



27. Päijät-Hämeen Ajo 29.-30.9.2018 – Kukonkoivu
Ohjaajainfo/ohjaajakokousasiat – osa 2.



1.

KILPAILUN OHJEELLINEN AIKATAULU

	LA	SU
Alue aukeaa	6:45	7:15
Kilpailutoimisto avataan	7:30	8:00
Katsastus alkaa	8:00	8:30
Tuomariston 1. ja II päivän 1.	9:45	9:45
Katsastus päättyy	10:10	10:10
Lähetystavan näyttö	10:45	10:45
Kilpailu alkaa	11:00	11:00
Tauko		Nu/Na ajettu
Tauko		Yl. alkuerät ja keräilyt ajettu
Lauantaipäivän tauot ja sunnuntain muut mahdolliset tauot ilmoitetaan kuulutuksella.		
Ostotarjousten vastaanotto	Nu/Na jälkeen	Yl. luokan välierien jälkeen
Kilpailu päättyy	n. 16:30	16:30
Palkintojen jako		
Ostotarjouksien purku		
Park Fermé sulkeutuu lauantaina ilmoitettavana ajankohtana		
Park Fermé avautuu sunnuntaina		7:30
Alue suljetaan	20:30	20:30

2.

AJOKAAVIOT JA LOPULLISET LÄHTÖLUETTELOT

Julkaistaan kun lopulliset osanottajamäärät ovat selvillä.
Julkaisu tiedotetaan kuulutuksella.

3.

LÄHTÖ JA KERÄILYALUE

Kerättävää lähtöä osoittava sähköinen numerotaulu on varikon takaosassa.
Taulu on kaksi lähtöä edellä.
KETÄÄN EI ODOTELLA – ÄLÄ TUKI KERÄILYALUEELLE JOHTAVAA TIETÄ TAI ALUETTA.
Keräily-, lähtö- ja kaistanvaihtoalueet on merkitty kilvillä.
Lähtöviivalla on käytössä lajiryhmän suosittelemat lähtökepit.

4.

AJO KILPAILUSSA / RADANVALVONTA

Kaikissa lähdöissä kaksi(2) kierrosta, paitsi finaaleissa kolme(3).
Radanvalvontapisteitä kuusi(6) + päälippu – (pisteiden 5 ja 6 välissä).
YKSILIPPUJÄRJESTELMÄ.
Muista sääntö keltaisenlipun vaikutus alueella ajosta!!

5.

VARIKOLLE AJO / HINAUKSET

Maaliin tultua ajetaan lähtösuoran päästä varikkotielle. Keskeyttävät saavat käyttää muitakin huoltoteitä.
Kuljettaja nousee hinuriin hinattaessa.
Varikkonopeuksia tarkkaillaan ja tarvittaessa sanktioidaan.

6. TURVAVALO / LIPPU

Käytössä on turvavallo, joka sijaitsee lähettäjän korokkeessa.
Valon sammuttua lähettäjä suorittaa lähetyksen.
Lähetystavan näyttö AIKATAULUN MUKAISESTI.
Turvalippu (oranssi) otetaan käyttöön kilpailun päätyttyä,
ja se sijaitsee silloin kilpailutoimiston edessä.

7. OSTOTARJOUKSET

Vastaanotto alkaa lauantaina Nu/Na luokkien jälkeen ja sunnuntaina Yleisen luokan välierien jälkeen kilpailutoimistossa. Puretaan palkintojenjaon jälkeen.
Käytössä on AKK:n ostotarjouslomake. Lomakkeita saatavilla kilpailutoimistolta, ota vain sen verran kuin tarvitset.

8. KAATOKATSASTUS JA TARKASTUS/SAIRASAUTO

Kaatokatsastus joko varikkotiellä tai varikon takaosassa.
Kuljettaja noudetaan kaadon tapahduttua tarkastukseen ”kaatokiidolla”.
Ensihoitajat ja sairausauto tornin etualueella.

9. TULOKSET JA PALKINTOJENJAKO

Palkittavien lista julkaistaan ilmoitustaululla. Palkintojen jako kilpailutoimiston edessä, jossa myös tarjoukset puretaan.

10. MUUTOKSET, LISÄ- JA ERITYISMÄÄRÄYKSET

Julkaistaan ilmoitustaululla ja kuulutuksella.

11. PERUUTUKSET JA AUTONVAIHDOT KESKEN KILPAILUN 10 MIN ED. LUOKAN PÄÄTTYMISESTÄ KILPAILUTOIMISTOON.

Keskeytykset kesken LUOKAN ilmoitustaululle.

12. VARIKKO

Autojen alla on oltava SK 2018 mukaiset suojaukset koko kilpailun ajan. Huoltoautojen alla vähintään 1m x 1m pahvi tai vastaava imevä suojaus.
Suojaus tarkkaillaan ja suojauksen puuttuminen on sanktioitavaa (katso kutsu). Alue on 1. luokan pohjavesialuetta ja järjestäjä vaatii em. asioiden ehdotonta noudattamista.
Ympäristölle vaaralliset jätteet on ehdottomasti toimitettava vaarallisten aineiden katokseen (ongelmajätteet), joka sijaitsee kilpailutoimiston läheisyydessä.
Varikolle on varattu erillinen sähköllinen tulityöalue. Omat välineet mukaan.

Mukavaa kilpailupäivää kaikille!

JOS JOKIN ON SINULLE EPÄSELVÄÄ, KYSY ASIAA KILPAILUTOIMISTOSTA ☺

