

## 20. JM-LIIGA SÄÄNNÖT/ASETUS 2013

### **20.1. Säännöt**

JM-liigaan kuuluvat JM SM-liiga JM-liigassa noudatetaan JM-luokan sääntöjä, ellei niistä näissä säännöissä tai mahdollisesti vuosittain julkaistavassa liiga-asetuksessa ole toisin määrätty. Mahdollinen liiga-asetus korvaa tai täydentää osaltaan näitä sääntöjä. JM SM-liigasäännöissä mainittu kuljettaja = sääntökirjan mainitsema kilpailija tai ohjaaja.

#### **20.1.1 Osanotto**

Osanotto-oikeus on rekisteröidyillä AKK-Motorsport ry:n jäsenseuroilla. Joukkueiden ilmoittautuminen tulee tapahtua seuran kautta. JM SM-liiga ajetaan niiden joukkueiden kesken, jotka siihen on ilmoittautumisen jälkeen vahvistettu.

**Asetus:** JM SM-Liigaan ilmoittautui määräaikaanmennessä 27 joukkuetta. Kaikki ilmoittautuneet joukkueet on hyväksytty mukaan vuoden 2013 JM SM-liigaan.

#### **20.1.2. Ratavaatimus**

Hyväksytty ja tarkastettu JM-rata, joka on tarkastettu vähintään kuudelle (6) autolle.

### **20.2. Ilmoittautuminen ja edustuskelppoisuus**

#### **20.2.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksujen maksaminen**

Ilmoittautuminen JM SM-liigaan tulee suorittaa kirjallisesti AKK-Motorsport ry:n toimistoon 31.3. mennessä. Ilmoittautumislomakkeita saa liiton toimistosta lajipäälliköltä sekä AKK:n internet-sivuilta materiaali-pankista. Ilmoittautumisesta tulee selvittää seuraavat asiat:

1 Jäsenseuran nimi ja virallinen allekirjoitus seuran sääntöjen mukaan

2 Joukkueen nimi

3 Kaksi joukkueen johtajaa

4 Vähintään viisi (5) kuljettajaa

5 Seuran tilinumero. Seuraavat tiedot on ilmoitettava 15.6. mennessä:

6 Joukkueen muiden kuin ennalta ilmoitettujen kuljettajien nimet, kilpailulisenssin numerot, seurat sekä kuljettajien allekirjoitukset

7 Värikuva (suositellaan digikuvaa) liigaväreihin maalatusta autosta

8 Osallistumismaksu maksetaan suoraan kilpailunjärjestäjien tileille liigapalaverissa sovittavasti. Osallistumismaksu on kaikilta joukkueilta 200 €. Sunnuntain finaalkarsintaan ja finaaliin pääsijät maksavat toisen 200 euron osallistumismaksun kilpailupaikalla. Myöhästyneen osallistumismaksun suuruus on tuplamaksu (400 €), joka on suoritettava 1 viikko ennen 1. kilpailupäivää ja kilpailun järjestäjällä on oikeus periä tämä joukkueelta ilmoittautumisen yhteydessä.

**Asetus:** Osallistumismaksu tulee olla suoritettu 16.8.2013 mennessä. kotkan UA: n kilpailuun osallistuvat joukkueet 200€ Kotkan UA: n tilille FI5951720220144944

Viite joukkueen nimi.

