

MOTUL



HIGHPEAK



O.K. AUTO

30.9 - 1.10.2022 SM Ralli

In Memoriam Juha Koskela

KILPAILIJA OHJE



Kuva: Taneli Niinimäki/AKK



RALLI SM RALLIN SJM

PRINTCOM

O.K. AUTO OY



Kouvolan

PK



VAKUNA KOUVOLA
ORIGINAL BY SOKOS HOTELS

rallism.fi



rallism



@RalliSM



ralli_sm



KILPAILIAOHJE

1	KILPAILUSTA YLEENSÄ.....	2
1.1	KILPAILUNJOHTAJAN PUHEENVUORO	2
1.2	OHJELMA.....	3
1.3	KILPAILUTOIMISTON YHTEYSTIEDOT	4
1.4.	OSALLISTUMISMAKSUUN SISÄLTÄVÄT MATERIAALIT	4
1.5	REITTI JA AIKATAULU.....	5
1.5.1	SHAKEDOWN.....	5
2	TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – ENNEN KILPAILUA	5
2.1	MAJOITUS.....	5
2.2	KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN	5
2.2.1	Lähtö	5
2.2.2	Huoltoalueet ja huoltaminen	6
2.2.3	Tankkaus ja nesteiden käsittely sekä muut määräykset huoltoalueilla	6
2.2.4	Rikkomukset huoltoparkkialueella	7
2.3	MAALI	7
2.4	PALKINTOJENJAKO	7
3	TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – ENNEN KILPAILUA	7
3.1	PAPERITARKASTUS.....	7
3.2.	REITTIIN TUTUSTUMINEN, luokat 1–8 ja 14–18.....	8
3.3.	TURVALLISUUSTARKASTUS.....	8
3.4.	TEKNINEN TARKASTUS.....	9
3.5.	RENKAIDEN MERKITSEMINEN.....	9
3.6	LÄHETYSTAPA	9
3.7	ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN	9
4	YLEISTÄ	9
4.1	TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA.....	9
4.2	RALLI - SM KILPAILUKALENTERI 2022	9
4.3	KILPAILIJOIDEN SAUNA.....	9
5	LIITTEET.....	9

1 KILPAILUSTA YLEENSÄ

1.1 KILPAILUNJOHTAJAN PUHEENVUORO

Kilpailunjohtajan tervehdys

Tervetuloa jälleen kerran SM O.K. Auto-ralliin. Edellinen rallimme ajettiin talvella useimmille jo tutuilla erikoiskoikeilla. Nyt onkin lähes kokonaan uusittu reitti. Vanhaa lähivuosina ajettua erikoiskoetta on vain n. 10 km. Ja jokunen km ajettu 2011. Joten vanhat nuotit voi jättää kotiin.

Tätä kilpailua on tehty surullisissa tunnelmissa. Pitkäaikainen kilpailunjohtajamme ja kantava voima Juha Koskela menehtyi syyskuun alussa pitkäaikaisen sairauden uuvuttamana.

Tehdään tästä kilpailusta hieno tapahtuma hänen muistolleen!

Jännitys tulevista mestareista on säilynyt aina tänne viimeiseen osakilpailuun asti. Odotettavissa on siis mielenkiintoinen viikonloppu. Toivotan onnea teille kilpailijat. Ottakaa ilo irti uudesta reitistä!

Autourheilukilpailuja on järjestetty seurassamme aktiivisesti ja määrätietoisesti jo kymmenien vuosien ajan. Kouvolan Seudun Autourheilijoiden konkarit ja uudet aktiivit ovat olleet tiiviisti mukana kisajärjestelyissä ja olemmekin ylpeitä oman paikkakuntamme SM O.K. Auto-rallista, joka järjestetään nyt 19. kerran.

Kilpailussa on mukana Suomen terävin kärki ja nopeimmat kuskit sekä muutama kuski ulkomailtakin. Monista näistä nuorista kuulemme varmasti jatkossa. Autourheilun kansallinen keskusliitto, AKK ry tekee hyvää valmennustyötä. Samoin on ilahduttavaa nähdä Toyotan nuoret japanilaiset "oppilaat" täällä meidän tutustumassa suomalaisiin soraränneihin.

Yhteistyökumppanien ja maanomistajien tuki on kilpailunjärjestäjälle ehdottoman tärkeää, he luovat kanssamme tämän rallin puitteet. Viranomaisten ja Kouvolan kaupungin kanssa järjestelyt ovat sujuneet hyvässä hengessä, mikä on osaltaan mahdollistanut sujuvat kisajärjestelyt.

Vaikka talkoohenki alkaa olla Suomessa katoavaa kansanperinnettä, niin vielä löytyy ihmisiä, jotka uhraavat vapaa-aikansa rakkaan lajin puitteissa kilpailujen tekemiseen. Kiitos kärsivällisyydestä heidän perheidensä jäsenille, viehän tämä harrastus yhteistä aikaa myös heiltä.

Kouvolassa ja ympäristön autourheiluseuroissa talkoohenki elää vahvasti, mikä näkyy tämänkin rallin järjestelyissä, talkoolaisia on tässä koitoksessa mukana reilut 400 henkeä. Ilman teitä tätä kisaa ei ajetaisi, sydämellinen kiitos siis teille!

Toivotan kilpailijoille vauhdikasta, mutta turvallista kilpailua, sekä katsojille että kaikille autourheilun ystäville antoisaa ja mieleenpainuvaa rallielämystä turvallisilta katselupaikoilta!

