

# Flying Finn Juniori Cup supported by Esapekka Lappi



## Sarjasäännöt 2026

# SISÄLLYS

1.	YLEISMÄÄRÄYKSET .....	3
1.1.	OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT .....	3
1.2.	OSAKILPAILUT JA MAKSUT .....	3
1.3.	LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE .....	4
1.4.	LUOKAT JA ARVOT .....	4
2.	KILPAILUSÄÄNNÖT.....	4
2.1.	ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN .....	4
2.2.	KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN .....	4
2.3.	OSANOTTAJIEN IKÄ.....	4
2.4.	YLEISAIKATAULU .....	5
2.5.	KALUSTO .....	5
3.	KILPAILUTAPAHTUMA .....	5
3.1.	KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA .....	5
3.2.	TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA .....	6
3.2.1.	ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ .....	7
3.3.	SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ .....	7
3.4.	KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN .....	8
3.5.	AIKA-AJO .....	8
3.6.	ALKUERÄT 1 ja 2 .....	8
3.7.	KERÄILYERÄ (second chance) .....	8
3.8.	ESIFINAALIT .....	8
3.9.	FINAALIT .....	8
3.9.1.	KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE.....	8
3.10.	KILPAILUSTA SULKEMINEN .....	9
3.11.	PISTELASKENTA.....	9
3.12.	LOPPUTULOS JA PALKINNOT .....	9
4.	YLEISTÄ .....	10
4.1.	SALLITUT VOITELUAINEET .....	10
4.2.	KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE .....	10
4.3.	POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN .....	10
4.4.	RENKAAT.....	10
5.1.	RUNGON VAIHTAMINEN .....	12

## 1. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sarjasääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2026 mukaisia karting lajisääntöjä sekä autourheilun kansallisia määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta AKK:n teknisiä sääntöjä. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä.

Nämä sarjasäännöt koskevat kaikkia luokkia: Cadet, Micro ja Raket.

Kilpailijoiden, ilmoittajien, Engine-kortin haltijoiden, huoltajaksi ilmoitettujen sekä toimihenkilöiden tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti. Kilpailussa Service Park -alueella toimivilta mekaanikoilta vaaditaan AKK:n ilmoittaja-, huoltaja-/mekaanikko tai -kilpailijalisenssi.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta

Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee ensisijaisesti kilpailun tuomaristo.

- Sarjasääntöjen muuttaminen

Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä vain AKK:n kartingin lajiryhmä. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla sekä kilpailupaikan ilmoitustaululla.

### 1.1. OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

Kilpailijoilla tulee olla vähintään karting-peruslisenssi ja lisenssiluokka sääntökirjan mukaisesti. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua kilpailuihin kotimaansa kansallisella lisenssillä ja heillä on oikeus kerätä sarjapisteitä.

### 1.2. OSAKILPAILUT JA MAKSUT

Osakilpailuina Raket-luokassa 5 kpl kaksipäiväisiä kilpailuja ja 1 kpl yksipäiväisiä kilpailuja. Micro ja Cadet -luokissa ajetaan 4 kpl kaksipäiväisiä kilpailuja sekä 1 kpl yksipäiväisiä kilpailuja.

Raket-luokka ajaa viimeisen kaksipäiväisen osakilpailun Karting SM-sarjan viimeisen osakilpailun yhteydessä.

Finaaleita ja esifinaaleita ajetaan kumpaakin Raket-luokassa yhteensä 11 kpl ja Micro- sekä Cadet -luokissa kumpaakin yhteensä 9 kpl.

Loppupisteisiin lasketaan Raket-luokassa 9 kpl finaaleja ja 9 kpl esifinaaleja. Micro- sekä Cadet-luokissa loppupisteisiin lasketaan 7 kpl finaaleja ja 7 kpl esifinaaleja pistekaavion mukaisesti.

Osallistumismaksu on kilpailuviikonlopulta Raket- ja Micro-luokissa 150€ tai 75€/päivä. Cadet-luokan osallistumismaksu on 120€ tai 60€/päivä.

Järjestäjä perii kilpailua edeltävältä päivältä ratamaksua 25€.

## Kilpailupäivämäärät ja paikat:

- 24.5.2026 Jämsä
- 6.-7.6.2026 Ylivieska
- 4.-5.7.2026 Töysä
- 25.-26.7.2026 Lentola
- 15.-16.8.2026 Imatra
- 28.-29.8.2026 Kouvola (Vain Raket-luokka mukana Karting SM osakilpailussa.  
Huom! Ei Cadet eikä Micro -luokkia)

## 1.3. LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

[www.autourheilu.fi/lajit/karting](http://www.autourheilu.fi/lajit/karting)

## 1.4. LUOKAT JA ARVOT

Raket	CUP-arvo
Micro	CUP-arvo
Cadet	kansallinen sarja

Näiden lisäksi järjestäjä saa halutessaan ajattaa 1–2 lisäluokkaa.

