

KANSALLISEN RATA AJON SARJA SÄÄNNÖT 2016

National Touring Car Series 2016



RATA-AUTOILUN KANSALLISEN SARJA SÄÄNNÖT 2016

SARJASÄÄNNÖT 2016

SISÄLLYSLUETTELO.....

3 1. SARJASÄÄNNÖT

4 1.1. Yleistä

4 1.2. Sarjan organisaatio

4 1.3. Kilpailuluokat ja arvot

5 1.4. Osanottajat

5 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

5 1.6. Sarjan osallistumismaksut

6 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen

6 1.8. Osakilpailut

6 1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat

6 1.10. Sarjamainokset

7 1.11. Sarjan pistelaskenta

8 1.12. Palkinnot

9 1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

9 1.14. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi

9 1.15. Varikkopassit ja pääsyliput

9 1.16. Varikkoasut

9 1.17. Lajin ja sarjan etujen valvonta

10 2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

11 2.1. Kilpaileminen

11 2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen

11 2.3. Osakilpailukohtainen maksu

11 2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu

12 2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys

12 2.6. Lähtötapa

12 2.7. Varikko

13 3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

14 3.1. Auto

14 3.2. Renkaat

14 3.3. Telemetry

15 3.4. Menestyspainot

15 3.5. Ajovarusteet

1. SARJASÄÄNNÖT

1.1. Yleistä

1.1.1. AKK-Motorsport ry:n hallitus on nimennyt kausiksi 2015 ja 2016 rata-ajon lajiryhmän, joka hallinnoi ja päättää kansallisen rata-sarjaan liittyvät asiat.

1.1.2. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköposti- tai postiosoitteeseen sekä osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi tiedotteet ja lisämääräykset julkaistaan AKK:n kotisivuilla sekä sarjan kotisivuilla osoitteessa www.mrt.fi.

1.2. Sarjan organisaatio

MOMO Racing Team ry

Erkki Keskinen

Salvumiehenkatu 4

20320 Turku

+358400781001

erkki.keskinen@keskiset.fi

Muut yhteystiedot

1.2.1. AKK-Motorsport ry Rata-ajon lajipäällikkö Pekka Säynevirta, 050 381 6857, pekka.saynevirta@autourheilu.fi

Tekniikan lajipäällikkö Iiro Palmi 050 357 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

1.2.2. Lajiryhmä Puheenjohtaja Juha Hautala, Seinäjoki 044 2527 155 juha_hautala@netikka.fi

Jäsenet

Erkki Keskinen, Rusko, 0400 781 001, erkki.keskinen@keskiset.fi

Riku Rinne, Järvenpää, 040 504 2120, riku@racingpalvelu.fi

Marko Sinivuori, Tervakoski, 040 717 4454, marko.sinivuori@huom.fi

Kristian Tornivaara, Tuusula, 0500 515 007, kristian.tornivaara@prcf.fi 1.2.3.

Sarjan päätoimihenkilöt

Kilpailutapahtuman johtaja Rami Katajisto

Kilpailunjohtaja

Pääkatsastaja Tuomas Henriksson

Turvallisuuspäällikkö Kari Takalo

Ratatuomareiden päällikkö Hannu Raitanen

Tuomariston puheenjohtaja

Tuomariston sihteeri Ene Kess

SARJASÄÄNNÖT 2016

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

National Touring Car Series 2016

Sarjan luokat

luokka 4 Gran Turismo Y/17 Kaikki kilpailut

Luokkaan voi osallistua mm seuraavien tekniikkasääntöjen mukaisilla autoilla:

Gt3/NEZ Gt, Super 2000/Touring, SS yli 1850 cc, Ferrari challenge, Porsche cup, Camaro cup/ V8 Thunder, Roadsport A ja V8, F Yli 2000 cc, Time Attack (auton tulee täyttää vähintään liite J:n turvamääräykset) jne..

luokka 6 V1600 J/15 Kansallinen kaikki kilpailut

luokka 8 Touring Cars J/15 kaikki kilpailut

Luokkaan voi osallistua mm seuraavien tekniikkasääntöjen mukaisilla autoilla:

Sport 2000, Roadsport B ja C, SS enint 1850 cc, Endurance Saloon, BMW Xtreme, Honda Challenge, Mini 1000, Fiat Uno Turbo, Saab 900, Lada 1600 cup, F alle 2000 cc. jne..

luokka 11 Endu Race Ultimate (ERU) Y/15 kaikki kilpailut, voi ajaa tutustumis lisenssillä ja endurance tutkinnolla.