Seija Koskela
Kilpailunjohtaja

1.2 OHJELMA

18.08.2022	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
19.09.2022	
klo 21:00	Ilmoittautumisaika päättyy.
22.09.2022	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa ja Sportity palvelussa
klo 12:00	Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen avautuu Slotti-varausjärjestelmässä
26.09.2022	Maanantai
26.09.2022	Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen Slotti -varausjärjestelmässä sulkeutuu.
klo 09:00	
klo 18:00	Kilpailijoiden sähköiset kilpailulomakkeet oltava palautettuina (katso kohta 3.1)
29.09.2022	Torstai
klo 15–20:00	Kilpailutoimisto avataan klo 15:00 Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa, luokat 1–8 ja 14–18, Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2 45100 Kouvola, 0400 431 413.
30.09.2022	Perjantai
klo 07:00	Kilpailutoimisto avataan, Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola, puh. 0400 431 413.
klo 07:00	Ennakkotutustumismateriaalin jako jatkuu, luokat 1–8 ja 14–18 Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola.
klo 08–18:00	Ennakkotutustumisen, luokat 1–8 ja 14–18.
klo 15–20:00	Turvallisuustarkastus, luokat 1–8. Paikka: Nelipyörä Kaitilankatu 3 45150 Kouvola, 0400 655 737. Muista varata aika os. www.rallism.fi
klo 16–20:00	Lehdistökeskus auki, Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola.
klo 17–21:00	Shakedown/testi-EK pe 30.9.2022 klo 18:00 – 21:00. Nuotitus klo 17:00 – 18:00.
klo 22:00	Kilpailutoimisto suljetaan.
01.10.2022	Lauantai
klo 07:00	Kilpailutoimisto avataan. Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola
klo 07:00	Luokat 9–13 ja 19–23, kilpailumateriaalin jako alkaa, Sokos Hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola, puh.0400 431 413.
klo 07:15–10:30	Luokat 9–23, turvallisuustarkastus, Nelipyörä Kaitilankatu 3, 45150 Kouvola, 0400 655 737. Muista varata aika os. www.rallism.fi
klo 08–16:00	Lehdistökeskus auki, huoltoparkki Tykkimäen moottorirata Tehontie 51, 45200 Kouvola.
klo 08:00–	Transpondereiden jako huoltoparkissa 1h ennen omaa lähtöaikaa.
klo 08:30	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan virtuaalisella ilmoitustaululla, Sportity palvelussa, tunnus SMKOUVOLA22. Listaa täydennetään turvallisuustarkastuksen edetessä
klo 09:01	Kilpailun lähtö, huoltoparkki Tykkimäen moottorirata Tehontie 51, 45200 Kouvola.
klo 12:29	Kokoomatauko 15 min/huolto 55 min, huoltoparkki Tykkimäen moottorirata Tehontie 51, 45200 Kouvola.
klo 14:00	Kilpailun maali. Luokkien 14–23 ensimmäinen kilpailija maalissa klo 14:00
klo 17–20:00	Lehdistökeskus auki, Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola.
klo 16:57	Kilpailun maali luokat 1–13, Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola.
	Tulosten julkaiseminen ja palkintojen jako, aikataulut luokittain ks kohta 2.4 palkintojen jako
klo 20:00	Kilpailutoimisto suljetaan.

1.3

**KILPAILUTOIMISTON YHTEYSTIEDOT
KILPAILUKESKUS**

Sokos Hotelli Vaakuna, Kouvola
Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola
Puhelin 0400 431 413 kilpailun sihteeri Anne Ristola
E-mail anne.ristola@okautoralli.fi
Internet www.okautoralli.fi

KILPAILUTOIMISTON AUKIOLOAJAT

torstai 29.9.2022 15:00 – 20:00
perjantai 30.9.2022 07:00 – 22:00
lauantai 1.10.2022 07:00 – 20:00

KILPAILUTOIMISTO ENNEN KILPAILUA

Kouvolan Seudun Autourheilijat ry
Tehontie 9
45200 Kouvola
Puhelin kilpailun sihteeri Anne Ristola, 0400 431 413
E-mail anne.ristola@okautoralli.fi
Internet www.okautoralli.fi

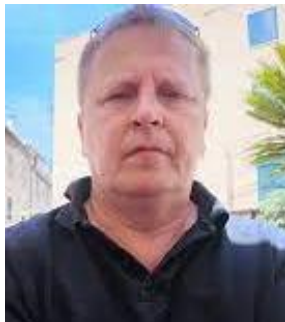
LEHDISTÖKESKUS

Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, Kouvola
Sini Miettinen puh. 040 933 3751.

Aukioloajat: Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola pe 30.9.2022 klo 16:00–20:00
Huoltoparkki, Tykkimäen moottorirata la 1.10.2022 klo 08:00–16:00
Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola la 1.10.2022 klo 17:00–20:00

KILPAILIJOIDEN YHTEYSHENKILÖT

Pekka Valkonen 044 921 3997 pekka.valkonen3@gmail.com
Simo Pärnänen 0440 747120 simo.parnanen@gmail.com



Aikataulu kilpailun aikana:

Yhteyshenkilöt ovat tavoitettavissa puhelimitse.

1.4.

OSALLISTUMISMAKSUUN SISÄLTYVÄT MATERIAALIT

Osallistumismaksuun sisältyvät seuraavat materiaalit:

<u>Materiaali</u>	<u>Määrä</u>
Tiekirja	1
Reittikartta	2
Katsastuspöytäkirja	1
Ovinumerot	2
Huoltoauton ajolupa	1

Lisäksi jaetaan muut Ralli SM-sarjan ja sääntöjen määräämät materiaalit.

1.5 REITTI JA AIKATAULU

KILPAILUAIKATAULU

LAUANTAI 1.10.2022								
AT	EK	Paikka	EK-pituus, km	Siirtymä km	Kokonaismatka, km	Tavoite-aika	Auto # 1	Sulku-aika
0		LÄHTÖ - Tykkimäen moottorirata, Kouvola					9:01	
		Matka seuraavaan tankkaukseen - NESTE Express, Rantsilanmäki 18, Luumäki	(20,11)	(79,99)	(100,10)			
1			-	28,45	28,45	0:30	9:31	
SS 1			9,12	-	-		9:34	8:00 - 14:30
2			-	19,34	28,46	0:27	10:01	
SS 2			10,99	-	-		10:04	8:30 - 19:00
RZ 1		Tankkaus- NESTE Express, Rantsilanmäki 18, Luumäki		(32,20)				
		Matka seuraavaan tankkaukseen; RZ 2 vain kannutankkaus - Huoltoalue, Tykkimäki, Kouvola	(33,46)	(46,32)	(79,78)			
		Matka seuraavaan tankkaukseen; RZ 3 vain pumputankkaus - ABC, Utti	(33,46)	(53,12)	(86,58)			
3			-	35,28	46,27	0:56	11:00	
SS 3			7,96	-	-		11:03	9:30 - 21:00
4			-	1,64	9,60	0:19	11:22	
SS 4			25,50	-	-		11:25	9:45 - 21:30
4 A		KOKOOMATAUKO SISÄÄN	-	41,40	66,90	1:04	12:29	
		KOKOOMATAUKO (3-15 MIN)				0:15		
		KOKOOMATAUKO ULOS - FLEX-HUOLTO SISÄÄN					12:44	
		HUOLTO				0:55		
4 B		HUOLTO ULOS	-	-	-	-	13:39	
RZ 2		Tankkaus (vain kannutankkaus) - Huoltoalue, Tykkimäki, Kouvola		(0,20)				
		Matka seuraavaan tankkaukseen - NESTE Express, Rantsilanmäki 18, Luumäki	(10,99)	(54,55)	(65,54)			
RZ 3		Tankkaus (vain pumputankkaus) - ABC, Utti		(7,00)				
		Matka seuraavaan tankkaukseen - NESTE Express, Rantsilanmäki 18, Luumäki	(10,99)	(43,65)	(58,74)			
5			-	22,55	22,55	0:41	14:20	
SS 5			10,99	-	-		14:23	8:30 - 19:00
RZ 3		Tankkaus - NESTE Express, Rantsilanmäki 18, Luumäki		(32,20)				
		Matka kilpailun maaliin	(33,46)	(51,62)	(85,08)			
6			-	35,28	46,27	0:56	15:19	
SS 6			7,96	-	-		15:22	9:30 - 21:00
7			-	1,64	9,60	0:19	15:41	
SS 7			25,50	-	-		15:44	9:45 - 21:30
7 A		MAALI - Sokos Hotelli Vaakuna, Kouvola	-	46,90	72,40	1:13	16:57	
		YHTEENSÄ	98,02	232,48	330,50	7:56		

