



TimeAttack kilpailut 2024

TimeAttack 2024 -kilpailut on Momo Racing Team ry:n järjestämä TimeAttack kilpailuissa ajetaan seuraavia luokkia: Club, Modified, Unlimited ja Kansainvälinen Unlimited.

Momo Racing Team ry (MRT ry) on yhdistys, jonka tavoitteena on mahdollistaa autourheilua Suomessa, tukea eri lajeja ja kuljettajia. MRT ry:n päälajeja ovat Endurance Cup ja rata-ajo. MRT ry on mukana myös monessa muussa lajissa kuten esimerkiksi Legendseissä ja ralleissa. MRT ry:n tavoitteena on luoda harrastusmahdollisuuksia, järjestää hyviä ja monipuolisia kilpailuja sekä valvoa kuljettajien, kilpailun järjestäjien sekä suorituspaikkojen ja sidosryhmien etuja. Yhdistyksen korkein intressi on mahdollistaa harrastaminen, lajien tunnettavuuden kasvattaminen, tasaväkinen kilpaileminen, laadukkaat kilpailut sekä kuljettajien ja toimihenkilöiden tukeminen ja kehittyminen.

Yhteystiedot MRT Ry: Erkki Keskinen, erkki.keskinen@keskiset.fi puh. +358 400 781 001

TimeAttackissa ajetaan kaudella 2024 kolme osakilpailua. Jokaiseen osakilpailuun voi osallistua sarjan ulkopuolisenakin. Club luokassa ei palkita alle tw 140-renkailla ajavia kilpailuun osallistuvia.

TimeAttack sarjapisteet lasketaan kaudella 2024 epävirallisena kauden kolmesta kilpailusta. Epäviralliset sarjapisteet julkaistaan TimeAttack whatsapp ryhmässä sekä MRT kotisivuilla www.mrt.fi

Osakilpailut 2024

Sunnuntai	30.6.2024	Botniaring
Sunnuntai	18.8.2024	Motopark
Sunnuntai	29.9.2024	Botniaring

ilmoittautus linkki

<https://forms.office.com/r/5hiHKn3SaQ>

Tässä sääntökirjassa on määritelty kaikkia luokkia koskevat sarjasäännöt. Mikäli kilpailukutsun säännöt, lisämääräykset tai nämä sarjasäännöt ei ole määrittäneet asiaa, tällöin Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa, TimeAttack sääntökirja 2023 sekä nopeuden säännöt ovat määräävät.



TimeAttack Sääntökirja 2024

Luokkajako

Autot ja jaettu rakenteluasteen mukaan eri luokkiin: Club, Modified, Modified Competition ja Unlimited.

Club-luokalla eli harrasteautoluokalla tarkoitetaan lähinnä normi-tieliikenteeseen tarkoitettuja autoja.

Modified, ModComp- ja Unlimited-luokissa ajetaan normaalia rataa ilman hidasteita ja tavoitteena voiton lisäksi on rataennätysten rikkominen.

Club- ja Modified-luokat ovat jaetut kahteen alaluokkaan: alle 3-litraiset ja yli 3-litraiset, ahtimella turbokerroin 1.6.

Club-luokassa ihan tavallisia kauppakasseja, joita on kevyesti paranneltu sekä mahdollisesti hieman kevennetty. Turvasäännökset tässä luokassa hyvin kevyet, käytännössä tieliikenneläin edellyttämät. Turvallisuutta tähän luokkaan haetaan vauhdin rajaamisella sekä kouluttavilla ohjaajakoukuksilla. Vauhtia rajataan rengasrajoituksin sekä radalle rakennettävien keinotekoisien shikaanien avulla. Semi-slicksit ovat tässä luokassa kielletyt.

Harrasteajoneuvosi ei tarvitse olla rekisteröity Suomeen. Näillä harrasteautoilla voit ottaa osaa kilpailuun, kunhan muistat, että auton tulee olla teknisesti katsastettavissa Suomen tieliikenteeseen ja että autoon on otettu liikennevakuutus. Tämä teknisesti katsastettavuus ei tarkoita esimerkiksi sitä, että sinulla tulee oikeinpäin olevat valokuviot autossasi, kunhan perusasiat ovat kunnossa.

Modified-luokassa saa ajaa semi-slickseillä ja turvavarusteissa on vähintään oltava turvakaaret. Tähän luokkaan soveltuvat viritetyt katuautot ja rata-autoiluun soveltuvat kilpa-autot mm. V1600 sekä BMW Extreme. Luokka on periaatteessa tehty turvavarusteisille katuautoille ja siksi tässä luokassa etsitään Suomen nopeinta katuautoa. Luokassa auton viritely on toivottua.

Modified Competition luokka on tarkoitettu puhtaasti kilpa-autoiksi rakennetuille autoille sekä paljon modifioituille katuautoille. Tähän luokkaan soveltuvat mm. Roadsport autot. Turvavarusteet AKK:n liite J:n mukaan.

Unlimited-luokka on rajoittamaton luokka. Tässä luokassa alla on slicksit ja auton rakentelu on vapaata. Turvavarustelu on tiukempaa kuin alemmissä luokissa. Tähän luokkaan sopivat entiset SuperSaloon-autot, nykyiset Avoimen luokka, GT-luokkien ja Special Saloonin autot. Luokasta on rajattu pois vain Formulät, Radicalit ja vastaavat autot, joiden lähtökohtana ei ole sarjavalmisteen tieliikennekäyttöön tehty auto. Auton ulkomuodon on oltava tunnistettavissa sarjavalmistekäyttöön tehdyksi henkilö- tai pakettiautoksi.



TimeAttack Sääntökirja 2024

1. Yleiset

1.1 TimeAttack

TimeAttack-kilpailulla tarkoitetaan MRT ry:n järjestämässä tapahtumassa ajettavaa rullaavalla lähdöllä tapahtuvaa ratakierruskilpailua. TimeAttack kilpailuun ovat vapaita osallistumaan kaikki kuljettajat kansallisuuteen katsomatta, kunhan sekä kuljettaja että kilpailuajoneuvo täyttävät näiden sääntöjen mukaiset vaatimukset. Säännöt, joihin näissä säännöissä viitataan, on voimassa oleva AKK:n Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa. Mikäli jotain kohtaa ei ole tarkennettu näissä säännöissä, sovelletaan ensin kansallista voimassa olevaa sääntökirjaa ja sen jälkeen kilpailun johdon päätöksiä. Ylintä päätösvaltaa kilpailuissa ja niihin liittyvissä asioissa käyttää kilpailun johto, jonka päätökset ovat lopullisia.

