



Vauhdikasta menoa jo vuodesta 1965!
Oulaisten Moottorikerho/Urheiluautoilijat ry

Koneurakointi Ollila Oy JM
24.5.2025 klo 9.30
Irvan Moottorirata, Oulainen

OHJAAJAINFO

Tuomaristo

Tuomariston pj	Seppo Miettinen	Karstula
Tuomarit	Tiina Autio	Haapajärvi
	Erkki Koivuniemi	Kauhava
	Aulis Kivimäki	Merikaarto
	Pertti Siikavirta	Aavasaksa
Tuomariston sihteeri	Katariina Kivimäki	Merikaarto

Päätoimihenkilöt

Kilpailunjohtajat	Satu Matero	Oulainen
	Jarmo Seppälä	Ylivieska
Sihteeri	Helena Grönfors	Haapavesi
Tuloslaskentapäällikkö	Eija Saastamoinen	Haapavesi
Katsastuspäällikkö	Ville Honkala	Ylivieska
Turvapäällikkö	Janne Ojala	Oulainen

Aikataulu

Kilpailu alkaa 9.30 Muu aikataulu (ohjeellinen) ilmoitustaululla.

Katsastus

Katsastus tapahtuu lähtöalueella. Kaatokatsastukset toimitetaan kuljettajan omalla varikko-paikalla.

Turvallisuus

Ambulanssi ja paloauto sijaitsevat varikkokatsomon takana. Sammuttimia ja sammutuspeitteitä on ratatuomaripisteissä, varikolla sekä lähdössä. Kaadon jälkeen tai keskeyttäessään on kilpailijan välittömästi poistuttava autosta turvallisempaan paikkaan. Kaadon sattuessa kilpailijan on pidettävä kypärä ja niskatuki paikoillaan niin kauan kun sairaanhoitohenkilöstö on antanut luvan sen poistaa. Kaatanut kuljettaja haetaan kaatokiitoautolla ambulanssiin tarkistettavaksi. Tulityöpaikka on vain ja ainoastaan hitsauspaikalla. Ei hitsausta omalla varikko paikalla.

Lähtötapa

Kilpailussa on käytössä valolähetys.

Kilpailussa käytettävät merkinantoliput

Lippupisteet	valkoinen, keltainen ja punainen
Päälippupiste	musta-valkoinen, musta-oranssi, musta, punainen sekä vilppilähtötaulu
Maali	ruutulippu ja kierrostaulu



Vauhdikasta menoa jo vuodesta 1965! Oulaisten Moottorikerho/Urheiluautoilijat ry

Turvalippu

sijaitsee johtotornissa. Siirtyy viimeisen lähdön jälkeen toimistorakennukseen lastauskiellon merkiksi.

Ratavalvonta

Ratatuomaripisteitä on 7. Kilpailun **päälippupiste** sijaitsee ratatuomaripisteiden 6 ja 7 välissä.
KAIKENLAINEN OIKOMINEN RADALLA ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY!

Lähtöön kokoontuminen

Koottavan lähdön numerotaulu sijaitsee varikolla, taulu on yhden (1) lähdön edellä. Lähtöön mennään varikolta varovaisuutta noudattaen. Lähtöalue merkitty. Jokainen huolehtii itse saapumisestaan lähtöönsä! Ketään ei odoteta!!

Ajo kilpailussa ja kaistanvaihto

Kilpailu ajetaan pudotusajona ilmoitustaululla olevan ajokaavion mukaisesti. Finaaleissa kierroksia ajetaan 3 kpl, muissa lähdöissä 2 kpl. Myös sijoituserissä ajetaan kaksi kierrosta. Haittaava kaistanvaihto on merkitty lipuin.

Varikolle poistuminen ja hinaus

Varikolla poistutaan varikon asfalttimutkan jälkeisestä liittymästä oikealle. Muut poistumisliittymät maalilinjasta eteenpäin, ennen asfalttimutkaa. **Kilpailu päättyy ruutulipulle!** Kuljettaja siirtyy hinausautoon hinauksen ajaksi.

Vastalauseaika ja kilpailunjohto

Vastalauseaika on 15 minuuttia tulosten julkaisemisesta. Kilpailunjohto sijaitsee johtotornissa.

Ostotarjoukset

Ostotarjousmenettely sääntökirjan mukaisesti. Ostotarjouspaikka sijaitsee toimistolla. Ostotarjousaika päättyy 15 minuuttia A-finaalin maaliintulosta. Pisteiden avautuminen ilmoitetaan kuulutuksella.

Kilpailijoita koskevia määräyksiä

Edellytämme kilpailijoilta siistiä ja maltillista käyttäytymistä niin varikolla kuin radallakin. Pyydämme noudattamaan erityistä varovaisuutta varikolla ajettaessa. **Varikkonopeuksia tarkkaillaan ja tarvittaessa sanktioidaan. 1. huomautus, 2. MV-lippu. 3. Kilpailusta sulkeminen.** Kilpailija on vastuussa avustajistaan. Kilpailijan on myöskin siivottava varikkopaikkansa roskista. Mahdolliset muutokset ilmoitetaan lisämääräyksellä kilpailun virallisella ilmoitustaululla joka sijaitsee toimistorakennuksen seinällä.

Kilpa-auton alle sääntöjenmukainen suojapeite. Varikkopaikalta on löydyttävä öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, sekä oltava vähintään yksi sammutin (27A 144 B-C luokan 6kg). Tarkastuksen on oltava voimassa. **HUOM! Akut, renkaat, öljyt yms. kierrätyspisteeseen!**

Toivotamme teille rehtiä ja vauhdikasta kilpailua! ONNEA JA MENESTYSTÄ!