JAKSO 1

JAKSO 2

Vanhat nuotit Ei voi hyödyntää.

1.5.1 SHAKEDOWN

Kilpailussa ajetaan shakedown/testi-EK pe 30.9.2022 klo 18:00 – 21:00. Nuotitus klo 17:00 – 18:00. Ilmoittautuminen KITlissä 28.9.2022 klo 21:00 mennessä. Kitissä löytyy ajo-ohje.

2 TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – ENNEN KILPAILUA

2.1 MAJOITUS

Kilpailun majoituksista voitte tiedustella suoraan Original Sokos Hotelli Kouvolan Vaakunasta puh. 020 123 4651 tai suoraan alueen muista hotelleista ja majoitusyrittäjiltä. Majoituspalvelut www.visitkouvola.fi

2.2 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

2.2.1 Lähtö

Lähtö tapahtuu huoltoparkista Tykkimäen moottoriradalta la 1.10.2022 klo 09:01 alkaen minuutin välein. Kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle aikaisintaan 10 min. ennen omaa lähtöaika.

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti virtuaalisella ilmoitustaululla Sportityssä, salasana: **SMKOUVOLA22**

Luokat 1–8 ja 14–18: GPS-seurantalaite on noudettavissa kilpailutoimistosta perjantaina 30.9.2022 klo 07:00 alkaen.

Kilpailijan on varattava kilpa-autoonsa USB-virtalähde seurantalaitteistoa varten ja pidettävä laite kytkettynä koko kilpailun ajan. Seurantalaitetta ei tarvitse palauttaa kilpailutoimistoon pe-la yön ajaksi. Kilpailijat veloitetaan la siirtämään GPS-laitteen nuottiautosta kilpa-autoon.

Lauantaina 1.10.2022 **luokkien 9–13 ja 19–23** kilpailijat saavat GPS-seurantalaitteen ja **KAIKKIEN LUOKKIEN** kilpailijat saavat tuloslaskennan transponderin tuntia (1h) ennen omaa lähtöaikaa huoltoparkissa sijaitsevasta jake-lupisteestä. GPS-seurantalaitte ja tuloslaskennan transponderi palautetaan maali AT:n jälkeen olevalla kokooma-alueella tai jos keskeyttää, lähimmälle AT-asemalle.

KV aikakortti 1 luovutetaan kilpailijoille lähtö AT:lla. Aikakortti 1:n kilpailija vaihtaa aikakortti 2:teen huoltoon tullessa AT 4A.

2.2.2

Huoltoalueet ja huoltaminen

Kilpailussa käytetään yhtä huoltoaluetta, jossa kilpailijat käyvät yhden kerran. Huoltoalue sijaitsee os. Tykkimäen moottorirata, Tehontie 51, 45200 Kouvola. Huollon pituus on 55 min. Huoltokäynti on EK:n 4 jälkeen.

Huoltoparkin tulo AT 4A:sta kilpailijapari voi ajaa omalle huoltopaikalle, jossa pidetään kokoomatauko. Tulo AT 4A:lla kilpa-auton takalasiin merkataan aika koska voi huollon aloittaa. Faktatuomarit ja katsastus valvovat.

Huoltoparkki aukeaa perjantaina 30.9.2022 klo 13:00 ja portit sulkeutuvat klo 21:00. Lauantaina 1.10. klo 06:00 ja sulkeutuu kilpailun päättyessä. Pe ja la välisenä yönä alueella ei ole vartiointia.

Jos kilpailijan tarvitsee kilpailun aikana vaihtaa Pop-off venttiili tai turbo, ota yhteys vaihtoa valvovaan henkilöön. Riikka Raatikainen 050 359 8510.

Huoltoalueelle pääsee vain yksi huoltoauto/kilpailija. Luokkien 14–23 huoltoalue on hiekkakentällä, katso sijainti huoltoalueen kartasta. Paikkoja ei ole numeroitu, vaan paikat ovat vapaasti valittavissa. Nuottiautojen pysäköinti-alue on hiekkaluodeella jökkisradan lähtösuoran ja katsomon välissä, katso sijainti huoltoalueen kartasta.

Erikoistoivomuksista ja yhteisistä huolloista tuli lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus (alueen koko mainittava) järjestäjälle 19.9.2022 klo 21:00 mennessä, sähköposti servicepark@okautoralli.fi. Sen jälkeen järjestäjä perii 150 euroa/kilpailijapari mahdollisista muutoksista. Järjestäjä pidättää oikeuden mahdollisiin anomuksien epäämisiin.

GRILLIEN KÄYTTÖ HUOLTOALUEELLA KIELLETTY.

TUPAKOINTI VAIN SILLE MÄÄRÄTYLLÄ PAIKALLA.

Huoltoparkissa on kilpa-autoille pesumahdollisuus.

Kilpailijan on huolehdittava, että jätteet toimitetaan niille kuuluviin keräyspaikkoihin. Keräyspisteen paikka löytyy huoltoparkin kartasta.

Huoltoparkin päällikkö Kari Rae puh. 040 515 0634.

Traileriparkki on Kivisampo Oy:n pihassa, os. Tehontie 45, 45200 Kouvola. Kts opaskartta.

Trailerien purku Kivisammon aidan ulkopuolella olevalla hiekkakentällä.

Trailerit pitää siirtää pois traileriparkista viimeistään la 1.10.2022 klo 21:00.

2.2.3

Tankkaus ja nesteiden käsittely sekä muut määräykset huoltoalueilla

Katso taulukko kohdasta 1.5 reitti ja aikataulukko, kilpailussa reitin varrella on kaksi tankkausaluetta erikoispoltoai-neille:

Huoltoparkin läheisyydessä 150 m lähtö AT:n, AT 4B:n jälkeen sekä EK 2:n ja EK 3:n välissä ja EK 5:n ja EK 6:n välissä.

