

KILPAILIJAINFO

Tavastia Historic Race 2023

4.7.2023 JT

Hyvä kilpailija. Tervetuloa Historic Race Finland ry:n järjestämään Tavastia Historic Raceen 2023, joka ajetaan 8.-9. heinäkuuta. Luvassa on jälleen upea ratatapahtuma ja alan ihmisten kokoontuminen.

KILPAILUTOIMISTON JA KATSASTUKSEN AUKIOLOAJAT

Kilpailutoimisto

Perjantai	18.00 - 20.00
Lauantai	8.00 - 18.00
Sunnuntai	9.00 - 17.00

Ilmoittautuminen (ilmoittautumisia otetaan vastaan kilpailutoimistossa vain näinä aikoina)

Perjantai	18.00 - 20.00
Lauantai	8.00 - 10.00

Katsastus

Perjantai	18.00 - 20.00
Lauantai	8.00 - 13.00

- Katsastus tapahtuu varikkopiltiltuissa
- Perjantaina katsastettua autoa ei tarvitse esikatsastaa lauantaina,
- Äänten mittaus tapahtuu parc-ferme -alueella.

Ohjaajakokoukset (tuomaritorin juurella)

Lauantai	8.30
Sunnuntai	8.30 (tarvittaessa)

Mediatoimisto

Lauantai	9.00 - 17.30
Sunnuntai	9.00 - 17.00

VARIKKO:

1. Saapuminen:

Tuttuun tapaan varikolla tulee olemaan ahdasta. Isoista ajoneuvoista on ilmoitettava etukäteen varikkopäällikölle: **Ilkka Elomaa, 0500 807 552.**

Saapuessanne varikolle, varikkopäällikkö apulaisineen ohjaa teidät paikoilleen. Heidän ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla. Varikkoruutuja täytetään järjestyksessä, joten pääseminen "kaverin" kanssa vierekkäin edellyttää samanaikaista saapumista. **Varikkopäälliköllä on tarvittaessa oikeus poistaa varikolta kaikki sellaiset ajoneuvot, jotka eivät välittömästi liity kilpailutoimintaan, vaikka niillä olisikin kilpailijan kulkulupa.** Kaikki "ylimääräiset", vain liikkumiseen tai esittelyyn tarkoitetut autot, on siis jätettävä varikon ulkopuolelle, Poltinahontien varteen varatulle alueelle. Huomaa, että harrasteajoneuvoille on oma erillinen paikkansa harjun laella. Varikkoalueella on majoittuminen kielletty, joten myös matkailuautot ja -vaunut on hyvä jättää varikkoalueen ulkopuolelle.

Huom! Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytymatto, jonka pinta-ala on noin 1m2. (AKK:n sääntökirja kohta 4.4)

Yli 3,3m korkeiden ajoneuvojen tulo varikolle tapahtuu ns. yläportin kautta pääsuoran yli. Varikkopääliikkö avaa portin tarvittaessa. **Yläportti on suljettuna perjantain vapaiden harjoitusten aikana.** Tarvittaessa sitä kuitenkin avataan harjoitussessioiden välillä. **Portti on myös suljettuna lauantaina ja sunnuntaina, koko kilpailutapahtuman ajan.**

Tunnelin portti on suljettuna yöaikoina klo 22-07

Trailerit on purkamisen jälkeen välittömästi vietävä traileriparkkiin, joka sijaitsee Poltinahontien varrella olevan jäähallin hiekkakentällä. Ampumakatosten eteen pysäköinti on kielletty. Tämän koskee sekä autoja että trailereita.

2. Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa

Ilmoittautuminen alkaa toimiston avauduttua perjantaina klo. 18:00. Varaa mukaasi tarvittavat asiapaperit: **Ajokortti (tai kuvallinen henkilötodistus), Auton HTP-passi (Historic-autot) tai katsastuskortti, kuitti osallistumismaksusta, todistus liikennevakuutuksesta.**

Jos haluat peruuttaa ilmoittautumisesi, ota yhteyttä ajanottoon: email ajanotto@gmail.com . Jos peruttaminen on tapahtunut alle 5 päivää kilpailun alkamisesta, ei osallistumismaksua palauteta.

