



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

wrc.com

NESTE OIL

Rally
Finland

More than a rally.

Supplementary regulations Kilpailun säännöt



31.7.-3.8.2014



ROAD ACTION
FOR ROAD SAFETY
TURVASSA TIELLÄ

www.nesteoilrallyfinland.fi

NESTE OIL



KESKI-SUOMEN LIITTO
Regional Council of Central Finland



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



wrc.com

NESTE OIL Ralli HELSINKI BATTLE



MADS ØSTBERG



SÉBASTIEN OGIER



JARI-MATTI LATVALA



MARKKU ALÉN



TOMMI MÄKINEN



MARCUS GRÖNHOLM



JUHO HÄNNINEN



THIERRY NEUVILLE



MIKKO HIRVONEN



THE STARS VS
THE LEGENDS

JUHA KANKKUNEN



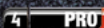
26.7.2014
Hietalahdenranta Helsinki

Pääyhteistyökumppanit



sporttimobiili.fi

Mediakumppani



Rengastolmittaja



Neste Oil Ralli

31.7.-3.8.2014

Kilpailun säännöt

FIA:n MM-osakilpailu 1 - ja 2-ohjaajille
FIA:n MM-osakilpailu autonvalmistajille
FIA:n WRC 2 MM-osakilpailu 1 - ja 2-ohjaajille
FIA:n WRC 2 MM-osakilpailu tiimeille
FIA:n WRC 3 MM-osakilpailu 1 - ja 2-ohjaajille
FIA:n WRC 3 MM-osakilpailu tiimeille
FIA Junioreiden MM-osakilpailu 1 - ja 2-ohjaajille
FIA WRC 2 Cup Tuotantoautoilla kilpaileville 1 - ja 2-ohjaajille
Drive DMack Fiesta Trophy 2014 -osakilpailu

Kilpailun säännöt

1.	Johdanto	43
2.	Organisaatio ja yleiskuvaus	43
3.	Ohjelma	46
4.	Ilmoittautuminen	48
5.	Vakuutukset	52
6.	Mainostaminen ja kilpailunumerot	53
7.	Renkaat	53
8.	Polttoaine	55
9.	Ennakkotutustuminen	56
10.	Asiapapereiden tarkastus	58
11.	Katsastus, sinetöinti ja merkintä	59
12.	Yleistä kilpailun kulusta	61
13.	Toimitsijoiden tunnistaminen	64
13.	Palkinnot	64
15.	Lopputarkastus ja vastalauseet	65
	Liite 1 - Aikataulu	67
	Liite 2 - Tutustumisaikataulu	72
	Liite 3 - Kilpailunumerot ja mainokset	73
	Liite 4 - Kilpailijoiden yhdyshenkilöt	75

1. Johdanto

- 1.1 Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n International Sporting Codea (The Code) ja sen liitteitä, FIA:n 2014 rallin MM-sarjan (FIA WRC) sääntöjä, AKK-Motorsportin kansallisia sääntöjä soveltuvin osin sekä näitä kilpailun sääntöjä (SR). Mahdollisissa tulkintatilanteissa on näiden kilpailun sääntöjen englanninkielinen teksti määräävä.

Muutoksista kilpailun sääntöihin ilmoitetaan kaikille kilpailijoille numeroiduilla ja päivätyillä lisämääräyksillä (julkaisijana joko kilpailun järjestäjä tai tuomari).

Muita lisätietoja kuin sääntömuutoksia julkaistaan Rally Guide 2:ssa (RG2), joka ilmestyy perjantaina 4.7.2014. FIA:n 2014 rallin MM-sarjan säännöt löytyvät FIA:n internet sivuilta osoitteesta <http://www.fia.com/sport/regulations>.

1.2 Tietyyppi

Kilpailun erikoiskokeet ajetaan soralla.

1.3 Kilpailun ja erikoiskokeiden kokonaispituus

Erikoiskokeiden kokonaispituus: 360,94 km

Kilpailun kokonaispituus: 1625,13 km

Tieltä poikkeaminen

Kilpailijoille huomautetaan, että kilpailun pakollinen reitti on suunniteltu kulkemaan varsinaista tietä pitkin, ja että kaikki merkittävät poikkeamat tältä tieltä tulla tulkitsemaan FIA WRC, Art. 14.2 rikkomukseksi. Järjestäjällä on oikeus pystyttää aitoja tai muita esteitä paikkoihin, joissa he arvelevat kilpailijoiden poikenneen reitiltä joko nuotituksen tai erikoiskokeiden ensimmäisen ajokerran jälkeen.

1.4 Junioreiden MM-osakilpailun aikataulu sekä kokonaispituus

Kuten yllä art. 1.3.

2. Organisaatio ja yleiskuvaus

2.1 FIA:n rallin mestaruussarjat, joihin kilpailu kuuluu

FIA:n MM-osakilpailu 1-ohjaajille

FIA:n MM-osakilpailu 2-ohjaajille

FIA:n MM-osakilpailu autonvalmistajille

FIA:n WRC 2 MM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille

FIA:n WRC 2 MM-osakilpailu tiimeille
FIA:n WRC 3 MM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille
FIA:n WRC 3 MM-osakilpailu tiimeille
FIA Junioreiden MM-osakilpailu 1- ja 2-ohjaajille
FIA WRC 2 Cup Tuotantoautoilla kilpaileville 1- ja 2-ohjaajille

Muut sarjat joihin kilpailu kuuluu

Drive DMack Fiesta Trophy 2014 -osakilpailu

2.2 Kilpailulupanumerot - FIA ja AKK-Motorsport

FIA:n lupanumero: 8WRC/260514 myönnetty 26.5.2014
AKK:n lupanumero: 23/R/14 myönnetty 25.4.2014

2.3 Järjestäjän nimi ja yhteystiedot

AKK Sports Oy

Postiosoite:
AKK Sports Oy
Neste Oil Ralli
PL 19
01301 Vantaa

Käyntiosoite:
Kellokukantie 7, 01300 Vantaa

Puh. 0207 219 460
Fax 0207 219 470
e-mail rally@autourheilu.fi
kotisivu www.nesteoilrallyfinland.fi

2.4 Järjestelytoimikunta

Promoottori	Tiina Lehmonen
Kilpailunjohtaja	Kai Tarkiainen
Apulaiskilpailunjohtaja	Seppo Harjanne
Apulaiskilpailunjohtaja	Kari Nuutinen
Apulaiskilpailunjohtaja	Juha Hautsalo
Kilpailusihteeri	Henrik Frank
Lehdistöpäällikkö	Terhi Heloaho
Markkinointipäällikkö	Heli Kemppainen
Viestintäpäällikkö	Rita Pasanen

Kilpailun lääkäri
Kilpailun apulaislääkäri
Ratamestari
Alueratamestari
Turvallisuuspäällikkö
Turvallisuusassistentti
Pelastustoimi
Huoltoalueen päällikkö
Tuloslaskenta ja ajanotto

Pääkatsastaja
Viestiliikenne
Materiaalit ja tarvikkeet
Tekninen koordinaattori
Liikenteenohjaus

Koulutuspäällikkö

Timo Kaukonen
Tom Silfvast
Pekka Tähtinen
Juha Lampinen
Pentti Kangas
Mika Häyhänen
Jari Wilén
Mikko Huuska
Riku Bitter
Petri Tilus
Kari Erola
Asko Linnansuu
Pasi Harjula
Jukka Monto
Juha Elomaa
Matti Kaukoranta
Martti Liukkonen

2.5 Kilpailun tuomaristo

Puheenjohtaja

Bo Swaner
Aman Barfull
Heikki Poranen
Yvonne Gilli

Tuomariston sihteeri

2.6 FIA:n toimitsijat

Kilpailudelegaatti
Mediadelegaatti
Lääkintädelegaatti
Turvallisuusdelegaatti
Tekniikkadelegaatti
Tekniikkadelegaatin assist.
Tekniikkadelegaatin assist.
Tekniikkadelegaatin assist.

Michèle Mouton
Hayley Gallagher
Jean Duby
Jacek Bartos
Jérôme Toquet
Cronge Norstedt
Luca Gibello
Jean-Charles Roy

2.7 Päätoimitsijat

Ks. "Järjestelytoimikunta"
Kilpailijoiden yhdyshenkilöt

2.8 Kilpailukeskuksen sijainti

Jyväskylän Paviljonki
Lutakonaukio 12, Jyväskylä
Puh. 0207 219 460
Fax 0207 219 470
e-mail rally@autourheilu.fi

2.9 Virallinen ilmoitustaulu

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Kilpailukeskuksessa, Jyväskylän Paviljongissa.
Virtuaalinen ilmoitustaulu internetissä osoitteessa www.nesteoilrallyfinland.fi

3. Ohjelma

Ilmoittautuminen alkaa, kun säännöt on julkaistu.