## 2. KILPAILUSÄÄNNÖT

### 2.1. ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa siitä, että tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt, sekä lissenssisäännöt ja luokan ikärajat.

Ilmoittautuminen KITI:in viimeistään kilpailuviikon maanantaina 23:59 mennessä.

Jälki-ilmoittautuminen viimeistään kilpailua edeltävänä päivänä klo 12:00.

### 2.2. KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana ja järjestäjän ilmoittamassa paikassa. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 20 € per päivä. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta ajanottoponderista veloitetaan 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle viimeistään ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

### 2.3. OSANOTTAJIEN IKÄ

Ikärajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän.

## 2.4. YLEISAIKATAULU

Järjestäjä luo kilpailun aikataulun sen jälkeen, kun ilmoittautuminen on päättynyt.

Mikäli harjoitusajot on jaettu ryhmiin, on ryhmäjako noudatettava.

Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot. Kilpailua edeltävästä harjoituspäivästä alkaen on autossa oltava toimiva kilpailijakohtainen ajanottotransponderi asennettuna. Puutteellisella numeroinnilla, väärällä vuorolla tai toimimattomalla/väärällä ponderilla varustettu kuljettaja liputetaan tekniikkalipulla radalta pois.

## 2.5. KALUSTO

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä yksi (1) runko ja kaksi (2) moottoria. Voimassa olevien Raket-moottoriluokituksen sekä teknisten sääntöjen mukaisesti. Dokumentit löytyvät [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi) sivuston *luokitustodistukset*-kohdasta. Ns. varamoottori voi olla useamman kilpailijan käytössä ja se merkataan vain sille kuljettajalle, jolla se on käytössä.

Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Esikatsastukseen kartti tuodaan varustettuna renkailla (ei tarvitse olla kilpailurenkaat).

Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa milloin tahansa kilpailun päättymiseen saakka. Katsastuskortin kaikki kohdat tulee olla täytettynä katsastukseen tullessa.

Katsastus voi tarvittaessa antaa kytkinseurantalaitteen, jonka mekaanikko tai kuljettaja asentaa paikoilleen annetun ohjeen mukaisesti. Äänimittauksia voidaan tarvittaessa suorittaa katsastuksen toimesta käytössä olevilla välineillä.

Katsastus voi vaihdattaa kilpailun aikana kilpailijan sytytyslaitteiston komponentin tai pakoputken. Kilpailija on vastuussa vaihdetusta komponentista. Kilpailija saa oman vaihdetun komponenttinsa takaisin katsastukselta viimeistään kilpailun päätyttyä.

## 3. KILPAILUTAPAHTUMA

### 3.1. KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA

Flying Finn Juniori CUP-sarjassa kilpaillaan luokassa Raket.

Flying Finn Juniori CUP-sarjassa kilpaillaan luokassa Micro.

Cadet-luokka kilpailee kansallisessa Flying Finn Juniori Cadet -sarjassa.

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa D:n mukainen: aika-ajo, 2 alkuerää, esifinaali ja finaali. Alkueriin lähdetään aika-ajojen tulosten perusteella. Esifinaaliin lähdetään alkuerien pisteiden perusteella ja varsinaisen finaalin lähtöjärjestys määräytyy kokonaispisteiden (alkuerät ja esifinaali) mukaan. Erien ja esifinaalin pisteitä laskettaessa saa voittaja 0 pistettä, toinen 2 pistettä, kolmas 3 pistettä jne. Erien ja esifinaalin yhteenlasketut pisteet määräävät

finaalin lähtöjärjestyksen. Tasapisteiden sattuessa, esifinaalin sijoitus määrittää lähtöpaikan finaaliin.

Kaksipäiväisissä kilpailuissa kilpailuviikonlopun molemmat päivät ovat oma osakilpailunsa.

Mikäli luokan kilpailijamäärä ylittää 36 kilpailijaa tai radan sallitun enimmäismäärän, ajetaan keräilyerä "Second chance" erä siten, että 28 tai 80% radan sallitun enimmäismäärän vähiten alkueräpisteitä kerännyttä kuljettajaa pääsevät suoraan esifinaaliin, loput ratkaisevat esifinaali-paikan keräilyerässä.

Kartin moottori voidaan käynnistää Service-Park IN alueella toimivuuden testaamiseksi, mutta varsinainen lämmityskäyttäminen on kielletty. Moottoria ei saa käynnistää tai se tulee sammuttaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Kilpailun järjestäjä voi osoittaa rata-alueelta paikan, jossa lämmityskäyttämistä voi suorittaa, mikäli se on radan puitteissa mahdollista. Muutoin varikolla moottorin käynnistäminen tai käyttäminen on kiellettyä.

