



# Varaosa EXPERT

RALLI 12.-13.8.2022

## KILPAILUN SÄÄNNÖT



## KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi	Varaosaexpert Ralli
Päivämäärä	12.–13.8.2022
Kilpailun arvo	Historic Rally Trophy -sarjan, Historic Ralli Tasanopeus -sarjan sekä Kuplapaja VW -rallisarjan osakilpailu, kansallinen kilpailu sekä Qualifying Event for 2022 FIA Trophy for Historic regularity rallies tasanopeuskilpailu (NEAFP)
Kilpailun järjestäjä	Lahti Historic Rally ry
Paikkakunta	Lahti

### 1. OHJELMA

<b>Pe 1.7.2022</b>	
	Kilpailun säännöt julkaistaan; ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
<b>Ma 1.8.2022</b>	
klo 21.00	Ilmoittautumisaika päättyy.
<b>La 6.8.2022</b>	
	<i>Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa sekä kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla, Sportity-mobilisovelluksessa, salasana VER2022, sekä internet-sivustoilla. <a href="https://webapp.sportity.com/channel/VER2022">https://webapp.sportity.com/channel/VER2022</a> ja <a href="https://lahtihistoricrally.fi/kansallinen">https://lahtihistoricrally.fi/kansallinen</a></i>
<b>Ma 8.8.2022</b>	
klo 18.00	Kilpailija- ja ajoneuvotietojen lähettäminen sähköisesti kilpailunjärjestäjälle päättyy (linkki kilpailijaohjeessa).
<b>Ke 10.8.2022</b>	
klo 7.30	Kilpailutoimisto avataan, Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
klo 7.30	Ennakkotutustuville luokille kilpailijamateriaalin jako alkaa; ennakkotutustuvat luokat 19–23 ja 30–35. <b>Ennakkotutustumisen GPS-seurantalaitteen nouto.</b>
klo 8.30	Ennakkotutustumisen alkaa; ennakkotutustuvat luokat 19–23 ja 30–35
klo 17.30	Ennakkotutustumisen päättyy
klo 18.00 mennessä	Ennakkotutustumisen GPS-seurantalaitteen palautus ladattavaksi.
klo 18.30	Kilpailutoimisto sulkeutuu
<b>To 11.8.2022</b>	
klo 6.30	Kilpailutoimisto avataan, Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, Lahti
klo 6.30	Ennakkotutustuville luokille kilpailijamateriaalin jako; ennakkotutustuvat luokat 19–23 ja 30–35. <b>Ennakkotutustumisen GPS-seurantalaitteen nouto.</b>
klo 7.00	Ennakkotutustumisen alkaa
klo 16.00	Ennakkotutustumisen päättyy
klo 16.30 mennessä	Ennakkotutustumisen GPS-seurantalaitteen palautus ladattavaksi
klo 20.00	Kilpailutoimisto sulkeutuu
<b>Pe 12.8.2022</b>	
klo 7.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 7.30	Kilpailijamateriaalin jako alkaa, luokat 1–18 ja 24–29
klo 8.00	Turvallisuustarkastus alkaa Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti, luokat 1–35.
noin klo 9.00	Lähtönoikeutettujen lista julkaistaan ja listaa täydennetään turvallisuustarkastuksen aikataulun puitteissa 30 minuutin välein. Julkaisuaika tarkentuu kilpailijaohjeessa.
noin klo 10.00	Ensimmäinen tasanopeusluokan kilpailija reitille (kilpailu 1); Lahden satama, Satamakatu 7, 15140 Lahti. Aika tarkentuu kilpailijaohjeessa.
noin klo 10.30	Ensimmäinen HRT-ralliluokan kilpailija reitille (osa 1); Lahden satama, Satamakatu 7, Lahti Aika tarkentuu kilpailijaohjeessa.
noin klo 13.50	Ensimmäinen tasanopeusluokan kilpailija huoltotauolle (Huolto A); Kuljetus-Högström Oy, Kuoppapellontie 2, 07600 Myrskylä
noin klo 14.20	Ensimmäinen HRT-ralliluokan kilpailija huoltotauolle (Huolto A); Kuljetus-Högström Oy, Kuoppapellontie 2, Myrskylä
noin klo 18.50	Ensimmäinen tasanopeusluokan (HTRS) kilpailija maaliin; (kilpailu 1), Salpausselänkatu 7, Lahti
noin klo 19.20	Ensimmäinen HRT-ralliluokan kilpailija huoltotauolle (Huolto B); Salpausselänkatu 7, Lahti
noin klo 20.15	Ensimmäinen HRT-ralliluokan kilpailija yötauolle; P-Hansa, Kauppakatu 10, 15140 Lahti