Muille tankkaajille on kaksi huoltoasemaa, jotka sijaitsevat tiekirjan seuraavissa paikoissa.

ABC Lentoportintie 3, 45410 Utti

Huolto-EK 5.

Neste Express, Rantsilanmäki 18, Luumäki

EK2-EK3 ja EK5-EK 6

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöjärjestöjen lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltohenkilöitään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään öljyjä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen tarkistettu 6 kg sammutin (tarkistus pitää olla voimassa, max. 1 vuosi), joka soveltuu nestepalojen sammutukseen, öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-autojen alla nesteitä läpäisemättömän suojamatto huoltotoimenpiteiden aikana

2.2.4 Rikkomukset huoltoparkkialueella

1 rikkomus 300 €

2 rikkomus 600 €

3 rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailun johtajan päätöksellä

Tapahtumatuomarit valvovat.

2.3

MAALI

Maaliin tulo on ennakkovapaa.

Ennen kilpailun maaliin tuloa kilpailijoille on varattu mahdollisuus auton pintapuoliseen puhdistukseen, jonka huollot voivat suorittaa. Paikkana on Tykkimäen moottorirata, katso sijainti huoltoalueen kartasta.

Kilpailun maali sijaitsee Original Sokos hotelli Kouvolan Vaakunan edustalla, Hovioikeudenkatu 2, Kouvola. Ennen maaliikaaren alle saapumista kilpailijat kootaan P-alueelle (maali-AT:n jälkeen), jossa kilpailijat järjestetään maaliikaaren alle ajoa varten.

Maaliikaaren alle SM- ja Suomi Cup -luokkien kilpailijat ajavat luokittain siten, että ensimmäisenä sinne ajaa luokan kolmanneksi sijoittunut kuljettajapari ja heidän perässään kilpailun toiseksi sijoittunut kuljettajapari. Luokan nopein kuljettajapari ajaa maaliikaaren alle kolmantena. Luokan kolme parasta kuljettajaparia ryhmittyvät maaliikaaren jälkeen kuohujuoman ruiskuttamista varten.

Lisäluokat ajavat maaliikaaren alle paremmuusjärjestyksessä.

Vastalauseet autojen tekniikkaa vastaan on tehtävä ennen ko. kilpailijaparin maaliin saapumista. Puhelinnumero on tiedokirjassa.

2.4

PALKINTOJENJAKO

Kaikkien luokkien palkinnot jaetaan maaliikaaren alla, ehdollisten tulosten perusteella.

Kilpailussa jaetaan palkintoja luokittain esine- ja/tai muistopalkinoin.

Ehdolliset viralliset tulokset julkaistaan:

Luokat 1–13 klo 18:30 alkaen

Luokat 14–23 klo 15:30 alkaen

3

TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – ENNEN KILPAILUA

3.1

PAPERITARKASTUS

Kilpailijoiden asiakirjatarkastus tehdään sähköisesti.

Kilpailijat veloitetaan palauttamaan rallin kotisivuilta löytyvät lomakkeet täytettynä sähköisesti viimeistään maanantaina 26.09.2022 klo 18.00. Sähköisen lomakkeen linkki: <https://forms.gle/9VNVWW6E9SQTcCNC6> Linkki julkaistaan myös Sportity-sovelluksessa ja KITISSÄ.

Liitteinä toimitettavat dokumentit tulee olla laadukkaasti skannattuja.

Kilpailijalta ei tarkisteta mitään papereita ilmoittautumisen yhteydessä vaan, kun kilpailija on ilmoittautunut KITIn kautta hän vakuuttaa, että kaikki paperiasiat ovat kunnossa ja autourheilusääntöjen mukaiset. I-ohjaaja veloitetaan ilmoittamaan, jos on menettänyt ajo-oikeuden ilmoittautumisen jälkeen.

3.2. REITTIIN TUTUSTUMINEN, luokat 1–8 ja 14–18.

Reittiin tutustuminen alkaa perjantaina 30.9.2022 kello 08:00 ja päättyy kello 18:00.

Kilpailijaparista toinen (luokat 1–8 ja 14–18) voi noutaa tutustumismateriaalin (2 reittikarttaa, tiekirja, ovinumerot ja nuotitusajan numerotunnukset) kilpailutoimistosta to 29.9.2022 klo 15:00 – 20:00 tai pe 30.9.2022 kello 7:00 alkaen. Kilpailijat veloitetaan ottamaan kaikki tutustumis-/kilpailumateriaalit mukaansa.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kaksi numerotunnusta (etulasin yläreuna keskelle ja oikea takasivulasi). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamien merkein ole alhaisempaa nopeutta määrätty. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat.

Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, voivat valvojat liikkua myös vasten kilpailusuuntaa.

Kunkin erikoiskokeen tutustumiskertojen määrä on rajoitettu kahteen (2) kertaan/EK, koskee myös kahteen kertaan ajettavia erikoiskokeita. Tätä sääntöä seurataan GPS-seurannalla tai muutoin. Erikoiskokeilla liikuttaessa on ehdottomasti kiellettyä liikkua vasten kilpailusuuntaa, ellei kilpailun järjestäjän tai viranomaisten edustaja anna siihen erikseen lupaa ohjeillaan tai määräyksillään.

Luokat 1–8 ja 14–18, GPS-seurantalaitte on noudettava kilpailutoimistosta pe 30.9.2022 kello 07:00 alkaen. Kilpailijan on pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan ja siirrettävä se ennen kilpailua kilpa-autoon.

HUOMIOITAVAA REITILLÄ TUTUSTUMISAIKANA

Nämä tutustumisajan liikennöintiä koskevat rajoitukset ovat yhteinen etumme. Mikäli tienvarsiasukkaat, luonto jne. kärsivät rallista ja sen tutustumisajasta ja mikäli kilpailijat reittiin tutustuessaan liikkuvat tiellä toisia vaarantaen, vaikeuttaa se tulevaisuudessa kilpailujen järjestämistä. Ralli aiheuttaa väistämättä pientä haittaa, mutta koetetaan yhdessä pitää se mahdollisimman pienenä!

Luokkien 9–13 ja 19–23 kilpailijat eivät saa ennakotutustua kilpailun reittiin. Mikäli edellä mainittujen luokkien kilpailija tai hänen edustajansa tavataan kilpailun kuuluilta erikoiskokeilta ennen omaa lähtöaikaansa, evätään kilpailijalta lähtöoikeus. Tämä ei sulje pois mahdollisia kansallisen lajiliiton määräämiä lisäsanktioita.

