



KYMENLAAKSON PELASTUSLAITOS

KILPAILUN TURVALLISUUS- JA PELASTUSSUUNNITELMA

JÄRJESTÄJÄ:	Kotkan FK-kerho ry (REKISTERINUMERO 131.278) Moottoriurheilukeskus, Lentokentäntie 269, 48720 KOTKA
Tilaisuus:	Karting SM Kotka 28.6-30.6.2024, Karting kilpailu
Tapahtuma-aika	Varsinainen kilpailu 29.-30.6.2024 klo 09:00 – 19:00 (molempina päivinä)
Laatija / yhteystiedot:	Jukka Ojanen, Seppäläntie 1, 49480 SUMMA p. 040-5840 320 @-posti; jukka.ojanen@dhl.com
Toimitetaan poliisi- sekä pelastusviranomaisille	

KUTSUKILPAILUN TURVALLISUUS- JA PELASTUSSUUNNITELMA

1. Perustiedot

Tilaisuuden järjestäjä: Kotkan FK-kerho ry (REKISTERINUMERO 131.278; Y-tunnus 3037160-3)
Puheenjohtajan yhteystiedot 2024
Jukka Gåsman
Varsankellonkatu 12
48800 KOTKA
p. 044-7099463
@-posti; jukka.gasman@kotkanfk.fi

Pelastussuunnitelman laatijan yhteystiedot:
Jukka Ojanen
Seppäläntie 1
49480 SUMMA
p. 040-5840 320
@-posti; jukka.ojanen@dhl.com

Tilaisuuden nimi: Karting SM Kotka
Tapahtuma-aika: 29.-30.6.2023 klo 09:00 – 19:00 (molempina päivinä)
Tapahtuma paikka: Kotkan moottoriurheilukeskus (Kymen lentokentän alueella)
Moottoriurheilu keskus,
Lentokentäntie 269,
48720 Kotka

GPS-koordinaatit: 60° 34' 41'' P / 26° 53' 48'' I

Tapahtuman kuvaus:

AKK-Motorsport ry:n Karting lajiryhmän myöntämällä kilpailuluvalla järjestettävä harrastaja karting-auto kilpailu. Joka järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä (kansainvälisen autourheiluliiton FIA:n ja AKK:n kilpailumääräyksiä) sekä AKK:n karting laji- ja kilpailusääntöjä sekä kilpailunjärjestäjän antamia määräyksiä.

AKK-Motorsport ry
Kellokukantie 7 (PL 19)
01300 Vantaa

Tapahtuma järjestäjän arvio osallistujamäärästä:

Tapahtumaan odotetaan osallistuvan 70 kilpailijaa huoltajineen, kilpailun järjestelytehtävissä yhteensä noin 45 henkilöä. Yleisöä n. 30 hlö
Tapahtuman kokonaishenkilömäärän ollessa 145-165 hlö / pv.

2. Kartta kutsukilpailun alueesta jossa on esitetty:

Kartta tapahtuma-alueesta oheistetaan liitteeksi.

3. Turvallisuusorganisaatio

Kilpailun järjestäjillä on AKK:n vaatimusten mukainen lajikohtainen toimitsijakoulutus sekä AKK:n myöntämät toimitsijalisenssit. Kaikilla toimihenkilöillä on kilpailunjärjestäjän antama koulutus / perehdytys toimintaan.

Järjestyksenvalvojilla (2 kpl) on järjestyksenvalvoja koulutus sekä poliisin myöntämä järjestyksenvalvoja kortti.

EA- henkilöstöllä (ambulanssimiehistö) on hoitotason koulutus.

Yleinen henkilöstön käyttöohje hätä- / poikkeustilanteessa:

Kilpailunjohtaja ja kilpailun turvallisuuspäällikkö vastaavat tilanteen yleisjohdosta.

Kisatoimiston ja ajanoton henkilöstö avustavat kilpailun johtajaa ja turvallisuuspäällikköä

Kilpailun turvallisuuspäällikkö, järjestyksen valvojat sekä ratapistehenkilöstö vastaavat järjestyksenvalvonnasta ja opastuksesta.

Katsastuspäällikkö, katsastajat sekä ratatuomarit ja keräilyauton henkilöstö muodostavat palo- /raivausryhmän. EA- ja kahvion henkilöstö toimivat EA tehtävissä ja opastuksessa

Viestikalustona käytetään radiopuhelimia joita on käytössä noin 20 kpl. Lisäksi käytössä on GSM-puhelimet, joilla hoidetaan tarvittaessa viranomaisten hälyttäminen paikalle.

Kilpailunjohtajana toimii:

Esa Rokka

p. 050-912 3056

Turvallisuuspäällikkönä toimii:

Markku Rokka

p. 050-599 4747

Pelastussuunnitelma käsitellään ennen kilpailun alkua tuomariston kokouksessa, jonka jälkeen turvallisuuteen liittyvät asiat tiedotetaan ennen kilpailun alkua kaikille kilpailijoille ja huoltajille ohjaajakokouksessa. Lippupisteiden henkilöstölle turvallisuuteen liittyvät asiat käy läpi lippupisteiden päällikkö. Turvallisuuspäällikkö vastaa järjestyksen valvojien ohjeistuksesta.

