

Sisällysluettelo

2 Kilpailusäännöt.....	3
2.1 Ajettavat luokat.....	3
2.2 Osanottajien ikä.....	3
2.3 Lisenssit ja vakuutukset.....	3
2.4 Ilmoittautuminen, maksut ja peruutukset.....	3
2.5 Ajanotto.....	4
2.6 Varikkosäännöt.....	4
2.7 Virallinen ilmoitustaulu.....	4
2.8 Ratatapahtumien kuvaaminen.....	4
3 Kilpailutapahtuma.....	5
3.1 Suoritustapa ja luokkien yhdistäminen.....	5
3.2 Ennen kilpailua.....	5
3.2.1 Ohjaajakokous.....	5
3.2.2 Kilpailurenkaat.....	5
3.2.3 Esikatsastus.....	5
3.3 Kilpailun aikana.....	5
3.3.1 Ajotapahtuman pituus.....	5
3.3.2 Lähtöalue ja ajotapahtuman käynnistyminen.....	6
3.3.3 Ajotapahtuman keskeyttäminen.....	6
3.3.4 Ajotapahtuman päättyminen.....	7
3.3.5 Katsastusalue eli service park.....	7
3.4 Ajotapahtumat.....	7
3.4.1 Harjoitus / Warm-up.....	7
3.4.2 Aika-ajo.....	7
3.4.3 Alkuerät.....	7
3.4.4 Finaalit.....	8
3.5 Palkintojen jako.....	8
4 Ajosäännöt.....	9
4.1 Yleistä.....	9
4.2 Lippumerkit ja kyltit.....	9
4.3 Lähtö.....	10
4.4 Ajo kilpailussa.....	10
4.5 Annettavat ajotapasanktiot.....	11
5 Tekniset säännöt.....	12
5.1 Minimipainot.....	12

5.2 Runko.....	12
5.3 Yhdistelmämaterialit.....	13
5.4 Sivu-, taka- ja etukatteet sekä lähtönumerot.....	13
5.5 Moottori ja sen oheislaitteet.....	13
5.5.1 Sylinteri ja sylinterin kansi.....	13
5.5.3 Mäntä ja männänrenkas.....	14
5.5.4 Laakerit.....	14
5.5.5 Reed-läpät.....	14
5.5.6 Kytkin.....	14
5.5.7 Sytytys.....	14
5.5.8 Sytytystulppa.....	14
5.5.9 Pakoputki, pakolaippa ja äänenvaimennin.....	15
5.5.10 Jäähdytysjärjestelmä.....	15
5.6 Renkaat.....	15
5.7 Polttoaine ja öljy.....	17
5.8 Tarkastukset.....	17
6 Moottoreiden ostotarjousmenettely (ei Mini tai X30 Micro).....	18
6.1 Ostotarjous- ja ostotarjousoikeus.....	18
6.2 Ostotarjousaika.....	18
6.3 Ostotarjousmenettely.....	18
6.4 Myyty moottori ja hinta.....	18
6.5 Järjestäjän määrittämä ostotarjouksien rajoitus.....	18
7 Palkinnot.....	19
8 Sanktiot ja rangaistukset.....	20
8.1 Alipaino.....	20
8.2 Sanktiotaulukko.....	21
8.3 Tuomaristo, vastalause ja vastalauseoikeus.....	22
8.4 Vetoamus ja vetoamusoikeus.....	22
8.5 Tulosten vahvistaminen.....	22
8.6 Rangaistusmenettely.....	22
9 Mainokset kartingautoissa.....	23
10 Tapahtumaan osallistujan vastuut ja velvollisuudet.....	24
10.1 Vastuu.....	24
10.2 Antidoping ja päihdeaineet.....	24
10.3 Käyttäytymissäännöt.....	24
10.4 Vedonlyönti.....	24
11 Lisätietoja kilpailusta.....	25

2 Kilpailusäännöt

Säännöissä viitattavalla sääntökirjalla tarkoitetaan kullakin hetkellä voimassa olevaa AKK:n sääntökirjaan ja lajisäännöillä tarkoitetaan AKK:n kartingin lajisääntöjä. AKK on FIA:n alainen autourheilun kattojärjestö Suomessa. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailuakataulu tai sen linkki julkaistaan kilpailukutsussa.. Kilpailuiden johdolla viitataan kilpailun johtajaan tai kilpailutapahtumienjohtajaan, joiden kokoonpano voi vaihdella kilpailukohtaisesti.

2.1 Ajettavat luokat

Luokat:

X30 Micro (8–12v.)	IAME WaterSwift 60 cc -moottori
Mini (vähintään 10-v.)	Mini 60cc -moottori AKK:n sääntöjen mukaan
X30 Junior (12–16-v.)	IAME X30 -moottori (22,7 mm pakokuristin uudessa pakoputkessa)
X30 Senior (vähintään 14-v.)	IAME X30 -moottori
X30 Senior Heavy (vähintään 14-v.)	IAME X30 -moottori
X30 Master (vähintään 30-v.)	IAME X30 -moottori
X30 Amateur (16–29-v.)	IAME X30 -moottori (vain erikoisluvalla)

Erikseen palkitaan X30 Veteran (paras yli 45-vuotias kuljettaja). Jos finaalin sijoitus on sama, niin palkitaan se, jonka luokassa on enemmän kuljettajia. Kuljettaja, joka ajaa luokassa ensimmäistä vuotta, ajaa Rookie-statusella. X30 Senior Heavy- ja X30 Amateur -luokkia koskevat kaikki Master-luokan säännöt, pl. ikärajat. Senior Heavy -luokkaan voi osallistua kuljettaja, jonka paino ajovarusteilla ilman lisäpainoja on vähintään 82 kg. X30 Amateur luokkaan voi osallistua promootorin harkinnalla.

2.2 Osanottajien ikä

Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta, jonka aikana hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan. Päällekkäiset ikähaarukat mahdollistavat luokan valitsemisen kuljettajan koon ja taitotason perusteella.

2.3 Lisenssit ja vakuutukset

Kaikki lisenssisäännöt kartingin lajisääntöjen mukaisesti. Jokaisella kilpailijan kalustolla on oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Osallistumalla kilpailuun kuljettaja vakuuttaa hänellä olevan voimassa oleva vakuutus. Kilpailussa service park -alueella toimivilta mekaanikoilta vaaditaan AKK:n ilmoittaja-, huoltaja-, mekaanikko- tai kilpailijalisenssi.

SELITYS: Tietojemme mukaan halvin vakuutus on OP Pohjolan yrityspuolelta oleva rekisteröimättömän ajoneuvon vakuutus. Vakuutus voi olla myös katsastuskonttorilta otetut ns. siirtokilvet kilpailuviikonlopulle.

2.4 Ilmoittautuminen, maksut ja peruutukset

Ilmoittautuminen kilpailuun tapahtuu Racekernel.com-järjestelmässä ja AKK:n Kiti-järjestelmässä. Järjestäjällä on oikeus hyväksyä tai hylätä osallistumisoikeus. Osallistumismaksu on viikonlopulta 250 euroa ja erillistä ekomaksua ei kilpailussa peritä. Jos luokan kilpailu on yksipäiväinen, on osallistumismaksu 140 euroa. Maksaminen tapahtuu kilpailukutsussa ilmoitettavalla tavalla IAME Finland -verkkokauppaan. Ilmoittautumismaksu ja kilpailurengasmaksu tulee olla maksettu IAME Finland -verkkokauppaan ilmoittautumisajan loppuun mennessä tai joutuu maksamaan jälki-ilmoittautumismaksun +50 €.

Mikäli kilpailija peruu osallistumisensa, on kilpailijan ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti (sähköposti osoitteeseen info@iame.fi) poisjäämisensä kilpailusta syyn kanssa hyvissä ajoin, viimeistään ennen jälki-ilmoittautumisen päättymistä tai hän on velvollinen suorittamaan osallistumismaksunsa järjestäjälle. Pätevä syy ei ole osallistuminen toiseen kartingkilpailuun tai muuhun auto- tai moottoriurheilutapahtumaan.