Reitin varrella saatetaan suorittaa nuottitarkastuksia.

3.3. TURVALLISUUSTARKASTUS

Kaikkien kilpailijoiden tulee varata aika turvallisuustarkastukseen osoitteessa <https://slot.fi/booking/rallism> 26.9.2022 klo 9:00 mennessä. **Siirtolupien on oltava voimassa myös turvallisuustarkastuksen aikana.**

LUOKKIEN 1–8 turvallisuustarkastus on perjantaina 30.9.2022 klo 15.00–20.00 kilpailijoiden ennakolta varaaman tarkastusajan mukaisesti.

LUOKKIEN 9–23 turvallisuustarkastus on lauantaina 1.10.2022 klo 7.15–10.30 kilpailijoiden ennakolta varaaman tarkastusajan mukaisesti. Luokkien 9–23 kilpailijat voivat halutessaan varata ajan myös perjantaille.

Turvallisuustarkastus suoritetaan osoitteessa Kaitilankatu 3, 45150 Kouvola.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen varatun ajan jälkeen.

Turvallisuustarkastukseen tullessa tulee kaikkien järjestäjän mainosten ja kilpailunumeroiden olla kiinnitettynä autoon (ohje RalliSM 2022 sarjasäännöissä). Tarkastuksessa tarkastetaan myös kuljettajien henkilökohtaiset turvallisuusvarusteet (kypärät, alusasut, Hans-tuet, hanskat (kuljettajan), kengät, sukat ja ajopuku) kilpailijan tai hänen edustajansa esittelemänä.

Kilpailuun rekisteröivät varaosat (varaturbo ja varapopit) tarkastetaan, mahdollisesti mitataan ja sinetöidään katsastuksen yhteydessä.

Mikäli kilpailijan tarvitsee kilpailun aikana vaihtaa pop-off venttiili tai turbo, yhteydenotot suoraan Riikka Raatikainen 0503598510.

3.4. TEKNINEN TARKASTUS

Tekninen tarkastus (kilpailun jälkeen) osoitteessa Kaitilankatu 3, 45150 Kouvola. Tekniseen tarkastukseen kutsuville jaetaan kirjallinen kutsu viimeistään kilpailun maali AT:lla. Auton luokitustodistus ja muut tarvittavat todistukset on oltava saatavilla tarkastusta varten. Kilpailijan edustajan ja mekaanikon, jolla on asianmukaiset työkalut (jos purkaminen on tarpeen), tulee olla läsnä teknisessä tarkastuksessa.

3.5. RENKAIDEN MERKITSEMINEN

Kilpailun luokissa 1–7 on sallittua käyttää 8 kpl renkaita, täytettävä rengaskoodilomake löytyy Kitistä ja Sportitystä. Rengaskoodilomake tulee palauttaa sähköpostilla rallismkatsastus@autourheilu.fi perjantaihin 30.9.2022 klo 21.00 mennessä otsikoituna kilpailijanumerolla ja 1-ohjaajan nimellä.

3.6. LÄHETYSTAPA

Kilpailussa käytetään ns. valolähetystä. Lähdössä on myös vilppiksenno. Mikäli valot eivät jostain syystä toimi, tapahtuu lähetys perinteisesti lipulla.

3.7. ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

SOS & OK

Jokaisessa kilpa-autossa on **SOS**-kyltti, jonka merkitys on tuttu kaikille kilpailijoille ja toimitsijoille eli sitä käytetään avunpyyntöön. Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOS-kylttiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille, että he tietävät hoitaa apua paikalle. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön, pysähdy auttamaan (kilpailusta sulkemisen uhalla) ja toimita viesti eteenpäin lähimpään viestipisteeseen (erikoiskokeille merkityt radiopisteet tai lähtö/maali).

Vastaavasti, jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi **OK**-merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Keskeyttäminen

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailun johtokeskukseen/tuloslaskentaan puhelinnumeroon **040 833 3335**.

4 YLEISTÄ

4.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

- 112 Yleinen hätänumero
- 116 117 Ratamo tai Etelä-Karjalan keskussairaala

4.2 RALLI - SM KILPAILUKALENTERI 2022

SM O.K. Auto-ralli on sarjan viimeinen kilpailu.