Ma 30.6.2014

- 18.00 Ilmoittautuminen päättyy
- 18.00 Ennakotutustumiseen osallistuvien ilmoittauduttava järjestäjälle
Radiolupien viimeinen jättöpäivä
Renkaiden viimeinen tilauspäivä

Pe 4.7.2014

Alustava ilmoittautuneiden luettelo julkaistaan (riippuen FIA:n hyväksynnästä)
Tiekirja, reittikartta ja Rally Guide 2 julkaistaan
Kaikki huoltoalueeseen liittyvät pyynnöt on toimitettava järjestäjälle
Helikoptereiden rekisteröintilomakkeet on palautettava järjestäjälle

Ke 9.7.2014

FIA-polttoaineen viimeinen tilauspäivä

Ti 15.7.2014

Media Safety Guide julkaistaan

Su 27.7.2014

	Virallinen ilmoitustaulu käytettävissä	Rally HQ
16.00-21.00	Kilpailutoimisto auki	Rally HQ
16.00-19.00	Tutustumisajan seurantalaitteiden nouto	Rally HQ
16.00-21.00	Tutustumisajan ilmoittautuminen (kaikki)	Kilpailutoimisto
16.00-21.00	Materiaalin jako	Kilpailutoimisto
16.00-21.00	Asiapapereiden tarkastus (P3 & yksityiset)	Kilpailutoimisto

Ma 28.7.2014

- 08.00-20.00 Kilpailutoimisto auki
 08.00-10.00 Asiapapereiden tarkastus (P3 & yksityiset, erikseen sovittuna)
 Kilpailutoimisto
 08.00-15.30 Tutustuminen, 1. päivä, Prioriteetti 1, 2 ja 3 (ks. liite 2)
 10.00-17.30 Tutustuminen, 1. päivä, yksityiset (ks. liite 2)
 17.00-21.00 FIA:n turvaseurantalaitteistojen nouto SIT Sports, Huoltoalue

Ti 29.7.2014

- 07.30-20.00 Kilpailutoimisto auki
 07.30-16.30 Tutustuminen, 2. päivä, Prioriteetti 1, 2 ja 3 (ks. liite 2)
 09.30-19.00 Tutustuminen, 2. päivä, yksityiset (ks. liite 2)
 14.00 Median akkreditointi avataan SokosHotel Alexandra
 14.00 Mediakeskus avataan Rally HQ
 17.00-21.00 FIA:n turvaseurantalaitteistojen nouto SIT Sports, Huoltoalue

Ke 30.7.2014

- 07.30-22.00 Kilpailutoimisto auki
 07.30-15.30 Tutustuminen, 3. päivä, Prioriteetti 1, 2 ja 3 (ks. liite 2)
 08.00 Huoltoalue avataan yksityisille kilpailijoille Huoltoalue, Paviljonki
 08.00-12.00 Sinetöinti ja merkintä, MM-tiimit Huoltoalue, Paviljonki
 08.00-14.00 Asiapapereiden tarkastus (P1 & P2) Kilpailutoimisto
 09.00-15.00 FIA:n turvaseurantalaitteistojen nouto SIT Sports, Huoltoalue
 09.30-18.00 Tutustuminen, 3. päivä, yksityiset (ks. liite 2)
 12.00-13.00 Autojen punnitus, MM-tiimit Huoltoalue, Paviljonki
 14.00-17.00 Tutustumisajan seurantalaitteiden palautus Rally HQ
 14.00-21.00 Katsastus, sinetöinti, merkintä (kaikki) JAO, Jyväskylä
 16.00 Tiimipäällikkötapaaminen Rally HQ
 17.00-19.00 Rallin promo-tapahtuma, kuljettajat läsnä Huoltoalue, Paviljonki

To 31.7.2014

- 07.00-23.00 Kilpailutoimisto auki
 07.00-11.00 Katsastus, sinetöinti ja merkintä (yksityiset) JAO, Jyväskylä
 08.00-10.00 Testierikoiskoe P1 & P2-kuljettajille Laajavuori
 10.00-11.30 Testierikoiskoe P1-P3-kuljettajille Laajavuori
 11.00 Helikopterilentäjien briefing JKL lentoasema
 13.00 FIA:n lehdistötilaisuus Lehdistökeskus
 13.30 Lähtönoikeutettujen luettelo, Jakso 1 Virallinen ilm.taulu
 15.00 Kilpailun lähtö Huoltoalue, Paviljonki
 21.45 Yötauko Rally HQ

23.30 Lähtöön oikeutettujen luettelo, Jakso 3 Virallinen ilm.taulu

Pe 1.8.2014

07.00-23.30 Kilpailutoimisto auki

07.30 Jakson 3 lähtö

Rally HQ

21.45 Yötauko

Rally HQ

23.30 Lähtöön oikeutettujen luettelo, Jakso 5

Virallinen ilm.taulu

La 2.8.2014

06.45-23.00 Kilpailutoimisto auki

07.00 Jakson 5 lähtö

Rally HQ

21.51 Yötauko

Rally HQ

23.00 Lähtöön oikeutettujen luettelo, Jakso 7

Virallinen ilm.taulu

Su 3.8.2014

08.00-18.00 Kilpailutoimisto auki

08.15 Jakson 7 lähtö

Rally HQ

14.21 Kilpailun maali

Huoltoalue, Paviljonki

15.00 Palkintojenjako maalilavalla

Huoltoalue, Paviljonki

15.45 FIA:n rallin jälkeinen lehdistötilaisuus

Mediakeskus, HQ

16.00 Lopputarkastus

JAO, Jyväskylä

17.30 Ehdolliset lopulliset tulokset julkaistaan

Virallinen ilm.taulu

21.00 Parc Fermé sulkeutuu

4. Ilmoittautuminen

4.1 Ilmoittautumisen päätyminen

Ilmoittautuminen päättyy maanantaina 30.6.2014 klo 18.00.

4.2 Ilmoittautumismenettely

Jokaisen, joka haluaa osallistua Neste Oil Ralliin 2014, on täytettävä sähköinen ilmoittautumislomake, joka julkaistaan kilpailun internet-sivuilla www.nesteoil-rallyfinland.fi yhdessä kilpailun sääntöjen kanssa. Tämä koskee kaikkia muita kilpailijoita paitsi MM-sarjaan rekisteröityneitä autonvalmistajia, WRC-tiimejä sekä WRC2- ja WRC3-kilpailijoita, jotka haluavat ajaa kilpailussamme pisteistä. Nämä ilmoittautuvat käyttämällä FIA:n lomaketta.

Lähetämällä tämän sähköisen ilmoittautumislomakkeen kilpailija hyväksyy kilpailun säännöt, sekä sitoutuu noudattamaan niitä. Kilpailijat allekirjoittavat ilmoittautumislomakkeen asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä.

Jos sähköisen ilmoittautumislomakkeen täyttö internetissä ei ole mahdollista, kilpailijan tulee ottaa yhteyttä kilpailutoimistoon ja pyytää vaihtoehtoiset ilmoittautumisohjeet ennen ilmoittautumisajan päättymistä.

Ilmoittautuminen hyväksytään vain, mikäli osallistumismaksu on kirjautunut järjestäjän tilille. Muussa tapauksessa kilpailijan lähtöoikeus evätään. Maksun todentaakseen, kilpailijan tulee lähettää tosite maksusuorituksesta sähköpostilla kilpailunsihteerille ilmoittautumisajan puitteissa (skannattu kopio maksusuorituksesta).

Ulkomaisilla kilpailijoilla, jotka haluavat osallistua kansainväliseen kilpailuun, on oltava oman kansallisen liittonsa (ASN) todistettu hyväksyntä sille.

4.3 Luokat

Ilmoittautuneet jaetaan 4 kategoriaan (FIA:n hyväksymien sääntöjen mukaan):

- Prioriteetti 1 (P1)
- Prioriteetti 2 (P2)
- Prioriteetti 3 (P3)
- Luokittelemattomat ohjaajat

Kilpailuluokat ovat:

Luokka	Ryhmä
RC1	WRC-autot 1.6 T -moottorilla
RC2	S2000 - Rally 1.6 T -moottorilla, 30 mm kuristimella S2000 - Rally: 2.0 vapaasti hengittävä Ryhmä R5 (VR5) Ryhmä R4 (VR4) Ryhmä N yli 2000cc (nykyinen N4)
RGT	RGT-autot
RC3	Ryhmä A yli 1600cc ja enintään 2000cc Super 1600 R2 (yli 1600cc ja enintään 2000cc - VR2C) R3 (turboton / yli 1600cc ja enintään 2000cc - VR3C) R3 (turbo / enintään 1620cc/nimellinen - VR3T) R3 (diesel / enintään 2000cc/nimellinen - VR3D)

RC4	Ryhmä A enintään 1600cc R2 (yli 1390cc ja enintään 1600cc - VR2B) kit-car enintään 1600cc Ryhmä N yli 1600cc ja enintään 2000cc
RC5	Ryhmä N enintään 1600cc R1 (enintään 1600cc - VR1A/VR1B)

4.4 Osallistumismaksut ja palvelut luokittelemattomille kuljettajille

Osallistumismaksut ja niihin sisältyvät palvelut on ryhmitelty seuraavasti:

Autonvalmistajat ja WRC-tiimit sekä WRC 2 ja WRC 3: FIA WRC, Liite VI:n mukaisesti, lisättynä paikallinen alv. (10%), katso myös Art. 4.5.