<b>La 13.8.2022</b>	
klo 7.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 7.30	Kilpailijamateriaalin jako alkaa, luokat 36–44
noin klo 8.30	Luokkien 1–23, 25–35 lähtö Parc Ferméstä yhden (1) minuutin välein. Tarkempi aika ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.
noin klo 8.45	Kilpailun lähtö; ensimmäinen tasanopeusluokan (HTRS) kilpailija reitille, (kilpailu 2 lähtö); Lahden satamasta, Satamakatu 7, Lahti. Aika tarkentuu kilpailijaohjeessa.
noin klo 9.00	Kilpailun seremoniallinen lähtö: ensimmäinen HRT-ralliluokan kilpailija reitille (osa 2); Lahden satama, Satamakatu 7, Lahti. Aika tarkentuu kilpailijaohjeessa.
noin klo 9.45	Luokkien 36–44 turvallisuustarkastus alkaa; Lahden satama, Satamakatu 7, Lahti. Tarkempi aika ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.
noin klo 10.00	Kilpailun lähtö; ensimmäinen kilpailija yksipäiväiseen Varaosaexpert Ralliin (luokat 36-44); Lahden satama, Satamakatu 7, Lahti. Aika tarkentuu kilpailijaohjeessa.
noin klo 13.00	Kilpailun tauko; ensimmäinen tasanopeusluokan kilpailija huoltotauolle (Huolto C)
noin klo 13.30	Kilpailun tauko; ensimmäinen HRT-ralliluokan kilpailija huoltotauolle (Huolto C)
noin klo 18.00	Kilpailun maali; ensimmäinen tasanopeusluokan kilpailija maaliin (kilpailu 2)
noin klo 18.30	Kilpailun maali; ensimmäinen HRT-ralliluokan kilpailija maaliin
noin klo 18.45	Ehdollisten tulosten julkaiseminen
	Palkintojenjako maalialueella välittömästi maaliintulon jälkeen

Kilpailu ajetaan yhdenmukaisella kilpailureitillä, kansainvälisen European Historic Rally Championship -rallisarjan osakilpailun, Lahti Historic Rallyn, kanssa. Varaosaexpert Rallin kilpailuaikataulun kellonajat ovat viitteellisiä kilpailun sääntöjen julkaisemishetkellä. Kilpailuaikataulu vahvistetaan kilpailijaohjeessa Lahti Historic Rallyn kilpailijamäärän vahvistuttua.

## 2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallisena ilmoitustauluna on sähköinen ilmoitustaulu, joka on SPORTITY-mobiilisovelluksessa (sovellus ladattavissa Google Playstä ja Apple Storesta sekä internet-sivustolla. <https://webapp.sportity.com/channel/VER2022>  
Salasana: VER2022

## 3. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

12.–13.8.2022 ajettavan Varaosaexpert Rallin järjestäjä on Lahti Historic Rally ry.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Kilpailukeskus, Lahti Halli	Paikka	Kilpailukeskus, Lahti Halli
Osoite	Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti	Osoite	Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
Puhelin	0400 431 413	Puhelin	040 580 4620
Sähköposti	anne.m.ristola@gmail.com	Sähköposti	kikka.kuosmanen@kolumbus.fi
Henkilö	Anne Ristola	Henkilö	Kikka Kuosmanen
Aukioloaika	ke 10.8.2022 klo 7.30–18.30 to 11.8.2022 klo 6.30–20.00 pe 12.8.2022 klo 7.30–22.00 la 13.8.2022 klo 7.30–22.00	Aukioloaika	to 11.8.2022 klo 12.00–20.00 pe 12.8.2022 klo 7.30–20.00 la 13.8.2022 klo 8.00 – kilpailun päättymiseen saakka