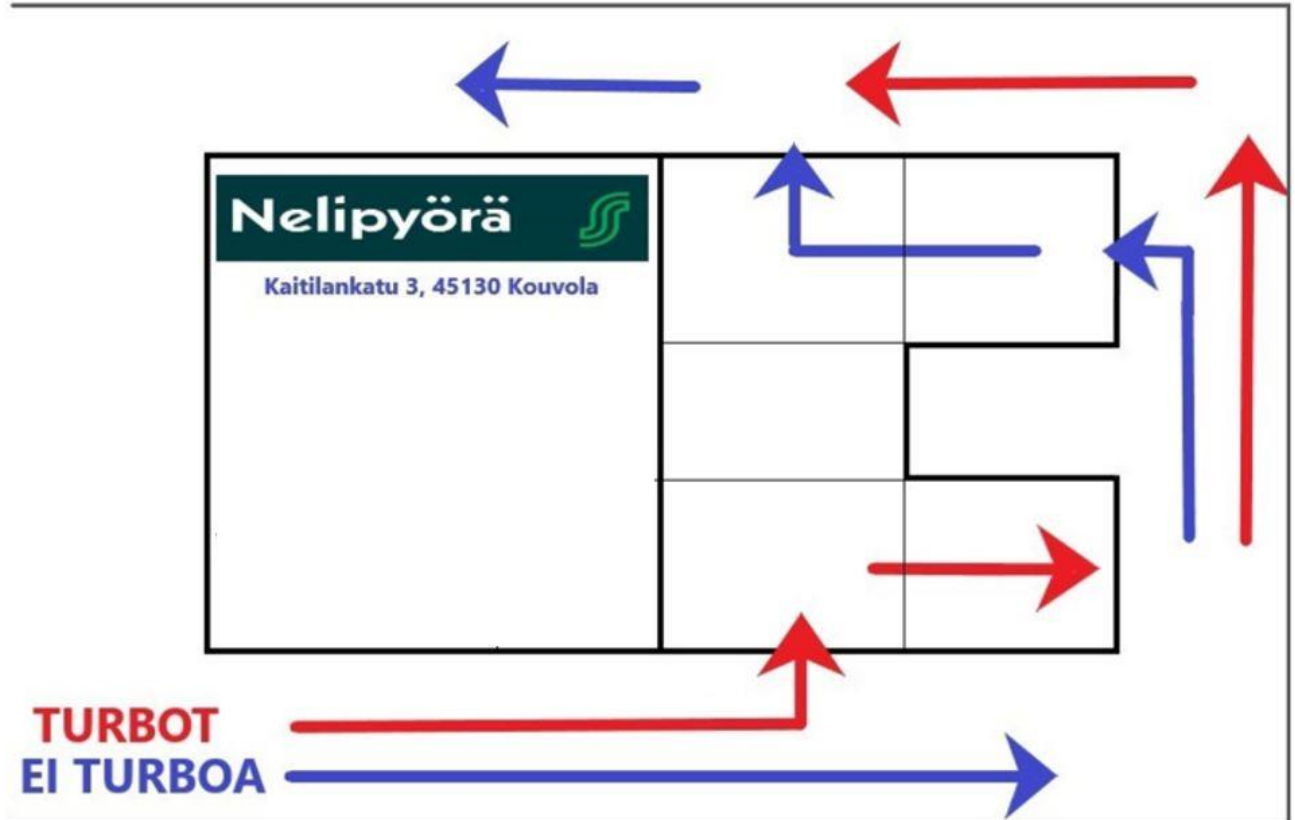
4.3 KILPAILIJOIDEN SAUNA

Kilpailijoille on varattu sauna hotelli Kouvolan Vaakunassa la 1.10.2022 klo 17:30 – 21:00.

TERVETULO A KOUVOLAAN

5 LIITTEET

- Kouvolan kartta
- Katsastuspaikan järjestelyt
- GPS-seurannan asennus- ja käyttöohjeet
- Pelastusviranomaisen ohje teltojen pystytykseen





16.8.2022

GPS-turvallisuusseuranta - Asennusohje

AKK Sports käyttää uutta turvallisuusseurantajärjestelmää rallikilpailuissa.

Uusi järjestelmä edellyttää kilpa-autoihin tiettyjä varauksia ja ennalta valmisteltuja asennuksia, jotka kuvataan alla. Mikäli näistä on kysyttävää, autamme mieleusti.

Uuden järjestelmän myötä pääsemme parempaan kommunikaatioon autojen kanssa mahdollisissa onnettomuustilanteissa sekä suurempaan varmuuteen viestien liikkumisessa autojen ja johtokeskuksen välillä.

Latausvirta

1. Autoon tulee asentaa USB latauspistoke (5V). Pistoke saa olla enintään noin 80 cm etäisyydellä paikasta, johon laitteen kiinnitys tulee tapahtumaan. Pistoke saa myös olla päävirtakatkaisijan takana, jolloin se ei syö auton akkua esim. yöllä parc fermässä.
2. Asennus onnistuu myös suoraan 12V järjestelmään, kun käytetään versio 2 telinettä. Tässä telineessä on kiinteä "muuntaja", josta lähtevä usb-johto kytketään sitten suoraan 12V järjestelmään. Kännykän latausjohto puolestaan kytketään sitten tähän telineessä olevaan kiinteään muuntajaan.

Laitteen kiinnitys autoon

Seurantalaitte kiinnitetään autoon alla olevien kuvien mukaisilla kiinnitystarvikkeilla. Laitte on EHDOTTOMASTI kiinnitettävä sellaiseen paikkaan, että

- molemmat ohjaajat ylettävät sen kosketusnäyttöön irrottamatta turvavöitä
- molemmat ohjaajat näkevät laitteen näytön ajaessaan erikoiskokeella

RAM Mountin 25 mm pallokiinnikkeen asennuslevyjä on ostettavana **10€** hintaan laitteiden luovutuksen yhteydessä.

Laitte



Seurantalaitte toimii siis sovelluksella. Laitteessa ei ole muita sovelluksia. Sovelluksen käyttöohjeet toimitetaan erikseen.

(Kuvassa näkyvää putkikiinnikettä ei ole, vaan laite kiinnitetään auton RAM Mountin pallokiinnikkeellä. Kuva telineen kiinnikkeistä seuraavalla sivulla)

autourheilu.fi

AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland



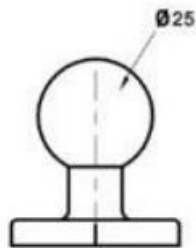
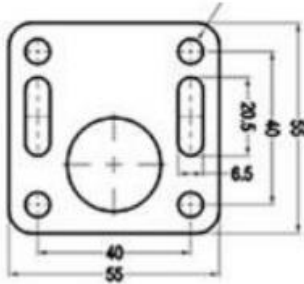
Asennustarvikkeet



Tämä kiinnitysjalusta tulee kiinnittää autoon tukevalla ruuvi-
kiinnityksellä, paikkaan, joka täyttää yllä annetut edellytykset laitteen
käyttämiseksi.

**Kiinnityspallo myydään erikseen ja se jää kilpailijalle.
Hinta 10€**

Jalustan kiinnityspisteen mitat käyvät ilmi tästä piirroksesta. Ruuvireikien halkaisija siis 6,5 mm ja reikien etäisyys toisistaan 40 mm.



Kiristettävällä välikappaleella laite
kiinnittyy nuppiin.

2(3)

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland



Telineversio 1.

Tässä teline, puhelin, latausjohto ja kiinnitysvarsi.



Versio 2.

Tässä telineessä on kiinteästi usb-muuntaja, joka mahdollistaa johdon yhdistämisen suoraan 12V järjestelmään. Kännykän latausjohto kytketään tähän telineessä olevaan muuntajaan ja telineen kiinteästä muuntajasta lähtevä usb johto kytketään suoraan auton 12V virtaan.



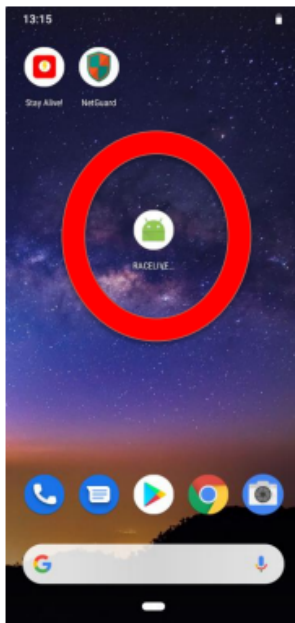
GPS-turvallisuusseuranta - Sovelluksen käyttö

Ralli SM -osakilpailuissa kaikki autot käyttävät turvallisuusseurantajärjestelmää, jonka toteuttaa AKK Sports Oy yhdessä Traxmeet Oy:n kanssa.

Seuranta perustuu seurantalaitteeseen ja sen mobiilisovellukseen.