- Muut juridiset yhteisöt (Luokat RC1-RC5, RGT)	€ 6 000 + 10 % alv. = € 6 600
- Yksityiskuljettajat (Luokat RC1-RC5, RGT)	€ 3 000 + 10 % alv. = € 3 300
- FIA JWRC -kuljettajat	€ 2 895 + 10 % alv. = € 3 080
- Rallin SM-sarjaan ennakkorekisteröityneet	€ 2 500 + 10 % alv. = € 2 750
- Vain ennakkotutustuminen	€ 1 000 + 10 % alv. = € 1 100

Juridinen yhteisö:

- Autourheiluliitto, yhtiö, tiimi tai kerho jolle on myönnetty ilmoittajalisenssi, voi ilmoittaa yhden tai useamman kilpailijan.
- Henkilö jolle on myönnetty ilmoittajalisenssi, mutta joka ei kuulu kilpailuun ilmoittautuneeseen miehistöön, voi ilmoittaa yhden tai useamman kilpailijan.

Yksityiskuljettajat:

- Ilmoittaja on jompikumpi miehistön jäsenistä omalla ilmoittajalisenssillään

Osallistumismaksuun kuuluvien pakettien sisältö MM-sarjaan ilmoittautuneille tiimeille sekä WRC 2 ja WRC 3-kilpailijoille: katso FIA WRC -säännöt, Liite VI. JWRC-paketti sovitaan JWRC-promoottorin kanssa.

Seuraavassa taulukossa on koottuna juridisille yhteisöille ja yksityiskuljettajille kuuluvien pakettien sisältö.

Tuote	Juridinen yhteisö	Yksityinen
Ajoluvat		
Service -ajolupa	2	2
Auxiliary -ajolupa	3	-
Henkilökohtaiset passit		
Service -passi	12	6
Kilpailijapassit	2	2
Asiapaperit		
Kilpailun säännöt	2(2)	1(1)
Reittikartta	4 (4)	2 (1)
Tiekirja	3 (1)	2 (1)
Katsojaopas	5	2
Rally Guide 1	Rally Guide 1 saatavilla osoitteessa www.nesteoilrallyfinland.fi	
Rally Guide 2	Rally Guide 2 saatavilla osoitteessa www.nesteoilrallyfinland.fi	
Tulokset	Tulokset saatavilla osoitteessa www.nesteoilrallyfinland.fi	
Huoltoalue	15x10m	10x10m

() Kilpailijoille etukäteen lähetettävien kappaleiden määrä

Lisätila huoltoalueella maksaa 40 €/m² + alv. 24 % = 49,60 €/m². Tilaa voi ostaa mikäli sitä on tarjolla, kaikki tiedustelut on oltava järjestäjällä 4.7. mennessä.

4.5 Osallistumismaksu

Osallistumismaksut tulee suorittaa pankkisiirtona järjestäjän tilille

Pankki: Nordea Pankki
Osoite: 1555 Nordea Järjestöpankki
BIC/SWIFT: NDEAFIHH
IBAN-tilinumero: FI90 1454 3000 1039 71

Ulkomaiset maksut hyväksytään vain, jos maksamiseen on käytetty IBAN-tilinumeroa. Kilpailijan tulee huolehtia myös kaikista mahdollisista pankkikuluista. Shekkejä ei hyväksytä. Maksut on suoritettava euromääräisinä.

4.6 Osallistumismaksun palauttaminen

Osallistumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan mikäli

- a) ilmoittautumista ei hyväksytä
- b) kilpailua ei järjestetä

Järjestäjä voi palauttaa 50% osallistumismaksusta kilpailijalle, joka ei “force majeure” -syystä ole voinut osallistua kilpailuun. Kilpailijan tulee lähettää järjestäjälle hakemuksensa liitteenä oman autourheiluliiton antama todistus ylivoimaisesta esteestä.

5. Vakuutukset

5.1 Liikennevakuutus (pakollinen)

Kaikilla kilpailuun osallistuvilla pitää olla voimassaoleva pakollinen liikennevakuutus. Suomi kuuluu Vihreä kortti -sopimusmaihiin. Vihreä kortti -järjestelmän ja EEA:n ulkopuolelta tuleville autoille on otettava pohjoismainen rajavakuutus Tanskan, Suomen, Norjan tai Ruotsin rajalla. Liikennevakuutus kattaa kolmatta osapuolta koskevat korvausvelvoitteet. Kilpailun järjestäjä antaa ulkomailla rekisteröidyille autoille tämän vakuutusturvan, joka on voimassa erikoiskokeilla. Vakuutustodistus ja siirtolupatarrat annetaan ennen testierikoiskoetta.

Kaikkien kilpailijoiden on pystyttävä esittämään vakuutusturvansa voimassaolo asiapapereiden tarkastuksessa. Todistustaakka vakuutuksen voimassaolosta on yksin kilpailijalla.

5.2 Vakuutuksesta maksettavat korvaukset

- omaisuusvahingot enint. € 3 300 000
- henkilövahingot ei ylärajaa

5.3 Vastuun rajoitus

Kilpailun järjestäjä sanoutuu irti kaikesta vastuusta kilpailijan vilpillisen toiminnan seurauksista, olivatpa nämä sitten rikkomuksia kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai maan voimassa olevia lakeja vastaan.

Mitään huolto- tai tutustumisautoja, edes niitä, jotka on merkitty järjestäjän virallisilla tunnuksilla, ei missään olosuhteissa katsota rallin virallisiksi osallistujiksi, ja siten niiden vakuutukset ovat yksinomaan omistajiensa vastuulla.

6. Mainostaminen ja kilpailunumerot (FIA WRC, Art. 18 ja 19)

6.1 Kansalliset rajoitukset

Tupakka

Suomen lainsäädäntö kieltää tupakan, tupakkatuotteiden ja -jäljitelmiä sekä tupakointivälineiden mainonnan kilpailu-/huoltoautoissa, kaikissa kilpailu-/huoltovarusteissa ja tiimien jäsenten asusteissa.

Alkoholi

Alkoholin mainonta on Suomen laissa rajattu mietoihin, alle 22 % alkoholia sisältäviin juomiin. Tällaisten juomien logojen on sallittua esiintyä kilpa- ja huoltoautoissa sekä kilpailijoiden asusteissa kilpailun aikana, mutta kuljettajan esiintyminen tällaisen juoman mainoksissa on kiellettyä, sillä sen voidaan tulkita yhdistävän alkoholin liikenteeseen. Lisätietoja kilpailutoimistosta.

6.2 Järjestäjän mainokset

Kilpailunumeroissa on mainosteksti NESTE OIL. Kaikki autot ovat vapaita järjestäjän mainoksista.

6.3 Kilpailunumerot

Kilpailunumerot on määriteltävä FIA WRC -sääntöjen artiklassa 18 sekä 19.2, sekä näiden kilpailun sääntöjen liitteessä 3. Kilpailunumeroiden tulee olla näkyvissä koko kilpailun ajan.

Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden kiinnittää kilpa-autoihin seuraavat tunnisteet:

- Katsastuksessa "Scrutineered" -tarra vasemman takasivukuikunan alle
- Ennen starttia: "2 min" -tarra auton katon oikeaan etukulmaan niille kilpailijoille, jotka oikeutettuja 2 minuutin lähtöväliin.

7. Renkaat

7.1 Kilpailussa käytettävät renkaat

FIA WRC Art. 60, 61 ja 62 määräysten lisäksi on seuraavassa taulukossa esitetty sallitut renkaat.

Kilpailussa käytettävät renkaiden maksimimäärä on 24 kaikille kilpailijoille. Niille kilpailijoille, jotka osallistuvat testierikoiskokeelle, annetaan neljä (4) lisärenasta.

DMack		
	Lista 1 (kilpailijat, joilla S2000-Rally, R5 tai R4-auto, luokitellut kilpailijat, joilla N-ryhmän auto) FIA WRC, Art. 60.3.1	Lista 2 (vain WRC-autot) FIA WRC, Art. 60.2.1
1. vaihtoehto	Gravel Soft 215/65-15 DMG+2 S6	Gravel Soft 215/65-15 DMG+2 S6
2. vaihtoehto	Gravel Hard 215/65-15 DMG+2 S3	Gravel Hard 215/65-15 DMG+2 S3

Hankook		
	Lista 1 (kilpailijat, joilla S2000-Rally, R5 tai R4-auto, luokitellut kilpailijat, joilla N-ryhmän auto) FIA WRC, Art. 60.3.1	Lista 2 (vain WRC-autot) FIA WRC, Art. 60.2.1
1. vaihtoehto	Gravel Soft 195/650-15 S1 Ventus R203	N/A
2. vaihtoehto	Gravel Hard 195/650-15 H1 Ventus R203	N/A

Michelin		
	Lista 1 (kilpailijat, joilla S2000-Rally, R5 tai R4-auto, luokitellut kilpailijat, joilla N-ryhmän auto) FIA WRC, Art. 60.3.1	Lista 2 (vain WRC-autot) FIA WRC, Art. 60.2.1
1. vaihtoehto	17/65 Latitude Cross S2 L (Left) 17/65 Latitude Cross S2 R (Right)	17/65 Latitude Cross S2 L (Left) 17/65 Latitude Cross S2 R (Right)
2. vaihtoehto	17/65 Latitude Cross H2 L (Left) 17/65 Latitude Cross H2 R (Right)	17/65 Latitude Cross H2 L (Left) 17/65 Latitude Cross H2 R (Right)

Pirelli		
	Lista 1 (kilpailijat, joilla S2000-Rally, R5 tai R4-auto, luokitellut kilpailijat, joilla N-ryhmän auto) FIA WRC, Art. 60.3.1	Lista 2 (vain WRC-autot) FIA WRC, Art. 60.2.1
1. vaihtoehto	205/65-15 Scorpion XR7 S	205/65-15 Scorpion XR7 S2
2. vaihtoehto	205/65-15 Scorpion XR5 H	205/65-15 Scorpion XR5 H2

Junioreiden MM-sarjan kilpailijoiden rengastyypin julkistetaan lisämääräyksellä.

