



SM-JÄÄRATA 21 – 22.2.2026

OHJAAJAINFO

ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon parakissa. Toimisto avoinna lauantaina ja sunnuntaina klo 8.00 alkaen

PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Varikolla liikuttaessa tulee noudattaa varovaisuutta.

Varikkopaikalla tulee käyttää kilpa-auton ja huoltoauton alla auton pohjapinta-alan suuruista nestettä läpäisemätöntä suojapeitettä ja tarvittaessa öljynimetysmattoa. Samoin tulee olla 6 kg käsisammutin jonka pitää olla 27 A 144 B-C teholuokkaa. Toivomme että jokainen siivoaa varikkopaikkansa kilpailun päätyttyä.

ILMOITUSTAUHU

Ilmoitustaulu sijaitsee varikolla, päälippupisteen kohdalla.

KATSASTUS JA PARC FERME

Esikatsastus suoritetaan varikkopaikoilla klo 8.00-9.30.

Park Ferme sijaitsee varikolla sinne merkityllä alueella. Autot viedään sinne välittömästi maaliintulon jälkeen. Autot saa viedä pois kun katsastuspäällikkö antaa siihen luvan.

Katsastuksessa suoritetaan autojen jarrujen testausta.

OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous pidetään varikolla aikataulun mukaisesti klo 9.30

KILPAILUSSA KÄYTETTÄVÄT LIPUT

Ratatuomaripisteissä on liputus valoilla. Keltainen, valkoinen ja punainen.

Kilpailun johdolla: Punainen, musta, mustavalkoinen, mustaoranssi, sininen punaisella ristillä ja ruutulippu

LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Alkuerien aikana kuljettajien tulee olla lähdönkeräilyalueella valmiina edellisen erän ollessa käynnissä. Finaaleissa tulee nousevien kuljettajien saapua lähdönkeräilyalueelle 5 minuutin kuluessa edellisen finaalin maaliin tulosta.

Kuljettajien avustajat saavat tulla keräilyalueelle mutta eivät lähtöalueelle.

Lähtöpaikan valinta tapahtuu siten, että ensin paikkansa valitseva kuljettaja ajaa keräilyalueelta lähtöviivalle ensin, ja sitten seuraavaksi valitseva jne.

Varikolla on numeronäyttö, joka ilmoittaa lähdön numeron johon kilpailijoiden tulee siirtyä. Ketään ei haeta tai odoteta, jokaisen tulee huolehtia lähtöön siirtymisestä.

LÄHETYSTAPA

Kilpailussa käytetään valolähetystä.

TURVALLISUUS

Ambulanssi ja paloauto sijaitsevat lähtöalueen läheisyydessä ja EA-ryhmä radan takaosassa.

KILPAILUN AIKATAULU

Aikataulu on ilmoitustaululla. Kilpailijoiden tulee saapua lähdön keräilyalueelle edellisen lähdön aikana **Ketään ei noudeta lähtöön.**

TOIMIHENKILÖIDEN SIJAINTI

Tuomarit kilpailualueella, johtaja päälippupisteessä (maali) ja AKK:n pääkatsastaja kilpailualueella ja katsastuspäällikkö park fermé alueella.

TERVETULOA KILPAILEMAAN

Ylivieskan Urheiluautoilijat ry.

Sakari Klemola

Ari Salmela