#### **20.2.2. Joukkueen kuljettajat**

Joukkueeseen tulee nimetä vähintään viisi (5) ja enintään kymmenen (10) kuljettajaa, jotka ovat vähintään 18 vuoden ikäisiä. Joukkueeseen voidaan nimetä kuljettajia, joilla ei ole kilpailulisenssissään joukkueen ilmoittavan seuran nimeä ja numeroa. Ko. kuljettajat voivat edustaa liigaotteluissa kyseistä joukkuetta ja sen ilmoittanutta seuraa. Muulloin he edustavat ”kilpailulisenssiseuraansa”. Joukkueeseen voidaan nimetä myös sellaisia kuljettajia, jotka eivät ilmoittautumisen päättymishetkellä ole sääntöjen mukaisia kuljettajia (ei ole lisenssiä tai ovat nuorten luokan kuljettajia). Heidän tulee olla sinä kilpailupäivänä, jolloin he ajavat joukkueessa, sääntöjen mukaisia kuljettajia. Kuljettajien ilmoittautumisen määräajan jälkeen kuljettajia ei saa enää vaihtaa. Poikkeustapauksessa voidaan hyväksyä enintään kahden (2) kuljettajan vaihto/joukkue.

Tämä edellyttää lääkirintodistusta, tai työnantajantodistus jossa on maininta, mikä estää ajamisen kilpailussa. Mahdolliset muut tapaukset lajiryhmän päätöksellä. Uuden kuljettajan tulee olla liigasääntöjen mukainen. Mahdollinen vaihto katso liiga asetus.

**Asetus:** Kaikkien joukkueiden johtajien ja kuljettajien lisenssi ja tutkintoasiat tulee olla kunnossa 23.8.2013 mennessä.

### **20.2.3. Joukkueen johtajat**

Joukkueeseen nimetään kaksi (2) joukkueen johtajaa. Heillä tulee olla voimassaoleva AKK:n toimitsijalisenssi sekä voimassaoleva JM-tutkinto tai rataleimatutkinto. Joukkueen johtaja toimii joukkueen ja kuljettajien ilmoittajan edustajana. Kun joukkueen johtajan seura on jokin muu kuin joukkueen ilmoittava seura, tulee joukkueen johtajan ja seuran välillä tehdä sopimus toimimisesta joukkueen johtajana. Tämä sopimus on toimitettava AKK:lle joukkueen ilmoittautumisen yhteydessä. Joukkueen johtaja ei voi toimia joukkueessaan kuljettajana eikä joukkueen kuljettaja joukkueen johtajana. Joukkueen johtaja tekee ja allekirjoittaa joukkueen puolesta mahdolliset vastalauseet, ei kuljettajat. Vähintään toisen ilmoitetuista joukkueen johtajista tulee olla toimessa kilpailun aikana. Mikäli joukkueen johtaja on estynyt toimimaan tehtävässään liigakilpailussa, voi seura ilmoittaa liitolle uuden joukkueen johtajan vähintään viikkoa ennen liigakilpailua. Uuden joukkueen johtajan tulee täyttää joukkueen johtajalle asetetut vaatimukset.

## **20.3. Mainokset, värit ja numerot**

### **20.3.1. Mainosmääräykset**

JM SM-liigaan osallistuvissa autoissa on oltava tuulilasin yläreunaan kiinnitettävä seuran nimitarra. Se voi sisältää mainoksen, mikäli mainos ei häiritse seuran nimen luettavuutta. Nimitarran koko on enintään 15x120 cm. Muu auton pinta-ala, lukuun ottamatta etupellistä alaa 50x50 cm, joka varataan lajiryhmän käyttöön, on kuljettajien ja joukkueen omassa käytössä. Lajiryhmä varaa oikeuden sijoittaa JM SM-liigan yhteistyökumppanien mainoksia myös JM SM-liiga kilpailujen kilpailualueelle. Kilpailun järjestäjä voi laittaa joukkueiden autoon yhden mainoksen, jos siitä on maininta kilpailukutsussa. Mainoksen paikka tulee sovittaa kunkin joukkueen kanssa erikseen. Mikäli järjestäjän mainos on ristiriidassa joukkueen oman mainoksen kanssa, voi joukkue vapautua järjestäjän mainoksesta suorittamalla kilpailun järjestäjälle ylimääräisen 500 euron mainoksesta vapautumismaksun.