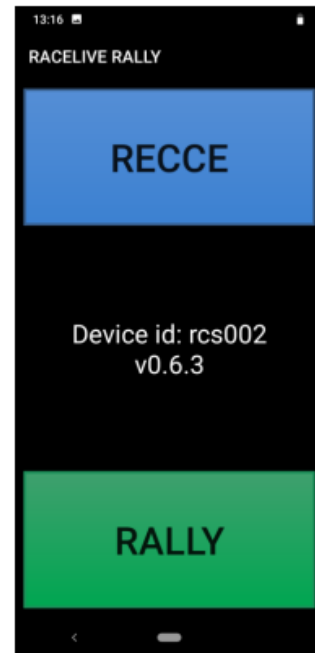
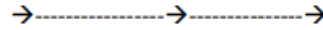
Alla on esitelty laitteen toiminta ja tärkeimmät ominaisuudet, asennusohjeet ovat erikseen.

Aloituspäyttö



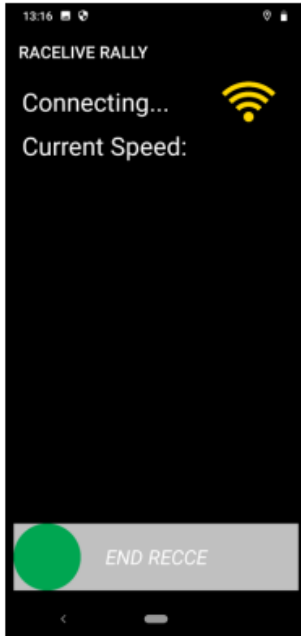
Laitteen auettua, käynnistä **RaceLive**-sovellus kuvassa punaisella ympyrällä korostetusta kuvakkeesta.

Saatat joutua pyyhkäisemään näyttöä vasemmalle päästäksesi tälle työpöytänäkyville.



Kun sovellus avautuu, valitaan kosketusnäytöltä käyttöön joko ennakkotutustumisen seuranta (RECCE) tai kilpailunaikainen seuranta (RALLY).

Ennakkotutustumisen seuranta

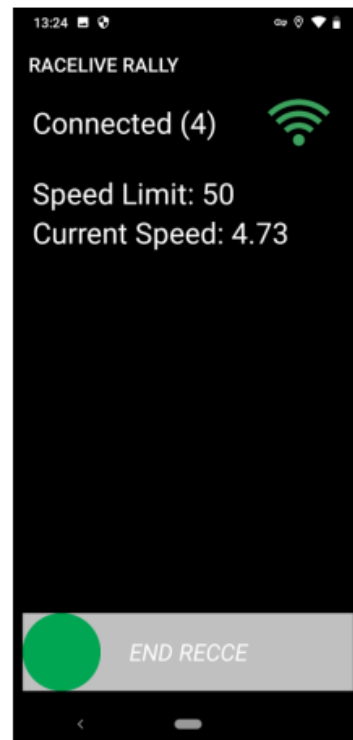


Jos aloitusnäytöltä painetaan **RECCE**, niin viereinen näkymä avautuu, kun sovellus lähtee kytkeytymään verkkoon.

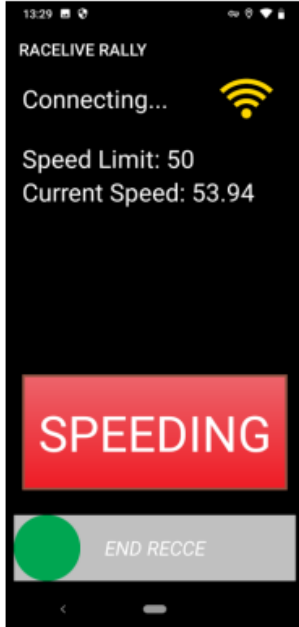
Kun laite on kytkeytynyt verkkoon, se näyttää mahdollista kilpailun järjestäjän asettamaa nopeusrajoitusta kyseiselle alueelle (esim. erikoiskokeella) ja ajettavaa nopeutta.

Kilpailijan liikkuminen erikoiskokeiden alueella rekisteröity sovelluksen tietokantaan, mistä voidaan jälkikäteen seurata mm. ajonopeuksia.

Kun ennakkotutustuminen on suoritettu loppuun, lopetetaan sovelluksen käyttö näytön alalaidassa olevalla vihreällä pallolla liu'uttamalla se näytön oikeaan laitaan.



Ennakkotutustumisen seuranta



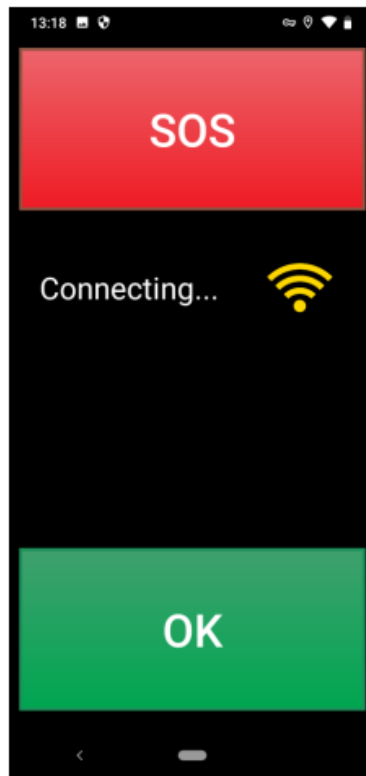
Mikäli järjestäjän asettama nopeusrajoitus ylittyy, laite näyttää tämän kuljettajalle (**SPEEDING**).

Laite ei näytä normaaleja tienpitäjän asettamia rajoituksia.

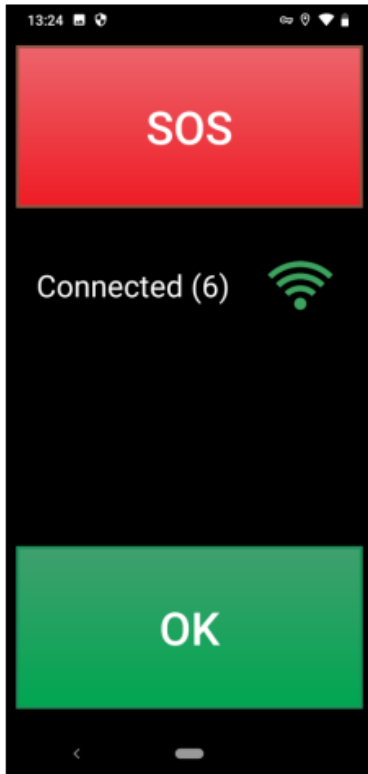
Ylitykset rekisteröityvät sovelluksen tietokantaan.

