

Asfalttisprint 1&2

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Alastaro Circuit
11.4.2026



kysua.net

Asfalttisprint-KILPAILUN SÄÄNNÖT

11.4.2026

Kansallinen

Kyrön Seudun Urheiluautoilijat ry

Virttaa

Ilmoittautumalla Asfalttisprint rallisprintiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös kilpailun viestinnässä.

1. OHJELMA

11.3.2026	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
6.4.2026	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
8.4.2026	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-järjestelmässä
11.4.2026	
klo 8:15	Kilpailutoimisto avataan
klo 8:15	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa, molemmat kilpalut
klo 8:30	Turvallisuustarkastus sekä reittiin tutustuminen alkaa
klo 10:00	Reittiin tutustuminen ja turvallisuustarkastus päättyy
klo 10:15	Ohjaajakokous, kilpailutoimiston läheisyydessä, jonka jälkeen heti erillinen ohjaajakokous nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen ja tutustumislisenssillä ajaville.
klo 11:00	1.Kilpailun lähtö
	Turvallisuustarkastus 1. kilpailun aikana kolaroineille ja ulosajaneille autoille
	Ohjaajakokous tarvittaessa kilpailunjohtajan arvion perusteella
n. klo 15:00	2.Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Sijaitsee kilpailukeskuksen ulkoseinällä.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Alastaro Circuit	Paikka	Alastaro Circuit
Osoite	Jarno Saarisentie, 32560 Virttaa	Osoite	Jarno Saarisentie, 32560 Virttaa
Puhelin	040 568 5370	Puhelin	040 524 7336
Sähköposti	maiju.matilda.aho@gmail.com	Sähköposti	jouko.aittamaki17@gmail.com
Henkilö	Maiju Aho	Henkilö	Jouko Aittamäki
Aukiolo-aika	klo 7:45 – palkintojenjako n. klo 18	Aukiolo-aika	klo 7:45 – palkintojenjako n. klo 18

3. KILPAILU

11.4.2026 ajettavien kilpailujen Asfalttisprint 1 ja 2 järjestäjä on Kyrön Seudun Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näiden kilpailujen sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 19447/RS/26

4. TOIMIHENKILÖT

AKK:n toimihenkilöt	Nimi	Paikkakunta
Kilpailukonsultti	Hannu Hyttinen	Vantaa

Toimitsijat	Nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Timo Saikka	0400 491 009	timosaiikka@gmail.com
Turvajohtaja	Jyri Multanen	044 356 0787	multanenjyri@gmail.com
Reittihohtaja	Jouko Ahola	0400 594 725	joukojahola@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Alpo Aarnio	0400 322 471	alpo.k.aarnio@gmail.com
Kilpailunsihteeri	Maiju Aho	040 568 5370	maiju.matilda.aho@gmail.com
Ajanottovastaava	Janne Linnansuu	0400 611 787	janne.linnansuu@gmail.com
Tiedotusvastaava	Jouko Aittamäki	040 524 7336	jouko.aittamaki17@gmail.com
Varikkopäällikkö	Hannu Merta	041 367 0222	hannu.merta@hotmail.com
Ratatuomaripäällikkö	Niina Katavisto	044 927 4738	nvesala487@gmail.com

Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Tero Helenius	040 592 0100	theleni91@gmail.com
Ympäristövastaava	Mirva Korkiakoski	045 846 2044	mirvakoskiakoski@gmail.com

Näiden lisäksi järjestäjä lisää tarvittavat muut kilpailun toimitsija.

5. KILPAILUREITTI

Kilpailureitin pituus on noin 3500 m ja se on pinnaltaan asfaltti.

6. ILMOITUSTAULU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla, KITTI - järjestelmässä ja www.kysua.net.

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 11.7. ja 11.8.)

Rengas vapaa

V-1600 semi-slicks

LK 18-19 rallin sorarengas

LK 21-24 CK lajisääntöjen mukaiset renkaat

LK 26 JM-lajisäännön mukaiset renkaat ja autot, tiukennuksena: JM-autossa tulee olla sprintin lajisäännön vaatimusten mukainen sammutin.

Ajovarusteet sprintin sääntöjen mukaisesti kaikissa luokissa.

Kilpailijan esitettävä katsastuskortti, V1600- tai HTP-passi (rallisprintin lajisääntö art. 9.5) kilpailupaikalla.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 7.1.

Polttoaineen tankkaus on sallittu kilpailijan omalla varikkopaikalla, kilpurin alla on oltava nesteitä läpäisemätön peite, tankkauskaukalo ja vieressä öljynimeytysmatto, sekä 6 kg sammutin. Polttoainekanisterit on säilytettävä huoltoautossa tai nesteitäläpäisemättömässä kaukalossa.