SELITYS: Esimerkki hyväksytyistä perumissähköpostista: "Hei, joudumme perumaan Junior-luokan numeron 666 osallistumisen IAME Series Finland 2025 - Lahti -kilpailuun sairastumisen / kalustorikon / työesteen vuoksi."

2.5 Ajanotto

Kuljettajalla on oltava henkilökohtainen transponderi, minkä numero tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä Racekernel-järjestelmään. Järjestäjällä on rajoitettu määrä transpondereita vuokrattavaksi kilpailuihin. Vuokrahinta on 50 € / viikonloppu. Kilpailija on vastuussa transponderin luotettavasta kiinnittämisestä ja vastaan sen riittävästä virrasta kilpailutapahtuman aikana. Palauttaessa todetusta rikkoontuneesta vuokraponderista veloitetaan kilpailijalta korjausmaksu, joka on keltaisesta ponderista 350 euroa ja punaisesta 550 euroa. Mikäli kuljettajan ponderi ei toimi, voidaan hänet liputtaa pois teknisellä lipulla. Näin toimitaan myös virallisissa harjoituksissa, joissa lipun noudattamatta jättämisestä tulee sanktioksi automaattisesti varoitus. Mikäli kilpailussa voidaan muilla keinoin varmistaa kuljettajan sijoitus, voi kilpailun johto antaa kilpailijan jatkaa kilpailua.

2.6 Varikkosäännöt

Varikolla on toimittava kaikin tavoin varikkopäällikön ohjeistuksen mukaan. Teltan ja kaluston asettaminen varikolle on sallittu ainoastaan varikkopäällikön osoittamalle paikalle. Autojen käyttäminen varikolla on kielletty, ellei toimihenkilöt ohjeista toisin. Asfalttivarikolle kaikkien reikien tekeminen on kielletty asfaltin pintaan ja sen vahingoittaminen on kielletty. Ratakohtaiset varikkosäännöt on julkaistu kilpailukutsussa.

2.7 Virallinen ilmoitustaulu

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu on sähköinen ja sen linkki löytyy Racekernel-kilpailusivulta sekä radalla olevalta fyysiseltä ilmoitustaululta.

2.8 Rata tapahtumien kuvaaminen

Rata-alueella kuvaaminen vaatii aina kirjallisen luvan kilpailun johdolta. Droonien lennättäminen on kielletty tapahtuma-alueella. GoPro-kameroiden tai vastaavien kameroiden käyttäminen autoissa on sallittu katsastuksen hyväksymällä tavalla.

3 Kilpailutapahtuma

3.1 Suoritustapa ja luokkien yhdistäminen

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa D:n mukainen. Lauantaina ja sunnuntaina ajetaan erilliset kilpailut. Kilpailutapaa ja ajosessioiden pituuksia voidaan tarvittaessa muuttaa kilpailukutsussa, ohjaajakokouksessa tai aikataulussa ilmoittamalla.

Mikäli kilpailutapahtuman sujuva läpivienti sitä edellyttää, on järjestäjällä mahdollisuus ajattaa eri lisenssillä ajavat kuljettajat ja luokat samassa kilpailulähdössä riippumatta luokkien koosta siten, että yhdistetyt luokat eivät vaaranna luokakohtaisilla nopeuseroilla turvallisuutta. Yhdistetyt luokat voidaan lähettää yhdessä tai useammassa lähtöryhmyksessä.

SELITYS: Esimerkki yhdistämisestä ovat X30 Master-, X30 Amateur- ja X30 Senior Heavy -luokat.

3.2 Ennen kilpailua

3.2.1 Ohjaajakokous

Ohjaajakokous on jokaiselle osallistujalle pakollinen. Ohjaajakokous voi olla fyysinen tapahtuma, jolloin sen ajankohta on ilmoitettu kilpailun aikataulussa. Ohjaajakokous voi olla myös video- tai tekstimuotoinen, jolloin varmistetaan erikseen jokaisen kilpailijan osallistuminen ohjaajakokoukseen. Alle 18-vuotiaiden kuljettajien huoltajien on oltava paikalla.

3.2.2 Kilpailurenkaat

Renkaiden nouto-aika on merkitty kilpailun aikatauluun. Kuljettaja säilyttää renkaita koko kilpailuviikonlopun ajan omassa hallussaan. Renkaiden kaikenlainen käsittely on kielletty.

3.2.3 Esikatsastus

Esikatsastus hoidetaan kilpailupäivän aamuna ennen warm-up-ajoja aikataulussa ilmoitettavana ajankohtana. Katsastushenkilökunnan huomautukset on korjattava aina seuraavaan ajotapahtumaan mennessä. Katsastuksen tehtävänä on tarkistaa, että onko auto turvallinen ja sääntöjen mukainen ja voiko sillä siten osallistua kilpailuun.

3.3 Kilpailun aikana

3.3.1 Ajotapahtuman pituus

Ajotapahtumien pituudet ilmoitetaan kilpailun aikataulussa. Harjoituksissa ja aika-ajoissa ajetaan ilmoitettu minuuttimäärä. Alkuerät ja finaalit, kaikki kilpailulähtöt, ajetaan ilmoitettu minuuttimäärä plus yksi kierros. Kun kilpailulähdössä aika tulee täyteen, näytetään yhden kierroksen merkkiä seuraavan kerran, kun kärkiauto ohittaa maaliviivan. Yhden kierroksen merkki voi olla toimihenkilön näyttävä yksi sormella, taululla tai digitaalisella taululla näytettävä tieto.

3.3.2 Lähtöalue ja ajotapahtuman käynnistyminen

Suosittellemme tulemaan lähtöalueelle vähintään 10 minuuttia ennen lähtöä, sillä yhtään kuljettajaa ei odoteta kelistä riippumatta. Lähtöalueen portti sulkeutuu, kun lähtöön on aikaa yksi minuutti. Portti avataan, kun muut kuljettajat ovat lähteneet radalle. Joukon perään saa lähteä ainoastaan lähdönjärjestäjän luvalla.

Lähtöalueella ainoastaan etupuskurin kiinnittäminen ja rengaspaineiden laskeminen on sallittua. Muihin toimenpiteisiin tarvitaan aina kilpailun johdon lupa. Järjestäjällä on aina tilapäisesti oikeus rajoittaa lähtöalueelle kulkemista.

Kuljettaja saa vastaanottaa ulkopuolista apua auton starttaamiseen ja useampi henkilö saa auttaa yhtä kuljettajaa. Mahdollisuuksien mukaan kuljettaja saa ottaa lähtöryhmyksessä oman paikkansa takaisin. Kilpailija katsotaan lähteneeksi kilpailuun, mikäli hän on lähdönryhmyksellä startin hetkellä.

Lähtökohtaisesti parhaasta lähtöruuduista lähtevä kuljettaja on master-kuljettaja. Master-kuljettajalla on oikeus valita lähtöpuoli lähtöruudukossa ilmoittamalla lähdönjärjestelijälle, jolloin vain lähtöryhmyksen eturivissä olevat kuljettajat vaihtavat paikkaa. Mikäli master-kuljettaja jää pois lähtöryhmyksestä, sovelletaan master-kuljettajan oikeuksia aina seuraavaksi parhaaseen kuljettajaan. Lähtöryhmyksessä säilytetään mahdolliset tyhjät paikat.

SELITYS: Lähdön hetkellä lähtöalueelle kulkua rajoitetaan turvallisuussyistä. Henkilökunnan luvalla on mahdollista muiden lähdettyä liikkeelle liittyä radalla ajavien joukkoon. Lähtöalueesta käytetään myös lähdönjärjestelyalue tai gridi (engl. Starting grid).

3.3.3 Ajotapahtuman keskeyttäminen

Kilpailun johto voi keskeyttää kilpailun punaisella lipulla. Välittömästi punaisen lipun havaittuaan kuljettajan tulee hidastaa vauhtia turvallisesti ja valmistautua pysähtymään. Kun toimihenkilö on punaisen lipun kanssa radalla, ei lippua saa ohittaa. Tällöin kuljettajien tulee ajaa radan reunoille siten, että ambulanssi tai muu ajoneuvo mahtuu ajamaan ryhmyksen läpi tai autot tulee ajaa toimihenkilöiden osoittamaan paikkaan, kuten varikolle. Mekaanikot tai muut henkilöt eivät saa tulla rata-alueelle tai lähestyä autoja tai kuljettajia ilman toimihenkilöiden lupaa. Lähestymisluvan saatua, ainoastaan ohjeistetut ja erikseen sallitut toimenpiteet ovat sallittuja.