**Asetus:** Lajiryhmä vapauttaa säännöissä sille varatun mainostilan joukkueiden käyttöön.

### **20.3.2. Liigavärit**

Jokaisen JM SM-liigaotteluun osallistuvan auton tulee olla maalattu joukkueelle hyväksytyin liigavärein. Joukkueen liigaväriin hyväksyy lajiryhmä. Liigaväreihin maalattusta autosta on toimitettava värivalokuvat ilmoittautumisen yhteydessä. Kuvissa auto on oltava kuvattu edestä, sivulta ja takaa.

### **20.3.3. Kilpailunumerot**

Joukkueet numeroidaan vuosittain lajiryhmän toimesta. Joukkuenumero on edellisen vuoden tulosjärjestys 12 ensimmäisen joukkueen kohdalla sekä muilla joukkueilla arvottu numero. Takasivuikkunaan auton molemmille puolille tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 28 cm, leveys vähintään 3 cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 20 cm, leveys vähintään 2 cm). Takalasiin tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 15 cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 10 cm). Näiden numeroiden ja tunnusten leveys on vähintään 2 cm. Etuajovalojen kohdalle tulee joukkueen numero sekä kuljettajan kuljettajatunnus (korkeus vähintään 20 cm, leveys vähintään 2 cm). Numero tulee olla edestä katsottuna vasemman etuvalon ja kuljettajatunnus oikean etuvalon kohdalla. Numerot ja kirjaimet ovat mustia valkoisella pohjalla ja niiden tulee olla puhdistettuna kuljettajan tullessa lähtöonsa. Kuljettajatunnuksina käytetään kirjaimia; A E H K L N R S T X. Kuljettajien ilmoittamisen jälkeen tunnuksia ei saa vaihtaa.

## **20.4. Joukkueiden liigapaperit**

AKK julkaisee Internet-sivuillaan materiaalipankissa joukkueille niiden tarvitsemat paperit.

## 20.5. JM SM-liigan otteluohjelma

JM SM-liiga ajetaan kerrasta poikki systeemillä yhtenä viikonloppuna. Kilpailun osia ovat karsintakilpailu, finaalikarsinta ja JM SM-finaali. Karsintapaikkakuntia on kaksi (2), mikäli ilmoittautuneiden joukkueiden määrä sitä edellyttää. Kaikki joukkueet osallistuvat lauantaina karsintaan. Lohkoja muodostetaan niin paljon, että kaikki ilmoittautuneet joukkueet pääsevät ajamaan. Lohkossa on enintään seitsemän (7) joukkuetta. Joukkueet arvotaan lohkoihin. Järjestävän seuran joukkueet saavat ajaa kotipaikkakunnallaan.

**Asetus:** Sunnuntain finaalikarsintaan menevät lohkojen voittajat sekä toiseksi tulleet, sekä kaksi eniten pisteitä kerännyttä kolmosta.

Finaalikarsinnassa ajaa 12 joukkuetta. Lohkot jakautuvat pisteiden mukaan.

Finaalikarsinta A-lohko:

Sijoilta: 1-3-5-7-9-11 - 1. radalle 1. jne

Finaalikarsinta B-lohko:

Sijoilta: 2-4-6-8-10-12 - 2. radalle 1. jne

JM SM-liigafinaaliin pääsee finaalikarsinnasta kunkin lohkon kolme (3) parasta joukkuetta.

JM SM-liigafinaalin voittanut joukkue on Suomen mestari.

**Asetus:** Karsintakilpailu ajetaan yhdellä paikkakunnalla jossa ajavat kaikki lohkot. A,B,C,D,E, joista kahdessa lohkossa ajaa kuusi joukkuetta ja kolmessa viisi joukkuetta. Lohkojen joukkuemäärät selviävät 22.5.2013 pidettävässä liiga palaverissa.