Vierailevat luokat osassa kilpailuja

luokka 2 GT 3 Botniaring 16.6.kilpailu

luokka Sport cup Botniaringin 16.6. kilpailu ja Kemoran 14.8. kilpailu

luokka 3 V8 Thunder Y/17 Alastaron 17.9. kilpailu. Muissa kilpailuissa ajavat Gran Turismo luokan kanssa.

luokka 7 Legends J/16 Alastaron 28.5. ja 17.9. kilpailut

luokka 10 Kuorma-autot Y/17 Kemoran 9.-10.7. ja 13.-14.8. kilpailut

Myös muut luokat voivat ajaa omista sarjapisteistään joissakin sarjan osakilpailuissa

1.4. Osanottajat

1.4.1. Samalla autolla voi sarjan kilpailuihin osallistua kaksi eri kuljettajaa, joista toinen osallistuu 1. lähtöön ja toinen osallistuu 2. lähtöön, molempien kuljettajien on kuitenkin ilmoitettava kilpailuihin KITI järjestelmässä ja ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle viimeistään viikkoa (7 vrk) ennen kilpailua kumpaankin lähtöön osallistuu. Ilmoittautumismaksu kilpailuihin/sarjaan on auto/luokkakohtainen, ei kuljettajakohtainen.

Rata sarjassa voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Sarjaan voivat ilmoittautua myös ulkomaalaiset kuljettajat.

1.4.2. Kilpailijoiden tulee ilmoittautua Rata sarjaan KITI:ssä

1.4.3. Nuorten luokan kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.4.4. AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassaoleva rataleimatutkinto.

1.4.5. Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, ei erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

1.5.1. Sarjaan ilmoitetaan AKK:n kotisivuilla KITI-kisapalvelujärjestelmän kautta 31.3.2016 kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>.

1.5.2. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan vasta sen jälkeen, kun hän on maksanut kilpailijalisenssinsä KITI:n kautta. Kilpailijalisenssin voi maksaa vasta sen jälkeen, kun AKK:n jäsenseuran jäsenmaksu on maksettu.

1.5.3. Sarjaan ei ole erillistä osanottomaksua.

1.5.4. Pisteitä saavat ainoastaan sarjaan ilmoittautuneet.

1.5.5. Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Ilmoittautuminen tapahtuu suoraan AKK:n rata-ajon lajipäällikölle sähköpostilla. Sarjan pisteitä voi saada vasta ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osa-kilpailusta.

1.6. Sarjan osallistumismaksut

1.6.1. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

1.6.2. Sarjan osallistumismaksut ovat: 0 €

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen

1.7.1. Lajiryhmä hyväksyy sarjaan ilmoittautumiset. Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa www.mrt.fi.

1.7.2. Lajiryhmällä ja AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan myös siihen johtaneet syyt.

1.8. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan kuusi osakilpailua vuonna 2016:

28.-29.5.2016 Alastaro, Virttaa <http://www.alastarocircuit.fi/>

18.-19.6.2016 Botnaring, Jurva <http://www.botnaring.com/>

9.-10.7.2016 Kemora, Veteli <http://www.kemora.fi/>

13.-14.8.2016 Kemora, Veteli <http://www.kemora.fi/>

17.-18.9.2016 Alastaro, Virttaa <http://www.alastarocircuit.fi/>

1.-2.10.2016 Motopark Virtasalmi <http://www.motopark.fi/>

1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat

1.9.1. V1600 ja Endu Race (ERU) -luokissa AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan AKK:n toimistolta osoitteesta mia.vihavainen@autourheilu.fi ennen sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun ilmoittautumista. Näissä luokissa edellisen vuoden 10 parhaan kilpailijan vuosinumero on sarjasijoituksen mukainen.