3.1 Ensiapu- ja ensihoitovalmius

Kahvion päätyalueelle (merkitty karttaan) sijoitetaan ambulanssi, josta ambulanssilla on esteetön kulku rata-alueella ja poistumistielle. Ambulanssissa on kahden hengen miehitys sekä ensihoitovarustus (Medgroup Oy). Lisäksi kilpailualueen kahviossa on ensiapuyhteyspiste. Ensiapuhenkilöstö toimii kilpailunjohtajan ja kilpailun turvallisuuspäällikön alaisuudessa.

4. Arvio tilaisuuden vaaroista ja riskeistä

Tilaisuuden mahdollisia riskitekijöitä / riskitapahtuma ovat erityisesti:

- Mahdollinen kolari kilpailutapahtumien yhteydessä muodostaa suurimman uhkatekijän.
- Tulipalo varikko ja /tai rata-alueella huomioiden varikkoalueen kilpailupolttoaineet.
- Sairauskohtaus tapahtuma-alueella olevien henkilöiden joukossa.
- Sähköisku tilapäisistä varikkosähköistä

Kilpailutapahtuman keskeytyksestä päättää kilpailunjohtaja.

5. Tilaisuuden turvallisuusjärjestelyt

5.1 Toimenpiteet vaaratilanteiden ehkäisemiseksi

Riskiin varautuminen: kolari kilpailutapahtumien yhteydessä

- Kilpailuun osallistuvat ajoneuvot esikatsastetaan ennen kilpailua.
- Kilpailuun osallistujat ohjeistetaan ohjaaja kokouksessa ja osallistujilta vaaditaan AKK:n sääntöjen mukaiset lisenssit.
- Kilpailun järjestäjä vastaa ratavalvontapisteiden miehityksestä sekä ratavalvontapisteiden varustuksesta, joihin kuuluu mm. alkusammutin.
- Kilpailijoiden ajovarustus käsittää sääntöjen vaatimat varusteet, kuten lajiluokituksen mukainen kypärä, lajiluokituksen mukaiset ajohaalarit sekä sääntöjen vaatimat jalkineet ja käsineet.
- Yleisön ja muiden asiattomien henkilöiden pääsy rata-alueelle on estetty aitarakentein sekä maavallein.

Riskiin varautuminen: Tulipalo varikko alueella, rata-alueella, kahviossa tai grillauspaikalla

- Kilpailuun osallistuvat ajoneuvot esikatsastetaan ennen kilpailua.
- Kilpailuun osallistujat ohjeistetaan ohjaaja kokouksessa ja osallistujilta vaaditaan AKK:n sääntöjen mukaiset lisenssit.
- Kilpailun järjestäjä vastaa ratavalvontapisteiden miehityksestä sekä ratavalvontapisteiden varustuksesta, joihin kuuluu mm. alkusammutin.
- Kilpailijoiden ajovarustus käsittää sääntöjen vaatimat varusteet, kuten lajiluokituksen mukainen kypärä, lajiluokituksen mukaiset ajohaalarit sekä sääntöjen vaatimat jalkineet ja käsiineet.
- AKK:n sääntöjen mukaisesti jokaisessa huoltoteltassa on oltava jokaista kuljettajaa kohden määrätty alkusammutuskalusto käyttövalmiina. Jokaisen kuljettajan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran nestesammutin ja se on hyvä sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu. Sammuttimen vaatimus ja luokka perustuu bensiinin käsittelyyn ja määrään huoltoteltoissa (n. 20 l / kuljettaja). Lisäksi kilpailijoiden käytössä olevia kemikaaleja ovat moottoriöljy (n. 2-5 l/kuljettaja), Ketjurasva ponnekaasupullossa (n. 0,5-1,0 l/kuljettaja) ja Jarruosien puhdistusaine ponnekaasupullossa (n. 1,0-2,5 l/kuljettaja)
- Parc Ferme / lähtöryhmitys alueen sekä katsastus alueen ja tulityöpisteen, grilli pisteeseen sekä kahviorakennuksen sammuttimista vastaa kilpailun järjestäjä. Kahvioon / Grillipisteeseen on sijoitettu myös sammutuspeite, jolla pienempi palo on mahdollista tukahduttaa. Grillipisteessä on käytössä yksi 11 kg nestekaasupullo kerrallaan, varapullo säilytetään varastossa (yht 2 kpl).

Riskiin varautuminen: Sairauskohtaus kilpailualueella olevien henkilöiden joukossa

- Alueella päivystää ambulanssi, jossa kahden hengen miehitys sekä ensihoitovarustus.
- Lisäksi kilpailualueen kahviossa on ensiapuyhteyspiste.

Riskiin varautuminen: Sähköisku varikkosähköistä.

- Varikkosähköjen johdot tarkastetaan ennen paikalleen asettamista ja käytössä on min. IP44 luokituksen mukaisia johtimia
- Varikkokäytävien alitukset on tehty viemäriputkin, jolloin johdot ovat suojattuja liikennealueilla.