### 3.1 Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomaristo	Nimi	Paikkakunta
Puheenjohtaja	Erkki Paatola	Kangasniemi
Tuomarit	Jyrki Hapulahti	Riihimäki
	Vesa Leino	Orimattila
Muut toimihenkilöt	Nimi	Paikkakunta
AKK:n turvatarkkailija	Jani Väisänen	Pertteli
AKK:n pääkatsastaja	Juha Ikonen	Iitti

### 3.2 Organisaatio



Toimitsijat	Nimi	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Tomi Jääskeläinen	044 350 7000	tomi.jaaskelainen@mikua.fi
Reittihohtaja	Anssi Laurell	044 342 2587	anssi.laurell@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Kari Kukkamäki	050 517 0010	kari.kukkamaki@gmail.com
Kilpailusihteeri	Anne Ristola	0400 431 413	anne.m.ristola@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Pertti Lehtinen	0400 811 666	vuoper@hotmail.com
Ratamestari	Heli Korkeila	0400 807 516	heli.korkeila@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Jukka Aromaa	0400 229 729	jukka.aromaa@kolumbus.fi
Tiedotuspäällikkö	Kikka Kuosmanen	040 580 4620	kikka.kuosmanen@kolumbus.fi
Katsastuspäällikkö	Pekka Pusa	050 561 1330	peki.pusa@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö(t)	Nina Suvanto Aulis Ahonen	040 761 0504 050 535 5100	nina@vauhtipiste.fi aulis.ahonen@mikua.fi
Ympäristövastaava	Riitta Korpelainen	040 723 2928	riitta-hannu.korpelainen@kolumbus.fi

#### 4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, Historic Rally Trophy -sarjan ja Historic Tasanopeus Rallisarjan ja VW Kuplajaja -rallisarjan sääntöjä, Sporting Regulations FIA Trophy for Historic Regularity Rallies sekä näitä Varaosaexpert Rallin sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 19/R/2022.

Varaosaexpert Rallin kaksipäiväisen kilpailureitin kokonaispituus (12 erikoiskoetta) on noin 561 km; sisältäen kuusi (6) erillistä tieosuutta, joista kaikki ajetaan kahteen kertaan. Erikoiskokeiden yhteispituus on noin 154 km.

Tasanopeusluokkaan osallistuvat ajavat kaksipäiväisen kilpailun. Molemmat päivät ovat kuitenkin erillisiä sarjan osakilpailuja, joista jaetaan sääntöjen mukaiset sarjapisteet. Yhteenlaskettu tulos huomioidaan laskettaessa sijoitusta Qualifying Event for FIA Trophy for Historic regularity rallies -kilpailussa.

Varaosaexpert Rallin yksipäiväisen kilpailureitin kokonaispituus (6 erikoiskoetta) on noin 286 km; sisältäen kolme (3) erillistä tieosuutta, joista kaikki ajetaan kahteen kertaan. Erikoiskokeiden yhteispituus on noin 73 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Orimattilan tai Hämeenlinnan kaupungin tai Asikkalan, Hausjärven, Hollolan, Janakkalan tai Pukkilan kunnan alueella Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. Luokkien 19–23 ja 30–35 kilpailijoiden sallitaan tutustua reittiin ennakkotutustumisaikana, keskiviikkona 10.8.2022 klo 8.30–17.30 ja torstaina 11.8.2022 klo 7.00–16.00.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskukseen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta [suek.fi](http://suek.fi), sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

#### 5. KILPAILULUOKAT

<u>Luokka</u>	<u>Ikäkaudet</u>	<u>Ryhmät</u>	<u>Kuutiolavuus</u>	<u>Vuodet</u>
<b>HISTORIC YKKÖSRYHMÄ</b>				
Luokka 1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1000 cm <sup>3</sup>	1966–1981
Luokka 2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1001–1300 cm <sup>3</sup>	1966–1981
Luokka 3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1966–1981
Luokka 4	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1966–1981
<b>HISTORIC -69</b>				
Luokka 5	E, F ja G1	T, GT, 2–4	enintään 1000 cm <sup>3</sup>	–1969
Luokka 6	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1001–1300 cm <sup>3</sup>	–1969
Luokka 7	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1301–1600 cm <sup>3</sup>	–1969
Luokka 8	E, F ja G1	T, GT, 2–4	yli 1600 cm <sup>3</sup>	–1969



### HISTORIC -75

Luokka 9	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1970–1975
Luokka 10	G2 ja H1	2 ja 4	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1970–1975
Luokka 11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1970–1975

