



# FCUP

## SARJASÄÄNNÖT 2021

 fcup.akk  fcup\_akk  fcup\_akk



# F-Cup 2021

## 1. Yleistä

F-Cup-sarjan (myöhemmin "Sarja" tai "F-Cup") järjestää AKK Sports Oy (myöhemmin "AKS") ja kaikki Sarjan oikeudet (mukaan lukien sähköisen median ja markkinointioikeudet) ovat sen omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n (myöhemmin "Liitto") Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autourheilun Yleisiä Sääntöjä (AYS), Rallin Sääntöjä (RS), näitä Liiton hallituksen hyväksymiä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta [www.suek.fi](http://www.suek.fi) sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Kilpailunjärjestäjä voi anoa poikkeuksia näiden sarjasääntöjen määräyksiin erivapausanomuksella, joka on esitettävä AKS:lle viimeistään kolme (3) kuukautta ennen kilpailua. Näitä sarjasääntöjä voidaan muuttaa kesken kilpailukauden vain Liiton hallituksen hyväksymillä lisämääräyksillä.

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sitoutuvat noudattamaan näitä määräyksiä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Sarjan järjestäjän yhteystiedot: AKK Sports Oy  
Kellokukantie 7 (PL 19)  
01300 VANTAA  
f-cup@autourheilu.fi

Sarjakoordinaattori: Reeta Hämäläinen  
puh. 040 8478911  
f-cup@autourheilu.fi

Sarjan viestintä: Jorma Mikkola  
puh. 0500 490 812  
f-cup@autourheilu.fi

Sarjavastaava: Kai Tarkiainen  
puh. 040 8466 766  
kai.tarkiainen@autourheilu.fi

## 2. Sarjassa jaettavat mestaruustittelit

F-Cupissa kilpaillaan seuraavista mestaruusluokkien titteleistä:

Neliveto Cup  
F-Cup Nuotti  
F-Cup Yleinen  
F-Cup Seniorit  
F-Cup Juniorit  
F-Rally Trophy

## 3. Kilpailijat

Sarjaan voivat osallistua kaikki, myös ulkomaisen liiton myöntämällä kilpailijalisenssillä kilpailevat, kilpailijat seuraavin rajoituksin:

- Nuotittaviin luokkiin osallistuvilla tulee olla rallin junioritutkinnon jatko-osa suoritettuna, lisenssi yleinen tai juniori.
- F-Cup Yleinen -luokkiin osallistuvilla 1-ohjaajilla tulee olla yleisen luokan lisenssi.
- F-Cup Seniorit -luokkiin osallistuvan 1-ohjaajan tulee olla syntynyt vuonna 1976 tai aiemmin, lisenssi yleinen tai juniori.
- F-Cup Juniorit -luokkiin osallistuvalla 1-ohjaajalla tulee olla juniorilisenssi.
- F-Rally Trophy -luokkiin osallistuvalla 1-ohjaajalla voi olla yleisen luokan tai juniorilisenssi.

Osakilpailujen F-Cup-luokkiin voidaan ottaa mukaan myös sarjaan ilmoittautumattomia kilpailijoita, mutta he eivät ole oikeutettuja sarjapisteisiin, eivätkä myöskään sijoituksillaan vähennä muiden, sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden pisteitä.

#### 4. Sallitut autot

Sarjaan osallistuvan kilpa-auton tulee täyttää 2021 Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset.

#### 5. Kilpailuluokat ja niihin hyväksyttävät autot:

##### Neliveto Cup (ennakkotutustuminen sallittu)

Luokka 1 4-vetoiset, kuutiotilavuus vapaa (FIN R/N 4WD sis. WRC 02 ja Super 2000 Rally; R-Lite, N-Lite, N5)

##### F-Cup Nuotti (ennakkotutustuminen sallittu)

Luokka 2 2-vetoiset, enintään 2200 cc (F, FIN R 2WD, FIA R3, A tai N)

Luokka 3 2-vetoiset, yli 2200 cc (F, FIN R 2WD, FIA R3, A tai N)

##### F-Cup Yleinen

Luokka 4 2-vetoiset, enintään 2200 cc (F, FIN R 2WD, FIA R3, A tai N)