Mikäli lähtöä on ajettu alle kaksi kokonaista kierrosta, ajetaan lähtö alkuperäisellä lähtöjärjestyksellä alusta lähtien. Tällöin lähtötapa on lentävä lähtö parijonosta.

Mikäli lähtöä on ajettu yli kaksi kierrosta, mutta alle 75% ilmoitetusta ajasta tai kierrosmäärästä, on lähtöjärjestys punaista lippua edeltäneen kierroksen maalilinjan ylitysjärjestys. Tällöin lähtötapa on yhdestä jonosta siten, että ohittaminen on sallittua ainoastaan maaliviivan jälkeen.

Uusintalähtöön saavat osallistua ainoastaan autot, jotka ovat rata-alueella tai ratavarikolla punaisen lipun hetkellä. Kilpailun johto voi pienentää ajettavaa ajoaikaa tai kierrosmäärää. Mikäli tapahtuman sujuva läpivienti sitä edellyttää, voi kilpailun johto siirtää ajotapahtuman jatkettavaksi tai ajettavaksi uudelleen myöhemmin. Service park -alueelta ei saa tällöin poistua ilman kilpailun johdon lupaa.

3.3.4 Ajotapahtuman päättyminen

Ajotapahtuma päättyy, kun heilutetaan fyysistä ruutulippua. Kilpailu päättyy aina ruutulippuun, vaikka muita merkkejä ei näytettäisikään. Kilpailun tulos jää voimaan, jos on ajettu vähintään 75% ilmoitetusta ajasta tai kierrosmäärästä. Ajotapahtuma päättyy sillä kierroksella, kun yhdellekään kuljettajalle on näytetty ruutulippua.

3.3.5 Katsastusalue eli service park

Kilpailu päättyy ruutulippuun, mistä alkaa service park -vaikutusalue. Kilpailijan tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen katsastusalue. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki autot pysähtyneet karanteenialueelle. Siitä hetkestä alkaen, kun kuljettaja ohittaa ruutulipun, siihen asti, kun hänet ja mekaanikko vapautetaan karanteenialueelta, tulee heidän noudattaa kaikkia katsastusalueen määräyksiä ja autoon tai varusteisiin ei saa tehdä muutoksia tai toimenpiteitä ilman katsastuspäällikön lupaa. Katsastusalueen portti avataan viimeistään vastalauseajan päätyttyä. Katsastusalueella tulee noudattaa kaikkia toimihenkilöiden ohjeita ja vaatimuksia.

Autosta nouseminen on sallittua ainoastaan toimihenkilöiden luvalla tai kuljettaja saa automaattisen sanktiotaulukon mukaisen rangaistuksen. Mikäli kuljettaja missään vaiheessa kilpailun aikana tai service park -vaikutusalueella yrittää laittaa irronneen etupuskurin takaisin paikalleen, on seurauksena hylkäys kilpailutapahtumasta service park -määräysten rikkomusten vuoksi.

SELITYS: Katsastusalue tunnetaan myös nimellä karanteenialue.

3.4 Ajotapahtumat

3.4.1 Harjoitus / Warm-up

Jos osallistujia on yli radan kapasiteetin, harjoitusten ryhmät arvotaan ja ne ovat samat kuin aika-ajoissa. Harjoituksen tuloksella ei ole merkitystä kilpailun suoritukseen. Harjoitusten tarkoituksena on antaa kuljettajalle mahdollisuus testata auton toimintaa ja harjoitella radalla ajoa. Annetut rangaistukset ovat voimassa kilpailutapahtumassa.

3.4.2 Aika-ajo

Jos osallistujia on yli radan kapasiteetin, arvotaan harjoitus- ja aika-ajoryhmät tietokoneella. Aika-ajoissa kuljettajan sijoituksen ratkaisee paras kierrosaika. Jos paras aika on sama, ratkaisee toiseksi paras aika ja niin edelleen. Jos kaikki ajat ovat samoja, niin ensin ratkaisee kierrosten lukumäärä ja sen jälkeen paremmuus ratkaistaan arpomalla. Aika-ajoissa ei anneta etupuskurisanktiota, mutta muut annetut rangaistukset ovat voimassa kilpailutapahtumassa. Kilpailun johto voi antaa aikarangaistuksia ja/tai poistaa parhaimpia kierroksia kuljettajalta rangaistuksena tehdyistä rikkeistä. Mikäli kilpailu toteutetaan englantilaisella lähtöjärjestelmällä, ei aika-ajoja järjestetä. Aika-ajojen lähtöruudut arvotaan koneellisesti luokittain.

3.4.3 Alkuerät

Jos luokassa on osallistujia enemmän kuin radan sallittu kapasiteetti, ajetaan alkuerät ABC-menetelmällä tai useamman ryhmän menetelmällä. Aika-ajot ratkaisevat lähtöjärjestyksen kaikkiin alkueriin riippumatta kilpailijoiden lukumäärästä. Vaihtoehtoisesti alkuerät voidaan ajattaa englantilaisella lähtöjärjestelmällä, jossa kaikkien kuljettajien lähtöpaikat arvotaan alkueriin siten, että kuljettajien keskiarvolähtöpaikka on matemaattisesti mahdollisimman lähellä lähtöruudun keskiväliä. Arvonta tehdään tietokoneohjelmalla. Kuljettaja voi vapaaehtoisesti ilmoittaa lähtevänsä lähtöruudun perältä, jolloin alkuperäinen lähtöruutu jätetään tyhjäksi.

Alkueräpisteet 1. 50, 2. 44, 3. 41, 4. 38, 5. 36, 6. 34, 7. 32, 8. 30, 9. 28, 10. 27, 11. 26, 12. 25, 13. 24, 14. 23, 15. 22, 16. 21, 17. 20, 18. 19, 19. 18, 20. 17, 21. 16, 22. 15, 23. 14, 24. 13, 25. 12, 26. 11, 27. 10, 28. 9, 29. 8, 30. 7, 31. 6, 32. 5, 33. 4, 34. 3, 35. 2, 36. 1. Jos kuljettaja ei lähde alkuerään, hän saa pisteitä viimeisenä sijoittuneen kuljettajan pistemäärän vähennettynä yhdellä pisteellä. Jos kuljettaja on saanut mustan lipun tai hylätty, hän saa pisteitä viimeisenä sijoittuneen kuljettajan pistemäärän vähennettynä viidellä pisteellä kyseisestä alkuerästä. Kuljettaja, joka ei ole ajanut kaikkia aikataulun mukaisia kierroksia, vaikka hän ei olisi päättänyt alkuerää, sijoittuu todellisen kierrosmäärän mukaan. Mahdolliset tasapisteet kahden tai useamman kuljettajan välillä ratkaistaan heidän

aika-ajossa saavuttamansa sijoituksen mukaan. Englantilaista lähtöjärjestelmää käytettäessä samoissa alkueräpisteissä ratkaisee paras eräsijoitus, toiseksi paras ja niin edelleen. Mikäli tulos on edelleen sama, ratkaisee paras alkuerissä ajettu kierrosaika.

3.4.4 Finaalit

Mikäli luokassa on osallistujia yli radan kapasiteetin verran voi kilpailun järjestäjä lisätä aikatauluun ajettavaksi B-finaalin, jolloin B-finaalista nousee kolme parasta kuljettajaa A-finaaliin. A-finaalin osallistujamäärä on radan kapasiteetin verran kuljettajia. Mikäli ajetaan B-finaali, alkueräpisteiden perusteella suoraan A-finaaliin menee radan kapasiteetin verran kuljettajia vähennettynä kolmella. Mikäli kuljettaja hylätään A-finaalissa, ei se vaikuta B-finaalin sijoitukseen tai kokonaiskilpailun sijoitukseen B-finalistien osalta. Mikäli B-finaalia ei ajeta, osallistuvat A-finaaliin radan kapasiteetin verran kuljettajia alkueräpisteiden perusteella.