5.2 Ohjeet erilaisia kohdan 4 ennakoituja onnettomuus-, vaara- ja vahinkotilanteita varten

Lisäksi järjestäjä on varautunut mm. seuraaviin mahdollisiin poikkeustilanteisiin, seuraavasti:

Myrsky / rajuilma:

- kilpailunjärjestäjä tiedottaa KYMPE:n laatimalla ohjeella telttojen kiinnityksestä osallistujille kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Kilpailijoiden telttoja on kilpailualueella arviolta 80 kpl ja kilpailun järjestäjällä 2-3 kpl

Tulipalot huvialueella:

- Kilpailuhenkilöstölle jaettava toimintaohje liitteenä
- Ohje Turvavälit leirintäalueella, kilpailun ilmoitustaululla

Yleinen opastus, yleisön opastus, hälytysajoneuvojen opastus

- Moottoriurheilukeskus on katuopasteilla opastettu (Hurukselantien ja Lentokentän tien risteys)
- Alueella on kuulutuslaitteistot opastusta varten
- Sekä paikallisopasteet
- Sähkökatkoon järjestäjä on varautunut Megafoonilla, opastusta varten

Yleinen järjestyksenvalvonta

- alueella on kaksi (2) järjestyksenvalvojaa

Onnettomuustilanne tai sairaskohtaus:

- Kolarin sattuessa kilpailun johtaja keskeyttää kilpailun nostamalla punaisen lipun ylös ja lippupisteissä (6 kpl) nousee punainen lippu, jolloin autot ajavat hiljaa kilpailun johtajan osoittamaan paikkaan.
- Mahdollisissa tulipalotilanteissa kilpailun turvallisuus- ja ratahenkilöstö suorittavat ensisammutuksen sammuttimilla. Myös tulipalotilanteessa kilpailu keskeytetään edellä kuvatulla tavalla
- Sairaskohtauksen sattuessa ensiapuhenkilöstö kutsutaan paikalle ja tarpeen vaatiessa kutsutaan sairaankuljetus. Mikäli kilpailupaikalla oleva ambulanssi joutuu lähtemään kilpailupaikalta kiireelliseen tehtävään, kilpailu keskeytyy Autourheilun sääntöjen mukaisesti siksi aikaa kunnes ambulanssi palaa takaisin kilpailupaikalle tai paikalle saadaan korvaava yksikkö.

6. Viranomaisten hälyttäminen

Viranomaisten hälyttämisestä tapahtumapaikalle häiriö- ja onnettomuustilanteissa päättää kilpailunjohtaja yhdessä turvallisuuspäällikön kanssa, sekä järjestyksenvalvojat toimivaltansa mukaisesti.

7. Kohteissa, joissa olevien ihmisten kyky havaita vaaratilanne tai mahdollisuudet toimia vaaratilanteen edellyttämällä tavalla ovat heikentyneet

Tapahtumapaikka on nimenomaisesti tarkoitettu karting- tapahtumien sekä -kilpailuiden järjestämiseen. AKK motorsport ry. vastaa sääntöjensä mukaisesti alueen turvaratsastuksista säännöllisen intervallin mukaisesti (1 x kolmessa kalenterivuodessa) joten alue ei ole poikkeavassa käytössä vaan käyttötarkoituksensa mukaisessa käytössä.

8 Tiedottaminen mahdollisissa vakavissa onnettomuustilanteissa

Onnettomuustilanteessa tiedottamisesta vastaa kilpailunjohtaja, yhteystiedot kohdassa 3). AKK Motorsport on laatinut tiedotusohjeen kilpailunjärjestäjälle. (Kopio liitteenä)

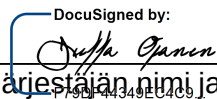
9 Liiteluettelo

- Opaskartta tapahtuma-alueelle (1-sivu)
- Kartta tapahtuma-alueesta. (1-sivu)
- Ohje teltojen kiinnittämisestä (1-sivu)
- Kotkan FK- kerhon henkilöstön pelastusohje (1-sivu)
- Ohje Turvavälit leirintäalueella SPEK (1-sivu)
- AKK – ohje ” Kriisiviestintä autourheilutapahtumissa (3-sivua)
- Kotkan FK-Kerhon /järjestävän seuran sammuttimien sijoitukset

