen ilmoitus sisäkameran käytöstä

Katsastuksen nopeuttamiseksi ja sujuvuuden varmistamiseksi pyydämme kilpailijoita/huoltojoukkoja tulemaan katsastuspaikalle ja esittämään auton paperit katsastuspaikan toimistoon hyvissä ajoin ennen omaa katsastusaikaa.

Katsastuspöytäkirja jaetaan katsastuspaikalla auton papereiden tarkistamisen jälkeen. Katsastuspöytäkirja jää hyväksytyn katsastuksen päätteeksi katsastukseen.

Luokkien 1-14 turvallisuustarkastus järjestetään perjantaina 26.2. alla olevan aikataulun mukaisesti Etelä-Savon Ammattiopiston tiloissa (Kinnarinkatu 3):

Perjantaina	Klo	Numerot
	14.00-16.00	VIP, 0, 00, 000, V000
	16.00-16.30	1-25
	16.30-17.00	26-50
	17.00-17.30	51-75
	17.30-18.00	76-95
	18.00 -18.30	96-113

Turvallisuustarkastus päättyy klo 19.00.

Luokkien 15-22 turvallisuustarkastus järjestetään lauantaina 27.2. alla olevan taulukon mukaisesti Etelä-Savon Ammattiopiston tiloissa (Kinnarinkatu 3).

Klo	Numerot
10.00-10.30	114-132
10.30-11.00	133-148

Turvallisuustarkastus päättyy klo 11.30.

Katsastukseen tultaessa on tuulilasitarran ja kilpailunumeroiden oltava kiinnitettynä autoon. Katsastukseen tultaessa tulee autossa olla tieliikenneasetuksen mukaiset renkaat.

Katsastuspäällikkö	Hannu Korkka	040 065 5737
Katsastuksen sihteeri	Minna Ahola	040 554 8601

TURBOJEN SINETÖINTI

Järjestäjä toivoo, että kaikki sinetöitävät autot tulisivat katsastukseen perjantaina klo 14.00–16.00. Tämä koskee vain sinetöitäviä autoja.

Kilpailijoiden tai heidän edustajansa on valmisteltava kuristimet mittauksia varten. Sinetöintilangat tulee olla valmiiksi paikoillaan sinetöintiä varten. Mittauksen jälkeen kuristimet sinetöidään ja kirjataan katsastuspöytäkirjaan. Sinetöinnin yhteydessä suoritetaan auton koko turvallisuustarkastus.

Tekninen tarkastus (kilpailun jälkeen) osoitteessa Etelä-Savon Auto, Hietakatu 5, Mikkeli.

RENKAIDEN MERKITSEMINEN (luokat 1-6)

Luokissa 1-6 on sallittu käyttää enintään 10 kpl renkaita.

Kilpailijan tulee toimittaa lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-koodien numeroista sarjan rengaskoodilomakkeella viimeistään turvallisuustarkastuksen yhteydessä järjestettävään asiapapereiden tarkistukseen. Rengaskoodilomake on kilpailijaohjeen liitteenä.

Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia, tulee kilpailijan olla yhteydessä katsastuspäällikkö Hannu Korkkaan 0400 655 737 ja pyytää vaihtoehtoiset toimintaohjeet.

PALKINTOJENJAKO

Kaikkien luokkien palkinnot jaetaan Sokos Hotel Vaakunan Bar`n`Night Vaakunassa klo 21.00 luokat 1-14 ja klo 21.15 luokat 15-2 alkavassa palkintojenjakotilaisuudessa.