SELITYS: Yleisin radan kapasiteetti on 34 autoa. Tällöin suoraan A-finaaliin menee 31 kuljettajaa ja B-finaalista nousee 3 kuljettajaa. B-finaalin neljäs on kokonaiskilpailun sijalla 35 jne.

3.5 Palkintojen jako

Palkittujen kuljettajien tulee olla pukeutunut ajopukuun palkintojenjakotilaisuudessa. Ajopuku tulee olla kokonaan päällä ja vetoketjun suljettu. Kolmella parhaalla tulee olla myös kypärä mukana palkintokorokkeella, jos se on järkevästi mahdollista. Palkittavien kuljettajien tulee olla valmistautuneita juontajan tai median haastateltavaksi TV-, web- tai muuhun lähetykseen. Palkintojen jako on virallinen kilpailun osa, johon osallistuminen on pakollista palkittavien osalta, ellei kilpailun johto myönnä siitä erikseen poikkeuslupaa.

4 Ajosäännöt

4.1 Yleistä

Kilpailun johdolla on oikeus kieltää kuljettajaa osallistumasta lähtöön tai pysäyttää asianmukaisin lippumerkein kuljettaja, joka syyllistyy urheilulliseen tai tekniseen rikkomukseen. Ympäriajon tai vakavan kolarin tapahduttua kilpailija saa jatkaa lääkintähenkilökunnan tarkastuksen sekä auton ja varusteiden hyväksytyt katsastuksen jälkeen.

4.2 Lippumerkit ja kyltit

Keltainen lippu: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu väistämään. Radan reunalla tai osittain radalla on kolari tai tukos. Lippu on voimassa seuraavalle ratatuomaripisteelle asti.

Kaksi keltaista lippua: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu pysähtymään. Rata kokonaan tai osittain tukossa. Liput on voimassa seuraavalle ratatuomaripisteelle asti ja niitä näytetään viimeiseen kilpailijaan asti riippumatta siitä milloin tukos poistuu radalta.

Sininen lippu: Kohdekuljettajaa ollaan ohittamassa kierroksella ja takaa tuleva kuljettaja tai kuljettajat tulee päästää ohi.

Sininen lippu punaisella ristillä: Kohdekuljettajaa ollaan ohittamassa kierroksella. Kilpailu on lopetettava ja ajettava varikolle. Takaa tulevat autot tulee päästää heitä hidastamatta ohi, mikäli he saavat kiinni.

Kansallislippu tai sinivalkoinen lippu: Ajotapahtuman lähtölippu. Kilpailulähdössä lipun nostaminen aloittaa kilpailun ja ohittaminen on sallittu. Kilpailun johto voi korvata lipun myös sovitusti esimerkiksi vihreällä lipulla.

Punainen lippu: Kilpailun keskeyttäminen. Kilpailun johto näyttää punaisen lipun radalla ja autot tulee pysäyttää osoitettavaan paikkaan. Ratatuomaripisteillä heiluu punaiset liput viestin välittämiseksi. Vauhti tulee hidastaa välittömästi erittäin hiljaiseksi.

Vihreä lippu: Rata vapaa ja kilpaileminen on sallittu.

Valkoinen lippu: Radalla on edessä hidas ajoneuvo. Noudata varovaisuutta.

Punakeltaraidallinen lippu: Rata on liukas. Siellä on esimerkiksi vettä, hiekkaa tai öljyä.

Mustavalkoinen lippu numerolla: Varoitus ajotavasta tai epäurheilijamaisesta käytöksestä. Kaksi varoitusta johtaa hylkäykseen / mustaan lippuun.

Musta lippu numerolla: Hylkäys kilpailun osasta tai kilpailusta. Kuljettajan tulee ajaa suoraan varikolle.

Musta lippu oranssilla ympyrällä ja numerolla: Tekniikkalippu, joka osoittaa, että autossa on tekninen vika. Kuljettajan on ajettava välittömästi ratavarikolle korjaamaan autoa tai varikolle.

Ruutulippu: Ajotapahtuman päättävä lippu. Sen jälkeen kilpaileminen on kielletty. Kuljettajien tulee pyrkiä ajamaan maaliintulojärjestyksessä varikolle.

Keltainen SLOW-kyltti: Ajotapahtuma on neutralisoitu, jolloin kilpailu keskeytetään väliaikaisesti. Ensimmäisenä oleva kuljettaja hiljentää vauhtia ja toimii turva-autona säädelleen letkan vauhtia. Ohittaminen on kielletty ja nopeuden on oltava rauhallista ja tasaista.

SLOW-kylttiä käytetään, kun radalla on vaara, joka vaatii vakavaa selvitystä, mutta ajotapahtumaa ei haluta keskeyttää. SLOW-kylttien vaikutuksen aikana voidaan ajaa myös ruutulipulle tai ajotapahtuma voidaan keskeyttää punaisella lipulla.

4.3 Lähtö

Varikolta lähdettäessä ajetaan pääsääntöisesti yksi lämmittelykierros ja yksi järjestäytymiskierros. Master-kuljettaja voi kuitenkin omalla toiminnallaan mahdollistaa lähettämisen jo ensimmäisen kierroksen jälkeen, jolloin lämmittely- ja järjestäytymiskierros on sama kierros. Lopullisen päätöksen lähettämisestä tai uuden järjestäytymiskierroksen antamisesta tekee aina lähettäjä.

Master-kuljettaja on vastuussa lähtöryhmytyksen kasaamisesta järjestäytymiskierroksella. Lähtöryhmytyksen kasaaminen on aloitettava viimeistään radan puolivälissä, ellei ohjaajakoukussa ole muuta ohjeistettu. Lämmittely- ja järjestäytymiskierroksella ohittaminen on sallittu ainoastaan, mikäli jonkin ongelman vuoksi kuljettaja on jäänyt omasta lähtöpaikasta jälkeen tai jos edessä ajavalla kuljettajalla on selkeä ongelma. Kuljettajat eivät saa estää toisen kuljettajan oman paikan tavoittamista takaisin. Oman paikan ottaminen takaisin on sallittu koko lämmittelykierroksen ja järjestäytymiskierroksella punaiselle viivalle asti. Mikäli lähtö keskeytetään, sovelletaan tilanteesta riippumatta järjestäytymiskierroksen sääntöä uusintalähdössä tai kilpailun jatkamisessa. Kuljettajan on kaikissa tapauksissa lähdettävä oman lähtöpaikan määrittämältä puolelta tai kyseessä on virheellinen lähtö.

Master-kuljettajan tulee edetä tasaisella kartille sopivalla vauhdilla punaiselta viivalta keltaiselle viivalle asti. Kiihdyttäminen on sallittu vasta lähtömerkin jälkeen. Lähtömerkki voi olla valojen sammuminen tai nouseva lippu. Mikään auto ei saa lähtösuoralla olla hetkeäkään master-auton edessä tai rangaistuksena on virheellinen lähtö. Mikäli auto on osittain tai kokonaan pois lähtökäytävästä ennen lähtömerkkiä, on seurauksena näiden sääntöjen sanktiotaulukon mukainen rangaistus.

Järjestäytymiskierroksella renkaiden lämmittäminen on kielletty aina viimeistään kolmannen lippupisteen jälkeen. Renkaiden lämmittäminen mutkittelemalla on sallittu ainoastaan, kun autot eivät ole parijonossa.

4.4 Ajo kilpailussa

Ajotapahtumasta riippumatta kuljettajan on ajettava auto siten, että ei synny onnettomuusvaaraa tai yhteentörmäystä toisen kilpailijan kanssa. Autoa on myös ajettava siten, että se pysyy kuljettajan hallinnassa. Toisen auton työntäminen suoralla suoraan on sallittua, kunhan työntäminen lopetetaan ennen jarrutusaluetta, eikä se aiheuta vaaratilannetta. Kuljettaja saa vastaanottaa ulkopuolista apua rata-alueella kilpailun toimihenkilöiden toimesta.

Ainoastaan radan käyttäminen on sallittu kilpailun aikana. Kaikissa tilanteissa kuljettajalla on oltava vähintään kaksi rengasta valkoisten viivojen välissä tai oletetun viivan välissä, mikäli kyseessä on katkoviiva.