## 20.6. Ajokaaviot

Speedway tyyppinen ajotapa, jossa ajetaan määrättyjen ajokaavioiden mukaan. Ottelun ajojärjestys on vuoroittainen lohko/erä. Lauantain karsintakilpailuissa ajetaan kuusi–seitsemän (6–7) neljän (4) lähdön erää eli yhteensä 24–28 lähtöä/lohko tai ottelu. Sunnuntain finaalikarsinnassa ajetaan kuusi (6) neljän (4) lähdön erää eli yhteensä 24 lähtöä/lohko. JM SM-liigafinaalissa ajetaan kuusi (6) kuuden (6) lähdön erää eli yhteensä 36 lähtöä. Joukkueen lähtöradat ovat taulukon mukaiset vaihtuen kussakin erässä.

**Asetus:** Karsintakilpailussa ajetaan kussakin lohkossa kuusi neljän lähdön erää eli 24 lähtöä/lohko/joukkue.

## 20.7. Pistelasku

Jokaisessa lähdössä jaetaan pisteitä seuraavasti: Voittaja 7, toinen 5, kolmas 4, neljäs 3, viides 2, kuudes ja seitsemäs 1 pistettä. Lopullinen pisteytys vahvistetaan ilmoittautumisen jälkeen.

Keskeyttäminen ja ajosuorituksen hylkääminen on aina 0 pistettä. Keskeyttäneeksi katsotaan kuljettaja, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliin tulosta tai ellei hän ole aloittanut viimeistä kierrosta ennen kuin lähdön voittaja ylittää maalilinjan.

Mikäli väli-/jälkikatsastuksessa löydetään sääntöjen vastainen auto, menettää joukkue kaikki ko. autolla hankitut pisteet ja lisäksi joukkue menettää sakkona 10 pistettä. Muiden joukkueiden pisteitä ei nosteta tällaisessa tapauksessa. Saavutetut joukkueen pisteet ratkaisevat ottelun voittajan ja muut sijoitukset. Kaikissa tasapisteratkaisuissa ratkaisevat, lähtövoitot, lähtöjen toiset sijat, lähtöjen kolmannet sijat jne.

## 20.8. Kilpailun johtaminen

Kilpailua johtaa kilpailunjohtaja normaalin kansallisen kilpailun tavoin. Kilpailunjohtaja käyttää apunaan aluetuomareita, jotka kilpailun johtaja valitsee. Heillä ei tarvitse olla JM-tuomariston puheenjohtaja oikeuksia.

## 20.9. Tuomaristo

Lajiryhmä nimeää SM-kilpailulle tuomariston puheenjohtajan ja tuomariston jäsenet. Kilpailun tuomaristo toimii normaalin kansallisen kilpailun tuomariston tavoin.

**Asetus:** Puheenjohtajana toimii Sami Peltola  
tuomareina Mauri Kungas, Seppo Miettinen, Pentti Pyykkönen ja Erja Pentinpuro ( Pollari)

#### **20.10. Järjestäjän informaatio**

Kilpailun järjestäjän tulee lähettää joukkueenjohtajille tietoa mm. seuraavista asioista; Ajo-ohjeet kilpailupaikalle, ratatiedot, erityistiedot rajoituksista (esim. rekalla pääsy jne.) kilpailun aikataulu, tiedot majoitusmahdollisuuksista jne. Jokaiselle joukkueelle tulee toimittaa varikkolippuja lauantain karsintakilpailuun 40 kpl. Varikkoliput ovat kaikilla kuljettajilla ja joukkueiden johtajilla 2-päiväisiä, vaikka joukkue ei enää jatka kilpailua sunnuntain finaalikarsinnassa tai finaalisissa.

#### **20.11. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla ja esikatsastus**

Joukkueen johtaja jättää 15 min ennen joukkueen esikatsastusaikaa allekirjoittamansa koko joukkueen ilmoittautumislomakkeen kilpailutoimistoon. Lisäksi tällöin tulee suorittaa sunnuntaipäivän finaalikarsinta- ja finaalikilpailun joukkueen osallistumismaksu. Kilpailupäivän aamun ilmoittautumisen yhteydessä joukkueen johtaja voi nimetä jokeri-kuljettajan, jokerikuljettaja on nimettävä viimeistään ennen toisen erän alkamista järjestäjän ilmoittamaan paikkaan, mikäli Jokeri-kuljettajaa halutaan käyttää.