1.2 Kuljettaja

Kilpailijan on oltava vähintään 18-vuotias ja hänellä tulee olla voimassa oleva B-luokan ajokortti ja AKK:n kilpailijalisenssi. Kilpailija voi lunastaa kertalisenssin kilpailussa, poislukien alle 18 vuotiaat Unlimited luokassa ajavat.

Ohjaajakokoukset ovat kuljettajille pakollisia.

Club-luokkaan voi osallistua 17-vuotta täyttänyt, mikäli hänellä on voimassa oleva poikkeuslupa-ajokortti ja huoltajalla on AKK:n myöntämä ilmoittaja- tai huoltajalisenssi.

Modified-luokkaan voi osallistua voimassa olevalla rataleimatutkinnolla myös alle 18-vuotiaat tai mikäli on poikkeuslupa-ajokortti ja huoltajalla on AKK:n myöntämä ilmoittaja- tai huoltajalisenssi.

Unlimited-luokkiin osallistuvalla täytyy olla sekä voimassa oleva rataleimatutkinto että voimassa oleva nopeuden lisenssi yleiseen luokkaan ja huoltajalla on oltava voimassa oleva AKK:n myöntämä ilmoittaja- tai huoltajalisenssi.

Alle 18-vuotiaat eivät voi ajaa tapahtumissa muilla kuin TimeAttack-ajovuoroilla.

1.3 Vakuutukset

Autoissa tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus, jonka voimassaolo pitää pystyä todistamaan ilmoittautumisen sekä katsastuksen yhteydessä. Vakuutus on pakollinen myös kilvettömille autoille.

1.4 Vastuut

Osallistuminen TimeAttack-nopeuskilpailuihin tapahtuu osallistujan omalla vastuulla. MRT ry, ratayhtiöt, järjestävät seurat, sarjan ja kilpailujen johto sekä toimitsijat sanoutuvat irti kaikesta vastuusta kilpailujen ja niihin liittyvien harjoitusten aikana tapahtuviin kilpailijan ja hänen tiiminsä aiheuttamiin vahinkoihin ja onnettomuuksiin.

Kuljettaja on vastuussa itsestään, tiimistään, omasta ja tiiminsä avustajiensa käyttäytymisestä, sekä toimintansa aiheuttamista vahingoista ja jätteistään. Kuljettajan



on hoidettava mahdollisista moottoriradoille sattuneita vahingoista sopiminen suoraan ratayhtiön edustajan kanssa ilman järjestävän organisaation toimenpiteitä.

1.5 Sitoumus

Ilmoittautuessaan sarjaan tai osakilpailuun, kuljettaja sitoutuu noudattamaan ja valvomaan näitä sääntöjä, noudattamaan tapahtuman järjestäjän ohjeita sekä ottamaan huomioon sarjan, järjestäjän ja autourheilun edut toiminnassaan.

1.6 Ilmoittautumiset ja osallistuminen

Kilpailuun voi ilmoittautua erillisen linkin kautta.

Jokaisessa luokassa palkitaan kolme parasta sijoitusta.

1.7 Osallistuminen ja katsastus

Yksi kuljettaja voi osallistua yhteen luokkaan yhdessä kilpailussa.

Sarjaan ilmoittautuminen koskee yhtä sarjaa. Jokaisen TimeAttack-kilpailuun osallistuvan ajoneuvon tulee läpäistä tapahtuma-alueella tapahtuva erillinen kilpakatsastus. Kilpakatsastuksessa ajoneuvoon kiinnitetään ikkunatarra merkiksi hyväksytysti suoritetusta katsastuksesta.

1.7.1 Osallistumisen eväminen

Kilpailukatsastuksella on oikeus evätä ajoneuvon osallistuminen kilpailuun, mikäli ratakatsojassa havaitaan laiminlyöntejä tai vakavia turvallisuuspuutteita. Mikäli ratakatsojassa havaitun laiminlyönnin taikka vakavan turvallisuuspuutteen johdosta osallistuminen kilpailuun evätään, ei osallistumismaksua palauteta. Lisäksi järjestäjä pidättää oikeuden evätä osallistumisen ajoneuvolta, jota voidaan pitää vaarallisena. Katsastuksella on oikeus myös evätä luokan hengen vastaisten autojen osallistuminen tai siirtää auto korkeampaan luokkaan, mikäli turvallisuus seikat ovat kunnossa.

1.7.2 Osallistumismaksut

Transponderivuokra on 30,00 € /kilpailu/kuljettaja. Suosittelemme oman transponderin hankkimista.



Kilpailukohtaiset osallistumismaksut:

	Club	Modified	Unlimited
Osallistumismaksu	200,00 €	200,00 €	200,00 €

Osallistumismaksut eivät sisällä transpondervuokraa, mekaanikkorannekkeita eikä kertalisenssiä. Osallistumismaksu sisältää ratakohtaisen ekomaksun.

Vain ennakoon maksettu kilpailumaksu sisältää sisäänpääsyn kuljettajalle ja kolmelle mekaanikolle.

1.7.3 Lisenssi

Kilpailijalla on oltava vähintään joko voimassa oleva AKK:n myöntämä peruslisenssi tai järjestäjän kautta hankittu kilpailukohtainen tutustumislisenssi (kertalisenssi).

Kilpailuun ilmoittautuessa voimassa oleva Motosport ID numero on ilmoitettava, tyhjäksi jätetty kenttä tarkoittaa, että järjestäjä hankkii kilpailukohtaisen tutustumislisenssin käyttöösi ja näin ollen kerää siitä myös hinnaston mukaisen maksun. Vuonna 2024 kertalisenssin hinta on 30,00 € / osakilpailu.

1.8 Sarjaan ja kilpailuun ilmoittautuminen

Sarjaan ja kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu virallisten ilmoittaudu-linkkin kautta.