Kuljettajalla on oikeus puolustaa sijoitustaan siten, että hän saa kerran vaihtaa ajolinjaa mutkaa lähestyessä. Autolla on aina edettävä suoralla suoraviivaisesti.

Ohitustilanteessa ohittajalla on vastuu siitä, että hän tekee itsensä nähdyksi jo viimeistään jarrutustilanteessa. Kuljettajat saavat valita vapaasti ajolinjansa edellä mainitut seikat huomioiden, mikäli autot eivät merkittävästi osin rinnakkain.

Mutkan jättötilanteessa molemmille autoille on lähtökohtaisesti jätettävä tilaa, mutta ns. roikkuminen on kielletty. Roikkumisen katsotaan tapahtuneeksi, kun edellä ajava auto on merkittävästi edellä. Toisen auton pakottaminen radalta ulos on kielletty.

SELITYS: Toisen auton työntäminen on sallittua ainoastaan hyvässä urheiluhengessä molempien edun saavuttamiseksi. Ohittajan vastuu ohitustilanteessa tarkoittaa sitä, että ohittavan kuljettajan tulee huomioida edessä ajavan näkökenttä ja hänen mahdollisuutensa nähdä ohittava kilpailija. Nyrkkisääntönä voidaan pitää sitä, kun toisen auton etupuskuri on edellä ajavan kypärän kohdalla, on hän varmasti tullut havaituksi. Muuten ohittavan kuljettajan tulee antaa periksi.

4.5 Annettavat ajotapasanktiot

Kilpailun johtaja tai kilpailutapahtumien johtaja voi antaa aikarangaistuksen 10 sekuntiin asti, huomautuksen, varoituksen tai hylkäyksen kilpailusta tai sen osasta vapaasti parhaaksi katsomallaan tavalla. Toisen auton työntäminen etupuskurin avulla suoralla on sallittua, kunhan työntäminen lopetetaan ennen jarrutusaluetta ja se ei aiheuta vaaratilannetta.

Varoitukset ovat voimassa koko kilpailupäivän. Virallisissa harjoituksissa annettu varoitus on voimassa ainoastaan seuraavana kilpailupäivänä. Kilpailun johto ja tuomaristo voivat tilanteen arvioinnissa myös poiketa sanktiotaulukosta, mutta pyrkii ensisijaisesti noudattamaan sitä ja yhtenäistä linjaa. Mikäli kuljettaja syyllistyy ajotaparikkeeseen ja päästää kärsineen kuljettajan takaisin ohitse, voi kilpailun johto ja tuomaristo olla langettamatta rangaistusta.

5 Tekniset säännöt

Rungon osalta käytetään CIK-FIA:n ja AKK:n lajisääntöjen teknisiä osia alla mainituin poikkeuksin. Tankin koko on vapaa. Kuljettaja vastaa siitä, että polttoainetta on riittävästi polttoainetestausta varten.

Kilpailija saa katsastaa yhden (1) rungon ja kaksi (2) moottoria. Jos runko vioittuu ajokelvottomaksi, niin katsastuspäällikön luvalla rungon vaihtaminen on mahdollista. Kilpailun aikana voi käyttää korkeintaan kahta moottoria per kuljettaja siten, että kun toinen

moottori on otettu käyttöön, niin ensimmäistä moottoria ei voi enää käyttää. Moottori katsotaan käyttöönnotetuksi, kun sillä on menty viivakoodaustarkastuksen läpi lähtöruudukkoon. Moottorin hajotessa radalla, voi katsastuspäällikkö sallia ensimmäisen moottorin käyttämisen uudelleen.

Kilpailija vastaa itse käyttämiensä moottoreiden ja sinettinumeroiden merkinnästä ja oikeellisuudesta katsastusjärjestelmässä ennen niiden käyttämistä. Jokainen kilpailija vastaa moottorinsa sinetöimisestä. Katsastus voi tarkistaa sinetöinnin oikeellisuuden missä

tahansa vaiheessa. Sinetin avaaminen kilpailuviikonlopun aikana on sallittua ainoastaan katsastajan luvalla. Viikonlopun osallistumismaksuun kuuluu yksi sinetti. Ilman katsastuksen lupaa poistettu sinetti johtaa kilpailijan hylkäämiseen. Katsastuksessa avatut moottorit voidaan laittaa kokoon ainoastaan katsastusalueella katsastushenkilöstön valvonnassa ja ne sinetöidään uudelleen välittömästi. Osien vaihto ei ole katsastuksen yhteydessä on sallittu, ellei katsastushenkilöstö anna siihen erikseen lupaa.

Käytettävän kaluston tiedot syötetään Racekernel-järjestelmään digitaalisena katsastuskorttina. Katsastuskortti tulee olla täytetty viimeistään kilpailuviikon lauantaina warm-upiin mennessä. Digitaalinen katsastuskortti on aivan yhtä pitävä kuin paperinen katsastuskortti. Kuljettajat katsastavat vain yhden moottorin. Tarvittaessa varamoottori käydään rekisteröimässä ja tarvittaessa sinetöimässä katsastuksessa, missä se lisätään katsastuskorttiin.

SELITYS: Mahdollisissa katsastuskortin ongelmatapauksissa ottakaa yhteys katsastukseen tai IAME-kuorma-autoon. Moottorien sinetöinti tapahtuu esikatsastuksessa.

5.1 Minimipainot

X30 Micro	110 kg
Mini	110 kg
X30 Junior	145 kg
X30 Senior	160 kg
X30 Senior Heavy	172 kg
X30 Master	172 kg
X30 Amateur	172 kg

5.2 Runko

Luokittelemattomat tai vanhan luokituksen mukaiset rungot ovat sallittuja. Lopullisen päätöksen rungon sopivuudesta tekee katsastuspäällikkö. Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituiksi, ovat kiellettyjä. Luokitellussa rungossa on luokittelemattomien lisäosien käyttö kielletty, ellei toisin ole mainittu. Lyhyesti:

- Umpinainen ketjusuoja on pakollinen
- Runkoputkien kulutuspalat ovat sallittuja

- Kaikentyypiset etujarrut ovat kielletty
- Luokittelemattomat rungot tulee olla sääntökirjan mukaisia
- Vain pyöreä runkoputki on sallittu
- Runkoputken on oltava magneettista materiaalia

Noudatetaan CIK-FIA:n / AKK:n laatimia teknisiä sääntöjä rungon osalta. X30 Micro -luokassa käytetään Mini60-luokan sääntöjä rungon osalta.

5.3 Yhdistelmäateriaalit

Yhdistelmäateriaalien (hiilikuitu jne.) käyttö on kielletty, poikkeuksena auton istuin, auton pohjalevy ja ketjusuojat.

5.4 Sivu-, taka- ja etukatteen sekä lähtönumerot

CIK-FIA-sääntöjen mukaiset, sekä 2011 päättyneen CIK-FIA-luokituksen mukaiset katteen sallittu. CIK-sääntöjen mukainen takarenkaiden törmäyssuoja on pakollinen sekä CIK-FIA:n 2017 säännön mukainen ns. irtoava etuponttooni on pakollinen. Numerokilpien väri on keltainen mustilla numeroilla. Numeroiden on oltava selkeästi erottuvat ja ehjät. Katsastushenkilökunta päättää tarvittaessa mikä on selkeästi erottuva. Mini-luokassa käytetään AKK:n Mini60-luokan numeroita ja kuljettajan tulee varata kilpailunumero AKK:lta. Muissa luokissa on käytössä Racekernelin kautta varattavat numerot. X30 Micro-, X30 Junior-, X30 Senior- ja X30 Master -luokissa kilpailunumerot 1–10 määräytyvät edellisvuoden sarjasijoitusten perusteella.

5.5 Moottori ja sen oheislaitteet

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: IAME X30 -luokitusodistuksen mukaan näissä säännöissä olevin tarkennuksin tai poikkeuksin. Kaasutin Tillotson HW 27A -luokitusodistuksen mukaan. Imuäänenvaimentimen tulee olla ns. uusi malli ja ainoastaan IAME:n valmistama imuäänenvaimentimen sadesuoja on sallittu.