Aika 6.6.2024

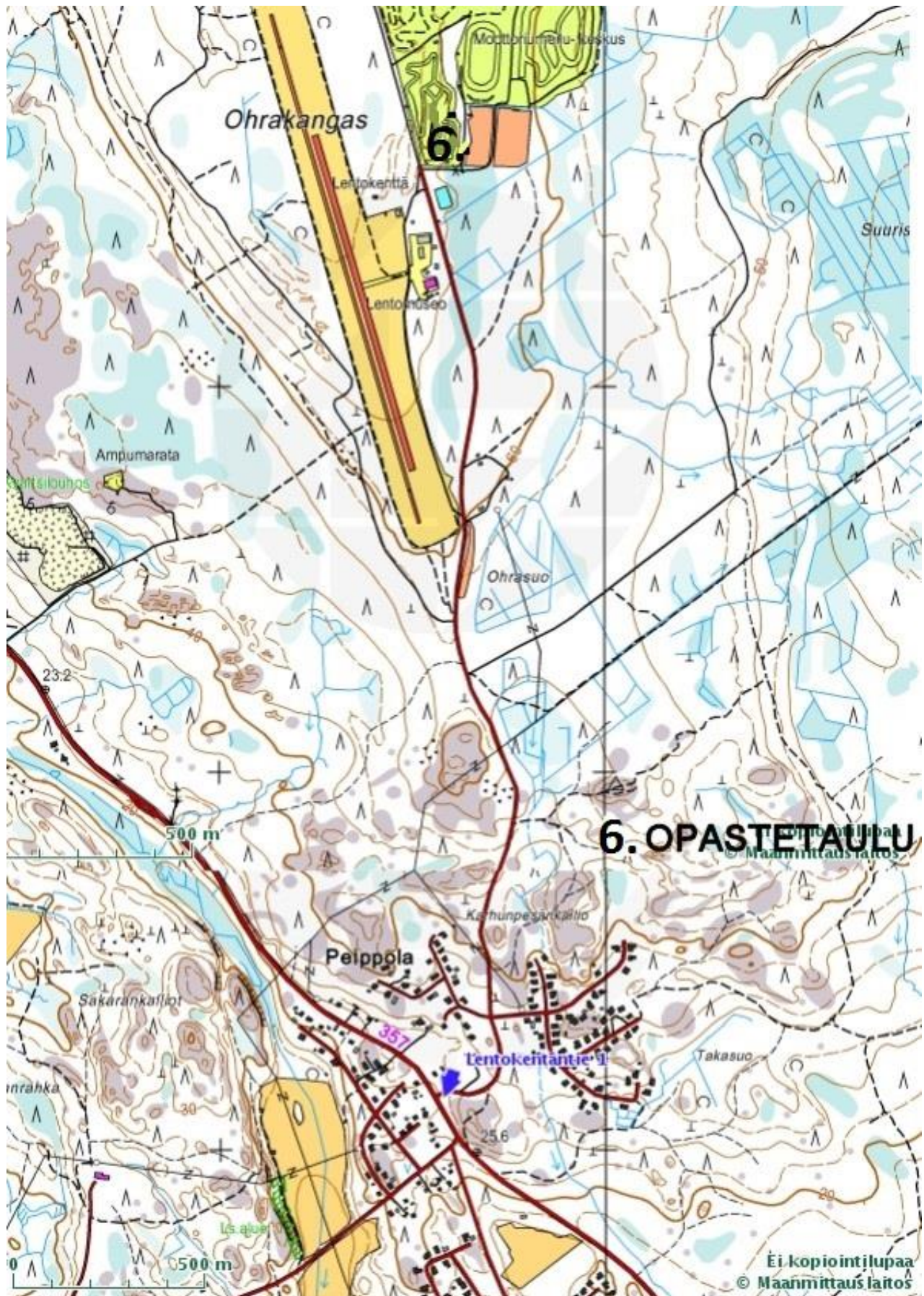
Paikka HAMINASSA

Kotkan FK-kerho
Yleisötilaisuuden järjestäjän nimi ja allekirjoitus

DocuSigned by:

Jukka Ojanen

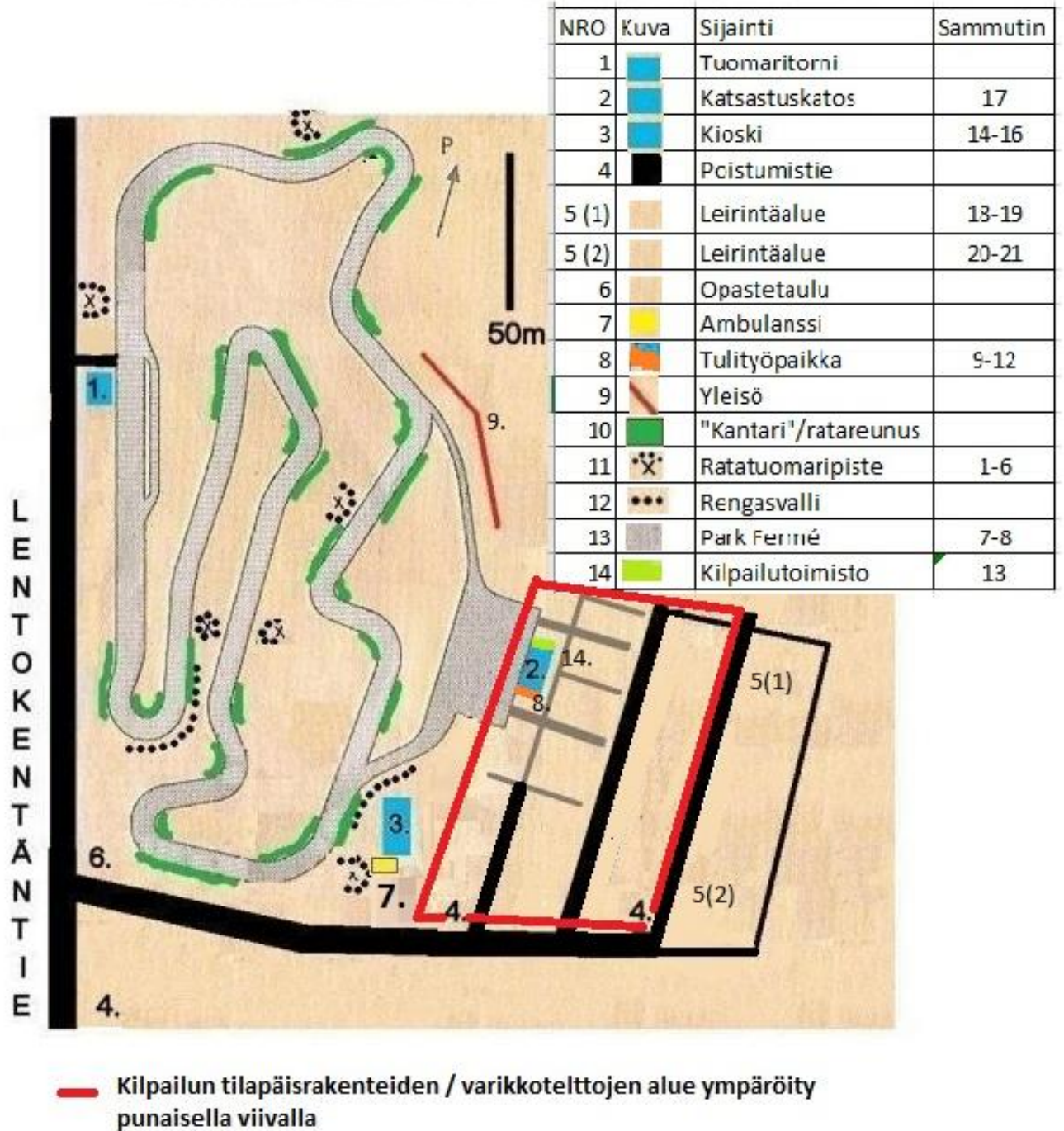
Yhteystiedot: Jukka Ojanen, Seppäläntie 1, 49480 SUMMA
p. 040-5840 320 @-posti: jukka.ojanen@dhl.com