1.8.1. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Tapahtumaan saapuessaan, kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon ennen katsastusta. Kilpailutoimistossa tulee varautua todistamaan henkilöllisyyden lisäksi osallistumismaksun suorittaminen sekä auton vakuutusten voimassaolo.



1.9 Kilpailukutsu

Kilpailukutsut ovat nähtävissä nettisivuillamme osoitteessa ennen kilpailua. Kilpailuissa on mahdollisesti enimmäisosallistujamäärä, joka esitetään kilpailukutsussa. Osallistumismaksun maksuohjeet, eräpäivä sekä muut mahdolliset ohjeet ilmoittautumiseen ilmoitetaan kilpailukutsussa.

1.10 Tulokset

Tulokset julkaistaan virallisella ilmoitustaululla osoitteessa session päättymisen jälkeen.

1.11 Harjoitukset / WarmUp

Kilpailla ja harjoitella saa vain tarkoitukseen osoitetulla radalla määrätynä aikana. Harjoittelun aikana kyydissä saa istua kuljettajan lisäksi yksi henkilö. Matkustajan turvavarusteiden vaatimukset ovat samat kuin kuljettajalle.

1.12 Aika-ajot

Aika-ajoissa ajetaan 1–4 kertaa 10-15 minuuttia / luokka kelloa vastaan, joista paras aika jää voimaan. Kuljettajien sekä kilpa-ajoneuvon on oltava lähdönjärjestelyalueella ennen aikataulussa ilmoitettua lähtöä.

Lähdönjärjestelyalueella ei saa suorittaa huoltotoimenpiteitä. Päälippupiste päästää autot radalle ja kuljettajilla on aika-ajon ajan mahdollisuus yrittää parasta kierrosaikaa. Aika-ajo päättyy ruutulippuun. Kuljettajan tulee etsiä itselleen sopiva väli radalla ajaessaan puhdasta ratakiekrosta varten.

1.13 Superlap

TimeAttack-kilpailun finaalia kutsutaan nimellä Superlap. Osallistumisoikeuden saa jokaisesta luokasta kuusi (6) parasta tulosta sekä kuusi (6) nopeinta kuljettajaa osallistunutta, niin että autoja on superlapissa 6–12 kappaletta. Heikoimman ajan aloittanut aloittaa finaalin.

Kuljettajien sekä kilpa-ajoneuvon on oltava lähdönjärjestelyalueella ennen aikataulussa ilmoitettua lähtöä.

Lähdönjärjestelyalueella ratavirkailija antaa luvan siirtyä radalle. Lämmittelykierros tai -kierrokset ajetaan ripeästi renkaita ja autoa suoritukseen valmistellen. Ratavarikolla käynti on sallittu vain turvallisuusasioista korjatakseen, säätäminen on ehdottomasti kielletty. Lähtö on rullaava lähtö ja täyden kierroksen aika mitataan. Viimeinen kierros on jäädyttelyä varten.

Mikäli suoritus keskeytyy muusta kuin kilpailijan omasta tai omasta ajoneuvosta johtuvasta syystä, on kilpailijalla mahdollisuus uusintasuoritukseen, mikäli kilpailunjohtaja antaa tähän luvan. Kilpailusuoritus voidaan hylätä, jos kuljettaja pysäyttää ajoneuvon tai hidastaa ajoneuvoa tarpeettomasti lämmittely- tai jäädyttelyajan aikana.

1.14 Ohjaajakokous

Kilpailuissa järjestetään oma TimeAttack-ohjaajakokous seuraavasti: Yksi aamulla ennen harjoitteluita ja toinen tarvittaessa aika-ajojen jälkeen. Kuljettajat voidaan kutsua koolle useammin. Kuljettaja on veloitettu olemaan paikalla ohjaajakokouksessa. Mikäli



kuljettaja ei ole ollut kokouksessa paikalla, ei hän voi osallistua kilpailuun. Jos kilpailussa on yleinen ohjaajakokous, tulee myös siihen osallistua.

1.15 Parc Fermé

Kilpailijan on välittömästi aika-ajon jälkimmäisen suorituksen tai Superlapin jälkeen vietävä auto Parc Fermé-alueelle. Auton saa viedä pois Parc Ferméstä vain katsastuspäällikön luvalla. Ohjaajakokouksessa määritellään, onko Parc Fermé käytössä ja sen sijainti.

1.16 Ajanotto

Ajanotto suoritetaan transpondereilla. Käytämme AMD260- transponderjärjestelmää. Oman transponderin ostaminen on erittäin suositeltavaa. Katso lisätiedot transpondereista osoitteesta www.mylaps.com

1.17 Kilpasuoritus

Kilpasuoritus koostuu aika-ajosta (kohta 1.12) ja superlapista (kohta 1.13).

1.18 Kilpailun pisteet

Kilpailussa jaetaan pisteitä alla olevan taulukon mukaisesti.

Superlap

1. 30 pistettä
2. 22 pistettä
3. 19 pistettä
4. 17 pistettä
5. 16 pistettä
6. 15 pistettä

Aika-ajo

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. 7 pistettä | 11. 7 pistettä |
| 2. 5 pistettä | 12. 6 pistettä |
| 3. 4 pistettä | 13. 5 pistettä |
| 4. 3 pistettä | 14. 4 pistettä |
| 5. 2 pistettä | 15. 3 pistettä |
| 6. 1 piste | 16. 2 pistettä |
| 7. 11 pistettä | 17. → 1 piste |
| 8. 10 pistettä | |
| 9. 9 pistettä | |
| 10. 8 pistettä | |

Kilpailun loppusijoitusten määräytyminen tasapistetilanteissa: korkeamman sijoituksen tasapistetilanteessa saa kuljettaja, jolla on enemmän voittoja kauden superlapeista. Niidenkin mennessä tasan, tarkastellaan 2.sijoja, jonka jälkeen 3.sijoja ja niin edelleen. Mikäli sijoitustenkaan perusteella ei paremmuutta saada selvitettyä, tarkastellaan paremmuutta kauden aika-ajoissa. Tämänkin mennessä tasan, loppusijoitus määräytyy kilpailunumeron mukaisesti pienimmästä suurimpaan.