### HISTORIC -81

Luokka 12	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1976–1981
Luokka 13	H2 ja I	2 ja 4	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1976–1981
Luokka 14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1976–1981

### HISTORIC -90

Luokka 15	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1982–1990
Luokka 16	J1 ja J2	N, A ja B	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1982–1990
Luokka 17	J1 ja J2	N, A ja B	1601–2000 cm <sup>3</sup>	1982–1990
Luokka 18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cm <sup>3</sup>	1982–1990

### HISTORIC NUOTTISARJA - ENNAKKOTUTUSTUVAT LUOKAT (NUOTTI)

Luokka 19	E, F ja G1	T, GT, 1–4	vapaa	–1969
Luokka 20	G2–J2	1–4, N, A ja B	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1970–1990
Luokka 21	G2–J2	1–4, N, A ja B	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1970–1990
Luokka 22	G2–J2	1–4, N, A ja B	1601–2000 cm <sup>3</sup>	1970–1990
Luokka 23	G2–J2	1–4, N, A ja B	yli 2000 cm <sup>3</sup>	1970–1990

### HISTORIC TASANOPEUS RALLISARJA (HTRS)

Luokka 24	– J2		vapaa	–1990
-----------	------	--	-------	-------

### HISTORIC NÄYTÖSAJO (HN)

Luokka 25	E–J2	kaikki	vapaa	–1990
-----------	------	--------	-------	-------

### CLASSIC F

Luokka 26	Classic F; Yleinen ja Juniorit	A, N ja F	enintään 1400 cm <sup>3</sup>	
Luokka 27	Classic F; Yleinen ja Juniorit	A, N ja F	1401–1650 cm <sup>3</sup>	
Luokka 28	Classic F; Yleinen ja Juniorit	A, N ja F	1651–2250 cm <sup>3</sup>	

### VW KUPLAPAJA -RALLISARJA

Luokka 29	VW Kuplapaja -rallisarja		luokkasäännön mukaan	
-----------	--------------------------	--	----------------------	--

### ENNAKKOTUTUSTUVAT LUOKAT

Luokka 30	Yleinen ja Juniorit ja Nuoret		FIA R1, F, Pro F, N, A, alle 1400 cm <sup>3</sup> ja V1600	
Luokka 31	Yleinen ja Juniorit ja Nuoret 2WD		enintään 2200 cm <sup>3</sup>	
Luokka 32	Yleinen ja Juniorit 2WD		yli 2200 cm <sup>3</sup>	
Luokka 33	Yleinen ja Juniorit 4WD		kuutiotilavuus vapaa	
Luokka 34	Yleinen ja Juniorit 2 WD Seniorit, yli 50 v		kuutiotilavuus vapaa	
Luokka 35	Yleinen ja Juniorit 4 WD Seniorit, yli 50 v		kuutiotilavuus vapaa	

### YLEINEN, JUNIORIT – EI-ENNAKKOTUTUSTUVAT LUOKAT (vain lauantaina 13.8.2022)

Luokka 36	Yleinen ja Juniorit		FIA R1, F, N, A, alle 1400 cm <sup>3</sup> ja V1600	
Luokka 37	Yleinen 2WD		enintään 1600 cm <sup>3</sup>	
Luokka 38	Yleinen 2WD	Rallin säännöt, art.16 mukaiset autot	yli 1600 cm <sup>3</sup>	
Luokka 39	Juniorit 2WD	Rallin säännöt, art.16 mukaiset autot	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	
Luokka 40	Juniorit 2WD	Rallin säännöt, art.16 mukaiset autot	yli 1600 cm <sup>3</sup>	
Luokka 41	Yleinen, juniorit		FIA R1 JA V1600 enintään 1600 cm <sup>3</sup>	



### SENIORIT – EI-ENNAKKOTUTUSTUVAT LUOKAT (vain lauantaina 13.8.2022)

Luokka 42	Yleinen, juniorit 2WD	kuutiotilavuus vapaa
Luokka 43	Yleinen, juniorit 4WD	kuutiotilavuus vapaa

### NUORET (vain lauantaina 13.8.2022)

Luokka 44	Nuoret	V1600
-----------	--------	-------

## 6. KILPAILIJAT

Varaosaexpert Ralliin voivat osallistua kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen, juniori-, nuorten luokan tai kansainvälinen kilpailijalisenssi tutkintomääräykset huomioiden, sekä ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavat kilpailijat, joilla on oman kansallisen autourheiluliiton kirjallinen hyväksyntä kilpailemiseen ulkomailla.