3. Kilpailun aikana:

Varikon ajotiet on pidettävä avoimina koko ajan. Varikolla liikkumisessa on noudatettava erittäin suurta varovaisuutta. Kaikenlaisilla varikkomopoilla, skeittilautoilla, sähköpotkulaudoilla tai vastaavilla liikkuminen on ehdottomasti kielletty. Alle 12 vuotiaiden liikkuminen aikuisten valvonnassa.

Avotulen teko varikolla on ehdottomasti kielletty koko kilpailuviikonlopun (koskee myös grillausta). Tupakointi on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla sakon uhalla.

Jokaisella tiimillä tulee olla varikolla vähintään 6kg tarkastettu sammutin jokaista kilpa-autoa kohden näkyvällä paikalla.

Jokainen kilpailija on vastuussa oman varikkopilittuunsa siisteydestä. Kilpailun jälkeen paikan tulee olla puhdas! **Varikkopilittuun purku kesken kilpailun on kielletty.** Mikäli sinulla on pakottavat tarve purkuun kesken kilpailun, niin ota yhteyttä varikkopääliikköön.

4. Kilpailun jälkeen:

Varikon purku ja trailerien tuonti varikolle on sallittu vasta viimeisen kilpailun maaliin tulon jälkeen!

Ns. yläportti avataan viimeisen kilpailun jälkeen ja on suositeltavaa lastata autot trailereihin rata-alueella, esim. pääsuoralla ja varikkosuoralla. Näin vähennämme ruuhkaa varsinaisella varikkoalueella.

Muistakaa palauttaa mahdollinen vuokrattu transponderi, ja siivota jälkenne!

VARIKKO- JA KATSOMOLIPUT:

Kilpailuun osallistujat saavat yhden kilpailijalipun, ajoneuvokortin ja avustajilleen kaksi varikkolippua. Lippuja ei postiteta etukäteen, vaan ne saa kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä. Alle 12-vuotiaat lapset pääsevät varikolle varikkolipun omaavan huoltajan seurassa.

Lisäksi kullakin kilpailijalla on mahdollisuus ostaa tiimilippuja max. 7kpl etuhintaan 20 euroa/kpl koko viikonloppu. Kilpailijat voivat ostaa näitä lippuja kilpailutoimistosta. **Huomaa, että kilpailutoimistossa ei käsitellä käteistä rahaa, mutta korttimaksu toimii.** Tiimilipulla pääsee sekä katsomoon, että varikolle.

Huom. Kilpailija on vastuussa vieraidensa turvallisuudesta ja käyttäytymisestä varikkoalueella. Muistakaa opastaa vieraanne oikeaan ja turvalliseen käyttäytymiseen!

HARJOITUSMAHDOLLISUUS PERJANTAINA 7.7.

Perjantaina 7.7. on radalla ratayhtiön järjestämä harjoittelumahdollisuus n. klo 9:00 – 18:00. Harjoittelu tapahtuu ajoneuvotyypeittäin ryhmittäin ja tarkempi aikataulu julkaistaan paikan päällä. Ratamaksu 100€/auto on maksettava varikon kahvilaan ennen radalle menoa. Meluraja on kilpailupäivien tapaan 110dB, ja äänien mittauksen tulee myös olla suoritettuna ennen radalle menoa.

GLYKOLIN KÄYTTÖ KILPA-AUTOSSA KIELLETTY

Huomaa, että AKK:n sääntökirjaan tulleen lisäyksen mukaisesti on glykolin käyttö kilpailuun osallistuvissa autoissa kielletty:

9.12 Jäähdytys

Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja lisäaineet, jotka eivät aiheuta liukkaita joutuessaan radan pintaan. Kilpailun säännöissä voidaan tarvittaessa myöntää tälle poikkeus

KILPAILUUN OSALLISTUVIEN AUTOJEN LIIKENNEVAKUUTUS

Muistutamme että liikennevakuutuslain edellyttämä liikennevakuutus tarvitaan myös kilpa-autoille. Nykyisen käytännön mukaan kilpailijan on myös osoitettava sen olemassaolo esittämällä vakuutusodistus kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä.