Kilpailijoita pyydetään ottamaan huomioon FIA WRC, Art. 60.1.4 määräykset: Kaikissa renkaissa on oltava FIA:n hyväksymän viivakooditoimittajan antama, renkaaseen valmistusvaiheessa kiinnitetty viivakoodi. Näillä viivakodeilla valvotaan, että jokaisessa autossa käytetään renkaanvaihtojen välillä samoja renkaita, ja että kilpailijat eivät ylitä suurimpia sallittuja rengasmääriä. Viivakoodi on aina oltava nähtävissä auton ulkopuolelta.

7.2 Tutustumisauton renkaat

Kaikissa tutustumisautoissa on käytettävä tieliikenteeseen tarkoitettuja E- tai DOT-tyyppihyväksytyjä renkaita.

8. Polttoaine

8.1 Tilaaminen

FIA-polttoaineen käyttö on pakollista kaikille prioriteettiohjaajille. FIA:n nimeämä polttoainetoimittaja vuonna 2014 on Petrochem Carless, joka on valtuuttanut Vital Equipment Ltd:n huolehtimaan polttoainetilauksista, toimituksista ja tankkauspalveluista.

Luokittelemattomat ohjaajat voivat käyttää FIA-polttoainetta samojen ehtojen ja sääntöjen mukaisesti kuin prioriteettiohjaajatkin, tai kaupallista huoltamopolttoainetta (myös diesel) tankattuna huoltoasemilta tai muista jakelupisteistä, jotka on merkitty tiekirjaan. Ympäristö- ja turvallisuussyistä tankkaaminen huoltoalueella on kielletty (kanistereista, tynnyreistä tai vastaavista ei saa tankata).

8.2 FIA-polttoaineen viimeinen tilauspäivä

Kaikkien FIA-polttoainetta käyttävien kilpailijoiden on tilattava polttoaineensa suoraan Vital Equipment Ltd:ltä viimeistään keskiviikkona 9.7.2014.

Tilaus lähetetään osoitteeseen wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk tai faksilla numeroon +44 1981 241169.

Carless-Vital Equipmentin julkaiseman tilauslomakkeen saa kilpailun nettisivuilta osoitteesta www.nesteoilrallyfinland.fi.

Maksuyhteystiedot pankkisiirtoa varten ovat:

Tilin omistaja: Petrochem Carless Ltd re World Rally

Pankki: Lloyds TSB Bank

Koodi: 30-00-09

Tilinumero: 86350201

IBAN: GB 94 LOYD 3000 0986 3502 01

SWIFT: LOYDGB21013

Polttoaineen hinta sisältäen verot ja tankkauspalvelut on 5,48 euroa litralta, tankattuna kilpa-autoon. Toimituksen ehtona on, että maksun on oltava kokonaisuudessaan vastaanottajan tilillä ennen kuin polttoainetta toimitetaan. Käyttämättä jääneestä polttoaineesta palautetaan rahat kilpailun jälkeen.

8.3 Polttoaineen jakelu luokittelemattomille ohjaajille kilpailun aikana

Luokittelemattomien ohjaajien on kiinnitettävä huomiota siihen, että huoltamopolttoaineen tankkauspaikat (huoltoasemat) ja niiden väliset välimatkat eivät ole samat kuin Liitteenä 1 olevassa aikataulussa annetut, vaan ne ilmoitetaan myöhemmin erillisessä asiakirjassa sekä rallin tiekirjassa.

Kilpailijan, joka haluaa käyttää huoltamopolttoainetta, tulee ilmoittaa asiasta järjestäjälle ilmoittautumislomakkeessa.

Kaikkia huoltamopolttoaineella ajavia kilpailijoita pyydetään huomioimaan FIA WRC, Art. 59.3.7 määräykset: Autossa, jossa on vain FIA:n määräysten mukaiset tankkausliittimet ja jossa käytetään Art. 59.1.2 mukaista polttoainetta, on oltava mukana tarvittava sovitin, joka on esitettävä esikatsastuksessa.

8.4 Drive DMack Fiesta Trophyn tankkaus

Drive DMack Fiesta Trophyn kilpailijoiden tulee käyttää GEM-biopolttoainetta Vital Equipmentin ja M-Sportin tankkaamana, erikseen ilmoitettavista jakelupisteistä, joiden sijainnit ilmoitetaan ennen kilpailua.

9. Ennakkotutustuminen

9.1 Tutustumisjaksolle ilmoittautuminen

Tutustumisjaksolle ilmoittaudutaan seuraavan aikataulun mukaisesti:

Paikka:	Kilpailutoimisto, Paviljonki
Aika:	Sunnuntai 27.7.2014 klo 16.00-21.00

Prioriteetti 1- ja 2-ohjaajien tutustumismateriaalin voi noutaa kirjallisesti nimetty tiimin edustaja, muiden kilpailijoiden on kuitattava materiaali noudetuksi henkilökohtaisesti.

Ilmoittautuessaan tutustumiseen ja kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi, kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tutustumisajan yhteystietolomake (ks. Rally Guide 2), jossa on tiedot tämän tutustumisautosta, matkapuhelinnumero ja

majoituspaikan tiedot.

Tutustumisajan tunnukset on kiinnitettävä seuraavasti ja pidettävä näkyvillä koko tutustumisen ajan:

1. Prioriteettiryhmän tunniste (keltainen tai valkoinen) vasempaan ja oikeaan takasivuikkunaan
2. Kilpailunumerot (oranssit) tuulilasiin ja takalasiin (ylös keskelle)

9.2 Erityis- ja kansalliset rajoitukset

A. Tutustumisen yleiset säädökset

Miehistöjen on mahdollista tutustua korkeintaan 2 kertaa jokaiseen erikoisko-keeseen, myös niihin, jotka ajetaan kilpailussa useampaan kertaan joko koko-naan tai osittain.

Ajo erikoiskokeen suunnan vastaisesti on kielletty, ellei kilpailun järjestäjä, heidän edustajansa tai poliisi sitä erikseen määrää. Miehistöjen tulee kuitata tarkastuslista jokaisen erikoiskokeen lähtö- ja maali-AT:lla aikamerkintää varten. Miehistöt saavat mennä erikoiskokeelle ja poistua sieltä vain lähdön ja maalin aikatarkastusasemien kautta.

Kilpailun järjestäjän antaman aikataulun ulkopuolella suoritettu tutustuminen on erittäin vakava rikkomus ja siitä tullaan raportoimaan tuomaristolle, joka voi rangaista kilpailijaa. Jos kilpailija tavataan kilpailun erikoiskokeina käytettä-viltä teiltä Liitteessä 2 annetun aikataulun ulkopuolella, raportoidaan hänestä tuomaristolle. AKK-Motorsport rankaisee suomalaisia ohjaajia kilpailukiellolla. Ulkomaisen kilpailijan ollessa kyseessä, tehdään asiasta ilmoitus hänen maansa paikalliselle liitolle. Järjestäjä ja poliisi valvovat liikennettä erikoiskokeina käytet-tävillä teillä.

B. Liikenne ja tutustumisautot

Reittiin tutustumisen aikana kaikilla erikoiskokeilla on voimassa 80 km/h nopeus-rajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin mer-kein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. EK:lla 4/13 Harju suurin sallittu nopeus on 40 km/h, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi.

Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustu-misaikana. Myös poliisi valvoo reitillä ja rankaisee liikennერიკκոմսista Suomen

tieliikennelain mukaisesti.

Kilpailijoille painotetaan, että kyseessä on tutustuminen, ei harjoittelu. Suomen tieliikennelakia tulee noudattaa tarkasti, muut tiellä liikkujat on otettava huomioon ja tutustumisautojen on oltava lain edellyttämällä tavalla vakuutettuja eikä vastuuta voi siirtää järjestäjälle.

Kaikki kilpailijat saavat käyttää reittiin tutustumiseen vain FIA WRC, Art. 25.1 mukaisia autoja.

Suomessa tutkanpaljastimen käyttö on kielletty ja mikäli kilpailija käyttää tutkanpaljastinta joko tutustumisen tai kilpailun aikana, häneltä evätään lähtöoikeus tai hänet suljetaan kilpailusta.

C. Ennakkotutustuminen kilpailun ulkopuolella

Kuka tahansa kilpailija, jolla on soveltuva kansainvälinen lisenssi, voi ottaa osaa tutustumiseen. Kaikkia tutustumissääntöjä on ankarasti noudatettava ja kilpailijan on ilmoittautumisajan puitteissa ilmoitettava järjestäjälle halukkuudestaan osallistua tutustumiseen. Tutustumiseen osallistumisesta ohjaajan on maksettava € 1000 + alv. 10 % = 1100 €.