LIITE: Opaskartta tapahtuma-alueesta.



LIITE: Kartta tapahtuma-alueesta.

KOTKAN FK-RATA



LIITE: Ohje telttojen kiinnittämisestä



KYMENLAAKSON PELASTUSLAITOS

OHJE

7.4.2011

TELTOJEN JA VASTAAVIEN KATOSTEN KIINNITTÄMINEN HUVITILAISUUKSISSA

Huvitilaisuuksissa käytettävien telttojen kiinnityksessä tuulen varalta on ensisijaisesti noudatettava teltan valmistajan antamia ohjeita. Mikäli toiminnanharjoittajan käytössä ei ole valmistajan antamaa ohjetta tulee noudattaa tätä Kymenlaakson pelastuslaitoksen antamaa ohjeistusta. Pelastuslaitoksen ohjeen mukaisesti kiinnitetyt teltat eivät välttämättä pysy kiinnitettynä rajuilman sattuessa alueelle. Tämän vuoksi huvitilaisuuden pelastussuunnitelmassa on määriteltävä milloin telttojen kiinnityksiä on tehostettava ja milloin tilaisuus tai telttojen käyttö on keskeytettävä.

Minimipainot /telttakoko:

2x2m vähintään 2 kpl 20 kg:n painoja tai 3 kpl 15 kg:n painoja

4x4m vähintään 3 kpl 20 kg:n painoja tai 4 kpl 15 kg:n painoja

4x8m vähintään 5 kpl 20 kg:n painoja tai 6 kpl 15 kg:n painoja

Kyseisten painojen pitää olla kunnolla kiinnitettävissä tukevasti telttakehikkoon. Kyseessä voi olla myös esim. iso vedellä täytetty kanisteri, joka sidotaan telttakulmaan vahvalla narulla. Jos teltan voi kiinnittää luotettavasti esim. viereiseen tolppaan tai kiinteään betonipainoon voidaan irtopainoja vähentää tarpeen mukaan. Telttojen kiinnityksessä voidaan käyttää myös maakiiloja.

Huom! Luonnonkivet tms. ilman kiinnitystä olevat painoratkaisut eivät kelpaa.

KYMENLAAKSON PELASTUSLAITOS

Pelastuspäällikkö Ilpo Tolonen



Pelastusohje - hätänumero 112

KOTKAN FK-KERHO

Moottoriurheilukeskus

Lentokentäntie 269,

48720 Kotka

60° 34' 41" P / 26° 53' 48" I

"Karting rata, Kymin lentokentän vieressä"

TULIPALOTILAN- TEESSA

ja muussa vaaratilanteessa pelastustoimintaa johtaa kilpailun johtaja yhdessä kilpailun turvallisuuspäällikön kanssa pelastusviranomaisten saapumiseen saakka.

PELASTA

Mikäli havaitsen tulipalon syttyneen, PELASTA välittömässä vaarassa olevat henkilöt.

HÄLYTÄ

Ilmoita heti kilpailuhenkilöstölle ja HÄLYTÄ apua paikalle soittamalla yleiseen hätänumeroon 112.