PALKITTAVIEN LUETTELO

SM-luokat	Palkittavat	Ilmoittautuneet
SM1	1-5	22
SM2	1-3	14
SM3	1-5	26
SM4	1-5	15

Suomi Cup	Palkittavat	Ilmoittautuneet
SC5	1-5	21
SC6	1	5

	Palkittavat	Ilmoittautuneet
LK7	1	1
LK8	1	3
LK9	-	0
LK10	1	1
LK11	1	3
LK12	-	0
LK13	1	3
LK14	-	0
LK15	1	4
LK16	1	1
LK17	-	0
LK18	1-5	15
LK19	1	2
LK20	1	2
LK21	1	5
LK22	1-3	6

LIITTEET

Kaikki lomakkeet ovat ladattavissa osoitteesta www.vaakunaralli.fi

- ennakkotutustumislomake
- kuuluttajätietolomake
- muutoslomake
- ilmoitus sisäkameran käytöstä
- polttoaine- ja tekniikkalomake
- rengaskoodilomake_2016
- rengas-lisävalo- ja tuulilasimainoseri vapaus 2016-2019
- siirtolupahakemus
- katsastusalueen järjestelyt
- kilpailun osa 1 ajojärjestelyt
- lähtö- ja maalialueen järjestelyt
- tankkaus

Kilpailija nro / Competitor's no

1-ohjaaja/driver	
Matkapuhelin/mobile phone no.	
2-ohjaaja/co-driver	
Matkapuhelin/mobile phone no.	
Tutustumisauton merkki ja malli/mark and model of the reconnaissance car	
Rekisterinumero/registration number	Väri/colour
HUOLTOAUTON YHTEYSTIEDOT CONTACT INFORMATION OF THE SERVICE STAFF	
Yhteyshenkilö/contact person	
Matkapuhelin/mobile phone no.	

OSALLISTUMME SINETÖITÄVIEN AUTOJEN ESIKATSASTUKSEEN, klo 14–16
WE WILL ATTEND THE VOLUNTEER SCRUTINEERING ON FRIDAY, from 14 hrs till 16 hrs

Kyllä / Yes

Ei / No

KILPAILUAIKAINEN PUHELINNUMERO TEKSTIVIENTIJÄRJESTELMÄÄ VARTEN
MOBILE PHONE NO DURING EVENT FOR THE TEXTMESSAGES SYSTEM

Matkapuhelin kuljettajille/Mobile phone no. to drivers
Matkapuhelin huoltoon/Mobile phone no. to service

PALAUTA TÄMÄ LOMAKE ASIAPAPERITARKISTUKSEN YHTEYDESSÄ!
PLEASE RETURN THIS FORM TO THE RALLY OFFICE WHEN CHECKING IN THE RALLY!

Allekirjoitus / Signature

KUULUTTAJATIETOLOMAKE/ANNOUNCER INFO

Kilpailijanumero
Competitor's no.

1-ohjaajan nimi/Driver's name

seura/Club/Country

ammatti/Occupation

ikä/Age

2-ohjaajan nimi/Co-driver's name

seura/Club/Country

ammatti/Occupation

ikä/Age

Auton tiedot/Car information

SM Ralli Vaakuna tavoite/SM Ralli Vaakuna target

Mietteitä kisan alla/Thoughts before the rally

Yhteistyökumppanit/Sponsors

Muuta erityistä kaudella 2016 ajatellen/Anything special for season 2016

Edellisten kausien saavutukset/Achievements during the past seasons

KILPAILIJA NRO
COMPETITOR NO.

MUUTOKSIA ILMOITTAUTUMISEEN CHANGES TO ENTRY FORM

OHJAAJAN VAIHTO
CHANGING

☐ 1-ohjaaja / driver ☐ 2-ohjaaja / co-driver

ILMOITETTU OHJAAJA COMPETITOR ENROLMENT	NIMI/name	LISENSSINUMERO/lisence
UUSI OHJAAJA NEW COMPETITOR	NIMI/name	LISENSSINUMERO/lisence
	SÄHKÖPOSTI/email	PUHELINNUMERO/mobile

ILMOITTAJAN VAIHTO
CHANGING ENTRANT

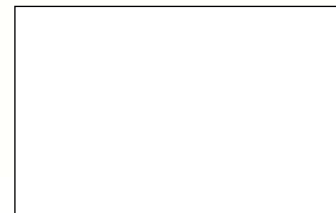
UUSI ILMOITTAJA NEW ENTRANT	NIMI / name	LISENSSINUMERO/ lisence
	SÄHKÖPOSTI/email	PUHELINNUMERO/mobile