Tämän jälkeen käy kukin kuljettaja jättämässä henkilökohtaisen ilmoittautumislomakkeen sekä esittää sääntöjen määräämät asiakirjat. Sunnuntaiaamuna joukkueen johtaja suorittaa sunnuntaipäivän finaalikarsinta- ja finaalikilpailun joukkueen osallistumismaksun. Lauantaina joukkueessa pitää olla mukana vähintään viisi (5) kuljettajaa. Loput joukkueen kuljettajista voivat saapua, ilmoittautua ja katsastaa autonsa sunnuntaina, kun joukkue on päässyt jatkoon sunnuntaille. Katsastusaikataulu laaditaan kaikille joukkueille erikseen huomioiden matkojen pituudet. Pysäköintivarikolla saa olla vain kilpailun esikatsastuksessa hyväksytyt autot sekä korjattavaksi jääneet autot. Korjauksessa olevista autoista on selkeästi yliteipattava joukkueen numero sekä kuljettajatunnukset. Kuljettaja, jonka auto on hylätty karsintakilpailun esikatsastuksessa, ei voi osallistua karsintakilpailuun. Kun auto jää karsintakilpailun varikkopaikalle kilpailun ajaksi, voi kuljettaja korjata autonsa ja katsastaa sen seuraavan päivän katsastuksen yhteydessä, jos joukkue pääsee jatkoon sunnuntaille. Mikäli auto viedään pois karsintakilpailun katsastuksen hylkäyksen jälkeen ennen joukkueen siirtymistä sunnuntain kilpailupaikalle, tätä autoa ei voi tuoda enää sunnuntaille mukaan. Toiselta karsintapaikkakunnalta kilpailun järjestäjä toimittaa kuljettajien ilmoittautumiskaavakkeet sekä katsastuspöytäkirjat sunnuntain kilpailun järjestäjälle.

#### **20.12. Huolto aika, siirtyminen ja toimenpiteet sunnuntaiaamuna**

Karsintakilpailun jatkoon selvinneillä joukkueilla kaksi (2) tuntia huoltoaikaa kilpailun viimeisen lähdön maaliintulon jälkeen. Kullekin jatkoon sunnuntaille selvinneelle joukkueelle annetaan uudet ajat ilmoittautumisesta, mahdollista joukkueen täydentämistä ja katsastusta varten sunnuntaiaamulle.

#### **20.13. Puutteellisuudet ilmoittautuessa**

Mikäli joukkue ilmoittautuu otteluun varsinaisten kuljettajien tai autojen osalta vajaalukuisena (alle minimimäärän; viisi) tai joukkueen johto ei ole sääntöjen mukainen, sakotetaan joukkueen ilmoittajaa 100 euroa/puuttuva kuljettaja, auto tai joukkueenjohtaja. Maksu suoritetaan JM SM-liigan järjestäjälle.

Mikäli joukkue ei saavu otteluun JM SM-liigaan, sakotetaan joukkuetta 300 euroa. Lisäksi joukkue suljetaan JM SM-liigasta, eikä joukkue, ko. joukkueeseen ilmoitetut kuljettajat ja joukkueen johtajat, voi osallistua seuraavana vuonna JM SM-liigaan.

#### **20.14. Lähdön keräilyalue**

Paikka, johon seuraavaksi lähtevä lähtö kokoontuu edellisen lähdön siirryttyä lähtöviivalle. Kuljettajan avustajat saavat tulla keräilyalueelle. Keräilyalueen etureuna= lähtöalueen alkaminen. Lähtöalueen alkamisraja on merkittävä selvästi kilvillä sekä viivalla. Auton etupyörien ylitettyä ko. rajan, katsotaan sen osallistuneen ko. lähtöön. Kuljettajan varusteet tulee olla paikallaan ja kiinnitettynä siirryttäessä lähtöalueelle.