**HRT-luokissa ja lisäluokissa, joissa ei ole ennakkotutustumista (luokat 1–18, luokka 25 ja luokat 36–43)** toisella miehistön jäsenellä voi olla tutustumislisenssi. Tässä tapauksessa toisella miehistön jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansainvälinen tai kansallinen kilpailijalisenssi sekä suoritettu rallin junioritutkinto. Molempien ohjaajien tulee olla 18 vuotta täyttäneitä.

**Tasanopeusluokkaan (HTRS, luokka 24)**, osallistuvilla kuljettajilla voi olla AKK-kilpailijalisenssi, AL-kilpailijalisenssi tai molemmilla kuljettajilla tutustumislisenssi.

HN luokkaan voi osallistua myös tutustumislisenssillä.

## 7. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Varaosaexpert Ralliin, pitää ilmoittautua **maanantaihin 1.8.2022 klo 21.00 mennessä** kilpailuun KITI-kisapalvelun kautta tai pyytää toissijaiset ilmoittautumishjeet kilpailun sihteeriltä; [anne.m.ristola@gmail.com](mailto:anne.m.ristola@gmail.com) tai puh. 0400 431 413.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä EM Lahti Historic Rallyn kanssa yhteensä 160 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mikäli em. kokonaismäärä ylittyy, karsinta suoritetaan ensisijaisesti luokista 36–43; perusteena ilmoittautumisjärjestys.

Luokittain vaaditaan vähintään viisi (5) lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan (pois lukien luokat 1–29)

**Kilpailija- ja autotietojen lähettäminen tehdään kilpailijaohjeessa määritellyn sähköisen menettelyn mukaisesti.** Kilpailijan tulee ilmoittaa kilpailijaohjeessa määritellyn Google Forms -lomakkeen kautta kilpailijatiedot (mukaan lukien huollon yhteystiedot – nuottiluokkien osalta myös ennakkotutustumisajan tiedot) sekä liittää sähköiselle lomakkeelle tarvittavat dokumentit skannattuina; rekisteriote + vakuustodistus/siirtolupa, katsastuskortti (ei luokka 24), FIA HTP -passin/luokitustodistuksen/ V1600-passin etusivu (sekä ilmoittajalisenssi tarvittaessa) ja lähettää ne kilpailunjärjestäjälle **maanantaihin 8.8.2022 klo 18.00 mennessä.**

**Liitteinä toimitettavat dokumentit tulee olla laadukkaasti skannattuja.**

### Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta.

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää Varaosaexpert Rallin viestinnässä.

## 8. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat.	Luokat 1–18	525 €
	Luokat 19–23	580 €
	Luokka 24	305 €
	Luokka 25	410 €
	Luokat 26–29	525 €
	Luokat 30–35	580 €
	Luokat 36–44	380 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään maanantaina 1.8.2022 kello 21.00.

Kilpailuun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 7 mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.



Maksut Lahti Historic Rally ry:n Pohjola Pankin tilille:

IBAN FI48 5612 1120 5384 98  
BIC OKOYFIHH

Viitenumeronä on käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa (mikäli 1-ohjaaja kilpailee tutustumislisenssillä, viitenumeronä tulee käyttää 2-ohjaajan lisenssinumeroa). Mikäli molemmat tasanopeusluokan ohjaajat kilpailevat tutustumislisenssillä, viitetiedoksi maksuun laitetaan 1-ohjaajan nimi.

**Kilpailijan osallistuessa kilpailuun tutustumislisenssillä (26 €), se on maksettava etukäteen yllä mainitulle tilille.**

Osallistumismaksu sisältää GPS-seurantalaitemaksun. Mikäli kilpailijapari ei palauta kilpailun jälkeen GPS-seurantalaitetta vahingoittumattomana järjestäjälle, joutuu ko. kilpailijapari maksamaan kilpailun järjestäjälle laitteen hinnan (200 €).

## 9. HUOLTAMINEN

Huolto on sallittu vain kilpailunjärjestäjän osoittamilla alueilla kilpailun aikana.