AUTON VAIHTO
CHANGING RACE CAR

UUDEN AUTON MERKKI/mark of the new car	AUTON MALLI/model of the new car	KATSASTUSKORTIN NUMERO/ scrutineering card No.
RYHMÄ/TEKNIKKASÄÄNTÖ group/technic	LUOKITUSTODISTUKSEN NUMERO/ homologation No.	MOOTTORIN SYLINTERITILAVUUS/ cubic capacity
LIIKENNEVAKUUTUSYHTIÖ/Traffic insurance company	VALMISTUSVUOSI/year of manufact.	REKISTERITUNNUS/registration number

Päiväys ____/____ 2016
Date

Allekirjoitus/Signature



ILMOITUS SISÄKAMERAN KÄYTÖSTÄ KILPAILUN AIKANA

Ralli SM-sarjasääntöjen mukaisesti kilpailijan tulee ilmoittaa järjestäjälle onko hänellä kilpailun aikana käytössä sisäkamera ja siksi pyydämmekin teitä täyttämään lomakkeeseen tiedot kamerasta sekä yhteysiedot sitä hoitavalle henkilölle.

Onko kilpailijaparilla käytössä sisäkamera kilpailun aikana:

KYLLÄ

☐

EI

☐

Kameraa hoitava henkilö:	
Puhelinnumero:	
Sähköposti:	

Polttoaine- ja tekniikkalomake 2016 (4wd luokat)

Kilpailun nimi: 2016 SM Vaakuna-Ralli

	Nimi	Matkapuhelin
Ilmoittaja		
I-ohjaaja		

Auton tiedot

Merkki		Auton valmistenumero	
Malli		Katsastuskortin numero	
Luokitustodistus nro			

Luokka:

SM 1 ☐

SM 2 ☐

Muu ☐

Polttoaine:

FIA liite J polttoaine ☐

Kaupallinen bensiini (98E) ☐

Bio-etanoli (E85, RE85) ☐

Ryhmä:

FIA R5 ☐

FIA S2000 ☐

FIA S2000 (1,6 turbo) ☐

FIA Group N ☐

FIA R4 ☐

FIN R 4WD ☐

FIN N 4WD ☐

WRC ☐

Kuristin (ahdetut autot):

30 mm ☐

32 mm ☐

33 mm ☐

34 mm ☐

35 mm ☐

Muu, mikä? _____ mm

Auto on Autourheilun Sääntökirjan 2016 teknisten ja turvallisuusmääräysten mukainen sekä luokitustodistuksensa mukaisessa kunnossa.

Allekirjoittaneet vastaavat annettujen tietojen oikeellisuudesta.

Tietojen puuttumisesta tai virheellisyydestä voidaan antaa sääntöjen mukainen seuraamus.

Paikka ja päiväys	
Ilmoittaja	(allekirjoitus)
I-ohjaaja	(allekirjoitus)

Kilpailunumero
Competition number**RENGASKOODILOMAKE – TYRE BAR CODE FORM**

Tällä lomakkeella ilmoitetaan kilpailijan rallissa käyttämien renkaiden FIA-viivakoodien numerot Rallin Sääntöjen art. 17.2.1 ja kilpailun sääntöjen sekä lisämääräysten mukaisesti.

This form is used to inform the organiser of the FIA bar code numbers of all tyres to be used in a rally by the competitor, as stipulated in Art. 17.2.1 of the FRC regulations, and in the supplementary regulations and bulletins of the event:

Kilpailun nimi / Event: **SM VAAKUNA RALLI 2016**

1-ohjaaja / Driver: _____

Merkki / Make	Tyyppi / Type	FIA-viivakoodinro/FIA Bar Code No.