1.9.2. Muissa luokissa kilpailunumerot määräytyvät luokan omien ohjeiden mukaisesti ja niitä koordinoidaan luokkien oman hallinnon kautta.

1.9.3. Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirjan määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

1.9.4. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

1.9.5. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten. Koppiautot: kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (20 cm), kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (20 cm) sekä kilpailunumerot molempiin takasivulaseihin keskelle (20 cm).

1.9.6. Koppiauto-luokissa kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) tulee olla selvästi näkyvillä tuuli- ja takalassissa. Tuulilasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm ja takalasin 10 cm. Takalasiin nimi (nimet) sijoitetaan keskelle takalasia ja tuulilasiin nimi (nimet) sijoitetaan tuulilasitarran alle (apukuljettajan puolelle).

1.10. Sarjamainokset

1.10.1. Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa ehjät ja puhtaat sekä kiinnitetty säännön mukaisille paikoilleen.

1.10.2. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten. V1600: 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm, Endu Race: 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä sekä kummastakin sivusta 20 cm x 40 cm olevan tilan.

1.10.3. Mikäli sarja ei käytä jotain kohdassa 1.10.2 mainittua mainospaikkaa, on tila vapaasti kilpailijan itsensä käytössä.

1.10.4. Tarvittaessa luokka voi neuvotella lajiryhmän kanssa toisen mainospaikan, kuitenkin niin, että se on sama kaikissa luokan autoissa.

1.10.4.1. Sarjan toimittamia mainoksia ja numeroita ei saa millään muotoa käsitellä.

1.10.5. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.10.6. Lajiryhmällä on oikeus määrätä kilpailijalle 200 € sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.10.7. Sarjamainos-, nimi- ja numerosäännöt koskevat myös sarjaan ilmoittautumattomia vieraskuljettajia.

1.11. Sarjan pistelaskenta

1.11.1. Luokan edellytyksenä on vähintään kymmenen kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan 31.3.2016 ennen.

1.11.2. V1600 luokkien osalta pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti:

sijoitus 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 pisteitä 25 20 16 14 12 10 8 6 4 3 2 1

1.11.3. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

1.11.4. Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia lasketa.

1.11.5. Mikäli cup sarjan osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä luokassa on alle seitsemän kilpailijaa, lasketaan sarjapisteet tästä osakilpailusta puolitetuina.

1.11.6. Endu Race Ultimate (ERU) luokan osalta pisteet lasketaan luokan omien sarjasääntöjen mukaisesti.

1.11.7. Touring car ja Gran Turismo pisteet lasketaan oheisen taulukon mukaan.

Sarjan luokissa pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti

Luokassa lähteneitä

12+ 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Sija 1. 15, 12, 10, 10, 10, 9, 8, 7, 6, 5.

2. 12, 10, 8, 8, 8, 7, 6, 5, 2.

3. 10, 8, 6, 6, 6, 5, 4, 2,

4. 8, 6, 5, 5, 4, 3, 2.

5. 6, 5, 4, 4, 2, 1.

6. 5, 4, 3, 2, 1.

7. 4, 3, 2, 1.

8. 3, 2, 1.

9. 2, 1.

10. 1.

Pisteisiin huomioidaan vain viikonlopun toisen, korkeammat pisteet kuljettajalle antavan lähdön pisteet.

Kaikkiin osakilpailuihin osallistumisesta saa 5 lisäpistettä.

Osakilpailuun osallistuneeksi lasketaan kun kilpailija on mukana viikonlopun aikana vähintään yhdessä kilpailulähdössä.

1.12. Palkinnot

1.12.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme parasta kilpailijaa kummassakin lähdössä muisto- ja/tai esinepalkinnoin.

1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

1.13.1. Kilpailija on velvollinen pyydettyäessä olemaan läsnä AKK:n järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia vuodessa on enintään 2 kilpailijaa kohden.

1.14. Valokuva- ja videomateriaali

1.14.1. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

1.14.2. Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.

1.14.3. Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava alle 3 kg painoisen incar-kameran asentaminen autoonsa.