9.3 Nopeudenvalvontalaite

Lista niistä kilpailijoista joiden on otettava autoonsa tutustumisaikana seurantalaitteisto, ilmoitetaan lisämääräyksellä (FIA WRC, Art. 25.4.4). Laitteen käytöstä peritään kilpailijoilta käyttömaksu. Tarkemmat ohjeet tarpeellisista ennakkotoimenpiteistä Rally Guide 2:ssa. FIA:n määräämien kilpailijoiden on noudettava ja palautettava seurantalaitteisto näiden sääntöjen artiklan 3 mukaisesti.

FIA WRC, Art. 25.4.4 mukaisesti nopeudenvalvontalaitteen käyttö on pakollista.

10. Asiapapereiden tarkastus

10.1 Tarkastettavat asiakirjat

Asiapapereiden tarkastuksessa tarkastetaan seuraavat asiakirjat:

- voimassa olevat ohjaajien kilpailijalisenssit ja ajokortit
- voimassa oleva ilmoittajalisenssi
- ohjaajien lääkärikortit (jos kilpailijalisenssin kanssa erillinen)
- kilpailijoiden kotimaan liiton myöntämä lupa osallistua kilpailuun
- kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu todiste)
- kilpa-auton rekisteriote

- ilmoittautumislomakkeessa annettujen tietojen oikeellisuus
- Kilpailijoiden allekirjoitukset ilmoittautumislomakkeeseen

10.2 Aikataulu

Asiapapereiden tarkastus Prioriteetti 1- ja 2-ohjaajille suoritetaan keskiviikkona 30. heinäkuuta 2014 kilpailutoimistossa. Sovi tarkempi aika kilpailutoimiston kanssa. Asiapapereiden tarkastus Prioriteetti 3- ja luokittelemattomille ohjaajille suoritetaan sunnuntaina 27. heinäkuuta 2014 oheisen aikataulun mukaisesti:

Aika	Kilpailunumero
16.00 - 16.30	121 - 130
16.30 - 17.00	111 - 120
17.00 - 17.30	101 - 110
17.30 - 18.00	91 - 100
18.00 - 18.30	81 - 90
18.30 - 19.00	71 - 80
19.00 - 19.30	61 - 70
19.30 - 20.00	51 - 60
20.00 - 20.30	41 - 50
20.30 - 21.00	31 - 40

Asiapapereiden tarkastus maanantaina 28.7.2014 klo 08.00-10.00 P3- sekä luokittelemattomille ohjaajille vain erikseen sovittuna kilpailutoimiston kanssa.

11. Katsastus, sinetöinti ja merkintä

11.1 Katsastuspaikka ja aikataulu

Jyväskylän ammattiopisto (JAO), Wilhelm Schildtin katu, Jyväskylä

Prioriteetti 1-ohjaajat, jotka eivät ole Autonvalmistajan tai WRC-Tiimin ilmoittamia, Prioriteetti 2- ja 3-ohjaajat:
Keskiviikko 30.7.2014 14.00 - 21.00

Luokittelemattomat ohjaajat:
Keskiviikko 30.7.2014 kello 14.00 - 21.00
Torstai 31.7.2014 kello 07.00-11.00

Yksityiskohtaiset katsastusajat ilmoitetaan lisämääräyksellä.

11.2 Roiskeläpät

Roiskeläppien käyttö autossa on pakollista (kaikissa pyörissä) Liite J:n, Art.

252.7.7. mukaisesti.

11.3 Ikkunakalvot/verkot

Heijastavat tai tummenetut ikkunakalvot on kielletty (Liite J, Art. 253.11). Saman säännön mukaisten värittömien ikkunakalvojen käyttö on pakollista. Ikkunaverkojen käyttö ei ole sallittua.

11.4 Ohjaajien turvallisuusvarusteet

Katsastuksessa on esitettävä tarkastettavaksi kaikki käytettäväksi aiotut ajovarusteet, mukaan lukien kypärät ja pääntuet. Varusteiden yhdenmukaisuus Liite L, kappale III:n määräysten kanssa tarkastetaan.

11.5 Äänimittaus

Katsastuksen yhteydessä on pakollinen äänimittaus (enintään 103 dB kierrosluvulla 3500 k/min). Tämän rajan ylittävät autot eivät läpäise katsastusta.

11.6 Kansalliset erityismääräykset

Jokaisessa autossa on lähtöluvan eväämisen uhalla pakollisena oltava ensiapupakkaus sekä heijastava varoituskolmio. Lisäksi autossa on oltava kaksi turvavyöleikkuria koko kilpailun ajan. Leikkurit on sijoitettava siten, että miehistö pääsee niihin helposti käsiksi turvavöiden ollessa kiinnitettynä (Code, Liite J, Art. 253,6).

Jokaisen kilpailijan autossa tulee olla mukana öljynimeytyspaketti, jolla pystytään imeyttämään kaikki autossa olevat öljypohjaiset nesteet. Paketin tulee sisältää imeytykseen käytettävä materiaali, muovipussi sekä suojakäsineet. Tarvittaessa lisätietoa saat kilpailutoimistosta.

Jokaisen kilpailijan huoltoalueella tulee olla saatavilla koko kilpailun ajan vähintään 6 kg:n käsisammutin. Tämän lisäksi kilpailijat, joiden huoltoalue sijaitsee sisällä Paviljongin messuhalleissa, saavat järjestäjältä käyttöönsä yhden ylimääräisen 6 kg:n käsisammuttimen. Mahdolliset sammuttimen käyttökustannukset ovat kilpailijan vastuulla.

11.7 FIA:n turvallisuusseurantajärjestelmä (FIA WRC Art.65.2)

Kaikkien kilpailijoiden tulee varautua asentamaan autoonsa FIA:n turvallisuusseurantajärjestelmä sekä hätäkytkin. Asennusohjeet annetaan myöhemmin Rally Guide 2:ssa. Laitteiden nouto tapahtuu SIT Sportsin toimipisteestä näiden sääntöjen Art. 3:ssa annetun aikataulun mukaisesti, jolloin myös takuusumma veloitetaan kilpailijan luottokortilta. Laitteiston toiminta tarkastetaan katsastuksessa. Keskeyttäneen miehistön tulee palauttaa välittömästi laitteisto SIT Sport-

sille (tarkka sijainti annetaan Rally Guide 2:ssa). Laitteistot poistetaan autoista maalin Parc Fermé:ssä, joten autoa ei saa lukita.

11.8 Sinetöinti

Sinetöinti suoritetaan FIA WRC Art.63-64 mukaisesti. Kilpailijoita muistutetaan myös, että voimansiirron sinetöinti (langalla ja merkillä) on pakollinen kaikissa autoissa (mukaanlukien varaosat) (63.3.2), myös luokittelemattomilla ohjaajilla. Tämän vuoksi kaikki auton pohjapanssaroinnit tulee poistaa ennen katsastukseen saapumista, mutta tulee pitää mukana auton punnitusta varten.

Auton kori ja sylinterilohko merkataan myös (FIA WRC, Art. 26.1.6). Sinetöinti-langat on kiinnitettävä valmiiksi myöhemmin annettavien ohjeiden mukaisesti.

11.9 Luokitustodistukset

Kaikkien autojen mukana tulee olla hyväksytty luokitustodistus (Liite J, Art. 251.2.1.8) katsastuksessa (FIA WRC, Art 26.1.4). Lisäksi auton mukana katsastuksessa pitää olla katalysaattorin sekä turvakehikon (jos luokiteltu) luokitustodistukset.

11.10 Autokamerat

FIA WRC, Art. 65.1 mukaisesti on jokaisella kilpailijalla oltava sarjapromoottorin lupa autokameran käyttöön. Luvalliset kamerat merkataan tarralla ja niiden on oltava kiinni autossa katsastuksen aikana.

Kameran ja tallennuslaitteen kiinnitysten on kestettävä 25 g:n kiihtyvyys.

Kilpailijoiden, jotka haluavat käyttää autokameraa, on viimeistään viikkoa ennen tutustumisajan alkua toimitettava seuraavat tiedot promoottorille (rally@thesportsman.de): ilmoittajan nimi, auton numero, ilmoittajan osoite ja tallenteen käyttötarkoitus.

12. Yleistä kilpailun kulusta

12.1 Lähtöjärjestys

FIA WRC, Art. 45.2 mukaista lähtöjärjestystä käytetään Jaksoilla 1-4. Jaksoilla 5-8 käytetään FIA WRC, Art. 45.3 mukaista lähtöjärjestystä. Autot, jotka lähtevät Jaksolle 3 Rally 2 -säännön alaisuudessa, lähtevät Jakson 1 paikkansa mukaisesti.

12.2 Kilpailun lähtö

Kilpailijat lähtevät torstaina 31.7. klo 15.00 alkaen aikatarkastusasemalta TC 0, samana päivänä klo 13.30 julkaistun lähtöluettelon mukaisesti.

Miehistöjä pyydetään saapumaan lähdön odotusalueelle aikaisintaan 20 min ja viimeistään 10 min ennen kunkin omaa lähtöaikaa.

Miehistöjä haastatellaan ja heitä pyydetään myös jakamaan nimikirjoituksia yleisölle. Tiimejä kehoitetaan tuomaan omia promomateriaalejaan jaettavaksi yleisölle.

Kilpailun lähdön ja ensimmäisen erikoiskokeen välillä ei ole huoltoa. FIA-poltto-aineen jakelu sijaitsee välittömästi aikatarkastusaseman TC 0 jälkeen .