Reitillä 2-päiväisessä (pe-la 12.–13.8.2022) kilpailussa on kolme (3) huoltotaukoa; EK:n 3, EK:n 6 ja EK:n 9 jälkeen.

Reitillä 1-päiväisessä (la 13.8.2022) kilpailussa on yksi (1) huoltotauko; EK:n 9 jälkeen.

Kilpailussa on keskitetyt huoltoalueet.

### Perjantaina 12.8.2022

- Ennen kilpailun lähtöä; Lahden Urheilukeskus, Salpausselänkatu 7, Lahti
- EK:n 3 jälkeen Myrskylässä; Kuljetus-Högström Oy, Kuoppapellontie 2, 07600 Myrskylä
- EK:n 6 jälkeen ennen yötoukoa Lahdessa; Lahden Urheilukeskus, Salpausselänkatu 7, Lahti

EK6 jälkeen AT huolto sisään (TC 6 A), huolto ulos (TC 6 B), sekä Parc Fermé sisään (TC 6 C) ovat ennakkovapaita.

### Lauantaina 13.8.2022

- Yötouon Parc Fermé -alueelta lähdön jälkeen Lahdessa (luokat 1–35); sisältyy siirtymäosuuteen ilman aikataarkastusasemia; Lahden Urheilukeskus, Salpausselänkatu 7, Lahti
- EK:n 9 jälkeen Lammilla; Lammin Betoni Oy, Paarmamäentie 8, 16900 Lammi

**Huoltaminen on sallittu ainoastaan näillä järjestäjän osoittamilla alueilla.**

Huoltoalueelle saa tuoda kilpa-auton lisäksi yhden huoltoauton/kilpailija. Jokaiselle kilpailijalle on varattu 6 x 8 metrin kokoinen huoltoalue. Lisätiedot huoltoalueista on kilpailijaohjeessa. Huoltoalueella on nopeusrajoitus 20 km/h. Yhteishuollosta tai muista erityistoiveista on sovittava sunnuntaihin 7.8.2022 klo 23.59 mennessä turvallisuusjohtaja Kari Kukkamäen kanssa, puh. 050 517 0010, [kari.kukkamaki@gmail.com](mailto:kari.kukkamaki@gmail.com).

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä

## 10. RENKAAT

Kilpailussa käytetään Rallin Sääntöjen mukaisia renkaita.

## 11. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu tiekirjaan merkityillä huoltoasemilla asemien omista jakelulaitteista. Muualla tankkaaminen kilpailun lähdön ja maalin välillä on kielletty. E85- ja Racing-bensiiniä käyttävät sekä 2-tahtiset autot saavat tankata myös omista polttoaineastioistaan tiekirjaan merkityillä huoltoasemilla, asemien mittarikenttien välittömässä läheisyydessä avustajaa käyttäen.

Mikäli sääntörikkomuksia tankkaamisen osalta havaitaan, johtaa se välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

## 12. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Ennakkotutustuminen suoritetaan keskiviikkona 10.8.2022 klo 8.30–17.30, sekä torstaina 11.8.2022 klo 7.00–16.00. Reittiin ennakkotutustuminen on sallittu vain luokkien 19–23 ja 30–35 kilpailijoille. Tutustumiskertoja ei ole rajoitettu. Keskiviikkona 10.8.2022 klo 7.30 alkaen ja torstaina 11.8.2022 klo 6.30 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta ennakkotutustumis- ja muun kilpailijamateriaalin, sekä GPS-seurantalaitteen ennakkotutustumisen ajaksi.



Järjestäjän antamat ennakkotutustumisauton kaksi (2) tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin. Ne täytyy olla näkyvissä autossa koko ennakkotutustumisajan.

Ennakkotutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h:n nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa ennakkotutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennenerikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

GPS-seurantalaitteet jaetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä ja niiden on oltava käytössä ennakkotutustumisen aikana. Kilpailijan on pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan. Järjestäjä valvoo mahdollisia ylinopeuksia seurantalaitteen avulla.

Ennakkotutustumisen aikana poliisin/kilpailujärjestäjän nopeusvalvontalaitteella tai GPS-laitteen mittaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa rangaistuksen sääntökirjan mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

### 13. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 x 50 cm.

Kilpailunumeroiden mainokset: yläreunassa Varaosaexpert ja alareunassa Autosalpa  
Arvokilpailuiden tuulilasimainos: SILVASTI (Historic Rally Trophy, luokat 1–28)  
Muut mainokset HRT-sarjasäännön mukaisesti.