SAMMUTA

Jokaisessa varikkotelassa on alkusammutin samoin katsastus-pisteessä, parc ferme alueella ja jokaisessa ratatuomaripisteessä sekä lisäksi kahviossa ja makara-grillipisteessä. Käytä lähintä alkusammutinta ja pyri SAMMUTTAMAAN tulipalo – mikäli turvallista ja mahdollista.

OPASTA

OPASTA kilpailun vastuuhenkilöllöt sekä pelastajat palopaikalle.

Kilpailun turvallisuuspäällikkö ja kilpailunjohtaja

määrittävät paikan minne alueelle kaikki sammutustyössä ei välttämätön henkilöstö siirretään / evakuoidaan turvaan, sekä minne alueelle ensiapupiste (EA- piste) perustetaan – järjestyspäällikkö järjestyksen valvojat sekä ratapistehenkilöstö vastaavat järjestyksenvalvonnasta!

Tulipalotilanteessa tulee erityisesti kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin jotka saattavat aiheuttaa nopeaakin tulipalon leviämistä ja erityisiä vaaratilanteita esimerkiksi varikko- ja/tai majoitusalueella:

Varikkoteltoissa on bensiiniä ja muita mahdollisia tulenarkoja nesteitä ja aineita sekä mahdollisesti aerosolipulloja.

Asuntovainuissa ja -autoissa saattaa olla nestekaasupulloja.

Varikkotelat itsessään saattavat olla helposti palavia ja/tai paloa levittäviä rakenteita.

Kilpailun johtaja, turvallisuuspäällikkö ja varikkopäällikkö voivat määrätä suoritettavaksi hätäraivauksen – eli turvallisen välimatkan päässä palopisteestä varikkorakenteet puretaan välittömästi ja/tai majoituskalusto siirretään pois.

Yleinen henkilöstön käyttöohje varikontulipalo tilanteessa:

Kilpailunjohtaja ja turvallisuuspäällikkö

tilanteen johto

Kisatoimiston ja ajanoton henkilöstö

avustavat kilpailun johtajaa ja turvallisuuspäällikköä

Järjestyspäällikkö, järjestyksen valvojat sekä ratapistehenkilöstö

vastaavat järjestyksenvalvonnasta ja opastuksesta

Katsastuspäällikkö, katsastajat sekä ratatuomarit ja keräilyauton henkilöstö

muodostavat palo- /raivausryhmän

EA- ja kahvion henkilöstö

toimivat EA tehtävissä ja opastuksessa

Turvavälit leirintäalueella



Koska matkailuajoneuvojen ja muiden ajoneuvojen palokuormat ovat kasvaneet, on turvallisuusvälejäkin koskevia ohjeita tarkistettu. **Turvavälin tulee olla vähintään 4 metriä** matkailuajoneuvojen, muiden ajoneuvojen sekä erilaisten rakenteiden, kuten etutelttojen ja -katosten, välillä.

Neljän metrin turvaväli ei matkailuajoneuvon palaessa täysin takaa vierellä olevien ajoneuvojen säästymistä muun muassa lämpövaurioilta. Tutkimusten ja selvitysten mukaan **lähes riskitön turvaväli olisi noin 8 metriä**. Riittävä turvaväli on yksi tärkeimmistä turvallisuustekijöistä.

Majoituskäyttöön tarkoitettujen telttojen keskinäinen turvaetäisyys on 4 metriä. Saman seurueen 1-2 hengen teltat saavat olla lähempänäkin toisiaan.

Turvavälin tulee olla vähintään 4 metriä:

- toisesta matkailuajoneuvosta
- toisesta etuteltasta
- toisesta etukatoksesta
- toisesta matkailuajoneuvopaikan puisesta laverista tai siihen liittyvästä aidasta
- erillisestä teltasta
- vetoautona käytettävästä matkailuautosta
- vetoautosta, joka ei liity kyseiseen palokuormakokonaisuuteen.

Kriisiviestintä autourheilutapahtumissa

Autourheilun mahdollisia kriisitilanteita ovat mm. onnettomuudet (esim. ulosajot ja kolarit, joissa loukkaantuu/kuolee kilpailija/katsoja), lajin negatiivinen julkisuus (esim. aktiiviset ympäristötoimijat, doping-tapaukset tai perättömät tiedot) tai kilpailutapahtuman kulkuun vaikuttava olosuhdemuutokset. Useimmat kriisit pystytään ennakoimaan, vaikka kaikkeen ei voikaan varautua. Kriisinhallinta on mahdollista vain mikäli on tiedostettu, että myös meille voi sattua ja tapahtua.

Kriisiviestinnässä ei voi antaa mitään vakio-ohjeistoa. Kriiseissä on kolme toisiinsa liittyvää periaatetta. Ne ovat **tiedottamisen nopeus**, sen **vilpittömyys** ja **pyrkimys dialogiin** kriisin osapuolina olevien intressiryhmien kanssa.

Nopeus ja vilpittömyys

Kriisitilanteissa tietoa tarvitaan tässä ja nyt – heti ja paljon. Organisaation oma-aloitteisuus ja riittävä avoimuus on avainasemassa, jotta kysyjät saavat heti oikeaa tietoa. Ensimmäisistä kriisiuutisista usein rakentuu se kuva, joka asiasta muodostuu. Jos kriisin kohde ei anna tietoa, huhut ja väärät tiedot leviävät. Väärän tiedon korjaaminen voi olla lähes mahdotonta.