Mikäli Superlap-kierrosta ei ajeta, Superlapin sarjapisteet määräytyvät aika-ajojen perusteella. Mikäli Superlapiin oikeutettu kilpailija tai kilpailijat eivät suoriudu



Superlapista, ovat he Superlapin hitaimmat ja heidän keskinäiset Superlap-sijoitukset määräytyvät aika-ajojen perusteella.

1.19 Transponderit

Toimiva transponder oltava kiinnitettynä jokaisessa ajosuorituksessa.

Kilpailuun ilmoittautuessa transponder numero on ilmoitettava, tyhjäksi jätetty kenttä tarkoittaa, että järjestäjä hankkii vuokraponderin käyttöösi ja näin ollen kerää siitä myös hinnaston mukaisen vuokran.

Kun ajanotto suoritetaan transpondereilla, peritään järjestäjän transponderin käytöstä 30,00 €. Oman transponderin käyttö on suositeltavaa. Vuokratransponderit tulee palauttaa pyydettyyn paikkaan tapahtuma- alueella välittömästi Superlapin jälkeen ennen palkintojenjakoa.

Mikäli transponder ei palaudu ajoissa, peritään tästä 50,00 € suuruinen myöhästymismaksu. Hajonneesta tai kadonneesta transponderista peritään 550,00 €.

1.20 Varikko

Varikolla autoa siirrettäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Nopeusrajoitus on 20 km/h. Varikkopaikalla kilpa-auton alla tulee olla vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijalla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto.

Varikkopaikka on tarkoitettu kilpa-autolle sekä huoltoautolle ja varikkopaikan koko on noin 5*6 m. Kilpailukutsusta löytyvät ohjeet isomman varikkopaikan hankkimiseksi.

Varikkopaikalta tulee löytyä toimiva, vähintään 2 kg:n sammutin. Mikäli varikkopaikalla on polttoainetta erillisessä astiassa, tulee olla myös 6 kg:n lisäsammutin. Tulityöt vain kilpailunjohtajan luvalla.

Kuljettaja on vastuussa tiiminsä ja vieraidensa käyttäytymisestä koko kilpailutapahtuman ajan. Kuljettaja on vastuussa myös varikkopaikkansa siisteydestä.

1.21 Palkinnot

Luokan voittaa kyseisen luokan osakilpailun finaalissa (Superlap) ajettu paras aika. Luokkien voittajat palkitaan muistoesinepalkinnoin. Kilpailukohtaiset palkinnot jaetaan palkintojenjaossa.



1.22 Aikataulut ja kilpailun formaatti

Aikataulut pidetään mahdollisuuksien mukaan koko kauden rakenteeltaan samankaltaisena. Aikatauluihin vaikuttavat mm. ratojen ympäristöluvut. Päivät alkavat ilmoittautumisella ja katsastuksella. Ennen radan aukeamista on ohjaajakokous, missä kerrotaan kilpailupäivän kulku sekä Club-luokan hidasteet. Radalla on aamulla vapaat harjoitukset. Tauon jälkeen seuraa ensimmäinen aika-ajo. Seuraavana tulee toinen aika-ajo ja lopuksi ajetaan Superlap eli päivän finaali. Päivän aikana on mahdollisesti muitakin ajovuoroja, joihin kuljettajilla on mahdollisuus osallistua: Club-luokan kuljettajat normiajovuoroille ja ylemmät luokat nopeille ajovuoroille.

1.23 Myöhästymismaksut ja seuraamukset

Jotta kilpailupäivä voidaan viedä kunnialla lävitse ilman turhia myöhästymisiä, on kuljettajien oltava tietoisia siitä, missä kuuluu olla milloinkin. Ohjaajakokouksen nimenhuudosta myöhästymisen aiheuttaa 50,00 € myöhästymismaksun. Jos osallistuminen evätään myöhästymisen johdosta, kilpailumaksua ei palauteta.

2. Luokat

2.1 Club

Club-luokka tavallisille tai hieman parannelluille katuautoille. Club-luokan vauhtia radalla hidastetaan keinotekoisilla shikaaneilla sekä rengasrajoituksin. Ilmoitettu shikaaneihin osuminen tai oikaiseminen aiheuttaa automaattisen kilpailusuorituksen hylkäämisen tai aikasakon.

Club-luokka jakautuu kahteen alaluokkaan seuraavasti:

1. alle 2990 cc
2. 2990 cc ja yli

Ahdetun moottorin kerroin on 1.6.

2.2 Modified

Yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja Modified-luokassa haetaan Suomen nopeinta katuautoa. Modified-luokassa kilpailevat katsastetut autot turvavarustein.

Modified-luokka jakautuu kahteen alaluokkaan seuraavasti:

1. alle 2990 cc
2. 2990 cc ja yli

Ahdetun moottorin kerroin on 1.6.

2.3 Modified Competition

-yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja

Muutoin samanlainen kuin Modified, mutta aero-osat ovat vapaampia ja moottoreissa on jälkiahtaminen sallittu.

2.4 Unlimited

-yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja Unlimited sisältää AKK:n sääntökirjan liite J:n mukaiset turvasäännöt, mutta auton suhteen säännöt ovat vapaat. Slicksit on sallitut.



Luokka on tarkoitettu lähinnä täysverisille kilpa-autoille, kuten GT- ja SpecialSaloon-luokan autoille.

3. Sääntöjen tulkinta ja rikkominen

Sääntöjen vastaisesti toimiminen johtaa mahdolliseen hylkäämiseen ja muihin toimenpiteisiin.

.

4. Kaikkia luokkia koskevat säännöt

Näitä määräyksiä on noudatettava, mikäli luokan säännöt eivät aseta vielä ankarampia määräyksiä.

4.1 Melu

Maksimi meluraja on 110dB. Melusuositus max 95 dB. Meluraja ilmoitetaan kilpailukutsussa. Huomio, että Suomen moottoriradoilla suurin sallittu melutaso on 95–110 dB. Meluraja on rata- sekä päiväkohtainen. Melut mitataan AKK:n sääntökirjan määrittämällä tavalla sekä ratakohtaisesti ohiajomittauksina.

4.2 Polttoaine

Polttoaineena saa käyttää vain yleisesti kaupan olevia maantieliikenteeseen sallittuja nesteitä. Auton tulee olla sammutettu tankattaessa. Vesi- ja metanolisuihkutus palotilaan on sallittu. NOS (ilokaasu)-määritykset ovat luokkakohtaisia.

