

Ylivieskan Urheiluautoilijat ry

SM-Jääratakilpailut 21. ja 22.2.2026

Lisämääräys 2

6.2.2026

AJETTAVA LISÄLUOKKA. LUOKKA NRO.7

Ajettavan lisäluokan määräykset ovat seuraavat ja korvaavat vastaavan numeroiset kohdat JÄÄRATA-AJON SM-SARJASÄÄNNÖT 2026 kohdista joita noudatetaan kaikilta muilta osin.

2. Kilpailupäivät.

21.2.2026 Ylivieska ja 22.2.2026 Ylivieska

3. Lisäluokkaan hyväksyttävät autot. Luokka nro.7

Tekniikkasäännöt ryhmät N, A, FIA RC Super1600, FIA RC Touring car, SRC, Open 2WD, SS, F, R1, R2, R3 (T/D), V1600 , Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot sekä BMW rallisarjan autot. Vetotapa 2-veto tai 4-veto.

5. Tallentava kamera. Ei vaadita.

6. Rengas- ja liukuestemääräykset.

Vakioliukuesterenkaat sallitaan kaikissa pyörissä Autourheilun sääntökirjan v.2024, v.2025 tai v.2026 kohdan Liite J Art. 252 §6.1.2 mukaisia nastarenkaita, joiden vannehalkaisija enintään 16". Erikoisliukuesterenkaita ei sallita.

9. Lisäluokkaan ilmoittautuminen, osanottomaksu ja osallistumisen peruuttaminen.

Lisäluokkaan ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Ilmoittautumismaksu on 180€/kilpailu. Kilpailijat maksavat ilmoittautumismaksut kilpailunjärjestäjän kilpailukohtaisissa säännöissä ilmoittamalla tavalla määräaikojen puitteissa.

Kilpailunjärjestäjällä on oikeus olla palauttamatta osallistumismaksua, vaikka kilpailija peruisi osanottonsa.

11. Kilpailunumerot ja mainosmääräykset.

Kilpailijat hankkivat itse sääntökirjan mukaiset kilpailunumeronsa ja huolehtivat kilpailunumeroiden kiinnittämisestä ja pysymisestä kilpa-autossaan. Järjestäjä ei varaa mainospaikkaa autoihin

16. Kilpailutapa.

Kaikki lisäluokkaan ilmoittautuneet autot ajavat kaksi (2) alkuerä lähtöä, missä maksimissaan neljästä kahdeksaan (4-8) autoa lähetetään rinnakkain yhdestä rivistä ajamaan neljä (4) kierrosta. Alkuerät ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaan ilman luokkajakoja. Kilpailija voi ajaa vain sen alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kilpailija on osallistunut lähtöönsä, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa. Alkuerien lähtöjärjestykset arpoo tulospalvelu yhteistyössä kilpailun tuomariston kanssa. Alkuerän voitto tuottaa 10 pistettä ja seuraavat sijoitukset 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Finaaleihin pääsy ratkaistaan kahden alkuerän yhteispisteiden perusteella. Jos kaksi kuljettajaa tai useampi saa saman pistemäärän, lähtöjärjestyksen määrittäminen tapahtuu näiden osalta arpomalla.

Mikäli lisäluokkaan ilmoittautuu enemmän kuin 8 autoa ajetaan finaalit luokittain alla olevan palkintojenjako perusteen mukaan. Mikäli autoja on alle 14 voi järjestäjä yhdistää finaali luokkia. Finaaleissa ajetaan kuusi (6) kierrosta.

Palkintojenjako peruste/finaalien luokkajako; 4-vetoautot, V1600 autot, 2-veto autot yli 2200cc ja 2-vetoautot alle 2200cc.

Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

Kuljettaja on aina velvollinen ilmoittamaan kilpailutoimistoon välittömästi, mikäli hän ei pysty jatkamaan kilpailuaan viimeksi ajamansa lähdön jälkeen.

Maalilipun nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia omalle varikkopaikalle saapumiseen saakka.

19. Lähetystapa.

Kilpailuissa käytetään lippulähetystä.

27. Palkinnot.

Kolme parasta/luokka palkitaan muistoesineellä kohdassa 16 kerrotun palkintojenjako perusteen mukaan.

Kilpailun Johtaja

Ari Salmela