### **20.15. Lähtöalue**

Lähtöalue alkaa kyltistä ja viivasta/nauhasta maassa ja rajoittuu lähtöviivaan. Avustajat eivät saa olla lähtöalueella. Rata yksi (1) on takaa katsottuna vasemmanpuoleinen rata. Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelta lähtöalueelle viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa edellisen lähdön voittajan maaliintulosta, tai tauon jälkeen valon syttymisen jälkeen. Merkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä oltava selvästi kuljettajien ja joukkueen johtajien nähtävissä vilkkuva valo. Vilkkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikkien joukkueiden autot ovat siirtyneet lähtöalueelle. Mikäli kuljettajan varusteita puuttuu tai auto ei ole teknisesti kunnossa, voidaan se sääntöjen mukaisesti poistaa lähtöalueelta. Tässä tapauksessa ei toista kuljettajaa oteta tilalle ja ajokerta merkitään poistetulle kuljettajalle. Pisteitä joukkueelle 0 pistettä. Ellei kuljettaja viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa valon sytyttyä siirry lähtöviivalle, suljetaan joukkue ko. lähdöstä. Pisteitä joukkueelle 0 pistettä. Jos lähtöalueella olevan joukkueen auton lisäksi lähtöalueen rajan ylittää toinen saman joukkueen auto, on tämän auton osallistuttava seuraavaan lähtöön. Toinen saman joukkueen auto lähtöalueella merkitsee -10 pistettä.

### **20.16 Lähdön pituus**

Lähdön pituus on 2-3 kierrosta kuitenkin enintään 2400 m.

### **20.17. Kuljettajien käyttö**

Liigaotteluun joukkue ilmoittaa viisi – kymmenen (5–10) kuljettajaa. Kuljettajille ei ole ennakoon merkitty henkilökohtaista ajopaikkaa, vaan joukkueen johtaja valitsee kulloinkin ajavan kuljettajan. Otteluun ilmoitettu kuljettaja saa osallistua enintään kuuteen (6) lähtöön kilpailun eri osissa.

Osia ovat karsinta, finaalikarsinta ja SM-finaali.

Virheellisen kuljettajan käyttö = liikaa lähtöihin osallistumisia. Seuraamus virheellisestä kuljettajan käytöstä on kymmenen (10) pisteen menetys, sekä sen lisäksi virheellisestä lähdöstä saatujen pisteiden menetys. Muiden joukkueiden ko. lähdössä saavuttamat pisteet eivät muutu.

**Poikkeuksena JM-luokan liputussääntöön; joukkueenjohtaja voi ajattaa kuljettajaa, joka on saanut ko. kilpailussa mustan lipun. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa toisen mustan lipun tai hänet suljetaan kilpailusta muusta syystä, menettää hän ko. lähdöstä tai tapahtumaa edellisestä lähdöstä saamansa pisteet. Lisäksi joukkueelta vähennetään 10 pistettä. Muiden joukkueiden saavuttamat pisteet eivät ko. tapauksessa muutu.**

Sulkeminen kilpailusta tuomariston toimesta voi koskea joko pelkästään lauantain karsintakilpailua tai myös koko viikonloppua. Tämä ilmenee tuomariston päätöksestä. Mikäli kuljettaja suljetaan tuomariston toimesta lauantain karsintakilpailussa koko kilpailusta (karsinta, finaalikarsinta ja JM SM-liigafinaali), voi ko. kilpailijan auto jäädä joukkueelle jokerikuljettajan mahdollisesti käyttämäksi autoksi. Ko. auto kuuluu tällöin sunnuntain myyntimenettelyn piiriin.