Mini: Kansallisten sääntöjen mukainen kalusto. Moottori ja sen oheislaitteet -osuuden alakohdat eivät koske Mini-luokkaa.

X30 Micro: Moottori IAME WaterSwift 60 cc -luokitusodistuksen mukaan näissä säännöissä olevin tarkennuksin tai poikkeuksin. Kaasutin Tillotson HW-31A -luokitusodistuksen mukaan. Moottorin tulee olla Suomen IAME-maahantuojan maahantuoma moottori ja sinetöity joko maahantuojan tai IAME Finlandin valtuuttaman toimijan toimesta.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö, joita ei ole erikseen sallittu, ovat kiellettyjä. Kaikenlainen koneellinen, mekaaninen työstäminen ja materiaalien lisääminen tai vähentäminen on kielletty. IAME-luokitusodistuksessa annetut toleranssit ovat valmistustoleransseja, kaikenlainen työstäminen vedoten näihin toleransseihin on kielletty.

5.5.1 Sylinteri ja sylinterin kansi

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master / X30 Micro: Sylinterin hoonaus on sallittu. Ainoastaan alkuperäisen kaltainen (materiaali, muoto) sylinterin tiiviste on sallittu. Sylinterin kannen alla tiiviste ei ole sallittu. Sylinterin kansi tulee olla täysin alkuperäinen. Ainoastaan kierteen korjaaminen M14 x 1,25 helicoililla on sallittu yhtä pitkänä kuin alkuperäinen kierre. Sytytystulpan runko-osa ei saa työntyä palotilaan sylinterin kannen kupoliosasta.

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Sylinterin tiivisteiden paksuus on vapaa ja määrä on vapaa.

X30 Micro: Sylinterin tiivisteiden tulee olla alkuperäinen (paksuus 0,40 mm)

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Moottorinumerot ennen M3521/B3059 voidaan varustaa IAME-merkityillä sylintereillä. Moottoreissa moottorinumeroilla jälkeen M3521/B3059 eivät voi olla varustettu IAME-merkitsemättömillä sylintereillä.

5.5.3 Mäntä ja männänrenkas

Männän renkaan urassa ei ole sallittua olla mitään ulkopuolista materiaalia. Männänrenkaan tulee olla alkuperäinen.

5.5.4 Laakerit

Teräs- ja muovihäkit ovat sallittuja. Vinoreunaiset ja työstetyt kuulalaakerit on kielletty. Ainoastaan teräskuulat ja -renkaat on sallittu. Keraamiset materiaalit on kielletty.

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan täysin alkuperäiset kampiakselin kuulalaakerit (6206 C4), alkuperäiset rullalaakerit (BC1-3342B) ja tasapainotusakselin kuulalaakerit (6202, C3 tai C4 ja 6005, C3 tai C4) ovat hyväksytyjä.

X30 Micro: Ainoastaan täysin alkuperäiset kampiakselin kuulalaakerit (6204 C4) on sallittu.

5.5.5 Reed-läpät

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan lasikuitu- tai hiilikuituläpät on sallittu alkuperäisin IAME-merkinnöin. Minimipaksuus on 0,24 mm. Lasikuitu- ja hiilikuituläppien samanaikainen käyttö on kielletty. Kaikkien reed-läppien on oltava keskenään samankaltaisia.

5.5.6 Kytkin

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master / X30 Micro: Keskipakokytkimen tulee ottaa kiinni korkeintaan kierrosluvussa 4000 rpm, kun kuljettaja istuu autossa kilpailuolosuhteissa. Kytkimen täytyy olla vapautunut täysin kierrosluvussa 6000 rpm kaikissa olosuhteissa ja tämä voidaan tarkistaa asianmukaisella laitteistolla. Jokainen kuljettaja on vastuussa kytkimen kulumisesta, toiminnasta ja sen puhdistamisesta. Kytkimen toiminta voidaan tarkastaa missä tahansa tapahtuman vaiheessa.

5.5.7 Sytytys

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan CDI-sytytyspuola mallia "C" (16000 rpm) on sallittu ja se on oltava kiinnitettynä runkoon tai moottoriin uudessa Digital S -sähköjärjestelmässä.

Merkinnät sytytyspuolassa ovat pakollisia ja niiden tulee olla selkeästi nähtävillä irroittamatta CDI-yksikköä. Peittäminen teipillä tai muulla materiaalilla on kielletty. Muutokset staattorin kiinnitykseen, kiilaan ja kampiakselin rakoihin on kielletty. Akku tulee olla kiinnitetty runkoon ja moottorin sähköjärjestelmään.

5.5.8 Sytytystulppa

Sytytystulppa tulee olla kiinnitetty alkuperäisen tiivisteiden kanssa. Eristys ei saa ylittää sytytystulpan runkoa ja sytytystulpan rungon maksimipituus on 18,5 mm (CIK:n tekniset säännöt, liite / appendix 7). Ainoastaan alkuperäinen tulpanhattu on sallittu.

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan seuraavat NGK:n sytytystulpat, täysin alkuperäisinä ilman muutoksia, on sallittu: B9EG, B10EG, BR9EG, BR10EG, BR9EIX, BR10EIX, R6254E-105.

X30 Micro: Ainoastaan seuraavat NGK:n sytytystulpat, täysin alkuperäisinä ilman muutoksia, on sallittu: BR9EG, BR10EG.

Mini: Ainoastaan seuraavat NGK:n sytytystulpat, täysin alkuperäisinä ilman muutoksia, on sallittu: B9EG, BR9EG, B10EG, BR10EG.

5.5.9 Pakoputki, pakolaippa ja äänenvaimennin

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Alkuperäinen pakoputki luokitustodistuksen mukaan. Kaikki osat tulee olla tiukasti kiinni. IAME:n lisä-äänenvaimentimen käyttö on sallittu. IAME-lisä-äänenvaimentimen käyttö on pakollista.

X30 Junior: Käytettävä uuden mallin äänenvaimenninta ja pako kuristinta, jonka halkaisija on 22,7 mm. IAME-lisä-äänenvaimentimen käyttö on pakollista.

X30 Micro: Alkuperäinen pakoputki luokitustodistuksen mukaan. Kaikki osat tulee olla tiukasti kiinni. Pakolämpötila-anturin käyttö on sallittu. Pakolämpötila-anturia varten yhden aukon ja insertin hitsaaminen on sallittu.

5.5.10 Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdyttimen ylempi tukirauta ei tarvitse olla alkuperäinen eikä niiden määrää ole rajattu. Vain alkuperäinen IAME-termostaatti on sallittu, mutta sen käyttö on vapaaehtoista. Vesipumppu pitää olla alkuperäinen, mallia moottoripaketin mukana tuleva. Jäähdytykseen saa käyttää ainoastaan vettä, jossa ei ole lisäaineita. Jäähdyttimen peittäminen on sallittu mekaanisesti tai teipillä, mutta siinä ei saa käyttää ajon aikana irrotettavia osia tai asioita. Vesipumpun remmien valmistaja on vapaa.

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master / X30 Micro: Jäähdyttimen tulee olla alkuperäinen IAME X30 -moottoripaketin jäähdyttäjä (iso tai pieni).

5.6 Renkaat

X30 Senior / X30 Master:

Yksi (1) sarja kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajoituksesta voidaan poiketa kilpailunjohdon päätöksellä.

Slicks-rengas: Komet	Sadekelin rengas: Komet
Tyyppi: K3M	Tyyppi: K3W
Etu: 10.0 x 4.5 – 5	Etu: 10.0 x 4.2 – 5
Taka: 11.0 x 7.1 – 5	Taka: 11.0 x 6.0 – 5

X30 Junior:

Yksi (1) sarja kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajoituksesta voidaan poiketa kilpailunjohdon päätöksellä.

Slicks-rengas: Komet	Sadekelin rengas: Komet
Tyyppi: K3H	Tyyppi: K3W
Etu: 10.0 x 4.5 – 5	Etu: 10.0 x 4.2 – 5
Taka: 11.0 x 7.1 – 5	Taka: 11.0 x 6.0 – 5

Mini:

Yksi (1) sarja kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajoituksesta voidaan poiketa kilpailunjohdon päätöksellä (vain erittäin erikoistapaus).