4.3 Moottori

Yksi moottori yhtä ajoneuvoa kohden, pois lukien maakaasukäyttöiset ajoneuvot, sekä hybridi- ja sähköajoneuvot, joissa on tehtaalla asennettuna kaksi tai useampi erillinen moottori.

4.4 Aerodynamiikka

Aerodynamiikkaa parantavat korinosat ovat sallittuja huolellisesti kiinnitettyinä. Sarjatuotantoautoissa muuttuvat ja liikkuvat aero-osat ovat kielletty, pois lukien autovalmistajan tehtaalta asentamat järjestelmät.



4.5 Tekniikkamuutokset

Tekniikkamuutokset ovat sallittuja kaikissa luokissa (tekniikan vaihdot, bolt-on osat yms) luokkakohtaiset rajoitukset huomioiden.

4.6 Alustaparannukset

Alustaparannukset ovat sallittu kaikissa luokissa.

4.7 Jarrut

Kaikissa luokissa autoissa tulee olla kaksipiirijarrut. Jarrujen parannukset ovat suositeltavia kaikissa luokissa. Seisontajarru voi olla hydraulinen. Pedal-boxit ovat sallittuja kaikissa luokissa.

4.8 Sammutin

Club-luokan autoihin suositellaan sammutinta, Modified- ja Unlimited-luokkien autot on varustettava vähintään yhdellä tulensammuttimella.

Sammutinaineen vähimmäismäärä; jauhe 2.0 kg tai vastaava (ks. Liite J, artikla 253.7). Suositellaan kuljettajan laukaistavissa olevaa kiinteätä sammutusjärjestelmää. Mikäli tällainen on asennettu, sen tulee noudattaa Liite J:n artiklan 253.7.2. määritelmiä. Sammuttimen tarkastuksen tulee olla voimassa (1 vuosi).

4.9 Kori

Huom! Luokissa lisämääräyksiä tähän sääntökohtaan!

Keventäminen, vahvistaminen ja lisätuenta on sallittu. Alkuperäiset pintapellit saa korvata lasi- tai hiilikuituisilla, sisälokasuojat ovat kuitenkin pakolliset. Jos auton etuovet on vaihdettu hiili- tai lasikuituisiin osiin, ovat Liite J:n mukaiset turvakaaret pakolliset. Tavaratilan ja muiden kansien ja luukkujen on oltava kiinnitettynä aina radalle. Tulipeltiä saa siirtää maksimissaan 200 mm, siirretty pelti tulee olla alkuperäistä materiaalia ja alkuperäistä vastaava. Tulipellin siirtäminen tulee suorittaa huolellisesti, erityishuomiota kannattaa kiinnittää kiinnitykseen ja kaikki aukot tulee poistaa tai tulpata. Ajoneuvon leveys voi olla suurin lain sallima henkilöautolle.

4.10 Penkit

Kuljettajan sekä matkustajan istuimien muuttaminen on sallittua. Mikäli kiinnityksiä muutetaan, tulee niiden olla Liite J, artikla 253.16 mukaisia. Suosittelemme kilpailukäyttöön tarkoitettuja kuppipenkkejä.

4.11 Avoautot

Avoauton käyttäminen kilpailussa on sallittua. Kuitenkin niin, että avoautossa on tehtaalla asennettu tai jälkepäin lisätty näiden sääntöjen mukainen turvakaari.

4.12 Ajoneuvon nesteet

Öljyä, polttoainetta tai muita nesteitä vuotavat autot suljetaan pois kaikilta ajovuoroilta, kunnes kaikki vuodot ovat korjattu ja korjaus on katsastushenkilön toimesta uudelleen hyväksytty.



4.13 Akku ja sähköt

Mikäli akku siirretään alkuperäiseltä paikalta, on akku kiinnitettävä erittäin tukevasti tai käytettävä akun valmistajan/maahantuojan nimenomaan kilpailukäyttöön tarkoittamaa akunkiinnikettä. Akun navat on eristettävä oikosulun estämiseksi. Kaikki sähkölaitteet on suojattava huolellisesti ja asennettava niin, ettei sähköisku-, oikosulku- tai kipinöintivaaraa ole.

4.14 Sarjamainokset

Järjestäjällä on oikeus kiinnittää kilpailusponsorien mainoksia autoihin.

5. Luokkakohtaiset turvallisuus- ja tekniikkasäännöt

5.1 Club luokka

5.1.1 Kuljettajan varustus

5.1.1.1 Kypärä

Kuljettajalla ja mahdollisella kyytiläisellä tulee olla vähintään E-hyväksytty eli tieliikennekelpoinen kypärä, esim. MP-kypärä. Visiirin saa poistaa. Suosittelemme kuitenkin moottoriurheilukäyttöön tarkoitettua kypärää. Kypärän tulee olla ehjä, eikä siinä saa olla kolhuja. Suosittelemme käyttämään HANS-niskatukea tai vähintään "donitsia" eli karting-käyttöön tarkoitettua niskatukea.

5.1.1.2 Ajo-asu

Vähintään pitkähihainen paita, täyslahkeiset housut, ajokengät ja ajohanskat. Suosittelemme kilpailukäyttöön tarkoitettuja suojaavia asusteita.

5.1.2 Ajoneuvoja koskevat määräykset



5.1.2.1 Kilpa-ajoneuvo

Ajoneuvon tulee olla sarjavalmisteinen maantieliikenteeseen tarkoitettu henkilö- tai pakettiauto. Auton tulee olla katsastettu yleiseen tieliikennekäyttöön tai auton tulee olla teknisesti katsastettavassa kunnossa, pois lukien näissä säännöissä sallitut muutokset. Auton rungon tulee olla alkuperäinen. Turvakaarien käyttöä suositellaan. Kilpailuun voi osallistua vain Suomessa tieliikenteeseen hyväksytyillä renkailla. Ilokaasujen (NOS) käyttö suorituksen aikana kielletty. Putkirunkoja ei sallita. Maavara minimi 8 cm.

5.1.2.2 Kori

Koriin saa tehdä tieliikennelain sallimat muutokset. Iskunvaimennus tolppien välistä aluetta ei saa muokata. Koria saa leventää esim. kaarilevityksillä, mikäli rengas vaatii tieliikennelain salliman +100 mm / puoli.