Luokka 5 2-vetoiset, yli 2200 cc (F, FIN R 2WD, FIA R3, A tai N)

##### F-Cup Seniorit

Luokka 6 2-vetoiset, enintään 2200 cc (F, FIN R 2WD, FIA R3, A tai N)

Luokka 7 2-vetoiset, yli 2200 cc (F, FIN R 2WD, FIA R3, A tai N)

##### F-Cup Juniorit

Luokka 8 2-vetoiset, enintään 2200 cc (F, FIN R 2WD, FIA R3, A tai N)

Luokka 9 2-vetoiset, yli 2200 cc (F, FIN R 2WD, FIA R3, A tai N)

##### F-Rally Trophy

Luokka 10 2-vetoiset, enintään 1600 cc (V1600)

Luokka 11 2-vetoiset, enintään 1400 cc (FIN R 2WD, A tai N)

Osakilpailun järjestäjällä on oikeus ottaa mukaan lisäluokkia kilpailunsa sääntöjen mukaisesti, Liiton ja AKS:n luvalla. Mikäli kilpailun osallistujamäärää on sen säännöissä rajoitettu, karsinta tapahtuu ensisijaisesti näistä lisäluokista. Lisäluokiksi suositellaan vähintäänkin historic-autojen ja muiden kuin yllämainittujen FIA-luokiteltujen autojen luokkia.

#### 6. Sarjaan ilmoittautuminen ja osallistumismaksut

Pisteitä kerätäkseen kilpailijan on ilmoittauduttava F-Cupiin Liiton KITI-järjestelmässä kauden toisen osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä (**Revontulirallin ilmoittautuminen päättyy tiistaina 9.2.2021 kello 21.00**). Kilpailija on oikeutettu sarjapisteisiin siitä kilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä hän on ilmoittautunut sarjaan.

Sarjan osallistumismaksu on **360 euroa** (sis. alv. 24 %), josta siirretään 240 euroa (sis. alv. 24 %)/kilpailija

sarjan palkintorahastoon. Tästä rahastosta jaetaan kauden päätteeksi palkintoja kilpailijoille näiden sääntöjen Art. 14 mukaisesti. **F-Rally Trophyn** ilmoittautumismaksu on **100 euroa** (sis. alv. 24 %), eikä se kerrytä palkintorahastoa.

Sarjan ilmoittautumismaksu tulee suorittaa AKS:n tilille **FI90 1454 3000 1039 71** sarjaan ilmoittauduttaessa. Maksun viitenumerona on käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa. Sarjaan ilmoittautuminen on voimassa vasta, kun sarjamaksu on kirjautunut AKS:n tilille.

Osakilpailukohtaisesti jokaisen sarjaluokkien (1-11) kilpailijan (myös niiden, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan) osallistumismaksusta tuloutetaan 30 euroa sarjajärjestäjälle. Sarjan osakilpailujen osallistumismaksujen enimmäismäärä sarjaluokkiin 1-3 on 390 euroa ja sarjaluokkiin 4-11 360 euroa.

## 7. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan seuraavat viisi (5) osakilpailua:

30.1.2021 Ilomantsi Ralli, Ilomantsi  
 20.2.2021 Revontuliralli, Hankasalmi  
 22.5.2021 Mäntsälä Ralli, Mäntsälä  
 18.9.2021 Oili Jalonen -ralli, Laitila  
 16.10.2021 Orimattila Ralli, Orimattila

## 8. Pistelasku

Sarjapisteet koostuvat mestaruusluokan yleiskilpailu- ja luokkasijoituksen perusteella jaettavista pisteistä.

Sarjan loppupisteisiin huomioidaan kunkin kilpailijan neljän parhaan (4/5) osakilpailun pisteet. Mikäli sarjasta joudutaan peruuttamaan yksi (1) osakilpailu, huomioidaan kaikkien muiden osakilpailujen pisteet kilpailijan loppupisteisiin. Mikäli peruutettuja osakilpailuja on kaksi (2) tai enemmän, voidaan sarja Liiton hallituksen päätöksellä mitätöidä tai jakaa mestaruudet jo ajettujen osakilpailujen perusteella.