Mikäli joukkue ei halua käyttää ko. autoa jokerikuljettajan ajamana sunnuntaina, ilmoittaa joukkueen johtaja siitä kilpailun johdolle ja ko. auto kuuluu lauantaina myyntimenettelyn piiriin. Samoin voidaan menetellä, jos joukkueen kuljettaja loukkaantuu lauantaina siten, että ei pysty enää ajamaan sunnuntaina kilpailussa. Vara-autopaikalla saa olla joukkueesta vain yksi kuljettaja kerralla. Tämä kuljettaja lähtee joko ajamaan ko. erän johonkin lähtöön tai erän päätyttyä varikkopaikalleen. Lähtöön ajamaan menneen kuljettaja paikalle saa sijoittaa toisen kuljettajan.

Vara-autopaikalla käyneellä kuljettajalla on autossaan viimeksi käytetyt renkaat alla. Sellaista kuljettajaa, jolla ajokerrat ovat jo täynnä, ei voi sijoittaa vara- autopaikalle. Joukkue voi käyttää jokeri-kuljettajaa, käyttäminen ei ole pakollista. Joukkueen johtaja nimeää yhden ilmoitetuista kuljettajista kumpanakin

kilpailupäivänä viimeistään ennen toisen erän alkamista jokeri-kuljettajaksi. Nimeäminen tulee suorittaa kilpailunjärjestäjän ilmoittamaan paikkaan. Joukkueen johtaja voi käyttää jokeri-kuljettajaa vapaasti kilpailussa, kuitenkin niin, että jokeri-kuljettajan maksimi ajokerta määrä on 11. Jokeri-kuljettaja voi ajaa oman autonsa lisäksi millä tahansa joukkueensa esikatsastetulla autolla edellyttäen, että auton oma kuljettaja on sillä osallistunut vähintään yhteen lähtöön jossakin kilpailun osassa.

Kuljettaja, jonka auto rikkoontuu lauantain karsinnassa ja on mukana myyntimenettelyssä lauantaina ja jonka joukkue jatkaa sunnuntaina, voidaan nimetä sunnuntaina jokeri-kuljettajaksi. Jokeri-kuljettajan ajama auto on merkittävä auton katolle kiinnitetyllä taipuisassa varressa olevalla viirillä. Viirit joukkueille toimittaa kilpailun järjestäjä. Jokerikuljettajan ajama auto on merkittävä järjestäjän toimittamalla jokeri-viirillä silloin kun hän kilpailee jokerina eli ajaa omia lähtökertojaan 7-11 tai kilpailee muulla kuin omalla autollaan. Jokeri-viiri on kilpailijan toimesta kiinnitettävä autoon kattolinjan yläpuolelle selkeästi näkyvään paikkaan niin, että se pysyy paikallaan lähdön ajan. Mikäli sunnuntain finaalikarsinnassa jokeri-kuljettajaksi ilmoitettu kilpailija on estynyt ajamasta kilpailun lääkärin määräyksestä, voi joukkueen johtaja nimetä sunnuntain JM SM-liigafinaaliin uuden jokeri-kuljettajan.

Liputuskaavio on JM SM-liigassa seuraava:

MV = mustavalkoinen lippu ja M = musta lippu.

M = kilpailun johtaja hylkää ajosuorituksen lähdöstä.

2 x M = johtaja määrää toisen mustan, tuomaristo sulkee kilpailupäivästä tai kilpailusta.

MV + MV = M;

MV + M + MV tai M = 2 x M;

M + MV + MV tai M = 2 x M

Kilpailijoille annetut liputukset ovat kilpailun osakohtaisia eivätkä siirry kilpailijan mukana seuraavaan kilpailun osaan.

#### **20.18. Uusittava lähtö**

Vain punaisella lipulla keskeytetty lähtö voidaan uusida. Lähtö tulee uusida välittömästi.