### 14. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Autosalpa Oy:ssä, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti, katsastuspäällikkö Pekka Pusa, puh. 050 561 1330.

Luokkien 1–35 turvallisuustarkastus suoritetaan perjantaina 12.8.2022 alkaen klo 8.00. Turvallisuustarkastuksen tarkempi aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa näitä kilpailun sääntöjä.

Luokkien 36–44 turvallisuustarkastus suoritetaan lauantaina 13.8.2022 lähdön välittömässä läheisyydessä Lahden satamassa, Satamakatu 7, 15520 Lahti. Tarkempi ohje kilpailijaohjeessa.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron turvallisuustarkastusajan päättymisen jälkeen.

Historic Rally Trophy -osakilpailuissa voidaan autoissa käyttää FIA-standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja turvavöiden kunto tulee olla ensiluokkainen ja niiden kunto tarkastetaan turvallisuustarkastuksessa.

### 15. KILPAILIJAMATERIAALI

Kilpailumateriaalia noudettaessa tarkastetaan kuljettajien henkilöllisyys. Poikkeuksena Nuorten luokka, jossa kilpailijamateriaalia noudettaessa tarkastetaan II-ohjaajan ajokortti.

Jokainen miehistö saa kilpailutoimistosta kilpailijamateriaalin (tiekirja, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, ja 2 kpl reittikarttoja, sekä muun mahdollisen kilpailijamateriaalin); Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, Lahti  
Ennakkotutustuvat luokat (19–23 ja 30–35); keskiviikkona 10.8.2022 klo 7.30 alkaen ja/tai torstaina 11.8.2022 klo 6.30 alkaen.

Muut luokat (1–18, 24–29, 36–44); saavat kilpailijamateriaalin ilmoittautumisen yhteydessä.

GPS-seurantalaitteet annetaan kilpailutoimistossa materiaalin jaon yhteydessä. Ajanoton transponderi annetaan kilpailutoimistosta kilpailijalle ensimmäisen oman luokkansa kilpailupäivän aamuna.

Kilpailussa käytetään kansainvälistä aikakorttia.

**Kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailun lähtö-AT:lta.**

### 16. LÄHTÖ JA MAALI

Lähtönoikeutettujen lista julkaistaan kilpailun säännöissä mainitun ohjelman mukaisesti kilpailun sähköisellä ilmoitustaululla, SPORTITY-sovelluksessa.





Kaksipäiväisen kilpailun (luokat 1–35) lähtö perjantaina 12.8.2022; tasanopeusluokka noin klo 10.00 ja HRT-luokat noin klo 10.30 alkaen, Lahden Satamasta, Satamakatu 7, Lahti, yhden (1) minuutin välein, EM Lahti Historic Rallyn kilpailijoiden jälkeen

Yksipäiväisen kilpailun (luokat 36–44) lähtö lauantaina 13.8.2022; noin klo 10.00 Lahden Satamasta, Satamakatu 7, Lahti, yhden (1) minuutin välein. Tarkempi aikataulu kilpailijaohjeessa.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

Kilpailun maali on Lahden Satamassa, Satamakatu 7, Lahti.

#### 17. **KOKOOMATAUOT**

Kaksipäiväisessä kilpailussa (pe-la 12.–13.8.2022) on kilpailureitillä kaksi (2) kokoomatauko huoltotaukojen yhteydessä (Huolto A ja Huolto C).

Yksipäiväisessä kilpailussa (la 13.8.2022) on kilpailureitillä yksi (1) kokoomatauko huoltotauon yhteydessä (Huolto C).

Kokoomataukojen aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

#### 18. **TULOKSET**

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeessa mainitun aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa. Lopulliset viralliset tulokset löytyvät viralliselta ilmoitustaululta Sportity-sovelluksessa ja AKK:n KITI-sivustolta.

#### 19. **PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO**

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa.

Palkinnot jaetaan maaliin tullessa molemmille ohjaajille ehdollisten virallisten tulosten perusteella maalialueella, Lahden Satamassa.

**TERVETULOA VARAOSAEXPERT RALLIIN!**