KILPAILUNUMEROT JA NIIDEN ULKOASU

Tarkistakaa AKK:n KITI-palvelusta löytyvältä osallistujalistalta, että kilpa-autossanne on samat numerot, kuin ilmoittautuneiden listassa on ilmoitettu. Pyydämme kilpailijoita myös kiinnittämään huomiota kilpailunumeroiden erottuvuuteen ja selkeyteen. Ongelmana ovat olleet lähinnä muutamat tilapäiset teippiviritykset, joita toimitsijoiden on erittäin hankala erottaa liikkuvan auton kyljestä.

TRANSPONDERIT

Autoissa, joissa ei ole kiinteää transponderia, on oltava transponderiteline. Umpiautoissa sen tulee olla kiinnitettynä oikeanpuoleiseen takasivulasiin sisäpuolelle, siten että transponderin paikallaan olo on helposti nähtävissä. Avoautoissa telineen tulee sijaita niin ikään oikealla puolella näkyvällä paikalla.

Ajoissa palauttamattomista HRF:lta vuokratuista transpondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on poistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Varikon ruuhkan helpottamiseksi, tapahtuu lähtöön järjestäytyminen edellisvuosien tapaan seuraavasti:

1. Edellisen lähdön aikana kokoontuvat seuraavan lähdön autot tiiviiseen muodostelmaan varikolla olevalle kokoontumisalueelle pääsuoran puoleista käytävää pitkin. Tässä vaiheessa autot saavat olla vapaamuotoisessa järjestyksessä.
2. Edellisen lähdön tultua maaliin, ja radan vapauduttua, kilpailijat ohjataan radalle lähtöalueen kohdalta ja he ajavat rataa pitkin varikkosuoralla olevalle kokoontumisalueelle ja **asettavat lähtöpaikkonsa mukaiseen järjestykseen ajoradan reunoille, siten että keskeltä mahtuu ajamaan edessä oleville paikoille.**
3. Tarkastettuaan radan masterauto ohjaa kilpailijat perässään lämmittelykierroksen kautta lähtöalueelle, jossa kilpailijat asettuvat ilman erillistä ohjausta lähtöruutuihinsa.
4. Lähtövalot toimivat Formula 1 –tyyliin: 30s. näyttö, 5s. näyttö, 5 valoa syttyy yksi kerrallaan kunnes kaikki palavat, valot sammuvat ja sitten mennään...

Vilppilähdöstä rangaistaan aikasakolla

TULOSLISTOISTA

Epäviralliset kilpailutulokset julkaistaan mahdollisimman pian aika-ajojen ja lähtöjen jälkeen. Lopulliset tulokset julkaistaan sitä mukaa, kun ne hyväksytään.

Kilpailussa on käytössä sähköinen ilmoitustaulu "Sportity". Sovelluksen voi ladata Googlen Play- kaupasta tai Applen App Storesta. Kirjautumiskoodi on **HGR2022**. Epäviralliset kilpailutulokset julkaistaan mahdollisimman pian aika-ajojen ja lähtöjen jälkeen. Lopulliset tulokset julkaistaan sitä mukaa, kun ne hyväksytään. Varikon ilmoitustaululla julkaistaan gridit sekä liputukset.

Tuloksia ei enää kopioida, vaan kaikki tulokset ovat kilpailijoiden käytettävissä ja tulostettavissa Sportitystä vielä viikon kilpailun jälkeen. Tämän jälkeen tulokset löytyvät Speedhivestä:

<https://speedhive.mylaps.com/Organizations/10577>

KILPAILUKALUSTOJEN LEHDISTÖMATERIAALIT

Kilpailijat voivat halutessaan toimittaa lehdistömateriaalia mediatoimistoon, missä ne tullaan pitämään esillä ja tiedotusvälineiden otettavissa. Kilpailutoimistosta jaetaan osallistujille ilmoittautumisen yhteydessä kuuluttajalomake, joka toivotaan palautettavan täytettynä lauantaina klo 10:00 mennessä mediatoimistoon.

PALKINTOJENJAKO

Palkinnot jaetaan välittömästi lähtöjen tultua maaliin.