Tasatuloksen sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, joka sijoittui mestaruusluokkansa yleiskilpailussa paremmin viimeisessä ajatussa osakilpailussa. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua huomioidaan toiseksi viimeisen osakilpailun yleiskilpailusijoitukset, jne. Jos näin ei saada ratkaisua, sijoitukset arvotaan.

### 8.1 Pistelasku luokissa 1-9

Yleiskilpailupisteet (Nuotti, Neliveto, Yleinen, Seniorit ja Juniorit) jaetaan seuraavalla tavalla:

|                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |             |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| <b>Sijoitus</b> | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16.<br>jne. |
| <b>Pisteet</b>  | 20 | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7   | 6   | 5   | 4   | 3   | 2   | 1           |

Jokaisessa osakilpailussa sijalle 16 tai sitä heikommin sijoittuneet, hyväksytysti maaliin ajaneet saavat yhden (1) pisteen.

Luokkapisteet jaetaan jokaisessa osakilpailussa seuraavasti:

|                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| <b>Sijoitus</b> | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |
| <b>Pisteet</b>  | 10 | 9  | 8  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1   |

### Senioriluokkien tulokset

Senioreiden (luokat 6 ja 7) tulosten laskennassa käytetään ikävuosittaista tasoitusperiaatetta. Tasoituksen määrä on 0,08 sek/syntymävuosi/kilpailun lopullisen reittiaikataulun EK-kilometrien määrä.

Tasointa lasketaan kunkin osakilpailun vanhimman syntymäajan perusteella. Vanhimman kilpailijan aikaan lisätään muille Senioreille edellä mainittu 0,08 s per ajettu EK-kilometri jokaista ikävuotta kohti, jonka kukin Seniori on vanhinta kilpailijaa nuorempi. Tasointa ei määritetä erikseen luokittain vaan koko Senioreiden mestaruusluokan yleiskilpailun pohjalta.

## 8.2 Pistelasku luokissa 10-11

F-Rally Trophy -sarjan pistelasku perustuu luokittaiseen pistelaskuun kilpailukohtaiset lähtijämäärät huomioiden seuraavan kaavan mukaisesti:

Luokassa lähteneiden lukumäärä miinus (-) sijoitus luokassa  
----- x 20 = pisteet

Luokassa lähteneiden lukumäärä

Muilta osin art. 8 määräykset voimassa.

## 9. Lähtöjärjestys

Osakilpailujen lähtöjärjestys laaditaan sarjajärjestäjän toimesta.

Sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä aina oman luokkansa sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden jälkeen kilpailun järjestäjän määrittämässä järjestyksessä.

Mahdollisten lisäluokkien kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä sarjaluokkien jälkeen.

## 10. Sarjamainokset ja kilpailunumerot

Sarjajärjestäjä varaa oikeuden seuraaviin mainos- ja kilpailunumeropaikkoihin sarjan kilpailijoiden autoista jokaisessa sarjan osakilpailussa (ks. myös Liite 1):

- tuulilasin yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovinumero 67 x 20 cm molemmissa etuovissa heti ikkunan alapuolella
- ovimainos 67 x 15 cm ovinumeron alapuolella
- oranssi kilpailunumero takasivuikkunassa 20 cm korkea

Sarjan mainossääntöjen noudattamatta jättämisestä seuraa mahdollisten sarjapisteiden menetys kyseisestä osakilpailusta sekä mahdollinen tuomariston määräämä lisärangaistus. Sarjan mainossäännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia kilpailijoita, myös oheisluokissa mukana olevia ja kilpailunjärjestäjän etuautoja.

## 11. Kuvausoikeudet

AKS omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Sarjassa. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan ja sosiaalisen median kanavissaan (Facebook, Instagram, Twitter, YouTube ym.) omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa kuvaa. AKS:llä on halutessaan oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta ja määrät kilpailija ottamaan autoonsa AKS:n kameran.

## 12. Katsastus

### 12.1 Turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastuksessa ennen kilpailua suoritetaan ensisijaisesti auton turvallisuusvarusteiden ja miehistön kaikkien kilpailussa käytettäväksi aiottujen ajojarusteiden kunnon tarkastus. Mikäli kilpailun säännöissä niin ohjeistetaan, on kilpailijoiden varattava oma katsastusaikansa annettujen ohjeiden mukaisesti nettivaraustarkastelmää käyttäen.