Slicks-rengas: Vega	Sadekelinrengas: Vega
Tyyppi: M1	Tyyppi: WM1
Etu: 10.0 x 4.0 – 5	Etu: 10.0 x 4.0 – 5
Taka: 11.0 x 5.0 – 5	Taka: 11.0 x 5.0 – 5

X30 Micro:

Yksi (1) sarja kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajoituksesta voidaan poiketa kilpailunjohdon päätöksellä (vain erittäin erikoistapaus).

Slicks-rengas: Komet	Sadekelin rengas: Vega
Tyyppi: K1D	Tyyppi: WM1
Etu: 10.0 x 4.0 – 5	Etu: 10.0 x 4.0 – 5
Taka: 11.0 x 5.0 – 5	Taka: 11.0 x 5.0 – 5

Kilpailussa käytettävät renkaat on varustettu viivakoodeilla. Renkaat merkitään kullekin kuljettajalle renkaita jaettaessa. Järjestäjä toimittaa kilpailurenkaat kilpailijalle. Ne lunastetaan parc ferméstä maksamalla ne etukäteen kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla tai viimeistään ilmoittautumisen yhteydessä. Slicks-kilpailurenkailla on sallittua ajaa warm-upissa.

Renkaiden viivakoodeja ei saa muokata tai poistaa. Mikäli viivakoodi on vaurioitunut, rengas voidaan merkitä katsastuksen toimesta toisella tavalla ainoastaan, mikäli vika havaitaan kolarin jälkeen service park -alueella. Muuten renkaiden kunnosta vastaa kilpailija. Lukukelvottomalla tai merkkeamattomalla renkaalla kilpailuun ei saa osallistua.

Käytettävät Komet-saderenkaat tulee olla kilpailuvuonna myydyt virallisen IAME-maahantuojan maahantuomat Komet-renkaat, jotka on viivakoodattu maahantuojan toimesta. Kukin kuljettaja saa ottaa käyttöön kilpailussa vain service parkista hankitun uuden saderengassarjan tai käyttää edellisen IAME Series Finland -kilpailun rekisteröityjä saderenkaita. Saderenkailla on sallittua ajaa warm-upissa.

Kaikki saderenkaat tulee viivakoodata kilpailijalle esikatsastuksessa. Käytettyjen renkaiden viivakoodien tulee olla luettavissa. Renkaiden tarkastusmittauksessa renkaiden tulee olla ominaisuuksiltaan uutta vastaavat. Päätöksen renkaiden käytön sallimisesta tai kieltämisestä tekee katsastuspäällikkö.

Mikäli rengas on vaurioitunut selkeästi ajon aikana ja se todetaan heti service park -alueella, voi katsastuspäällikkö antaa luvan vaurioituneen renkaan vaihtamiseen.

Kaikentyyppinen renkaiden käsittely on kielletty. Saderenkaiden pyörimissuuntaa on noudatettava.

5.7 Polttoaine ja öljy

Kilpailukutsussa määritellään polttoaineen ostopaikka ja salittu nouto-aika. Voiteluaineena saa käyttää ainoastaan Wlodoil K2T -moottoriöljyä X30-luokissa. Kaikkien lisäaineiden käyttäminen on kielletty ja polttoaineen tulee vastata kaikilta ominaisuuksiltaan verrokipolttoainetta. Polttoaineen ja öljyn sekoitussuhde on vapaa, mutta sen tulee vastata digitaalisessa katsastuskortissa annettua lukemaa. Järjestäjällä on oikeus vaihdattaa polttoaine missä kilpailun kohdassa tahansa ja se korvataan 5 %-n seoksella. Järjestäjällä on oikeus mitata varikkoalueella kaikki polttoainekanisterit.

SELITYS: Pitäkää huoli, että polttoainekanisterit, tankki ja bensaletkut on tyhjennetty kokonaan vanhasta polttoaineesta ennen virallisen kilpailupolttoaineen lisäämistä.

5.8 Tarkastukset

Missä tahansa vaiheessa katsastushenkilökunnalla on oikeus vaihdattaa mikä tahansa osa, lisävaruste tai koko moottori. Sytytyspuolia voidaan myös vaihdattaa kuljettajalta toiselle. Luokitustodistukset ovat ensisijainen vertailukohde, mutta osia voidaan verrata myös uusiin verrokkiosiin. Äärimmäisissä erimielisyystilanteissa moottori tai sen osat voidaan toimittaa lopullista tarkastusta varten sinetöitynä IAME-tehtaalle tarkastusta ja lopullista päätöstä varten.

6 Moottoreiden ostotarjousmenettely (ei Mini tai X30 Micro)

6.1 Ostotarjous- ja ostotarjousoikeus

Jokaisella kilpailuun hyväksytyllä kilpailijalla tai alle 18-vuotiaan kilpailijan huoltajalla on ostotarjousoikeus kilpailussa. Jokaisen X30-moottorilla ajavan kilpailijan moottorista voidaan tehdä ostotarjous ja se kohdistuu moottoriin, joka on käytössä sunnuntain finaalissa. Ostotarjouksen käsittelymaksu järjestäjälle on 50 euroa. Ostotarjousmenettelystä ei voi valittaa AKK:n toimielimiin ja riitatapaukset ratkaistaan kilpailujärjestäjän kotipaikkakunnan käräjäoikeudessa.

6.2 Ostotarjousaika

Ostotarjouksia voidaan jättää alkuerien alkamisen jälkeen. Ostotarjousten jättöaika päättyy ennen A-finaaleiden alkua. Ostotarjoukset jätetään kirjallisesti kilpailutoimistoon tai muuhun järjestäjän ohjeistamaan paikkaan.

6.3 Ostotarjousmenettely

Ostotarjous kohdistuu aina yhden kilpailijan yhteen moottoriin kilpailunumeron ja luokan perusteella. Jos samasta moottorista on useampi ostotarjous, suoritetaan arvonta järjestäjän toimesta. Ostotarjoukset käsitellään aina ennen service park -alueen avaamista sunnuntain finaalin jälkeen.

6.4 Myyty moottori ja hinta

Jokainen kilpailija on veloitettu myymään X30-moottorinsa (vain pelkkä moottori kytkimen kanssa ja kaasutin ilman muita laitteita, kuten puola, pakokäyrä tai -laippa ja mahdollinen lämpöanturi). Moottorin hinta on 2750 euroa ja se maksetaan järjestäjälle. Järjestäjä toimittaa uuden X30-moottorin kilpailijalle, jolta moottori myytiin. Mydyt moottorit tarkistetaan katsastuksen toimesta ja ne luovutetaan service park -alueella. Jos moottori todetaan katsastuksessa sääntöjen vastaiseksi, voi ostaja päättää haluaako hän lunastaa moottorin.

6.5 Järjestäjän määrittämä ostotarjouksien rajoitus

Järjestäjä voi rajoittaa tehtävien ostotarjouksien määrää esimerkiksi saatavilla olevien moottorien määrän vuoksi. Ostotarjouksien maksimimäärä ilmoitetaan aina viimeistään kilpailuviikonloppuna ennen sunnuntain finaalivaihetta virallisella ilmoitustaululla ja maahantuojaan kuorma-autossa olevalla A4-lapulla, jossa lukee saatavilla olevien moottoreiden ja samalla ostotarjouksien maksimimäärä. Mikäli ostotarjouksia on tehty enemmän kuin moottoreita on saatavilla arvotaan myytävä moottori / myytävät moottorit tehtyjen ostotarjousten joukosta. Lopuille palautetaan ostotarjouksen käsittelymaksu. Pääsääntöisesti moottori luovutaan sille, keneltä se on ostettu välittömästi. Erikseen etukäteen ilmoitettavassa poikkeustilanteessa maahantuojalla on oikeus toimittaa moottori yhden kalenteriviikon kuluessa, jolloin sen lähettämisestä on sovittu etukäteen.

7 Palkinnot

Kilpailijat palkitaan kilpailussa pokaalein ja esinepalkinnoin. Esinepalkinnot arvotaan osallistujien kesken. Vähintään kolme (3) parasta kussakin kilpailussa palkitaan.