YLEISÖPÄÄSYLIPPUJEN HINNAT

Lauantai á 20 EUR - Sunnuntai á 20 EUR - Koko viikonloppu á 30 EUR - Alle 12 v. ilmaiseksi huoltajan seurassa.

<https://www.lippuagentti.fi/event/view?id=5162>

AHVENISTO

Ahveniston moottorirata sijaitsee Hämeenlinnassa, kaupungin keskustan länsipuolella. Ahvenistolle on opastus saavuttaessa Hämeenlinnaan Helsinki - Tampere -moottoritietä (sekä Hämeenlinnan eteläisen, että pohjoisen moottoritierampin kautta kaupunkia lähestyttäessä). Lisätietoja Hämeenlinnasta, sen majoituksista ja muista palveluista löytyy internet-sivustolta www.hameenlinna.fi.

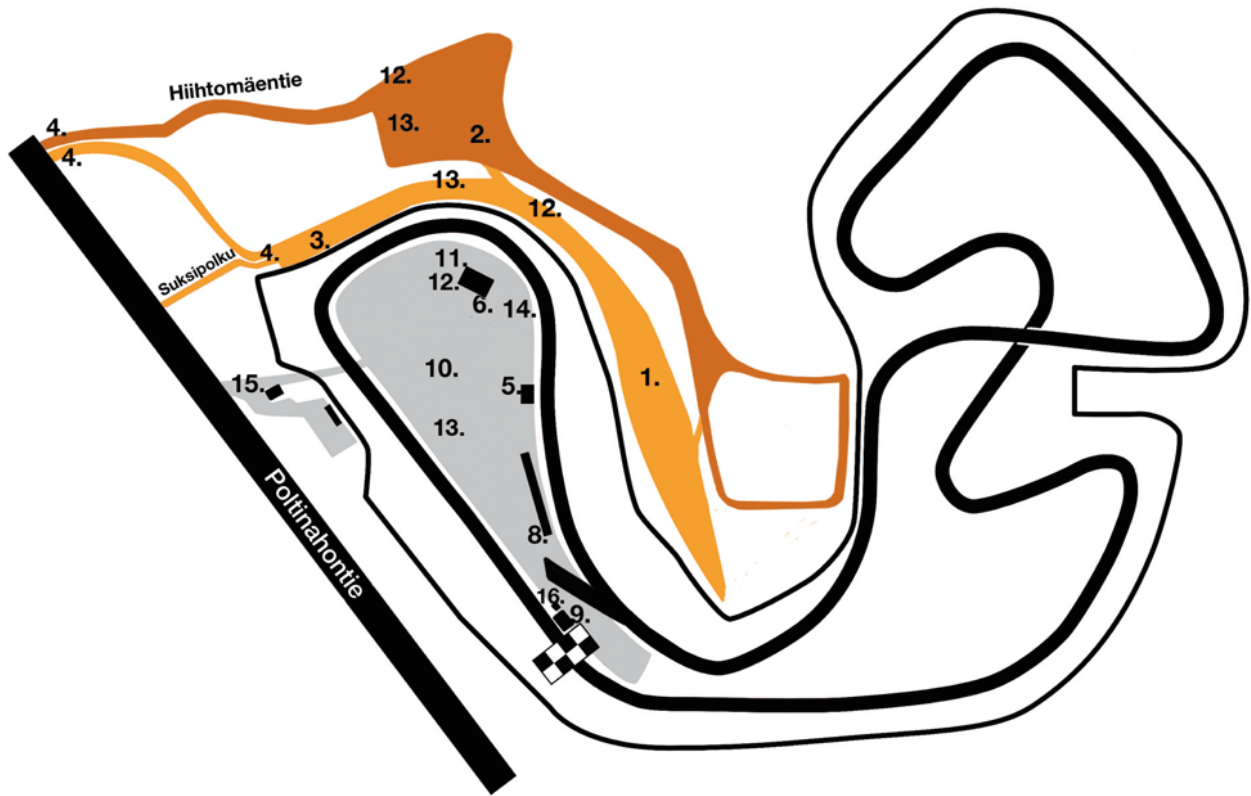
Radan osoite on Poltinahontie 47, Hämeenlinna.