5.1.2.3 Turvakaaret

Suosittellemme turvakaarien asennusta. Mikäli autoon on asennettu turvakaaret, tulee ne pehmustaa Liite J:n kohdan 8.3.5 mukaisesti määrittämällä tavalla.

5.1.2.4 Aerodynamiikka

Etusiipi saa ulottua korilinjasta eteenpäin maksimissaan 50 mm:n päähän, leveyssuunnassa se ei saa ylittää korilinjaa ja se saa ulottua taaksepäin korkeintaan etuakseliin asti.

Diffuusori saa ulottua korilinjasta taaksepäin maksimissaan 50 mm:n päähän, sen on oltava kuitenkin korin maksimileveyden sisällä ja se saa ulottua eteenpäin korkeintaan taka-akseliin asti.

Etusiiveke (canard) saa olla puskurista maksimissaan 50 mm sivulle, tämä tulee kuitenkin olla korilinnan maksimileveyden sisällä.

Takasiivekettä ei saa olla.

Takaspoilerin maksimikorkeus on sedanissa +0 mm, farmareissa ja tasaperäisissä (hatchback) +150 mm korilinnan yläpuolella. Takaspoileri ei saa olla leveämpi kuin korilinja, eikä ulottua sen ulkopuolelle.

Pohjalevyt ovat kiellettyjä.

5.1.2.5 Keventäminen

Autossa on oltava paikallaan verhoilut, kojelaudat yms. Club-luokan auton keventäminen tapahtuu käytännössä poistamalla mm. vararenkaan, tunkit yms. muut irtonaiset varusteet. Takapenkin saa poistaa. Turhat palavat materiaalit voi poistaa, esim. lattiamaton, etupenkien selkänojien takapuolelta.

5.1.2.6 Renkaat

Kilpailuun ei voi osallistua Club-luokan kielletyt renkaat -listan renkailla. Kielletyt renkaat lista julkaistaan ja päivitetään tarvittaessa.

Renkaiden täytyy olla E-hyväksytyt.

Renkaiden maksimileveys on 225 mm tai auton ensiasennusrenkaiden leveys.



Renkaiden minimi tw on 140. Club-luokan kilpailuun voi osallistua sarjan ulkopuolisena ns. katuslickseillä tai vastaavilla katurenkailla. Näissä renkaissa min tw on 60.

5.2 Modified -luokka

5.2.1 Kuljettajan varustus

Kuljettajan on sekä kilpailussa että harjoitusajossa käytettävä liite J:n XXIV mukaista kypärää. Avoauton ajajan on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja. Suosittelemme käyttämään HANS-niskatukea tai vähintään "donitsia" eli karting-käyttöön tarkoitettua niskatukea.

7.2.1.2 Ajoasu

Kuljettajan on aina käytettävä kilpailukäyttöön hyväksyttyä yksiosaista ajoasua, kypärähuppua, sukia, kilpailukäyttöön hyväksytyjä jalkineita sekä ranteet peittäviä tulelta suojaavia käsineitä. FIA-hyväksyttyä tulenkestävää alusasua suositellaan. Ajoasun tulee olla hyväkuntoinen ja puhdas.

5.2.2 Ajoneuvoa koskevat määräykset

5.2.2.1 Ajoneuvo

Kilpa-ajoneuvon tulee olla sarjavalmistainen henkilö- tai pakettiauto. Auton korin ja runkorakenteiden tulee olla alkuperäiset sääntöjen sallimia muutoksia lukuun ottamatta.

Alustan alapuoliset suojat saa poistaa. Ilokaasujen (NOS) käyttö suorituksen aikana on kielletty.

Ohjaamo, moottoritila ja polttoainesäiliö on erotettava toisistaan nesteenpitävällä ja tulenkestävällä paloseinällä.

Äänieristeiden ja verhoilujen poistaminen on sallittu, verhoilujen alta esiin tulevat aukot (teräväreunaiset peltireunat) tulee peittää peitelevyillä tai suojata. Kaikki ylimääräinen palokuorma suositellaan poistettavaksi ohjaamosta. Kojelaudan tulee olla viimeistelty.

5.2.2.2 Kori

Auton tulee olla katsastettu yleiseen tieliikennekäyttöön tai auton tulee olla teknisesti katsastettavassa kunnossa, pois lukien näissä säännöissä sallitut muutokset. Koriin saa tehdä paikallisia muutoksia tekniikanvaihdosten vaatimassa laajuudessa. Tällöin muutoskohtien tulee olla vähintään yhtä kestäviä kuin alkuperäiset korirakenteet. Korin alkuperäinen rakenne ja materiaali tulee säilyttää akselien väliseltä alueelta. Akselien ulkopuoliset runkoaisat saa korvata vastaavan vahvuisella rakenteella. Korin kotelorakenteet (mukaan lukien runkoaisat) tulee säilyttää alkuperäisen kaltaisena (mitat ja materiaalivahvuus). Koria saa vahvistaa. Korin pintapeltien materiaali vapaa. Ovet ovat vapaat, mutta suositellaan vahvasti kuljettajan ovesa törmäysvaimenninta (esim. vaahto), jos alkuperäiset turvarakenteet ovat poistettu. Koria saa levittää 200 mm lokasuojia muokkaamalla. Korin on oltava tunnistettavissa kanta-ajoneuvoksi.

5.2.2.3 Turvakehikko

Auto tulee varustaa vähintään liite J:n tai liite K:n mukaisella suojakehikolla tai auton valmistajan tai FIA:n tai muun vastaavan luokittelemalla tai hyväksymällä turvakehikolla. Alumiinikaaria ei sallita. Kaarien kiinnitys kaarien valmistajan ohjeen mukaan tai liite J:n tai liite K:n mukaan. Lappuja ei tarvitse hitsata autoon.



Turvakehikko tulee pehmustaa liite J:n artikla 8.3.5 mukaisesti määrittämällä tavalla.

5.2.2.4 Polttoainetankki

Autossa voi olla alkuperäinen tai liite J:n mukainen turvatankki. Turvatankkia suositellaan.