Lähdönjärjestelyalueen sisäänmenoportilla tulee olla näkyvillä kilpailun virallinen aika.

Lähdönjärjestelyalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Kilpailunjohtajan luvalla voi lähdön ryhmitysalueelta poistua noutamaan henkilökohtaisen turva-/ ajovarusteen.

Aika-ajossa lähdönjärjestelyalueen portti on kuitenkin avoinna koko aika-ajoerän ajan, mutta portti on yksisuuntainen, pois lukien edellä mainittu poikkeus.

Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita.

### **3.2. TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA**

Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua erän tai finaalin starttiaikaa. Jos kartti ei ole maassa määrättynä aikana, on kuljettajan lähdettävä kilpailuun ryhmityksen viimeisenä. Lähdönjärjestelyalueelta saa lähteä radalle vain lähdönjärjestelijän antamalla luvalla. Lähdönjärjestelyalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Ongelmissa olevan kartin saa ohittaa. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia ilman työkaluja. Jos kuljettaja saa kartin käyntiin, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen lämmittelykierroksilla sääntöjä noudattaen.

Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Moottorin "ryppyttämistä" käynnistettäessä ei katsota mekaaniseksi avuksi. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönjärjestelyalueelta lähteneet. Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa lämmittelykierroksilla.

Lähdönjärjestelyalueelta voidaan poistua, mikäli kilpailunjohtaja tai kilpailutapahtuman johtaja määrittelee kilpailulähdön aikataulun uudelleen ja antaa luvan siirtyä takaisin Service Park IN -alueelle. Kilpailunjohtaja määrittelee tässä tapauksessa uuden lähtöajan ja sen mukaisesti aikataulu määräytyy uudelleen.

Lähdönjärjestelyalueella on sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen).

### **3.2.1. ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ**

Kilpailutapahtumien johtaja päättää erän tai finaalilähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai henkilöitä, jotka ovat fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailutapahtumien johtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluu keltainen lippu sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailutapahtumien johtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointikierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia eikä hän pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun kilpailutapahtumien johtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerran. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailutapahtumien johtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päätyttyä. Kaikki neutralisoinnin aikana ajatut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonnossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

### **3.3. SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ**

Kilpailutapahtumien johtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppu-aikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta, tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumien johtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Kuitenkin, jos kilpailija saa mustan lipun on kilpailijalla sen seurauksena varoitus seuraavan osakilpailun ajan, jos osakilpailu ajetaan saman viikonlopun aikana. Voimassa olevat varoitukset ovat nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa automaattista rangaistusta etukatteesta ei jaeta.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailun toimihenkilöltä. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta ja tämän jälkeen se on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

### **3.4. KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN**

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Materiaalin oikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa. Incar-kameroiden sijoittaminen autoon on sallittua ainoastaan katsastuksen ohjeistuksella. Kilpailijalla on oikeus nähdä häntä päätöksenteossa koskeva videomateriaali kilpailun tulosten vahvistumisen jälkeen, mutta ei kilpailu/päätöksentekoprosessin aikana.

### **3.5. AIKA-AJO**

Aika-ajon pituus on 8 minuuttia.

### **3.6. ALKUERÄT 1 ja 2**

Cadet 7 km  
Micro 10 km  
Raket 12 km

### **3.7. KERÄILYERÄ (second chance)**

Cadet 7 km  
Micro 10 km  
Raket 12 km

### **3.8. ESIFINAALIT**

Cadet 8 km  
Micro 10 km  
Raket 12 km

### **3.9. FINAALIT**

Cadet 8 km  
Micro 15 km  
Raket 18 km

Alkuerien, esifinaaleiden ja finaaleiden kierrosmäärät vaihtelevat radoittain siten, että määrätty kilometrimäärä tulee täyteen. Kierrosmäärät ilmoitetaan kilpailun säännöissä.

#### **3.9.1. KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE**

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettajan tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella. Siitä hetkestä alkaen, kun kilpailija ohittaa ruutulipun, siihen saakka, kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet), eikä hän saa tehdä muutoksia tai säätöjä

autoonsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- sekä muutostyöt ovat kiellettyjä tällä alueella. Service Park OUT -portti avataan 13 minuuttia aika-ajon sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

Service Park OUT alueelta voidaan poistua kilpailunjohtajan luvalla ennen määräaika.

### 3.10. KILPAILUSTA SULKEMINEN

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan kilpailusta, missä tahansa kilpailun vaiheessa teknisen säännön tahallisen rikkomisen, esimerkiksi törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan sarjapisteiden loppusaldoon.