MUUTA OHJELMAA

Ahveniston harjun laella on molempina päivinä harrasteajoneuvoparkki klo 9.00 - 17.00 välisenä aikana (ajo alueelle Hiihtomäentietä pitkin). Harrasteparkkiin tulee ilmoittautua etukäteen tapahtuman [www-sivuilla](http://www.sivuilla) olevalla lomakkeella: <https://historicrace.fi/HTR/harrasteajoneuvoparkkiin/ilmoittautuminen.php> , ja osallistujien tulee myös ostaa pääsylippu ennakoon.

MUUTA HUOMIOITAVAA

- Ahvenistolla meluraja on kilpailupäivinä 110 dB.
- varikolla on hiljaisuus klo 20.00 - 8.00.
- kilpailijoiden tulee sunnuntaina lähtiessään siivota oma tonttinsa irtoroskista.
- Ahveniston varikon kahvilarakennuksen yhteydestä löytyvät pukuhuoneet ja suihkut.
- on hyvä tarkistaa hyvissä ajoin ennen kilpailupaikalle lähtemistä, että kilpailupaperit ovat kunnossa ja mukana, eli katsastuskortti tai Historic-autoissa HTP-passi, vakuutustodistus, ajokortti tai muu henkilöllisyystodistus ja mahdollinen debytanttikortti. Debytanttikortti jätetään kilpailutoimistoon ilmoittauduttaessa (kortteja saa AKK:sta).
- varikkoalueella on tulen teko kielletty koko tapahtuman ajan. Tupakointi on sallittu ainoastaan siihen tarkoitetuilla alueilla. Ks. aluekartta.
- varikko on ahdas ja siellä on paljon kilpailutoimintaan liittyvää siirtymäliikennettä. Varikolla liikuttaessa tulee kaikkien noudattaa varovaisuutta ja liikkua alhaisella nopeudella ajoväylillä.
- varikon ajoväylät on pidettävä avoimina pelastuskaluston esteettömän liikkumisen takaamiseksi
- kilpailijan on ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti mahdollinen poisjäämisensä kilpailusta hyvissä ajoin ja viimeistään ennen kilpailun virallisen katsastuksen alkua. Peruutukset sähköpostitse ajanotto@gmail.com



- | | |
|---|--|
| <p>1. Katsomo (välitasanne)</p> <p>2. Harrasteajoneuvoparkki ja katsomo (ylätasanne)</p> <p>3. HRF-info-/myyntitelta</p> <p>4. Yleisön sisäänkäynti (pääsylippujen tarkastus)</p> <p>5. Mediatoimisto (kuuluttajalomakkeiden palautus)</p> <p>6. Kahvila-ravintola, WC, pukuhuoneet, katsastus, kilpailutoimisto/HRF-tuotteiden myynti, kilpailijoiden ilmoitustaulu tiedonannoille</p> | <p>8. Ratavarikko ja lääkäri</p> <p>9. Kilpailun tuomaristo</p> <p>10. Kilpa-autovarikko</p> <p>11. Parc Fermé, palkintojenjakopaikka kunkin lähdön jälkeen</p> <p>12. WC</p> <p>13. Kahvila-grilli</p> <p>14. Toimitsijahuoltamo</p> <p>15. Sisäänkäynti varikolle (kilpatiimit, toimihenkilöt, VIP)</p> <p>16. Kuuluttamo</p> |
|---|--|

TAVASTIA HISTORIC PARTY!

Lauantaina klo 18:00 alkaen järjestetään varikolla tiimeille ja toimitsijoille **Tavastia Historic Party**, johon kukin kilpailija saa ilmoittautumisen yhteydessä yhden ruokalipun ja kaksi juomalippua. Lippuja voi ostaa lisäksi kilpailutoimistosta, ja maksut hoituvat myös paikan päällä.

Ruokana on Porsaan ulkofilepihvejä kastikkeessa, perunamuussi ja salaatti.

Klo 20:00 siirrytään juhlissa avaruusaikaan! Silloin aloittaa illan bändi, **Avaruusmehukomppania**, joka soittaa kaksi settiä:

Tervetuloa!