8 Sanktiot ja rangaistukset

8.1 Alipaino

Kilpailussa kuljettajia ei hylätä alipainosta. Alipaino aiheuttaa kuljettajalle sijoitusrangaistuksen seuraavanlaisesti:

1-300 grammaa	5 sijoitusta
301-1000 grammaa	10 sijoitusta
1001-2000 grammaa	15 sijoitusta
Yli 2000 grammaa	sijoitus lähdön viimeiseksi

Mikäli käytettävän vaa'an resoluutio on 0,5 kg, ovat alipainon sanktiot seuraavanlaiset:

0,5 kg	5 sijaa
1,0 kg	10 sijaa
1,5 kg	15 sijaa
2,0 kg tai yli	sijoitus lähdön viimeiseksi

8.2 Sanktiotaulukko

Virheellinen ajo	Aikasakko / Varoitus / Varoitus + aikasakko / Hylkäys kilpailun osasta tai kilpailusta
Ajolinjan vaihtaminen useammin kuin kerran (peittäminen)	Varoitus
Toisen auton häiritsevä työntäminen	Varoitus
Toisen auton työntäminen jarrutuksessa ja ohittaminen	Varoitus + 3 sekuntia
Auto osittain pois lähtökäytävästä ennen lähtöä	3 sekuntia
Etupuskuri pois paikoiltaan CIK-säännön mukaisesti	5 sekuntia, ei vastalauseoikeutta
Nouseminen autosta ennen henkilökunnan lupaa	5 sekuntia
Auto kokonaan pois lähtökäytävästä ennen lähtöä	10 sekuntia
Virheellinen lähtö	10 sekuntia
Oman paikan ottaminen punaisen viivan jälkeen	10 sekuntia
Keltaisella lipulla(yksi) ohittaminen	10 sekuntia
Tuplakeltaisilla lipuilla ohittaminen	Hylkäys kilpailun osasta
Oikaisemalla edun saavuttaminen	Hylkäys kilpailun osasta
Kaksi varoitusta	Hylkäys kilpailun osasta
Tahallinen törmääminen	Hylkäys kilpailusta
Ajoneuvon hallinnan toistuva menettäminen	Hylkäys kilpailusta
Etupuskurin laittaminen paikalleen ajon aikana	Hylkäys kilpailusta (+ Mahdollinen kilpailukielto)
Epäurheilijamainen käytös	Hylkäys kilpailusta (+ Mahdollinen kilpailukielto)
Toistuva ratarajojen ylittäminen	Aikasakko tai kierrosten mitätöinti

8.3 Tuomaristo, vastalause ja vastalauseoikeus

Vastalausekäytännöt määrittellään AKK:n kansallisissa säännöissä. Vastalauseaika on kaikissa ajotapahtumissa 15 minuuttia. Vastalausekäsittelyssä tuomaristo pyytää erikseen mahdollisia videotodisteita nähtäväksi, mikäli se näkee videot tarpeelliseksi.

8.4 Vetoamus ja vetoomusoikeus

Vetoomuskäytännöt määrittellään AKK:n kansallisissa säännöissä.

8.5 Tulosten vahvistaminen

Mikäli finaalista tehdään vastalause, jonka seurauksena sen tulokset muuttuvat, julkaistaan uudet tulokset virallisella ilmoitustaululla, mistä alkaa myös uusi vastalauseaika. Vastalauseajan päätyttyä tuomaristo vahvistaa kilpailun tulokset, jonka jälkeen kilpailun tuloksia ei voi muuttaa. Lopulliset tulokset laitetaan KITI-järjestelmään.

8.6 Rangaistusmenettely

Kilpailun johto voi antaa kuljettajille sanktiota kilpailun toimihenkilöiden raporttien, datan, videon tai muun todistusaineiston pohjalta. Kilpailun johdolla ei ole velvollisuutta katsoa kilpailijan videomateriaalia, mutta sillä on halutessaan siihen oikeus. Rangaistuksen saaneelle kuljettajalle annetaan rangaistus tiedoksi ja hän vahvistaa saaneensa sen allekirjoittamalla lomakkeen. Sanktiot ovat nähtävillä virallisella ilmoitustaululla.

9 Mainokset kartingautoissa

AKK:n sääntökirjan mukaan. Promootorilta / -järjestäjältä tai järjestävältä seuralta voi tulla autoihin mainoksia.

10 Tapahtumaan osallistujan vastuut ja velvollisuudet

10.1 Vastuu

Jokainen osallistuu kilpailuun omalla vastuulla ja ymmärtää sekä hyväksyy, että kilpailunjärjestäjä, toimihenkilöt, yritykset tai kilpailuluvan myöntävä liitto ei voi olla syyllinen aineellisiin tai fyysisiin vahinkoihin, jotka tapahtuvat kilpailutapahtumassa. Ilmoittautumalla tapahtumaan jokainen kilpailija hyväksyy kilpailusäännöt automaattisesti. Kilpailun järjestäjätahot eivät ole missään korvausvastuussa mikäli kilpailu peruuntuu joko kokonaan tai osittain force majeure -syystä.

10.2 Antidoping ja päihdeaineet

Osallistumalla kilpailuun kuljettaja sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä. Suomen ADT vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä. Päivitetty luettelo on nähtävissä osoitteessa: www.antidoping.fi.

Kaikkien kilpailualueella toimijoiden alkoholiraja on 0,00 promillea. Sen noudattamista valvotaan poliisin tai AKK:n hyväksymällä puhalluslaitteella. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este kilpailuun osallistumiselle. Puhalluksen suorittaa kilpailun järjestäjän osoittama taho. Kaikkien päihdeaineiden käyttäminen on kielletty.

Kilpailija ja hänen tiiminsä on velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholien, huumaavien aineiden tai dopingaineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.

THL:n määritelmä: Päihteitä ovat ilman hoidollista tavoitetta käytetyt, psyykkisiin toimintoihin vaikuttavat aineet. Yleisiä päihteitä ovat alkoholi, impattavat aineet ja huumeet, sekä päihtymys tarkoitukseen käytetyt lääkkeet.

10.3 Käyttäytymissäännöt

Kilpailutapahtuma järjestetään mahdollisimman ammattimaisesti ja hyvän ilmapiirin vuoksi jokaisen kuljettajan odotetaan noudattavan yhteisiä käyttäytymissääntöjä koko tapahtuman ajan. Kaikki kuljettajat/ilmoittajat ovat vastuussa omasta käytöksestään, mutta myös mekaanikkojen ja muiden tiimin jäsenten toiminnasta. Kaikkien odotetaan käyttäytyvät urheilullisesti, edustavasti, moraalisesti ja eettisesti oikein kilpailun järjestäjä, kilpailijoita, katsojia ja kaikkia muita henkilöitä kohtaan.

Kaikkien kilpailijoiden ja heidän sidosryhmiensä tulee kunnioittaa rata-alueita, rakennuksia ja ympäristöä sopivalla tavalla käyttäytyen vastuullisesti ja aikuismaisesti – koskien myös kielenkäyttöä. Minkäänlaista syrjintää ei hyväksytä mm. ikään, sukupuoleen, rotuun, uskontoon tai vammaisuuteen liittyen.

Kukin kilpailija ja heidän sidosryhmänsä sitoutuvat pidättäytymään herjaavista tai epäkunnioittavista kommenteista tai uutisista sosiaalisessa mediassa, jotka koskevat kilpailua, sen järjestäjiä, muita kilpailijoita tai katsojia. Käyttäytymissääntöjä korostetaan erityisesti videolähetyksiin tulevissa osissa, kuten palkintojenjaoissa ja haastattelutilanteissa.

Jos kilpailija tai heidän sidosryhmänsä rikkoo näitä käyttäytymissääntöjä, on kilpailun johdolla tai tuomaristolla oikeus sanktioida rike. Sanktio on voimassa koko kilpailuviikonlopun ajan.

10.4 Vedonlyönti

Kilpailuun osallistuja sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun katsotaan osallistuneeksi, kun on ilmoittautunut ja ei ole perunut osallistumisestaan kirjallisten ohjeiden mukaisesti.



IAME Series Finland 2026 v.1.1 (01.05.2026)

11 Lisätietoja kilpailusta

IAME Finland
info@iame.fi