8. KILPAILULUOKAT

Kilpailussa ajetaan seuraavat järjestäjän valitsevat luokat:

YLEINEN:

1. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
3. 2-veto SS, autokrossi, SRC alle 1650cc
4. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650
5. 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

6. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
7. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
8. 2-veto SS, autokrossi, SRC ja alle 1650cc
9. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650cc
10. 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

11. 2-veto V1600

SENIORIT:

12. 2-veto luokkien 2–4 mukaisesti, myös luokat 11 sekä Historic
13. 4-veto luokkien 1 ja 5 mukaisesti

NAISET:

14. 2-veto ja 4-veto

NUORET:

15. 2-veto luokkien 2–4 mukaisesti sekä Historic 2WD
16. 2-veto V1600

LISÄLUOKKA:

17. 4-veto, ralliautot, kuutiotilavuus vapaa, sorarenkain

18. 2-veto, ralliautot, kuutiotilavuus vapaa, sorarenkain

HISTORIC:

19. Historic alle 1600cc

20. Historic yli 1600cc

CROSSKART:

21. 85cc

22. 125/250cc

23. Xstream Juniorit

24. Xtreme

LEGENDS:

25. Legends

LISÄLUOKKA:

26. Jokkis: Autoon tulee lisätä sprintin lajisäännön mukainen sammutin, muuten autot ja renkaat JM-lajisäännön mukaisesti. Jokkis-luokkaan osallistujalla tulee olla vähintään kansallinen lisenssi ja sprinttiin vaadittava kuljettajatutkinto (esim. JM-tutkinto). Osallistujan ajovarusteet sprintin sääntöjen mukaisesti eli kuljettajalla tulee olla myös FIA-määräysten (FIA 88-56-2000 tai 8856-2018) mukaiset sukat ja alusasu. Kilpailussa ei suoriteta ostotarjousmenettelyä.

Kaikilta kilpailuun osallistuvilta kilpailijoilta vaaditaan voimassa oleva kuljettajatutkinto tai rataleima, pois luokkien 21–23 kuljettajat sekä tutustumislisenssillä ajavat kuljettajat.

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa rallisprint -kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailija ilmoittaa autonsa liikennevakuutuksen numeron kilpailutoimistossa ilmoittautuessaan kilpailupaikalla. Kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa. **Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.**

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Asfalttisprint kilpailuihin, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet. **Kilpailuun 1 ja 2 omat ilmoittautumiset KITI – kisapalvelussa, muista ilmoittautua molempiin!**

Kilpailuihin hyväksytään ilmoittautumisjärestyksessä 120 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan ilmoittautumisjärestyksessä.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

10. OSALLISTUMISMAKSUT per kilpailu

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret, 85cc, 125/250 cc, xstream juniorit 100 €
Muut luokat 130 €

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Kyrön Seudun Urheiluautoilijat ry FI38 4711 1020 0070 19

Maksun suorittajan on ilmoitettava maksun viestikentässä kuljettajan nimi ja lisenssinumero.

Mikäli kilpailija käyttää II-ohjaajaa, ilmoitetaan se etukäteen tai ilmoittautumisen yhteydessä KITI järjestelmään. Samalla tähän ohje miten ilmoitetaan II-ohjaajan henkilö- ja mahdolliset lisenssitiedot.

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 7.4.2026 kello 23.59.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 9. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Pakollinen äänenmittaus

Katsastuspaikka ja aika kilpailijaohjeessa.

13. OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston läheisyydessä ja se on pakollinen kaikille kuljettajille. Aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Erillinen nuorten ohjaajakokous heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on **pakollinen kaikille nuorten luokan kuljettajille huoltajineen** ja tutustumislisenssillä osallistuville kuljettajille.

14. KILPAILUIDEN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan kaksi kilpailua, joissa molemmissa 2 lähtöä.
Ajojärjestys ja numerot pysyy samana molemmissa kilpailuissa.
Kilpailuun 2 ajosuunta käännetään.

Kilpailureittiin tutustutaan jalan tai pyörällä, myös sähköavusteisen polkupyörän käyttö on sallittu.

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 9.1.4)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa järjestäjän määrittämissä luokissa:

- Luokat, joissa on rallin lajisäännön mukaiset autot.
- Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailusiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.
- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

15. TULOKSET

Luokittain vaaditaan vähintään 3 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

16. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan muistoesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

17. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Kilpa-ajoneuvojen käynnistäminen ennen klo 8:00 on **ehdottomasti kielletty**.

Autoissa voidaan käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolo päivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen, ja niiden kunto tarkastetaan kilpailukohtaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastuksessa

Sanktiot esimerkiksi alustasuojan käytön laiminlyönnistä on.

- Huomautus
- Huomautusmaksu 100 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

TERVETULOA Asfalttisprinttiin Alastaro Circuitille!