12.3 Ennakkovapaat AT-asetat

Kilpailijat saavat saapua seuraaville aikatarkastusasemille rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa:

TC 4C	Service OUT - Parc fermé IN
TC 13C	Service OUT - Parc fermé IN
TC 23C	Service OUT - Parc fermé IN
TC 26C	Kilpailun maali (Holding Area IN)

12.4 Virallinen aika

Kilpailun virallinen aika on GPS:ään perustuva aika (UTC + ero paikalliseen aikaan).

12.5 Keskeyttäminen jaksoilla 1-6 / Rally 2

FIA WRC, Art. 45.3.5 on poistettu ja Art. 45.3.2-45.3.4 määräykset koskevat kaikkia Rally 2:ssa lähteviä kilpailijoita. Katso myös näiden sääntöjen Art. 12.1.

FIA WRC, Art. 46.2.2 ja Art. 46.2.5 on poistettu (10 minuutin aikarangaistus).

12.6 Autojen pesu

Autojen pesupiste sijaitsee ennen Media Zonelle saapumista (ennen AT 4A, 8A, 13A, 18A, 23A sekä 26A). Autojen peseminen huoltoalueella on kielletty. Van-teet ja muut varusteet voidaan pestä oman huolto-alueen takana.

12.7 Yötauolta lähtö Jaksoille 3, 5 ja 7

Matka yötaukoalueena käytettävästä pysäköintihallista varsinaiselle Parc Fermé ULOS / Huolto SISÄÄN AT:lle ajetaan normaalin liikenteen joukossa, toimitsijoiden tarkkailun alaisena.

Matka P-hallista AT:lle on 500 metriä. Miehistöt saavat mennä sisään parc fermé -halliin aikaisintaan 12 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa AT:lta PF OUT/SP IN.

12.8 Flexi-huolto

Jaksojen 2, 4 ja 6 lopussa olevia 45 minuutin huoltoja edeltää 10 minuutin tekninen alue.

FIA WRC, Art. 51.2 kuvattu menettely koskee kaikkia Prioriteetti-kuljettajia (P1-P3) ja Drive DMack Fiesta Trophyn kuljettajia. Muut julkisena yhteisönä ilmoittautuneet kilpailijat voivat anoa järjestäjältä lupaa käyttää tätä menettelyä hyväkseen.

Niille kilpailijoille, jotka eivät voi hyödyntää flexi-huoltoa, TC Service IN tarkoittaa samalla 45 minuutin huollon alkamista. Näille kuljettajille ei ole flexi-huollon parc fermé -aluetta. Huollon jälkeen he voivat saapua ennakkossa AT:lle 4C/13C/23C, johon auton voi ajaa miehistöön kuulumaton ilmoittajan edustaja.

12.9 Kuljettajien promootiotapahtuma

Keskiviikkona 30.7.2014 klo 17.00-19.00 järjestetään kuljettajien läsnäoloa vaativa promootiotapahtuma. Tapahtumassa tuodaan esiin FIA:n Turvassa tiellä -kampanjaa yhdessä AKK-Motorsportin kanssa. Kaikille kuljettajille, joiden osallistuminen on pakollista, ilmoitetaan tästä henkilökohtaisesti ilmoittautumisaian päättymisen jälkeen. Lisätietoja annetaan RG2:ssa.

12.10 Power Stage

Huomioikaa seuraava muutos FIA WRC, Art. 13.3.4: Saadakse pisteitä, on kuljettajan oltava mukana rallin lopullisissa virallisissa tuloksissa.

Power Stage -erikoiskokeella Ruuhimäki 2 noudatetaan seuraavaa menettelyä:

12.10.1 Lähtöjärjestys sekä lähtövälit

Mitkä tahansa järjestäjän valitsemat autot voivat suorittaa erikoiskokeen 26 eri lähtöjärjestyksessä kuin mitä on julkaistu Jaksolle 7, millä tahansa lähtöväleillä järjestäjän päätöksen mukaisesti. Muut kilpailijat suorittavat erikoiskokeen 26 AT 26:lle saapumisjärjestyksessä normaaleilla lähtöväleillä.

Kilpailijoiden tulee olla järjestäjien tavoitettavissa kokoomataukoalueella aikatarkastusasemien 25A ja 25B välillä saadakse tiedon lähtöajoista AT:lta 25B, mikäli lähtöaika poikkeaa heille AT:lla 25A annetusta ajasta.

Rengaspaineiden säätäminen on sallittu kokoomataukoalueella.

12.10.2 Power Stagen maali

Suoran televisiolähetysten vuoksi Power Stagen maalialueella tehdään haastatteluja. Järjestäjällä on oikeus pysäyttää mikä tahansa auto miehistöineen siirtymäosuudelle heti EK:n STOP-aseman jälkeen, jotta he voivat osallistua median haastatteluihin. Miehistöjen tulee noudattaa toimitsijoiden STOP-asemalla antamia ohjeita. STOP antaa uuden lähtöajan siirtymälle AT 26A:lle, jos tarpeen.

12.11 Kilpailun maali

Maaliintuloseremoniat kolmelle parhaalle WRC 2-, WRC 3-, Junior WRC- ja Drive DMack Fiesta Trophy -kilpailijalle järjestetään välittömästi yleiskilpailun maaliseremonian jälkeen. Tarkempi kuvaus maaliseremonioista on RG2:ssa.

12.12 Maalin Parc Fermé

Autot tulee noutaa parc fermésta viimeistään sunnuntaina 3.8.2014 klo 21.00 edellyttäen, että tuomaristo on antanut luvan avata parc fermé.

13. Toimitsijoiden tunnistaminen

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

EK-päällikkö	punainen liivi
EK:n turvapäällikkö	vihreä liivi
EK:n järjestyspäällikkö	tummanvihreä liivi
AT-aseman päällikkö	sininen liivi 'POST CHIEF'
Ajanottajat	keltainen liivi
Katsastajat	musta liivi 'SCRUTINEER'
AT-toimitsijat	vihreä liivi 'OFFICIAL'
Lääkäri	valkoinen liivi 'DOCTOR'
Kilpailijoiden yhteyshenkilö	paita, jossa teksti 'CRO'
Jaksopäällikkö	oranssi liivi
Järjestyksenvalvoja	keltainen liivi
Keltaisen lipun hoitaja	keltainen liivi, jossa sininen radiopistesymboli

14. Palkinnot

14.1 Yleiskilpailu

1. Rally Finland Trophy
2. Cup
3. Cup

14.2 FIA WRC 2 MM-osakilpailu (1- ja 2-ohjaajille)

1. Cup
2. Cup
3. Cup

14.3 FIA WRC 3 MM-osakilpailu (1- ja 2-ohjaajille)

1. Cup
2. Cup
3. Cup

14.4 FIA Junioreiden MM-osakilpailu (1- ja 2-ohjaajille)

1. Cup
2. Cup
3. Cup

14.5 FIA WRC2 Cup tuotantoautoille (1- ja 2-ohjaajille)

1. Cup

14.6 Luokat 2-10

1. Cup
2. Cup
3. Cup

14.7 Muistoesineet

- * Autonvalmistajien voittaja
- * Paras suomalainen ensikertalainen

15. Lopputarkastus ja vastalauseet

15.1 Lopputarkastus

Lopputarkastus tapahtuu sunnuntaina 3.8.2014 klo 16.00 Jyväskylän ammattiopilaitoksella (JAO), Wilhelm Schildtin katu, Jyväskylä.

Lopputarkastukseen annetaan kutsu kilpailun tuomariston valitsemille kilpailijoille. Autot haetaan parc ferméstä ja niiden siirrosta tarkastuspaikalle vastaa miehistön jäsen tai tiimin edustaja, jonka mukana on järjestäjän edustaja. Valittujen autojen mukaan on lähetettävä riittävä määrä mekaanikkoja työkaluineen, mikäli katsastajat haluavat purkaa auton osiin.

15.2 Vastalausemaksut

Vastalausemaksu FIA WRC, Art. 54.2 mukaisesti: 1000 €

Jos vastalause vaatii auton selkeästi määritellyn osan (moottori, voimansiirto, ohjauslaitteet, jarrujärjestelmä, sähköjärjestelmä, runkorakenne jne.) purkamista ja jälleen kokoamista, pitää vastalauseen tekijän maksaa 1000 euron lisämaksu.

Tarkastustöistä ja auton siirtämisestä aiheutuvat kustannukset maksaa vastalauseen tekijä, jos vastalause todetaan aiheettomaksi, tai kilpailija, jota vastaan vastalause on tehty, jos vastalause on perusteltu.

Jos vastalause osoittautuu aiheettomaksi ja jos siitä aiheutuneet kustannukset ovat suuremmat kuin suoritettut vastalausemaksut ja lisämaksut yhteensä, on vastalauseen tekijän maksettava erotus. Vastaavasti, jos kustannukset ovat pienemmät, palautetaan erotus vastalauseen tekijälle.