Mikäli autossa luokitustodistuksensa mukaisesti on turboahdin, voi katsastus tarkastaa ja sinetöidä tämän sekä mahdolliset varaosat ennen kilpailua.

Katsastuksessa tarkastetaan myös seuraavat asiapaperit:

- AKK:n myöntämä katsastuskortti
- luokitustodistus
- turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu) katalysaattorin sertifikaatti, jos autossa katalysaattori
- rekisteriote/siirtolupa
- kuntokatsastustodistus

Kilpailun aikana autossa on pidettävä mukana rekisteriote/siirtolupa. Muut asiapaperit on pystyttävä kilpailun aikana esittämään pyydettyä huoltoalueilla ja teknisessä tarkastuksessa.

## 12.2 Tekninen tarkastus

Teknisessä tarkastuksessa Sarjan pääkatsastajan ja osakilpailun katsastuspäällikön Liitolta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsemat autot tarkastetaan luokitustodistuksen mukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen.

Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle tai AKS:lle. Hylkääminen ei sulje pois Liiton määräämiä mahdollisia lisärangaistuksia.

Katsastuksella on oikeus sinetöidä tai ottaa mukaansa auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten.

## 13. Huoltaminen

**13.1** Huoltaminen on sallittu kilpailun säännöissä ja tiekirjassa ilmoitetuilla huoltoalueilla tai muilla tarkoitukseen osoitetuilla ja kilpailun säännöissä määritetyillä alueilla. Kilpailussa on oltava vähintään yksi 30 minuutin mittainen huoltotauko. Kilpailun järjestäjällä on oikeus rajoittaa huoltoalueille pääsevien huoltoajoneuvojen määrää kilpailukohtaisesti.

**13.2** Tankkaaminen on sallittu kilpailun tiekirjaan merkatuilla tai järjestäjän muulla tavoin osoittamilla huoltoasemilla sekä tankkausalueilla (omista astioista). Huoltoalueilla tankkaaminen on sallittua vain valvotulla, erillisellä tankkausalueella, ei kilpailijan omalla huoltopaikalla.

## 14. Sarjapalkinnot

### 14.1 F-Cup-palkinnot

Sarjassa palkitaan mestaruusluokittain loppupisteiden viisi parasta 1-ohjaajaa esinepalkinnoin. Mikäli 1-ohjaaja on ajanut koko sarjan saman 2-ohjaajan kanssa, myös 2-ohjaaja palkitaan. Mestaruusluokkien voittajien palkinnot jaetaan Liiton vuotuisessa mitaligaalassa, johon palkittavien on henkilökohtaisesti osallistuttava. Muiden palkintojen jakamisesta tiedotetaan voittajia.

### 14.2. F-Cupin palkintorahasto

F-Cupin osallistumismaksuista kerätty palkintorahasto jakautuu seuraavasti:  
240 euroa (sis. alv. 24 %) x kussakin mestaruusluokassa ajamaan ilmoittautuneiden lukumäärä.

F-Cup Yleinen, Seniorit, Juniorit, F-Cup Nuotti ja Neliveto Cup:

1. 35 % luokkiin kerätyistä palkintorahoista (rahastosummat arvonlisäverollisia)
2. 20 %
3. 15 %
4. 10 %
- 5.-8. 5 %

Palkinto, jonka arvo määräytyy edellä mainitulla tavalla, voidaan toimittaa kilpailijalle kolmella eri tavalla:

**vaihtoehto A:** AKS maksaa palkinnon kilpailijalle palkkiona, josta tehdään verokortin mukainen ennakonpidätys.

**vaihtoehto B:** Kilpailija laskuttaa palkinnon AKS:lta tiimin tai muun yhtiön tms. nimissä arvonlisäverollisena

**vaihtoehto C:** Kilpailija saa lahjakortin palkinnonsaajan määrittämään kohteeseen ja vastaa itse veroseuraamuksista (AKS ilmoittaa tulorekisteriin)

AKS korostaa, että kaikissa vaihtoehtoissa palkinnonsaaja on velvollinen vastaamaan palkinnon veroseuraamuksista.

.../...

Liite 1 - Sarjamainokset ja kilpailunumerot