Ralliseuranta

Kun sovelluksen aloitusnäytöltä on valittu kilpailunaikainen seuranta (**RALLY**), avautuu seuraava näkymä, kun sovellus hakee yhteyttä.



Ralliseuranta



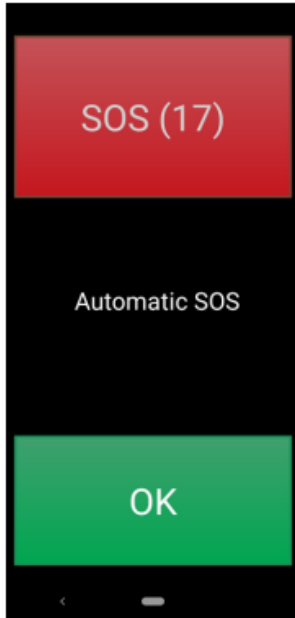
Kun yhteys on muodostettu, sovellus jää perustilaan, jossa näkyvät OK-painike, SOS-painike sekä tieto yhteyden voimassaolosta.

Jos kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeelle rallin aikana, esim. vaihtamaan rengasta tai vaikka keskeyttämään teknisen vian, ulos-ajon tms. johdosta, mutta miehistön jäsenille tai muille ei aiheudu lääkinällistä apua vaativia vammoja eikä auto tai sen ympäristö ole syttynyt tuleen, on kilpailijan painettava RALLY-näytön OK-painiketta.

Painamisen jälkeen näyttö muuttuu vihreäksi. Se palautuu automaattisesti perustilaan noin 5 sekunnin kuluttua OK:n painamisesta ja viestin mentyä läpi.



Onnettomuustilanteet – SOS



Jos kilpailija pysähtyy rallin erikoiskokeen aikana, esim. vaihtamaan rengasta, niin laite käynnistää 20 sekunnin kuluttua automaattisen SOS-hälytyksen lähettämisen. Siirtymällä ei tätä automaatiota ole.

Hälytyksen lähtemiseen kuuluva aika näkyy SOS-painikkeessa (esimerkissä 17 sekuntia jäljellä).

Pysähtymisestä automaattihälytyksen lähettämiseen kuluu siis noin 40 sekuntia.

Tämä automaattihälytys voidaan kuitata pois painamalla OK painiketta ennen sen lähtemistä.

Auto-SOS:n lähettäminen aktivoituu uudelleen, kun autolla ajetaan yli 80 km/h nopeutta erikoiskokeella.

Johtokeskuksen työtä helpottaa huomattavasti, jos EK:lla pysähtyessä käy kuittaamassa tuon hälytyksen pois ennen sen lähtemistä. Jos hälytys lähtee, niin laite palaa sen jälkeen perustilaan.

Jos kilpailija joutuu erikoiskokeella onnettomuuteen, jossa tarvitaan apua, on kilpailijan painettava RALLY-näytön **SOS-painiketta**.

SOS-painikkeen painaminen siirtää sovelluksen viereisen kuvan mukaiseen tilaan, jossa kilpailijalla on **kolme** vaihtoehtoa:

1. Vahvistaa hälytys ja pyytää sammutusapua tulipaloon painamalla FIRE-painiketta.
2. Vahvistaa hälytys ja pyytää lääkinällistä apua painamalla MEDICAL -painiketta.
3. Peruuttaa hälytys liu'uttamalla vihreä pallo näytön oikeaan laitaan

Painamisen jälkeen FIRE/MEDICAL vilkkuu jonkin aikaa ja laite palaa perustilaan.



Onnettomuustilanteet – Viestintä



Kilpailun johtokeskuksella on mahdollisuus viestittää autoon saadakseen tarkempia tietoja esim. onnettomuuden laadusta ja loukkaantuneiden määrästä tai tilasta.

Tällöin ruutuun tulee INFO-teksti, sen alle esitetty kysymys ja vastaus painikkeet

YES (kyllä)
NO (ei)

Kuljettajan tulee vastata tilanteen mukaisesti. Kysymyksiä voi tulla useampia peräkkäin.

Onnettomuustilanteet - Punainen lippu

Laitteessa on ominaisuus, jolla johtokeskus pystyy lähettämään autoihin punaisen lipun ja keskeyttämään kilpailun näiden autojen osalta esim. onnettomuustilanteen, tien tukkeutumisen tai muun syyn takia.

Saadessaan punaisen lipun laitteen näytölle, on kilpailijan kuitattava nähneensä lipun painamalla OK.



PELASTUSVIRANOMAISEN OHJE TELTTOJEN PYSTYTYKSEEN

1. Teltan valmistajan pystytysohjeita noudatetaan
2. Teltta kiinnitetään tukevasti alustaansa valmistajan tai pätevän suunnittelijan ohjeen mukaisesti esimerkiksi betoni- tai vesipainoin.
3. Mikäli käytössä ei ole valmistajan tai suunnittelijan laatimia ohjeita, menetellään seuraavasti:
 - Rungon osat kytketään toisiinsa lukittavilla liittimillä
 - Teltan vakauttamiseen vaikuttaa muun muassa teltan rakenne, korkeus ja muoto. Irtopainoja käytettäessä pienten telttojen jokaisessa kulmassa on vähintään oltava seuraavat painot: 2x2m teltta 15 kg / tolppa, 4x4m teltta 62kg / tolppa, 5x5m teltta 96 kg / tolppa, ja 6x6m teltta 139 kg / Tolppa. Minimipainot koskevat telttoja, joissa on kattopressu ja mitoittava tuulen nopeus on enintään 15 m/s. Voimakkaammalla tuulella on poistettava kattopressu tai lisättävä painoja.
4. Teltat kiinnitetään maa-ankkureihin tai irtopainoihin kuormaliinoilla, joiden murtolujuus on vähintään 250 kg. Narut tai vastaavat eivät ole luotettavia kiinnityksiä.
5. Tämän ohjeen mukaisesti kiinnitetyt teltat eivät välttämättä pysy kiinnitettynä rajuilman sattuessa. Tämän vuoksi rajuilman sattuessa noudatetaan pelastussuunnitelmaan kirjattuja toimintaohjeita sekä sääolojen seuraamista.

Rajuilman sattuessa tai tuulen yltyessä yli 15 m/s telttojen kiinnitystä tehostetaan tai telttojen käyttö keskeytetään. Ihmiset ohjataan pois telttojen läheisyydestä ja teltat puretaan, jos se on mahdollista. Mikäli valmistaja on antanut muita lisäohjeita, noudatetaan niitä.