13.3 Vetoomusmaksu

Kansainvälinen vetoomusmaksu (FIA): 12 000 €

Liitteet

Liite 1

Aikataulu - Jaksot 1-2

Start (Sections 1,2)					Thursday 31 July 2014	
ver.1.1 - 21052014					Sunrise 4:39	Sunset 22:05
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start (Jyväskylä Paviljonki)					15:00
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,04]			
1	Distance to next refuel	(33,80)	(85,94)	(119,74)		
1		-	48,07	48,07	1:05	16:05
SS 1	Lankamaa 1	23,44	-	-	-	16:08
2		-	30,45	53,89	1:10	17:18
SS 2	Jouhtikylä	10,36	-	-	-	17:21
2A	Regroup IN (Konnevesi)	-	7,40	17,76	0:25	17:46
2B	Regroup OUT	-	-	-	0:30	18:16
RZ	Remote Refuel - (FIA fuel)		[0,06]			
2	Distance to next refuel	(25,71)	(91,93)	(117,64)		
3		-	37,51	37,51	0:48	19:04
SS 3	Lankamaa 2	23,44	-	-	-	19:07
4		-	50,16	73,60	1:20	20:27
SS 4	Harju 1	2,27	-	-	-	20:30
4A	Technical Zone IN	-	4,28	6,55	0:20	20:50
4B	Technical Zone OUT - Service IN	-	-	-	0:10	21:00
	Service A (Jyväskylä, Paviljonki)	(59,51)	(177,87)	(237,38)	0:45	
4C	Service OUT - Parc Fermé IN	-	-	-	-	21:45
All cars must be returned to Parc Fermé no later than						00:30
Thursday totals		59,51	177,87	237,38		

Section 1

Section 2

Kaikki oikeudet pidätetään. Muutokset mahdollisia.

Liite 1

Aikataulu - Jaksot 3-4

Re-Start (Sections 3,4)				Friday 1 August 2014		
ver.1.1 - 21052014				Sunrise 4:42		Sunset 22:02
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
4D	Parc Fermé OUT - Service IN	-	0,00	0,00	-	7:30
	Service B (Jyväskylä, Paviljonki)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
4E	Service OUT	-	-	-	-	7:45
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,04]			
3	Distance to next refuel	(14,51)	(101,14)	(115,65)		
5		-	82,94	82,94	1:30	9:15
SS 5	Pihlajakoski 1	14,51	-	-	-	9:18
RZ	Remote Refuel - (FIA fuel)		[18,24]			
4	Distance to next refuel	(51,59)	111,67	(163,26)		
6		-	38,44	52,95	1:05	10:23
SS 6	Päijälä 1	23,38	-	-	-	10:26
7		-	20,77	44,15	0:55	11:21
SS 7	Kakaristo 1	20,51	-	-	-	11:24
8		-	34,00	54,51	1:15	12:39
SS 8	Painaa 1	7,70	-	-	-	12:42
8A	Regroup & Technical Zone IN	-	36,66	44,36	0:58	13:40
8B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN	-	-	-	0:13	13:53
	Service C (Jyväskylä, Paviljonki)	(66,10)	(212,81)	(278,91)	0:30	
8C	Service OUT	-	-	-	-	14:23
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,04]			
5	Distance to next refuel	(14,51)	(101,14)	(115,65)		
9		-	82,94	82,94	1:30	15:53
SS 9	Pihlajakoski 2	14,51	-	-	-	15:56
RZ	Remote Refuel - (FIA fuel)		[18,24]			
6	Distance to next refuel	(53,86)	(115,70)	(169,56)		
10		-	38,44	52,95	1:05	17:01
SS 10	Päijälä 2	23,38	-	-	-	17:04
11		-	20,77	44,15	0:55	17:59
SS 11	Kakaristo 2	20,51	-	-	-	18:02
12		-	34,00	54,51	1:15	19:17
SS 12	Painaa 2	7,70	-	-	-	19:20
13		-	36,41	44,11	1:07	20:27
SS 13	Harju 2	2,27	-	-	-	20:30
13A	Technical Zone IN	-	4,28	6,55	0:20	20:50
13B	Technical Zone OUT - Service IN	-	-	-	0:10	21:00
	Service D (Jyväskylä, Paviljonki)	(68,37)	(216,84)	(285,21)	0:45	
13C	Service OUT - Parc Fermé IN	-	-	-	-	21:45
All cars must be returned to Parc Fermé no later than						01:00
Friday totals		134,47	429,65	564,12		

Section 3

Section 4

Kaikki oikeudet pidätetään. Muutokset mahdollisia.

Liite 1

Aikataulu - Jaksot 5-6

Re-Start (Sections 5,6)				Saturday 2 August 2014		
ver.1.1 - 21052014				Sunrise 4:45	Sunset 22:00	
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
13D	Parc Fermé OUT - Service IN	-	0,00	0,00	-	7:00
	Service E (Jyväskylä, Paviljonki)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
13E	Service OUT	-	-	-	-	7:15
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,04]			
7	Distance to next refuel	(35,77)	(114,46)	(150,23)		
14		-	35,56	35,56	0:50	8:05
SS 14	Mökkiperä 1	13,84	-	-	-	8:08
15		-	46,46	60,30	0:55	9:03
SS 15	Jukojärvi 1	21,93	-	-	-	9:06
RZ	Remote Refuel - (FIA fuel)		[32,48]			
8	Distance to next refuel	(29,41)	(123,83)	(153,24)		
16		-	58,38	80,31	1:34	10:40
SS 16	Surkee 1	14,95	-	-	-	10:43
17		-	47,58	62,53	1:25	12:08
SS 17	Himos 1	4,45	-	-	-	12:11
18		-	12,49	16,94	0:30	12:41
SS 18	Leustu 1	10,01	-	-	-	12:44
18A	Regroup & Technical Zone IN	-	37,82	47,83	1:00	13:44
18B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN	-	-	-	0:13	13:57
	Service F (Jyväskylä, Paviljonki)	(65,18)	(238,29)	(303,47)	0:30	
18C	Service OUT	-	-	-	-	14:27
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,04]			
9	Distance to next refuel	(35,77)	(114,46)	(150,23)		
19		-	35,56	35,56	0:50	15:17
SS 19	Mökkiperä 2	13,84	-	-	-	15:20
20		-	46,46	60,30	0:55	16:15
SS 20	Jukojärvi 2	21,93	-	-	-	16:18
RZ	Remote Refuel - (FIA fuel)		[32,48]			
10	Distance to next refuel	(29,41)	(123,83)	(153,24)		
21		-	58,38	80,31	1:34	17:52
SS 21	Surkee 2	14,95	-	-	-	17:55
22		-	47,58	62,53	1:25	19:20
SS 22	Himos 2	4,45	-	-	-	19:23
23		-	12,49	16,94	0:30	19:53
SS 23	Leustu 2	10,01	-	-	-	19:56
23A	Technical Zone IN	-	37,82	47,83	1:00	20:56
23B	Technical Zone OUT - Service IN	-	-	-	0:10	21:06
	Service G (Jyväskylä, Paviljonki)	(65,18)	(238,29)	(303,47)	0:45	
23C	Service OUT - Parc Fermé IN	-	-	-	-	21:51
All cars must be returned to Parc Fermé no later than						01:00
Saturday totals		130,36	476,58	606,94		

Section 5

Section 6

Liite 1

Aikataulu - Jaksot 7-8

Re-Start (Sections 7,8)				Sunday 3 August 2014		
ver.1.1 - 21052014				Sunrise 4:48		Sunset 21:57
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
23D	Parc Fermé OUT - Service IN	-	0,00	0,00	-	8:15
	Service H (Jyväskylä, Paviljonki)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
23E	Service OUT	-	-	-	-	8:30
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,04]			
11	Distance to next refuel	(29,81)	(117,27)	(147,08)		
24		-	31,20	31,20	0:52	9:22
SS 24 Ruuhimäki 1		6,79	-	-	-	9:25
25		-	53,90	60,69	1:15	10:40
SS 25 Myhinpää		23,02	-	-	-	10:43
25A	Regroup IN (Hankasalmi)	-	32,18	55,20	1:10	11:53
25B	Regroup OUT	-	-	-	0:30	12:23
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,03]			
12	Distance to next refuel	(6,79)	(62,78)	(69,57)		
26		-	31,79	31,79	0:42	13:05
SS 26 Ruuhimäki 2 (Power Stage)		6,79	-	-	-	13:08
26A	Technical Zone IN	-	31,02	37,81	1:00	14:08
26B	Technical Zone OUT - Service IN	-	-	-	0:03	14:11
	Service I (Jyväskylä, Paviljonki)	(36,60)	(180,09)	(216,69)	0:10	
26C	Service OUT - Finish - Holding IN	-	-	-	-	14:21
	<i>Podium</i>	-	-	-	-	15:00
Sunday totals		36,60	180,09	216,69		

Section 7

Section 8

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	* %
Thursday 31 July - 4 SS	59,51	177,87	237,38	25,1 %
Sections 1,2				
Friday 1 August - 9 SS	134,47	429,65	564,12	23,8 %
Sections 3,4				
Saturday 2 August - 10 SS	130,36	476,58	606,94	21,5 %
Sections 5,6				
Sunday 3 August - 3 SS	36,60	180,09	216,69	16,9 %
Sections 7,8				
Total - 26 SS	360,94	1264,19	1625,13	22,2 %

* % = the percentage of the total distance of special stages.