**Trafi**Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket**PÄÄTÖS****AKK-Motorsport ry**

Iiro Palmi

PL 19

01310 Vantaa

Päiväys/ 10.12.2015
Datum

Dnro/Dnr TRAFI/66840/05.03.44/2015

Viite/ Hakemus 16.11.2015
Referens**Poikkeuksen myöntäminen ajoneuvon rakenteesta ja varusteista**

Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) on AKK-Motorsport ry:n tekemästä hakemuksesta, valtioneuvoston asetuksen ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (1270/2014) 23 §:n sekä ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 53 §:n nojalla päättänyt, että hakijan järjestämissä tiellä ajettavissa rallikilpailuissa saadaan autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen liitteen 1 osan I taulukon alaviitteen 66 alakohdan d) ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista (408/2003) sekä ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 17 § 5 momentin estämättä käyttää seuraavilta osin poikkeavia nastarenkaita:

1. Nastoja on kiinnitetty myös renkaan kulutuspinnan leveyden keskimmaiselle kolmannekselle;
2. Nastojen ulkonema ylittää ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 17 § 5 momentissa ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista 2 § 3 momentissa säädetyt mitat;
3. Nastojen lukumäärä ja pistovoima ylittävät liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista 2 § 1 momentissa ja 3 § 2 momentissa määrätty arvot;
4. Renkaissa käytetyt nastat eivät ole liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista 3 §:ssä määrätyn mukaisesti hyväksyttyjä.

Hakijan järjestämissä, kilpailukalenteriin merkityissä, tiellä ajettavissa rallikilpailuissa saadaan käyttää lisäkaukovalaisimia, jotka poikkeavat määrän, valotehon ja hyväksynnän osalta autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen liitteen 1 osan I taulukon kohdan 20 vaatimuksista. Autojen tuulilasin yläreunaan saadaan edellä mainituissa kilpailuissa kiinnittää 100 mm:n korkuisia tarroja ottamatta huomioon taulukon kohdan 32 ja alaviitteen 52 vaatimuksia.

Tämä päätös on voimassa seuraavin erityisehdoin:

1. Tämän päätöksen tarkoittamia nastarenkaita saadaan käyttää vain hakijan järjestämissä kilpailutapahtumissa ja tällöinkin edellyttäen, että tienpitäjä antaa siihen luvan.
2. Käytettävän nastan kokonaispituus saa olla enintään 20 mm, nastan rungon halkaisija enintään 9 mm ja nastan paino enintään 4 g. Nastan kärkeosan poikkileikkauksen tulee olla likipitään pyöreä ja kärkeosan halkaisijan vähintään 2,5 mm.
3. Nastojen suurin lukumäärä renkaassa saa olla enintään 20 kpl renkaan kulutuspinnan pituusdesimetriä kohti.
4. Renkaina saadaan käyttää vain yleiseen tieliikenteeseen hyväksyttyjä renkaita.



5. Päätöksessä tarkoitettuja lisävalaisimia saadaan pitää päällä ainoastaan rallikilpailujen erikoiskokeilla.
6. Päätöksen nojalla asennetut valaisimet ja tarrat tulee poistaa välittömästi kunkin kilpailun päättyttyä, jos autoa käytetään tieliikenteessä.

Tämä päätös on voimassa 31.12.2019 saakka, mutta se voidaan aiemminkin perua, jos sen lupaehtoja rikotaan tai muuta syytä siihen ilmenee. Jäljennös tästä päätöksestä on esitettävä tiedoksi kilpailuja valvovalle poliisiviranomaiselle sekä kilpailuihin osallistuville. Osallistujien tulee pitää jäljennös päätöksestä ajossa mukana kilpailutapahtumien ajan.