1.15. Varikkopassit ja pääsyliput

1.15.1. Kukin sarjaan hyväksytty kilpailija saa viisi numeroitua tiimiranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle, joilla on pääsy varikkoalueelle.

1.15.2. Sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä viisi ranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle.

1.15.3. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan ja ajolupaansa käyttävistä henkilöistä.

1.16. Varikkoasut

1.16.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.17. Lajin ja sarjan etujen valvonta

1.17.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.17.2. Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 € sakko ja periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista sarjalle tai autourheilulle.

1.17.3. Kilpailijan ja ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa. Sanktiona säännön rikkomisesta lajiryhmä voi langettaa kuljettajalle tai ilmoittajalle 500 € sakon.

2.OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Kilpaileminen

2.1.1. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2016, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan tekniset säännöt ja määräykset.

2.1.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

2.1.3. Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa, myös samalla autolla useammassa eri luokassa, mikäli auto on ko luokkien sääntöjen mukainen. Kilpailutapahtumissa mahdollisesti ajettaviin lisäluokkiin saa osallistua myös samalla autolla.

2.1.4. Kun kilpailija ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen

2.2.1. Kilpailijoiden on ilmoitauduttava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräaikaisten puitteissa.

- 2.2.2. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:n lajipäällikölle viimeistään viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.
- 2.2.3. Samalla autolla voi kilpailuun osallistua kaksi eri kuljettajaa, joista toinen osallistuu 1. lähtöön ja toinen osallistuu 2. lähtöön, molempien kuljettajien on kuitenkin ilmoitettava kilpailuihin erikseen KITI järjestelmässä ja ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle viimeistään viikkoa (7 vrk) ennen kilpailua kumpaan lähtöön osallistuu.
- 2.2.4. Ilmoittautumismaksu kilpailuihin on auto/luokkakohtainen, ei kuljettajakohtainen.

2.3. Osakilpailukohtainen maksu

- 2.3.1. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osakilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa 200 €. Mikäli jokin luokka ajaa jossakin osakilpailussa enemmän kuin kaksi kilpailulähtöä, on tällöin tämän osakilpailun osallistumismaksu korotettu 50 € jokaista kaksi lähtöä ylittävää lähtöä kohti. Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.
- 2.3.2. Kuorma autot ne kilpailut joissa ajavat 650€ kilpailukohtaisen ilmoittautumismaksu suoraan järjestäjän tilille.
- 2.3.3. Ne kilpailijat, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti KITI:ssä. Näiden vieraskuljettajien kilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa 250 €. Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.
- 2.3.4. Ilmoittautumismaksu kilpailuihin on auto/luokkakohtainen, ei kuljettajakohtainen.
- 2.3.5. Mikäli osakilpailukohtainen ilmoittautuminen saapuu järjestäjälle ennakoon määritellyn ilmoittautumisen päättymisajankohdan jälkeen, perii kilpailunjärjestäjä jälkiilmoittautumismaksun sääntökirjan mukaisesti kaksinkertaisena, vaikka kuljettaja olisikin ilmoittautunut sarjaan.

2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu

- 2.4.1. Osakilpailuiden alustavat aikataulut laatii sarjaorganisaatio huhtikuun aikana sarjailmoittautumisen päätyttyä, aikataulut julkaistaan 30.4. 2016 sarjan kotisivuilla osoitteessa www.mrt.fi ja lähtöjen pituudet ilmoitetaan osakilpailun säännöissä. Kaikki osakilpailuissa mukana olevat luokat ajavat joitakin kilpailun osia kilpailuviikonlopun molempina päivinä.
- 2.4.2. Kaikilla osakilpailuissa mukana olevilla luokilla lähdöissä ajettava kierrosmäärä määräytyy radan pituuden mukaan – kilpailu päättyy kun 30 km on tullut täyteen, kuitenkin viimeistään kun lähdön tapahtumisesta on kulunut 20 minuuttia. Lähtöjen pituudet ilmoitetaan kilpailukohtaisissa säännöissä KITI:ssä
- 2.4.3. Kaikissa luokissa ajetaan vähintään kaksi lähtöä.

