

RALLICROSS SM 2025 - TEKNISEN VALVOJAN KEVÄTTERVEISET

Tervehdys arvoisat autourheilun harrastajat!

Rallicrossin SM Sarja 2025 käynnistyy tulevana viikonloppuna 16.-17.5. OuluZonessa ja jatkuu yhteensä kuuden kovatasoisen kilpailun verran päättyen syksyn koittaessa 19.-20.9.2025 Ala-Härmän osakilpailuun.

Kaikki osakilpailut ovat tänä vuonna tiiviitä kaksipäiväisiä koitoksia. Kokoonnumme ratavarikoille kunkin kisaviikon perjantaisin keskittyen tuolloin iltapäivän kuluessa kaluston hienosäätöön, turvallisuustarkastukseen, vapaisiin harjoituksiin ja tietenkin tunnelman kohotukseen varsinaista kilpailupäivää varten.

Kaikkien neljän SM-luokan kilpailijat taistelevat voitosta lauantaina ja tavoitteena on, että voiton maljat poksautetaan jo hyvissä ajoin lauantaina viimeistään alkuillasta.

Kuten huomaatte, nimitys Pääkatsastaja on muuttunut Tekniseksi Valvojaksi vastaten paremmin kansainvälistä nimitystä Technical Delegate. Tehtäväni on kuitenkin sama kuin aikaisemmin, eli varmistaa se, että kilpailijat ja kilpailun järjestäjät saavat tasapuolisen kohtelun noudattaessaan sääntöjä, joilla varmistetaan autojen ja varusteiden tekninen turvallisuus ja arvokilpailuun kuuluvat kilpailusuoritukset.

AKK:n sääntökirja on tänä vuonna viimeistä kertaa saatavana fyysisenä kirjana ja ensi vuonna 2026 se julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa. Vaikka AKK:n tavoitteena on lukita sääntökirjan sisältö aina ennen vuoden vaihdetta, on mahdollista, että esimerkiksi turvallisuus- tai tulkintasyystä tiettyä sääntöä joudutaan tarkentamaan kauden aikana. Sen vuoksi myös vuonna 2025 AKK:n sivuilta löytyvät digitaaliset sääntöjulkaisut ovat määrääviä.

Kuten tiedätte 2WD RX-luokkaan on rakennettu uusia Open 2WD-kilpa-autoja eikä tämän luokan autoille ole kaudelle 2025 määritetty autojen minimi- tai maksimipainorajaa. Teemme kuitenkin AKK:n Rallicross-lajiryhmän ja lajivastaavan pyynnöstä kauden aikana Open 2WD-luokiteltujen autojen punnituksia, joiden avulla selvitetään, onko kyseisessä kaksivetoluokalle yleensäkin tarpeen määrittää painorajoja tulevaisuudessa.

Rallicrosskilpailuissa V1600 -luokan autoon tulee lisätä autokrossisäännön 12.1.2 mukainen takasumuvalo sekä Liite J artikla 253.11 mukainen ikkunaverkko kuljettajanpuoleiseen sivuikkunaan

Aiemmista vuosista poiketen käytettävien renkaiden määrää ei ole rajoitettu, mutta kilpailun aikana rengastyypin on löydettävä hyväksytyjen renkaiden listalta.

Toivotan kaikille hienoja ja menestyksekkäitä kilpailusuorituksia ja hyvää urheiluhenkeä.

Kiitos.

Terveisin, Rallicross SM 2025 Tekninen Valvoja

Harri Kylmänen, h.o.kylmanen@gmail.com p. 0407702041