Liite 2

Tutustumisaikataulu

Reconnaissance Day 1 Monday 28 Jul 2014

Group A Priority Drivers	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To Next SS	Total km
Service Park, Paviljonki					82,94 SS 5/9	82,94
SS 5/9 Pihlajakoski	8:00 - 9:30	14,51	29,02	2,90 SS 5/9	38,44 SS 6/10	70,36
SS 6/10 Päijälä	9:00 - 11:00	23,38	46,76	42,60 SS 6/10	20,77 SS 7/11	110,13
SS 7/11 Kakaristo	10:45 - 13:00	20,51	41,02	14,50 SS 7/11	16,20 SS 17/22	71,72
SS 17/22 Himos	12:00 - 14:30	4,45	8,90	0,30 SS 17/22	41,30 SD	50,50
SD Laajavuori	12:45 - 15:30	4,04	8,08	0,40 SD	10,00 SP	18,48
Total						404,13

Group B Others	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To Next SS	Total km
Service Park, Paviljonki					82,94 SS 5/9	82,94
SS 5/9 Pihlajakoski	10:00 - 12:00	14,51	29,02	2,90 SS 5/9	38,44 SS 6/10	70,36
SS 6/10 Päijälä	11:00 - 13:15	23,38	46,76	42,60 SS 6/10	20,77 SS 7/11	110,13
SS 7/11 Kakaristo	13:00 - 16:00	20,51	41,02	14,50 SS 7/11	16,20 SS 17/22	71,72
SS 17/22 Himos	14:30 - 17:30	4,45	8,90	0,30 SS 17/22	52,00 SP	61,20
Total						396,35

Reconnaissance Day 2 Tuesday 29 Jul 2014

Group A Priority Drivers	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To Next SS	Total km
Service Park, Paviljonki					1,82 SS 4/13	1,82
SS 4/13 Harju	8:00 - 9:30	2,27	4,54	2,10 SS 4/13	49,50 SS 1/3	56,14
SS 1/3 Lankamaa	9:00 - 11:30	23,44	46,88	16,80 SS 1/3	30,45 SS 2	94,13
SS 2 Jouttikylä	10:30 - 13:00	10,36	20,72	3,10 SS 2	34,50 SS 25	58,32
SS 25 Myhinpää	11:30 - 14:00	23,02	46,04	54,50 SS 25	63,26 SS 24/26	163,80
SS 24/26 Ruuhimäki	14:00 - 16:30	6,79	13,58	6,90 SS 24/26	31,02 SP	51,50
Total						425,71

Group B Others	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To Next SS	Total km
Service Park, Paviljonki					1,82 SS 4/13	1,82
SS 4/13 Harju	9:30 - 11:00	2,27	4,54	2,10 SS 4/13	49,50 SS 1/3	56,14
SS 1/3 Lankamaa	11:30 - 14:00	23,44	46,88	16,80 SS 1/3	30,45 SS 2	94,13
SS 2 Jouttikylä	13:00 - 15:30	10,36	20,72	3,10 SS 2	34,50 SS 25	58,32
SS 25 Myhinpää	14:00 - 16:30	23,02	46,04	54,50 SS 25	63,26 SS 24/26	163,80
SS 24/26 Ruuhimäki	16:30 - 19:00	6,79	13,58	6,90 SS 24/26	31,02 SP	51,50
Total						425,71

Reconnaissance Day 3 Wednesday 30 Jul 2014

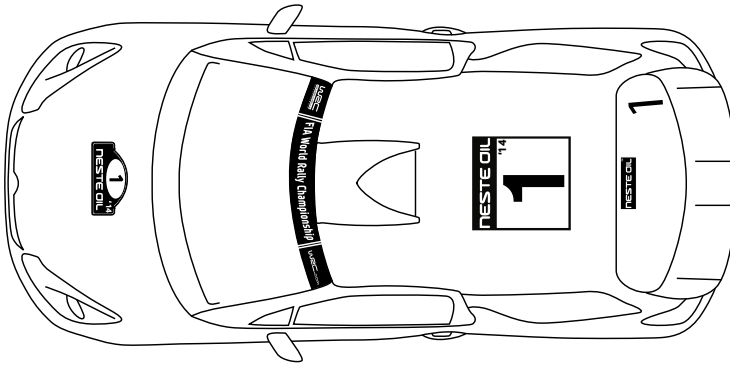
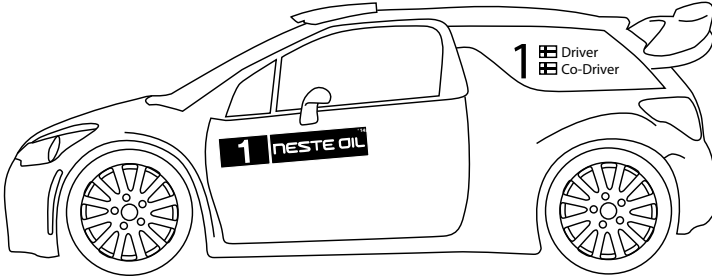
Group A Priority Drivers	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To Next SS	Total km
Service Park, Paviljonki					35,56 SS 14/19	35,56
SS 14/19 Mökkiperä	8:00 - 9:30	13,84	27,68	11,50 SS 14/19	46,46 SS 15/20	85,64
SS 15/20 Jukojärvi	9:15 - 11:15	21,93	43,86	24,90 SS 15/20	58,38 SS 16/21	127,14
SS 16/21 Surkee	11:00 - 13:15	14,95	29,90	30,70 SS 16/21	33,70 SS 18/23	94,30
SS 18/23 Leustu	12:30 - 15:00	10,01	20,02	8,60 SS 18/23	2,70 SSS 8/12	31,32
SSS 8/12 Painaa	13:00 - 15:30	7,70	15,40	13,80 SSS 8/12	36,66 SP	65,86
Total						439,82

Group B Others	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To Next SS	Total km
Service Park, Paviljonki					35,56 SS 14/19	35,56
SS 14/19 Mökkiperä	9:30 - 11:30	13,84	27,68	11,50 SS 14/19	46,46 SS 15/20	85,64
SS 15/20 Jukojärvi	11:15 - 13:30	21,93	43,86	24,90 SS 15/20	58,38 SS 16/21	127,14
SS 16/21 Surkee	13:15 - 15:30	14,95	29,90	30,70 SS 16/21	33,70 SS 18/23	94,30
SS 18/23 Leustu	15:00 - 17:30	10,01	20,02	8,60 SS 18/23	2,70 SSS 8/12	31,32
SSS 8/12 Painaa	15:30 - 18:00	7,70	15,40	13,80 SSS 8/12	36,66 SP	65,86
Total						439,82

ver. 21052014

Liite 3 (FIA WRC, Art. 18-19)

Kilpailunumerot ja mainokset



Pakolliset:

1. Kilpailunumero, 1 /auto 50 x 52 cm (NESTE OIL)
yksi suorakulmainen kilpailunumero auton katolle, numeron yläosa kohti auton etuosaa
2. Kilpailunumero, 2 /auto 67 x 17 (NESTE OIL)
- kilpailunumerot molempiin etuoviin (7-10 cm sivuikkunan alapuolelle), numero kohti auton etuosaa
3. Kilpailunumero, 2 /auto 20 cm korkea
- kaksi kilpailunumeroa auton molempiin takasivuikkunoihin
4. Kilpailunumero, 1 /auto 43 x 21.5 cm (NESTE OIL)
- rallikyltti auton konepeltiin

5. Kilpailunumero, 1 /auto 14 cm korkea
- yksi kilpailunumero takaikkunaan, kiinnitetään takaikkunatarran viereen oikealle puolelle (katsottuna auton takaa)
6. Takaikkunatarra, 1 /auto 30 x 10 cm (NESTE OIL)
- yksi suorakaiteen muotoinen tarra takaikkunan keskikohtaan
7. 1- ja 2-ohjaajan nimitarrat, 2 /auto korkeus 6cm, leveys 1cm
- 1- ja 2- ohjaajan sukunimitarrat kansallisuuslipun kanssa auton molempiin takasi-
vuikkunoihin kilpailunumeron alle.
- 1-ohjaajan nimi ylimpänä auton molemmilla puolilla
8. Mestaruussarjan tuulilasitarra
- 10 cm korkea tuulilasi tarra WRC Promoterilta (FIA WRC, Art 18.9)

Liite 4

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt



Tuomo Nikkola
Puh. 0400 425 850



Jan Lönegren
Puh. 050 5167 230

Kilpailijoiden yhdyshenkilöiden aikataulu

Keskiviikko 30.7.

14.00 - 21.00	Katsastus	JAO, Jyväskylä
---------------	-----------	----------------

Torstai 31.7.

07.00 - 11.00	Katsastus	JAO, Jyväskylä
15.00	Kilpailun Lähtö	Paviljonki
21.00	Huoltoalue	Paviljonki

Perjantai 1.8.

07.15	Jakson 3 lähtö	Paviljonki
21.00	Huoltoalue	Paviljonki

Lauantai 2.8.

06.45	Jakson 5 lähtö	Paviljonki
21.00	Parc Fermé + Huoltoalue	Paviljonki

Sunnuntai 3.8.

08.00	Jakson 7 lähtö	Paviljonki
14.00	AT 26A + Maali / Podium	Paviljonki
16.00	Lopputarkastukset	JAO

Kaikki Media/Tekniset alueet Paviljongilla koko kilpailun ajan.

Title Sponsor

NESTE OIL

Official Partners



Official Suppliers



Media Partners



Event Suppliers