2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys

- 2.5.1 Luokat Touring Cars, Gran Turismo ja V1600: Aika-ajo 10 minuutin aika-ajo erä jonka tulosten perusteella määräytyy lähtöpaikka 1. lähtöön. 5 minuutin tauko jonka aikana autot ovat rata-varikolla Park Ferme säännön alaisena (huoltaminen, tankkaaminen yms kielletty, ponderin vaihto sallittu), tämän tauon aikana suoritetaan kuljettajan vaihto niiltä osin kun samalla autolla kilpailee kaksi erikuljettajaa, 10 minuutin aika-ajo erä jonka tulosten perusteella määräytyy lähtöpaikka 2. lähtöön.
- 2.5.2. Endu Race Ultimate (ERU): Ensimmäinen aika-ajo 10 min, jossa tiimin 1-kuljettaja ajaa aika-ajon ratkaisten ensimmäisen sprinttikilpailulähdön lähtöjärjestyksen. Toinen aika-ajo 10 min, jossa tiimin 2-kuljettaja ajaa aika-ajon ratkaisten toisen sprinttikilpailulähdön lähtöjärjestyksen. 45 minuutin lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. ja 2. aika-ajon parhaat kierrosajat yhteen laskemalla. Näin saatu summa-aika ratkaisee lähtöjärjestyksen siten, että kahdeksan parasta asetetaan lähtöruudukkoon käännettyssä järjestyksessä.

2.6. Lähtötapa

- 2.6.1. Paikalta lähtöä käytetään luokissa V1600, Endu Race Ultimate, Sport car ja Touring car.
- 2.6.2. Liikkeeltä lähtö suoritetaan luokassa Gran Turismo ja kuorma autot.

2.7. Varikko

- 2.7.1. Kilpailija saa tuoda varikolle vain yhden huoltoauton tai -teltan. Kilpailijan käytössä olevan varikkotilan enimmäiskokoa voidaan tilan puutteen vuoksi rajoittaa. Rajoitus ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä.
- 2.7.2. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C -luokan 6 kg sammutin per kilpa-auto, jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.
- 2.7.3. Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

2.7.4. Muiden autojen tuonti varikolle on kielletty.

2.7.5. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h.

2.7.6. Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. Auto

3.1.1. Autojen on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.

3.2. Renkaat

3.2.1. Ellei tässä toisin mainittu, niin renkaat on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaan.

3.2.2. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

3.2.3. Luokka kohtainen rengaslista ja käytettävien renkaiden sallitut määrät

3.2.3.1. V1600 luokan autoissa sallitaan ainoastaan luokkaan jossakin vaiheessa hyväksytyt renkaat (195/50 - 15)– Hankook rs2, Toyo R888 medium, Yokohama A048.

3.2.3.2. Endu Race Ultimate (ERU) jokin nykyinen tai entinen jossain vaiheessa hyväksytyt rengas.

3.2.3.3. Touring cars ja GT cars luokissa renkaat ovat vapaat.

3.3. Telemetria

3.3.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty.

3.3.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.

3.3.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu. **POISLUKIEN V1600 LUOKKA!!!**

3.3.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Tämä yhteys on toteutettava siten, etteivät kuljettajat kuule toisia kuljettajia.

3.4. Menestyspainot

3.4.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

3.5. Ajovarusteet

3.5.1. Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XVI mukaiset.

3.5.2. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

Sarjajärjestäjä/ osakilpailunjärjestäjä ei vastaa mistään vahingosta joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai hänen autolleen tai jonka hän aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle. Kilpailija on vastuussa siitä että hän ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailusäännöt, ilmoittautumisen päättymisen jälkeen julkaistavan kilpailijainfon ja mahdollisesti myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, peruuttamaan tai keskeyttämään kilpailu mikäli olosuhteet niin vaativat. Kilpailun järjestäjällä on oikeus yhdistää ja peruuttaa luokkia tarpeen sitä vaatiessa.

SARJAN KILPAILUJEN JÄRJESTÄJÄT VARAAVAT KAIKKI OIKEUDET SARJASÄÄNTÖJEN MUUTOKSIIN MISSÄ VAIHEESSA TAHANSA.