Mikko Nurmi
Tarkastaja

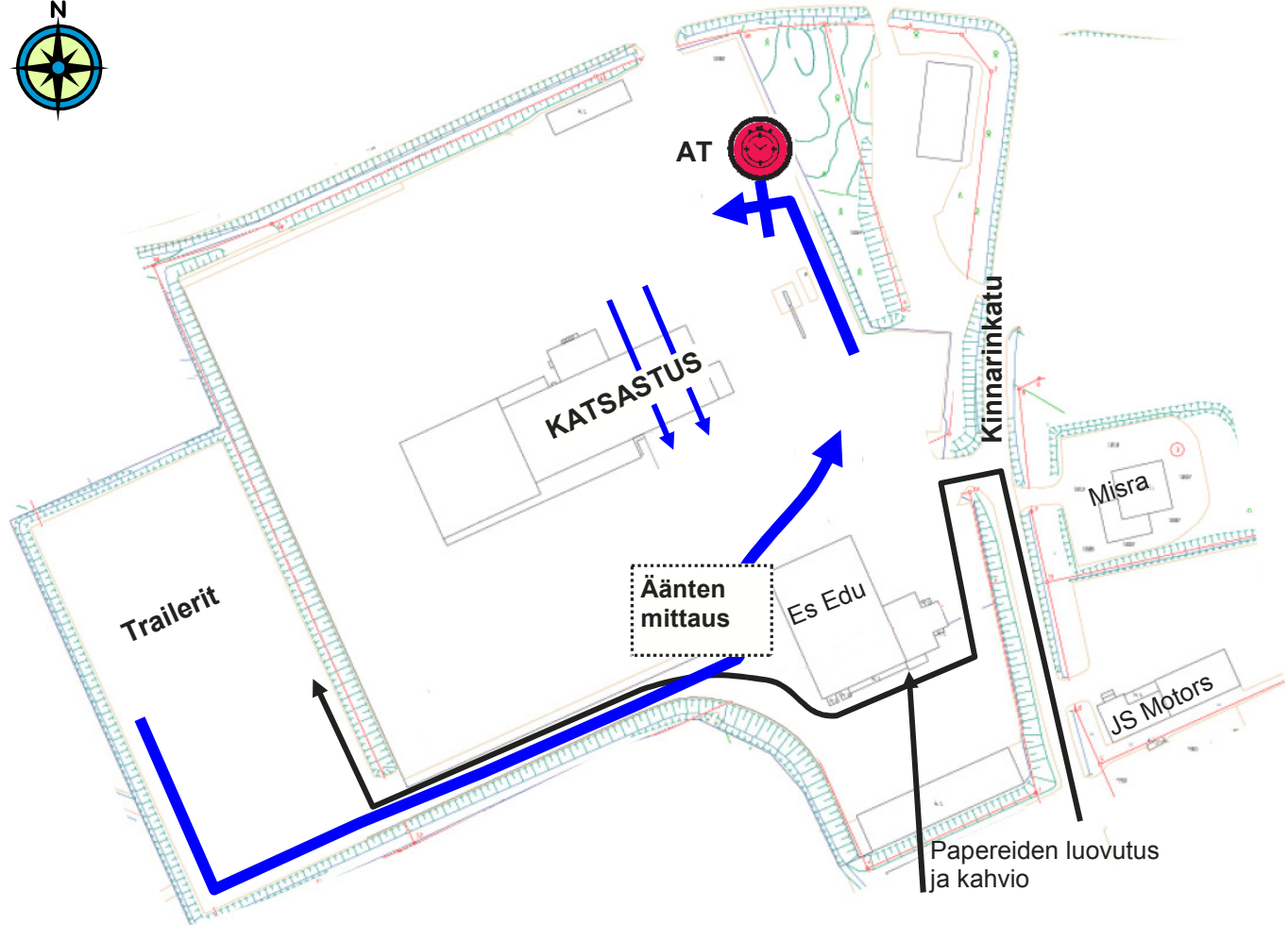


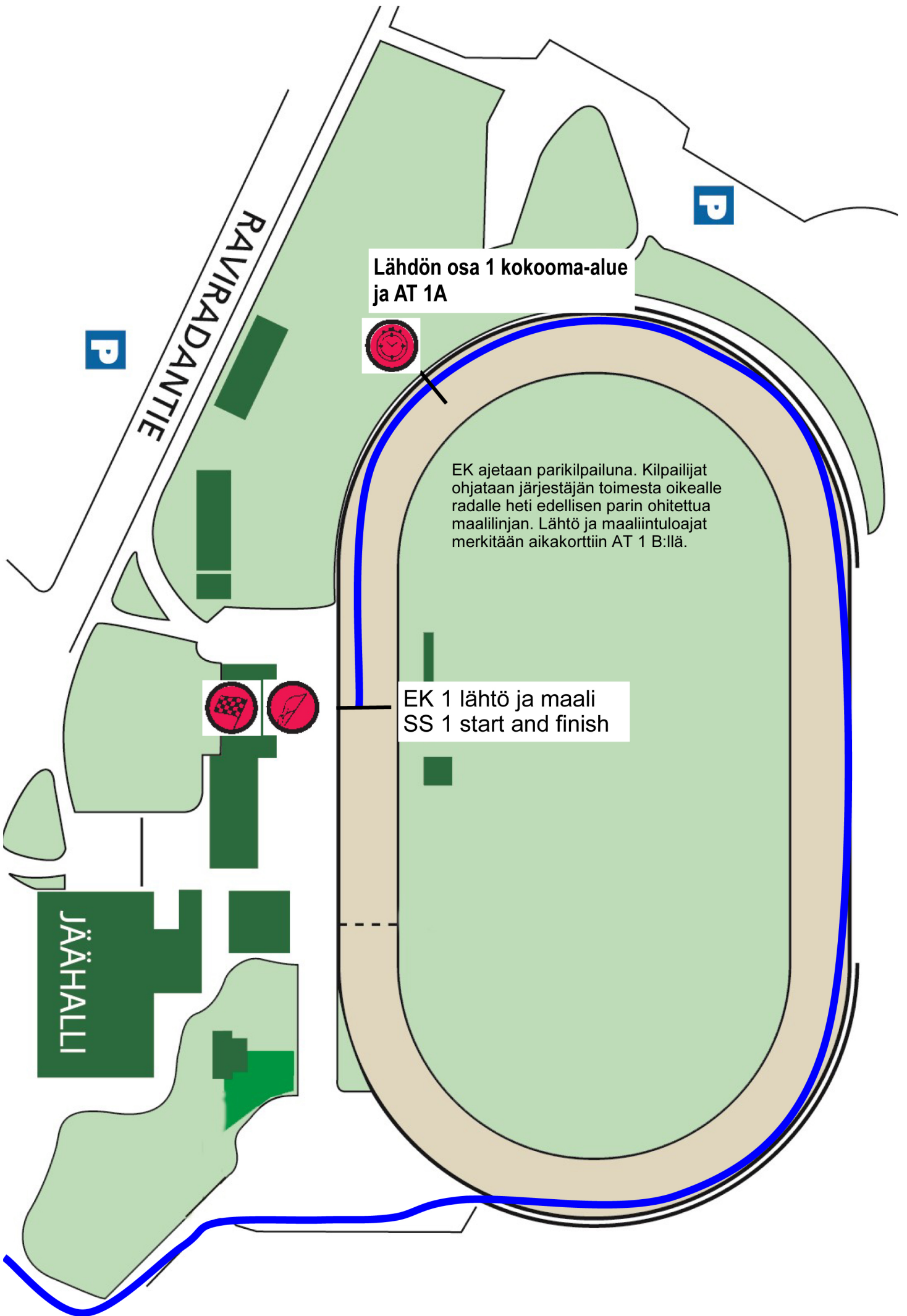
Liitteet

Valitusosoitus

Maksu 380 €

KATSASTUKSEN AJOJÄRJESTELYT





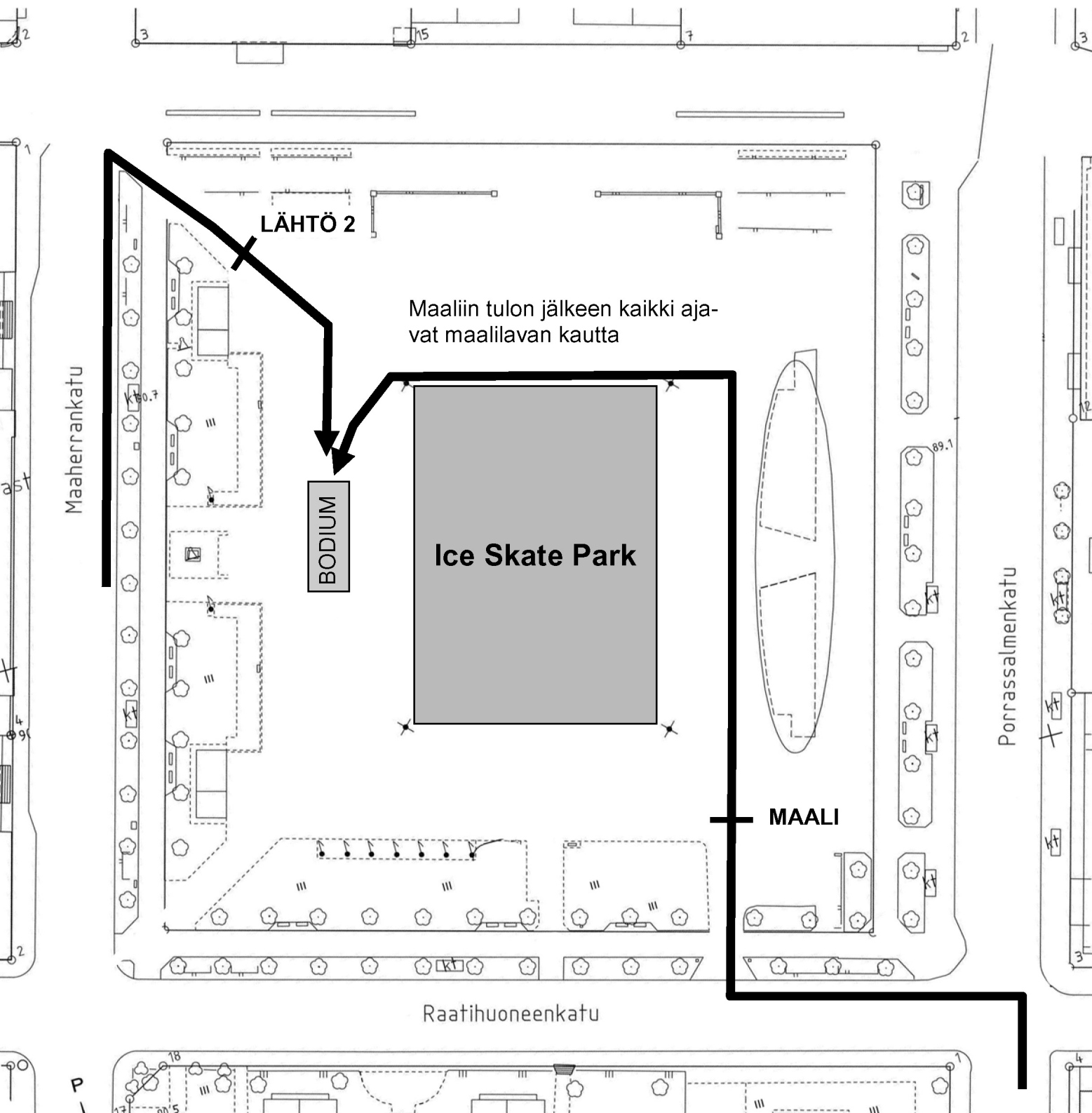
Lähdön osa 1 kokooma-alue
ja AT 1A

EK ajetaan parikilpailuna. Kilpailijat
ohjataan järjestäjän toimesta oikealle
radalle heti edellisen parin ohitettua
maaliinjan. Lähtö ja maaliintuloajat
merkitään aikakorttiin AT 1 B:llä.

EK 1 lähtö ja maali
SS 1 start and finish

JÄÄHALLI

SOKOS STELLA KAUPPAKESKUS



Copyright Mikkelin kaupunki

Ote kaavoituksen pohjakarttalehdestä 42/14-15

- tasokoordinaatisto on VVJ
- korkeustaso on Mikkelin erilliskoordinaatistossa
- mittakaava 1:1000 / pvm. 21.9.2011

Kohteen kiinteistötunnus : 491-001-9902-0000



Kilpailijoille varatut mittarit ovat kaksi automaattiparia oikealla. Kaikkia kilpailupolttoaineita löytyy oikeanpuoleisimmasta mittarista molemmilta puolilta, eli myös EkoFlex E85. Keskimmäisestä mittarista löytyy 98E, 95E ja diesel. Reunimmainen vasemmalla varattu siviileille, mutta jos se on vapaana voivat myös kilpailijat käyttää sitä ja siinä 98E, 95E ja diesel.

