

Alastaro

13 -14.9.2024

OHJAAJAINFO

13.9.2024	PERJANTAI
Klo 10:00 – 16:30	Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille, 100€ /auto/päivä. Harjoittelupäivistä vastaa MRT ry. Vastuullinen järjestäjä MRT ry
09:30-19:40	Kilpailutoimisto avoinna. Kilpailutoimisto sijaitsee ylävarikon toimistossa, jossa Transponderien jako 30€. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa. 13:00-17:00 Esikatsastus kiertävänä omilla varikkopaikoilla. Huom. kohta 7.
17:05	Ohjaajakokous alatornin luona.
17:30-	Aika-ajot luokittain aikataulussa oleva ajojärjestyksen mukaan
n. 19:40	Kilpailutoimisto suljetaan (1/2 h viimeisen aika-ajon päättymisen jälkeen)
14.9.2024	LAUANTAI
klo 8:45 – 18:40	Kilpailutoimisto avoinna (suljetaan ½ h viimeisen kilpailulähdön päättymisen jälkeen)
klo 9:00	Warm Up:it ja kilpailulähdöt aikataulussa olevan ajojärjestyksen mukaan
15.9.2024	SUNNUNTAI
klo 8:00-19:00	Kilpailutoimisto avoinna
Klo 09:00-	Warm Up:it ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.

1. Saapuminen rata-alueelle

Alastaron moottorirata sijaitsee osoitteessa Jarno Saarisentie, 32560 Virttaa. Varikko sijaitsee rata-alueen oikealla puolella sisääntulo väylän oikealla puolella, Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen aluevarikon läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

2. Ilmoitustaulu

Kilpailussa on käytössä sähköinen ilmoitustaulu Sportity mobiilisovelluksessa, salasana FRC2024

3. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla

4. Pysäköintivarikko

Saapuessanne varikolle olkaa yhteydessä varikkopäällikköön, **Hannu Koivumäki 0400 331677**

Mikäli varikkopaikka pystytetään omatoimisesti ilman varikkopäällikön lupaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus siirättää varikko rakennelmat. Varikko rakennelmien purku ennen viimeisen lähdön maaliintuloa on sallittu vain varikkopäällikön tapauskohtaisella luvalla. Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Polttoaine astiat eivät saa olla näkyvillä, vaan ne tulee olla suljetussa tilassa esim huoltoauton sisällä. Sarjasääntöjen kohdan 2.7 mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkoteltan etuosaan näkyville. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

5. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee ylävarikon toimistossa. Toimisto on avoinna Pe 13.9.2024 klo 09:30-19:40, la 14.9.2024 klo 8:45-18:40

Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut ennen radalle menoa.

6. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla.

Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen osallistumista mihinkään kilpailun virallisiin osaan.

7. Ohjaajakokous

Perjantaina **13.9.2024 klo 17:05** Ohjaajakokoukseen osallistuminen pakollinen kaikille.

8. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeakrajoitus 30 km/h. **BMW Xtreme ja BMW 9x luokkien pakollisen varikkopysähdyksen aikana nopeakrajoitus luokan oman sarjasäänön mukaan.**

Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailunosan kilpailijoiden mekaanikot. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.



Kun ja jos saat mustan/oranssin lipun (tekniinen), sinun on pysähdyttävä ratavarikon sisäänkäynnissä. Täältä saat tietoa miten voit jatkaa. Stop & Go ja Mustalipun puhuttelu annetaan päälippupisteen vieressä.

Varikkokaistalla on 50 km/h nopeakrajoitus, jota noudatetaan koko tapahtuman ajan. Alaikäiset eivät saa olla missään vaiheessa varikkokaistalla. Pysähtyminen oikealle kaistalle (Fast Lane) on kielletty muutoin kuin toimitsijoiden käskystä.

Kun palaat radalle, ratavarikon nopeakrajoitus päättyy varikkomuurin kohdalla olevan valkoisen viivan kohdalla. Kiihdytys radalle tapahtuu vasta tuon viivan jälkeen. Radalle mentäessä noudata valkoisia viivoja, niitä ei saa missään vaiheessa ylittää

9. Lähtöön järjestäytyminen ja maaliintulo

Kilpailijoiden tulee olla valmiina pre grid alueella (kartassa vihreällä merkattu alue) lähdön ryhmittäytymistä varten edellisen luokan ollessa radalla. Edellisen lähdön tultua maaliin päästetään seuraava luokka radalle.