Kun jotain kielteistä tapahtuu, viive kriisitiedotuksen alkuun on parikymmentä sekuntia. Se on aika, jonka kuluessa tapahtumapaikalla olevat henkilöt ehtivät kertoa tapahtumasta kännykällä eteenpäin. Sähköisessä mediassa uutinen leviää valon nopeudella. Niin myös huhut, kuulopuheet ja väärät tiedot.

Sähköisen viestinnän kehittyminen on muuttanut kriisiviestinnän luonnetta. Nykyihmiset ottavat aloitteen omiin käsiinsä, jos organisaation virallinen tiedottaminen ei heitä tyydytä. Mitä suuremmasta onnettomuudesta on kysymys, sitä varmemmin syntyy epävirallisia keskusteluryhmiä, jotka alkavat elää omaa elämäänsä.

Tärkeää muistaa:

Etukäteen on määriteltävä kuka/ketkä antavat tiedot

Tiedon on oltava oikeaa ja asiallista – ei spekulatiota, ei vähättelyä – valheet paljastuvat aina. On tärkeää olla rehellinen ja täsmällinen. On kuitenkin muistettava, että on myös asioita, joita ei ole luvallista antaa julkisuuteen (esim. yksityisyyden suoja)

Kriisitilanteissa ei pidä improvisoida tai kehittää uusia ideoita. Ajattele ensin, puhu sitten. Anna lyhyitä, perusteltuja vastauksia. Älä anna kysyjän pistää sanoja suuhusi.

Onnettomuustilanteissa myötätunnon ja osanoton ilmaiseminen on tärkeää.

Keitä pidettävä ajan tasalla?

Poikkeustilanne vaatii saumatonta yhteispeliä ja hyvää tiedon kulkua organisaation sisällä. Tiedon kulku on avainasemassa silloin, kun kriisi on tunnistettu ja toiminta käynnistetty. Erityisesti on huolehdittava siitä, että joku nimetty henkilö johtaa ulosmenevien viestien sisällön yhteneväsyyttä – kaikki puhuvat samaa kieltä.

Heti alkuun tulee määritellä ne ryhmät, joille tietoa kussakin tapauksessa annetaan. Ei pidä unohtaa omaa organisaatiota, se tarvitsee heti tietoa ja mahdollisuuden keskustella asioista. Samalla on tärkeää selkeästi sopia, miten tilanteessa edetään.

Kilpailun järjestäjän tulee myös informoida välittömästi AKK:n lajipäällikköä tai toimitusjohtajaa tapahtuneesta joko puhelimitse tai tekstiviestillä. Lajipäällikkö vastaa informaation välittämisestä liiton kriisiviestintäryhmälle (toimitusjohtaja, pääsihteeri ja viestintäpäällikkö).

Mediaviestinnän toimivuuden varmistamiseksi on syytä etukäteen huolehtia siitä, että mediakäytännöistä on sovittu (esim. minkä ajan sisällä annetaan ensimmäiset tiedot ja kommentit, sekä kuka antaa lausuntoja). Mitä nopeammin median kyselyihin voidaan vastata, sitä paremmin voidaan torjua väärrien tietojen leviäminen. Alkutilanteessa vastaukseksi voi riittää lupaus siitä, milloin asiasta annetaan tietoja. ”En kommentoi” ei ole mikään vastaus. Mikäli asianomainen ei voi

vastata, hän voi sanoa että olemme sopineet NN:n vastaavan kaikkiin asiaa koskeviin kysymyksiin. Ei spekulointeja eikä arvailuja, vaikka niitä kuinka tivattaisiin. Mikäli kriisi vaatii viranomaistoimenpiteitä (esim. poliisi, sairaanhoitohenkilöstö), tulee näiden kanssa sopia myös tiedotusvastuista. Tärkeää on, että ulos annetaan oikeaa, ajantasaista tietoa.

Lopuksi

Hyvin toteutettu kriisiviestintä on paras tapa vähentää kriisitilanteiden vaikutusta. Se, joka saa kriisitilanteissa aloitteen, kykenee synnyttämään luottamusta mediassa, viranomaisissa ja muissa, joita kriisi koskee.

Kun tilanne on normalisoitunut ja pahin kriisi takana, kerro keskeisille sidosryhmille ”arkipäivään paluusta”. Älä unohda omaa organisaatiota!

Lähteet: SLU:n kriisiviestintäohjeisto, SLU-julkaisusarja 2/02 10 askelta kohti parempaa kriisiviestintään, Viestintätoimisto Luova Ratkaisu Oy

Ennen kriisiä

Kartoitetaan mahdolliset kriisit

Esim.