5.2.2.5 Istuimet ja turvavyöt

Autossa tulee olla vähintään 4-pistevyöt. Vöiden kiinnitys liite J:n mukaan. Turvavyöt voivat olla myös kiinnitetyt auton alkuperäisiin turvavöiden kiinnityspaikkoihin. Luokitusten ei tarvitse olla voimassa, mutta erikseen hylättyjä vöitä tai kolaroituja ei saa käyttää.

5.2.2.6 Päävirtakatkaisin

Autoon suositellaan asennettavaksi päävirtakatkaisin, josta voidaan aukaista kaikki auton virtapiirit. Päävirtakatkaisin tulee olla käytettävissä sekä auton sisä- että ulkopuolelta ja sitä käytettäessä myös auton moottorin on sammuttava.

5.2.2.7 Pakokaasujärjestelmä

Pakosarjan ja pakoputken mitoitus ja sijainti on vapaa. Ulostulon on ulotuttava akseleiden puolenvälin takapuolelle sekä korirakenteen ulkopuolelle.

5.2.2.8 Hinaussilmukka

Auto on varustettava eteen ja taakse sijoitetuilla hinaussilmukoilla, jotka kestävät auton hinaamisesta johtuvan rasituksen. Nuolimerkintätarran asentamista silmukkaa osoittamaan suositellaan.

5.2.2.9 Renkaat

Renkaassa tulee olla E-hyväksyntä.

Slicksit ovat kielletty.

5.2.2.10 Vaihteisto

Sequential-vaihteistot kielletty, suorahampaiset vaihteistot ovat sallittuja. Kaavion tulee olla alkuperäinen tai H-kaavio.

5.2.2.11 Alusta

Maavara Modified-luokassa on vähintään 8 cm.

5.2.2.12 Aerodynamiikka

Etusplitteri saa ulottua korilinjasta eteenpäin maksimissaan 75 mm:n päähän ja leveysuunnassa se ei saa ylittää korilinjaa ja se saa ulottua taaksepäin korkeintaan etuakseliin asti. Diffuusori saa ulottua korilinjasta taaksepäin maksimissaan 100 mm:n päähän ja leveysuunnassa se ei saa ylittää korilinjaa ja se saa ulottua eteenpäin korkeintaan taka-akseliin asti. Etusiiveke saa olla korilinjasta maksimissaan 75 mm puskurista sivulle, mutta sen tulee kuitenkin olla korilinjasta maksimilevityksen sisällä. Huomioi etusiivekkeen kanssa mahdollinen osallistumisesi yhteislähtöihin.



Takasiivekkeitä ei saa olla.

Takaspoilerin maksimikorkeus sedanissa +0 mm, farmareissa ja tasaperäisissä (hatchback) +250 mm korinlinjan yläpuolelle. Takaspoileri saa ulottua korinlinjasta 100 mm yli leveydestä. Pohjalevyt ovat kiellettyjä akselien välissä.

5.2.2.13 Moottori

Moottorin ja sen osien on oltava peräisin sarjavalmisteisesta autosta. Vapaasti hengittävän moottorin jälkiahtaminen nostaa auton yli 3000 cc luokkaan kuutiotilavuudesta riippumatta.

5.3 Modified Competition -luokka

7.3.1.1 Kypärä

Kuljettajan on sekä kilpailussa että harjoitusajoissa käytettävä Liite J:n XXIV mukaista kypärää. Avoauton ajajan on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja. HANS-niskatuki on pakollinen.

7.3.1.2 Ajoasu

Kuljettajan on aina käytettävä kilpailukäyttöön hyväksyttyä tulelta suojaavaa yksiosaista ajoasua, kypärähuppua, sukkaa, tulelta suojaavia jalkineita sekä ranteet peittäviä tulelta suojaavia käsineitä. FIA-hyväksytty tulenkestävä ajoasu on pakollinen. Ajoasun tulee olla hyväkuntoinen ja puhdas.

7.3.2 Ajoneuvoa koskevat määräykset

7.3.2.1 Ajoneuvo

Kilpa-ajoneuvon tulee perustua sarjavalmisteiseen henkilö- tai pakettiautoon korin osalta. Ohjaamo, moottoritila ja polttoainesäiliö on erotettava toisistaan nesteenpitävillä ja tulenkestävällä paloseinällä.

Kaikki ylimääräinen palokuorma tulee poistaa ohjaamosta.

7.3.2.2 Kori

Koriin saa tehdä paikallisia muutoksia tekniikanvaihdosten vaatimassa laajuudessa. Tällöin muutoskohtien tulee olla vähintään yhtä kestäviä kuin alkuperäiset korirakenteet.

Korin alkuperäinen rakenne ja materiaali tulee säilyttää akselien väliseltä alueelta. Akselien ulkopuoliset runkoaisat saa korvata vastaavan vahvuisella rakenteella. Ohjaamon kotelorakenteet tulee säilyttää alkuperäisen kaltaisena (mitat ja materiaalivahvuus). Korin pintapeltien materiaali vapaa. Ovet ovat vapaat, mutta suositellaan vahvasti kuljettajan ovesa törmäysvaimenninta (esim. vaahto), jos alkuperäiset turvarakenteet ovat poistettu.

Koria saa levittää 350 mm lokasuojia muokkaamalla. Korin on oltava tunnistettavissa kanta-ajoneuvoksi.

7.3.2.3 Turvakehikko

Auto tulee varustaa vähintään liite J:n mukaisella suojakehikolla tai FIA:n luokittelemalla turvakehikolla. Kaarien kiinnitys tulee olla liite J:n mukainen.



Turvakehikko tulee pehmustaa liite J:n artikla 8.3.5 mukaisesti määrittelemällä tavalla.

7.3.2.4 Polttoainetankki

Autossa voi olla alkuperäinen, SFI-hyväksytty tai liite J:n mukainen turvatankki. Turvatankkia suositellaan.

7.3.2.5 Istuimet ja turvavyöt

Liite J:n mukaan.

7.3.2.6 Päävirtakatkaisin

Auto tulee varustaa liite J:n mukaisella päävirtakatkaisimella, jota on voitava käyttää auton ulkopuolelta.

7.3.2.7 Pakokaasujärjestelmä

Pakosarjan ja pakoputken mitoitus ja sijainti on vapaa. Ulostulon on ulotuttava korirakenteen ulkopuolelle.