Pre grid alueelta siirrytään suoraan lähtöruudukoihin ryhmittäytymisen mukaisessa järjestyksessä. Maaliin tultaessa jäähdyttelykierros täysi ratakierto ja varikolle. **kts kartta. jäähdyttelykierroksen aikana radalla saattaa olla myös järjestäjän kalustoa liikkeellä – varovaisuutta!**

Lähdöstä myöhästyminen. FRC GT Open luokka - lämmittelykierros lähtöryhmittelyn perässä ja lähtö ryhmittelyn viimeisistä ruuduista. Muut luokat lämmittelykierros ryhmän perässä ja kilpailulähtö varikon portilta vihreällä valolla/lipulla.

Lähtöön järjestäytyminen:

10 min taulu varikon portti aukeaa

5 min taulu

3 min taulu varikon portti sulkeutuu

HUOM. Alastaron 10 min ja muut taulut näytetään pääsuoralla olevalla näyttötaululla, joka ei välttämättä näy varikolle asti. Minuuttitaulut näytetään valotaululla ja ne ovat suunta-antavat. Kilpailuntapahtumajohtaja voi lyhentää aikaväliä



10. Päälippupiste



Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan vasemmassa laidassa. Näytetään kilpailujohdon liputukset kilpailijoille.



11. Lähtötapa

Valolähtö: lähtöruudukko valmis->5 sec-> 5 kpl syttyvää punaista valoa-> sammuvat lähtö tapahtunut.
Vilppilähtö aikarangaistus 15 sekuntia.

12. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, kilpailijat pysäytetään ratatuomaripisteessä nro. 9. Täältä Kilpailijat ohjataan joko gridiin uusintalähtöä varten tai Parc Fermeen

13. Lippupisteet

Lippupisteitä 17 kpl. Lippupisteillä lisäksi huomio apuna valotraxat.

14. Markkerit ja keilat

Pisteillä markkerit. Valkoinen viiva toimii radan rajana. Valkoisen viivan (toistuvasta) ylityksestä sanktioidaan virheellisenä ajona. Auton pyörät eivät saa ylittää valkoista viivaa. Pääsuoralla olevaa vihreälle alueella ajaminen on kielletty. Myös tästä ylityksestä sanktioidaan.

Ratavarikolta poistuttaessa ei saa ylittää oikealla puolella olevaa valkoista reunaviivan ylitys sanktioidaan



15. Kilpailun kulku ja säännöt

Vuoden 2024 AKK:n sääntökirjan, FRC- sarjasääntöjen, luokkakohtaisten sääntöjen ja näiden kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti.

Mahdolliset huomautukset kilpailutapahtumista teksti- tai WhatsApp viestillä kilpailutapahtumienjohtajalle numeroon 050 4011 470.

16. Ajotapa

AKK:n sääntökirjan mukaan. Virheellistä ajotapaa ei sallita, siitä tullaan sanktioimaan.

17. Safety car

Kilpailussa käytössä safety car. Safety car toiminta AKK:n sääntökirjan 2024 mukaisesti.

18. Onnettomuudet

Mahdollisten onnettomuustilanteiden jälkeen kuljettaja lääkärin tarkastuksen kautta. Kalusto katsastuksen tarkastuksen kautta.

19. Parc Ferme

Kilpailijoiden on ajettava aina aika-ajon sekä kilpailulähtöjen jälkeen autonsa parc ferme alueelle – myös mikäli kilpailija keskeyttää kilpailunosan.

Parc Ferme alueella saavat oleskella vain kilpailun toimihenkilöt, muut henkilöt ainoastaan toimitsijan erikseen sitä pyytäessä..|

20. Kilpailijan kuuleminen

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija ei ole tavoitettavissa kohtuullisessa ajassa, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

21. Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan kilpailuiden päätyttyä.

**Tervetuloa vuoden 2024 FRC kilpailuun
Alastaron radalle.
MRT ry**