

# KILPAILUN SÄÄNNÖT HISTORIC GRAND RACE 2016



Rev 3 10.8.2016

# HISTORIC GRAND RACE 2016

Gulf Historic Race Cup 2016: Osakilpailut 5 ja 6.

## 19.-21.8. 2016 Ahvenisto, Hämeenlinna

Historic Race Finland ry. järjestää Ahveniston moottoriradalla ajettavaan Historic Grand Raceen 19.-21.8.2016. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2016, HRF:n sarjasääntöjä 2016, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro x/rata/16.

### KILPAILUN TUOMARISTO

|                           |                  |             |
|---------------------------|------------------|-------------|
| Tuomariston puheenjohtaja | Jukka Westerback | 0400 404040 |
| Tuomarit                  | Mika Virtanen    | 0400 865316 |
|                           | Juha Hautala     |             |

### TOIMIHENKILÖT

|                            |                    |              |
|----------------------------|--------------------|--------------|
| Kilpailutapahtuman johtaja | Juha Hirvonen      | 040 4552423  |
| Kilpailunjohtaja           | Jouni Heikkilä     | 0400 515524  |
|                            | Irene Laurila      | 044 283 2700 |
| Kilpailun sihteeri         | Soila Rantavaara   | 040 725 7113 |
| Tuloslaskentapäällikkö     | Jari Ylirautalahti | 040 766 6517 |
| Lippupisteiden päällikkö   | Seppo Halen        | 0400 995 366 |
| Viestipäällikkö            | Ville Heikkilä     | 050 5266617  |
| Turvallisuuspäällikkö      | Jarno Laakkonen    | 0504449119   |
| Tiedotuspäällikkö          | Mikko Karppanen    | 040 5510329  |
| Katsastuspäällikkö         | Seppo Knookala     | 050-3238884  |
| Varikkopäällikkö           | Ilkka Elomaa       | 0500 807 552 |

Toimiston puhelinnumero

050-3209477

### KILPAILULUOKAT

Historic erikoisvakio/GTS-autot:

|        |                                   |
|--------|-----------------------------------|
| F/A    | yli 1800 cc ikäkaudet E – F       |
| F/B    | enintään 1800 cc ikäkaudet E - F  |
| F/C    | enintään 1600 cc ikäkaudet E – F  |
| F/D    | enintään 1300 cc ikäkaudet E – F  |
| E-G1/E | enintään 1000 cc ikäkaudet E – G1 |
| G/A    | yli 1600 cc ikäkausi G            |
| G/C    | enintään 1600 cc ikäkausi G       |
| G/D    | enintään 1300 cc ikäkausi G       |
| H      | Tilavuus vapaa, ikäkausi H        |
| I      | Tilavuus vapaa, ikäkausi I        |

Historic vakio/GT-autot:

|            |                                 |
|------------|---------------------------------|
| G – H1/r1A | Yli 1600cc, ikäkaudet G-H1      |
| G – H1/r1C | enintään 1600cc, ikäkaudet G-H1 |
| H2 - I/r1  | Tilavuus vapaa, ikäkaudet H2-I  |

Historic urheiluautoprototyypit:

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| F/GTP | Tilavuus vapaa, ikäkausi F |
|-------|----------------------------|

#### Historic Formulat:

|   |  |
|---|--|
| A | Yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E - F |
| B | Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G           |
| C | Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H - I       |
| D | Formula Ford 1600, ikäkaudet G - J         |
| E | Formula Super Vee, ikäkaudet H - I         |
| F | Formula 4 1996 asti                        |

#### Roadsport-harrasteautot:

|    |                             |
|----|-----------------------------|
| V8 | yli 3.5 l. V8-moottoriset   |
| A  | 3.8-5.49 kg/hv              |
| B  | 5.5-6.99 kg/hv              |
| C  | 7.00 - kg/hv                |
| 2A | Ikäkausi 2, yli 2000cc      |
| 2B | Ikäkausi 2, enintään 2000cc |

Subaru Sport

SS1300

Locost

Mini 1000

#### RATA

Ahveniston moottoriradan pituus 3040 m.

#### OSANOTTOMAKSUT

Osanottomaksu on **140 e/lähtö**. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön on maksu jälkimmäisissä 70 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra **10 e/lähtö** (ellet ole lunastanut transponderia omaksi) Sähkömaksu **5€/päivä**. Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille **F11780001200855899**, viite **20145. Maksun eräpäivä on 15.8.** (Huom. Kilpailutoimistossa esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta).

Osanottomaksu sisältää t-paidan erikoispainatuksella, yhden ruoka- ja kaksi juomalipuketta Grand Partyyn sekä kulkuluvan, kilpailijalipun ja kaksi varikkolippua. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk. ennen kilpailupäivää.

#### ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **10.8.2016**. Ilmoittautumiset **KITI-Kisapalvelun** kautta, joka löytyy AKK:n [www-osoitteesta](http://www.ww-osoitteesta) [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi) ja sieltä kohdasta KITI-Kisapalvelu. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet kirjalliset tai sähköisellä lomakkeella tehdyt ilmoittautumiset. Ilmoittautumislomakkeen tulee olla kaikilta tarvittavilta osiltaan täytetty. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Mikäli kilpailija on ilmoittautunut vain yhteen lähtöön, ei jälki-ilmoittautumisia toiseen lähtöön hyväksytä.

**Samalla autolla voi osallistua vain yhteen luokkaan.**

Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 19.8.2016 klo 18.00.

#### KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava voimassa oleva AKK:n myöntämä lisenssi ja rataleima. Ulkomaalaisten kilpailijoiden osallistuminen FIA:n ja AKK:n sääntöjen mukaan.

#### HARJOITUKSET

Harjoitusajot ajetaan erikseen julkaistavan aikataulun mukaisesti.

#### JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla ratavarikon järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valoilla. Lähetys voidaan keskeyttää vilkkuvalla valolla.

## RATAVARIKKO

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

## PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla on tilaa erittäin rajallisesti. Pakettiautoa suuremmista huoltoautoista on sovittava varikkopäällikön kanssa etukäteen. Varikkopäällikön ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa. Lauantai-aamusta sunnuntai-iltaan tapahtuu kulku Poltinahontieltä varikolle pelkästään tunnelin kautta. Jos huoltoauto ei korkeutensa puolesta mahdu tunnelista, ei sitä saa varikolle kyseisenä aikana.

## PARC FERME

Aika-ajojen ja kilpailun maalintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

## OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään lauantaina ja tarvittaessa myös sunnuntaina. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin ohjaajakokoukseen. Sunnuntain ohjaajakokouksen pitämisestä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

## FAKTATUOMARIT

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

## KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin eikä kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan ilmoittautuneiden listan yhteydessä julkaistavan aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettyinä esikatsastuksessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n ja HRF:n sarjasääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta. Historic yksipaikkaisissa kilpa-autoissa vaaditaan peilit, turvavyöt ja turvakaaret.

**Huom: Ikäkauden H-I** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden olla kuten ikäkauden G autoissa ("Slicks" - renkaiden käyttö on kielletty). **Ikäkausien E-F** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204. Luokan **E-G1/E** autojen tulee käyttää ikäkausien E-F mukaisia Dunlop Racing renkaita.

## TULOKSET

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla.

## PALKINNOT

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

## PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin.

## **KILPAILUN JÄLKEEN**

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin. Ajoissa palauttamattomista transpondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on toistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

## **VAKUUTUKSET**

Kilpa-autossa tulee olla liikennevakuutus. Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

## **VASTUU JA VARAUKSET**

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piiriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailun säännöt ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.