- onnettomuudet, jotka voivat johtua monista eri syistä, esim:

katsoja(t)

toimitsija(t)

kilpailija(t)

yleinen liikenne

sairaskohtaus

laitteet, rakennelmat, tilat

säätömiöt

tulipalo

- lajin negatiivinen julkisuus

aktiiviset ympäristötoimijat

doping-tapaukset

perättömät tiedot

- aikataulu- tai olosuhdemuutokset

Kriisiryhmä: määritellään vastuut ja sovitaan tehtävät

Kriisiryhmän kokoonpano: kilpailunjohtaja, lehdistöpäällikkö/tiedottaja, turvapäällikkö, kilpailijoiden yhdyshenkilö, viranomaisten edustajat (esim. poliisi).

HUOM! Kriisiryhmä on eri kuin onnettomuuksien selvitysryhmä.

- kriisin tunnistamisesta ja kriisiviestinnän alkamisesta vastaa kilpailunjohtaja

- kriisin aikana yhtenäisestä ulosannettavasta viestistä vastaa tiedottaja

- kriisin aikana lausuntoja antaa/antavat kilpailunjohtaja/tiedottaja

- kriisin etenemistä seuraa ja ryhmää siitä tiedottaa kilpailunjohtaja/turvapäällikkö

- kriisin päättymisestä tiedottaa kilpailunjohtaja/tiedottaja

Listataan kriisiviestinnän kohderyhmät

- kaikki keihin tapahtunut mahdollisesti vaikuttaa kilpailupaikalla (myös yleisö)

- omaiset (selvitettävä rajanveto poliisin kanssa)

- media - viranomaiset - AKK - muista kilpailun oma organisaatio!

=> yhteystietolistat kuntoon

Viranomaisyhteistyö

- sovittava missä vaiheessa viestintävastuu siirtyy viranomaisille

Kriisin sattuessa

Mitä on tapahtunut?

- mitä todellisuudessa on tapahtunut
- mistä tieto on peräisin, onko tieto luotettavaa
- mitä toimenpiteitä jo tehty, mitä aiotaan tehdä

HUOM!

Henkilöiden nimien julkistamisessa täytyy olla erittäin varovainen yksilönsuojan vuoksi.

Onnettomuustilanteissa perussääntö on, että nimiä ei kerrota julkisuuteen, ennen kuin omaiset ovat saaneet tiedon. Asiasta kannattaa aina neuvotella poliisin kanssa.

Kenelle viestitään?

- onnettomuustilanteissa muistettava myös kilpailuyleisö (ja omaiset) => mistä saadaan tieto omaisista??

Mitä viestitään? –

- mitä on tapahtunut, missä ja milloin
- mihin toimenpiteisiin on ryhdytty
- mistä ja milloin saa lisätietoja
- Tärkeää:

Älä arvaile tai oletta. Kommentoi vain sellaista minkä tiedät.

Jos et osaa vastata sano, että et tiedä, mutta selvität asiaa.

Toimi nopeasti

Kanna vastuu

Ehdoton rehellisyys

Muista empatia

Kriisin jälkeen

Miten kriisi lopetetaan?

- tiedotetaan kaikille, jotka ovat saaneet tiedon kriisin olemassaolosta
- kerrotaan miten tilanne hoidettiin, ovatko kaikki kunnossa vai jatkuuko esim. jälkihoito
- rauhoitetaan tilanne ja varmistetaan paluu normaaliin arkeen

Kotkan FK – kerho
Moottoriurheilukeskus
Lentokentäntie 269,
48720 Kotka

SAMMUTTIMET 2024

27.4.2024

Sammuttimet 6 kg:n jauhesammuttimia

Nro	Sijoitus	Status
1.	LIPPUPISTE 1	6 kg – katsastettu 06 / 2023
2.	LIPPUPISTE 2	6 kg – katsastettu 06 / 2023
3.	LIPPUPISTE 3	6 kg – katsastettu 06 / 2023
4.	LIPPUPISTE 4	6 kg – katsastettu 06 / 2023
5.	LIPPUPISTE 5	6 kg – katsastettu 06 / 2023
6.	LIPPUPISTE 6	6 kg – katsastettu 06 / 2023
7.	LÄHTÖRYHMITYSALUE	6 kg – katsastettu 06 / 2023
8.	PARC FERME	6 kg – katsastettu 06 / 2023
9.	TULITYÖPISTE 1/4	6 kg – katsastettu 06 / 2023
10.	TULITYÖPISTE 2/4	6 kg – katsastettu 06 / 2023
11.	TULITYÖPISTE 3/4	6 kg – katsastettu 06 / 2023
12.	TULITYÖPISTE 4/4	6 kg – katsastettu 06 / 2023
13.	KISATOIMISTO-KONTTI	6 kg – katsastettu 06 / 2023
14.	SAUNAN ETEINEN	6 kg – katsastettu 06 / 2023
15.	CAFE	6 kg – katsastettu 06 / 2023
16.	GRILLITELTTA	6 kg – katsastettu 06 / 2023
17.	KATSASTUSTALLI	6 kg – katsastettu 06 / 2023
18.	MAJOITUSALUE 1	6 kg – katsastettu 06 / 2023
19.	MAJOITUSALUE 2	6 kg – katsastettu 06 / 2023
20.	MAJOITUSALUE 3	6 kg – katsastettu 06 / 2023
21.	MAJOITUSALUE 4	6 kg – katsastettu 06 / 2023

Kotkassa 27.4.2024
Kotkan FK- kerho

Jukka Ojanen