Lähtöä uusittaessa punaisen lipun jälkeen, ei kuljettaja, jonka kaadon tai onnettomuuden vuoksi punaista lippua käytettiin, saa turvallisuussyistä osallistua uusittavaan lähtöön. Uusittava eli keskeytetty lähtö lasketaan hänelle osallistumiskerraksi ja hänet katsotaan keskeyttäneeksi. Hänen tilallaan ei saa käyttää toista kuljettajaa. Näitä kuljettajia voi olla keskeytetyssä lähdössä useampikin kuin yksi. Samoin menetellään niiden kuljettajien kohdalla, jotka saivat mustan lipun ko. lähdössä. Heidän ajosuorituksensa on hylätty ja kuljettajaa ei saa vaihtaa. Lähtö lasketaan heille osallistumiskerraksi. Muut kuljettajat saa uusittavaan lähtöön vaihtaa ja ko. lähdön ajokerta merkitään heille. Muut liputukset ja päätökset ovat voimassa niitä saaneilla kuljettajilla, ei kuitenkaan vilppilähtöpäätös.

#### **20.19. Tauot**

Karsintakilpailussa ja finaalikarsinnassa pidetään tauko 20+2 minuuttia kun kukin lohko on ajanut kolme (3) erää. Finaalikarsinnan ja finaalin välissä pidettävän tauon pituus on yksi (1) tunti. Finaalissa pidetään 20+2 minuutin tauko aina kahden (2) ajatun erän jälkeen eli kaksi (2) taukoa. Mikäli radan kunnostus vaatii, tauot voivat olla pidempiä.

#### **20.20. Palkinnot**

SM-liigassa palkinnot jaetaan kahdelletoista (12) parhaalle joukkueelle. Nämä palkinnot hankkii finaalikilpailun järjestäjä.

#### **20.21. Ostotarjous**

Käytössä on normaali ostotarjoussääntö jäljempänä esitetyn poikkeuksin. Ostotarjouksen voi tehdä kilpailuun hyväksytyistä autoista. Kaikki katsastuksessa hyväksytyt autot ovat myynnissä, riippumatta siitä, onko niillä ajettu yhtään lähtöä. Poikkeukset perussääntöön; Joukkueen johtajat saavat tehdä kolme (3) ostotarjousta kilpailupäivänä. He voivat kohdistaa ostotarjouksensa joko yhteen tai useampaan kilpailuun hyväksytyistä autoista. Muutoin perussääntö. Lauantaina putoavien joukkueiden autot myydään

lauantaina. Autoista ovat myytäviä vain ne, joilla ajettiin karsintakilpailussa eli osallistuivat vähintään yhteen lähtöön. Pahasti vaurioituneen auton saa jatkoon selvinnyt joukkue halutessaan ilmoittaa lauantain karsinnan päätteeksi myyntiin lauantaina karsintapaikkakunnalla. Tämän jälkeen kyseinen kuljettaja ja auto eivät jatka sunnuntain kilpailuosuudessa ellei kuljettajaa nimetä sunnuntai joukkueensa jokeri-kuljettajaksi. Tämän johdosta ei kuljettajien tai autojen määrää voi lisätä ilmoitettuun joukkueeseen.

Molempina päivinä kertyneet ostotarjousrahat jaetaan seuraavasti. Kilpailun järjestäjille jää 40 % ostotarjousrahoista. SM-finalistit eli sijoille 1-6 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 70 % jaettuna tasan joukkueiden kesken. Sijoille 7-12 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 30 % jaettuna tasan joukkueiden kesken. Rahat maksetaan kyseisten seurojen ilmoittamalle pankkitilille neljäntoista (14) päivän kuluessa kilpailusta.

**Asetus:** Joukkueen johtaja voi tehdä ostotarjouksen/t joukkueen kuljettajan puolesta joka on estynyt loukkaantumisen takia itse sitä tekemästä.

## **20.22. Liigatiedotteet**

Liigan tiedotteet julkaistaan AKK: n Internet-sivuilla josta joukkueet, liigakilpailujen järjestäjät ja liigakilpailujen tuomariston puheenjohtajat ovat velvollisia ne lukemaan.