7.3.2.8 Hinaussilmukka

Auto on varustettava eteen ja taakse sijoitetuilla hinaussilmukoilla, jotka kestävät auton hinaamisesta johtuvan rasituksen. Nuolimerkintätarran asentamista silmukkaa osoittamaan suositellaan.

7.3.2.9 Renkaat

Renkaassa tulee olla E-hyväksyntä. Slicksit kielletty.

7.3.2.10 Vaihteisto

Vaihteisto on vapaa.

7.3.2.11 Alusta

Maavara Modified Competition luokassa on vähintään 5 cm.

7.3.2.12 Aerodynamiikka

Etusplitteri saa ulottua korilinjasta eteenpäin maksimissaan 300 mm:n päähän ja sen leveys saa olla maksimissaan 300 mm.

Diffuusori saa ulottua korilinjasta taaksepäin maksimissaan 300 mm:n päähän ja se saa olla 300 mm leveämpi kuin kiinnityskohtansa.

Etusiiveke saa ulottua maksimissaan 300 mm puskurista sivulle. Huomioi etusiivekkeen kanssa mahdollinen osallistuminen yhteislähtöihin.

Takacanardi saa ulottua maksimissaan 300 mm sivulle ja maksimissaan 300 mm taakse.

Takaspoilerin maksimikorkeus auton katosta +250 mm. Takaspoileri saa ulottua korilinjasta 150 mm yli leveydestä sekä 300 mm taakse.

Pohjalevyt ovat sallittuja.



7.4. Unlimited

Turva- ja tekniset säännöt liite J:n mukaan. (Huom. Niskatuki pakollinen ja turvakehikko tulee pehmustaa liite J:n kohdan 8.3.5 mukaisesti määrittämällä tavalla.)

Luokkaan voi osallistua esimerkiksi SuperSaloon autoilla, joissa on katsastuskortti. Katsastuskortti ei kuitenkaan ole edellytys auton hyväksymiselle. Formulot (avorenkaiset) ovat kiellettyjä.

7.4.1 Kuljettajan varustus

7.4.1.1 Kypärä

Kuljettajan on sekä kilpailussa että harjoituksissa käytettävä liite J:n XXIV mukaista kypärää. Avoauton ajajan on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja. HANS-niskatuki on pakollinen.

7.4.1.2 Ajoasu

Kuljettajan on aina käytettävä kilpailukäyttöön hyväksyttyä tulelta suojaavaa yksiosaista ajoasua, kypärähuppua, sukkia, tulelta suojaavia jalkineita sekä ranteet peittäviä tulelta suojaavia käsineitä. FIA-hyväksyttyä tulenkestävää alusasua suositellaan. Ajoasun tulee olla hyväkuntoinen ja puhdas.

7.4.2 Ajoneuvoa koskevat määräykset

7.4.2.1 Ajoneuvo

Ohjaamo, moottoritila ja polttoainesäiliö on erotettava toisistaan nesteenpitävällä ja tulenkestävällä paloseinällä. Putkirunkoisen auton tulee pohjautua johonkin olemassa olevan autourheiluluokan putkirunko sääntöihin. Kuljettajalla on tästä todistusvastuu ja kuljettajan tulee hyväksyttää kirjallisesti, esim. sähköpostilla putkirunkoinen auto käyttö kilpailussa riittävän ajoissa. DRS-siipi on sallittu.

7.4.2.2 Polttoainetankki

Autossa tulee olla alkuperäinen, SFI-hyväksytty tai liite J:n mukainen turvatankki.

7.4.2.3 Istuimet ja turvavyöt

Liite J:n mukaan.

7.4.2.4 Renkaat

Renkaat ovat vapaat.

5.4 Kansainvälinen Unlimited

Kansainvälisessä Unlimited-luokassa kuljettajan varustus tulee olla Unlimited-luokan mukainen ja ajoneuvon tulee täyttää jonkun tunnustetun kansainvälisen TimeAttack-sarjan säännöt.



Lippumerkit

- | | |
|--------------------|---|
| 1. Vihreä lippu | Lähtölupa, ajanotto käynnissä |
| 2. Keltainen lippu | Vaaratilanne, aja varovasti seuraavalle miehitetylle lippupisteelle asti. Keltaisen lipun vaikutusalueella ohittaminen kielletty. |
| 3. Punainen lippu | Vakava vaaratilanne. Vähennä nopeutta ja aja äärimmäistä varovaisuutta noudattaen takaisin varikolle. Paluu ratavarikolle uudelleen suoritusta varten. Rata suljettu. |
| 4. Musta lippu | Keskeytä suoritus ja palaa varikolle. Ilmoittaudu päälippupisteelle henkilökohtaiseen palautekeskusteluun ajosuorituksestasi. |
| 5. SC-kylltti | Valkoinen pohja, musta teksti = Safety Car radalle, aja varovasti.
Liikkuvaa Safety Caria ei saa ohittaa. Kylltti näkyvissä yleensä jonkin varoituslipun yhteydessä. Safety Carin ollessa radalla, on ohittaminen kielletty. |
| 6. Ruutulippu | Ajovuoro tai ajanotto päättyy, vähennä nopeutta jäähdyttelyä varten, palaa kierrokselta varikolle. |

Superlap -kierrosmerkit

Superlapissa ajetaan luokasta tai radasta riippuen 1-2 lämmittelykierrosta. Starttiviivan läheisyydestä näytetään alkava kierros, joko numerokyltein tai sormilla sekä keltaisella lipulla.

Numero 2 tai kaksi sormea = Kaksi lämmittelykierrosta ennen kilpailukierrosta, eli ensimmäinen lämmittelykierros

Numero 1 tai yksi sormi = Yksi lämmittelykierros ennen kilpailukierrosta, eli toinen lämmittelykierros

Vihreä lippu = ajanottokierros

Ruutulippu = ajanottokierros päättyy

Lippumerkit voivat olla myös valoilla toteutettuja.



LIITE A – Rengaskielto lista Club

BFG G-Force Rival S 1.5

Bridgestone Potenza RE-71R/RS

Dunlop Direzza ZIII

Falken RT660

Falken 615k+

Nankang CR-1

Michelin PSC 2

Pirelli Trofeo R

Yokohama A052