### 3.11. PISTELASKENTA

Loppupisteisiin lasketaan Raket-luokassa 10 kpl finaaleja ja 10 kpl esifinaaleja. Micro sekä Cadet -luokissa loppupisteisiin lasketaan 7 kpl finaaleja ja 7 kpl esifinaaleja.

Osakilpailun finaalista pisteet jaetaan alla olevan pistelaskukaavion mukaisesti.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	...	29.
40p.	35p.	30p.	26p.	25p.	24p.	23p.	22p.	21p.	20p.	19p.	18p.	17p.	...	1p.

Osakilpailun esifinaalista pisteet jaetaan alla olevan pistelaskukaavion mukaisesti.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
20p	18p	16p	14p	13p	12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p.	1p	0p.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja varsinaisista finaaleista, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon myös viimeisen kilpailun varsinaisen finaalin tulokset.

### 3.12. LOPPUTULOS JA PALKINNOT

Osakilpailusta palkitaan seuraavasti:

Raket: 1/3 kilpailijamäärästä

Micro: 1/3 kilpailijamäärästä

Cadet: Kaikki kilpailuun osallistuneet

Jokaisen luokan sarjan voittajalle lahjoitetaan sarjan yhteistyökumppani Radnen luovuttama Raket95 moottori.



## **Flying Finn Juniori CUP-sarja:**

Flying Finn Juniori CUP-mestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän omassa luokassaan. Raket-luokan Mestarille jaetaan Mika Häkkisen lahjoittama "Kotkapokaali"-kiertopalkinto Mestareiden illassa (kiertopalkinto palautetaan seuraavana syksynä AKK:lle). Myös Micro-luokan CUP-mestari palkitaan AKK:n Mestareiden illassa.

## **Flying Finn Cadet- ja Flying Finn Micro CUP -sarjat:**

Flying Finn Cadet- ja Flying Finn Micro CUP -sarjojen mestarit ovat ne, jotka ovat saavuttaneet korkeimmat pistemäärät. Cadet- ja Micro -sarjan voittajille lahjoitetaan sarjan yhteistyökumppani Radnen luovuttama Raket95 moottori.

## **4. YLEISTÄ**

### **4.1. SALLITUT VOITELUAINEET**

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä. Lista voiteluaineista löytyy AKK:n sivuilta, kartingin *Materiaalit*-kohdasta.

### **4.2. KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE**

Kilpailuissa käytetään vain 98E-polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tieto huoltoasemasta kilpailun viralliselta ilmoitustaululta ja järjestäjän ilmoittamassa kilpailukutsussa.

Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava kilpailijalla vähintään yksi (1) avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella. Polttoaineseokset voidaan mitata pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen ennen Service Park OUT -alueelta poistumista. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi seos sekoitetaan Service Park -alueella järjestäjän antamasta polttoaineesta.

### **4.3. POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN**

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön vain kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella, pois lukien tilanne jossa pääkatsastaja vaihdattaa polttoaineen.

### **4.4. RENKAAT**

Kilpailurenkaina käytetään "TBA" rengasta.

Renkaat hankitaan kilpailupaikalta voucherilla. Mikäli kilpailija esikatsastaa uuden voucherilla hankitun kuivan- tai sadekelin rengassarjan, ei tällöin aiemmin voucherilla hankittua ja esikat-sastettua rengassarjaa voi enää käyttää (ei koske cadet-luokkaa).

Harjoitusrenkaat ovat vapaat "TBA".

#### **Raket kuivankelin renkaat:**

Kuivankelin renkaita on mahdollisuus käyttää osakilpailussa yksi rengassarja, ja sen tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä kyseisen osakilpailun (aika-ajossa / kilpailulähdössä), ja hankittuna voucher-käytännön mukaisesti kyseisestä tai aiemmasta kuluvan vuoden Flying Finn Juniori CUP-kilpailusta. Kilpailuviikonlopun ollessa kaksipäiväinen, ajetaan molemmat kilpailupäivät yhdellä samalla kuivankelin rengassarjalla.

Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella.

#### **Raket saderenkaat:**

Osakilpailuun (yksi tai kaksi kilpailupäivää) on maksimissaan yksi sadekelin rengassarja, ja se tulee olla hankittu voucher-käytännön mukaisesti ja luettu katsastuksen järjestelmään.

Esikatsastaa voi kuluvan vuoden edellisiltä sarjan osakilpailusta jääneitä käytettyjä tai käyttämättömiä saderenkaita, kunhan saderenkaat on luettu järjestelmään jossakin edellisessä kuluvan kauden Flying Finn Juniori CUP osakilpailussa ja hankittu voucher-käytännön mukaisesti. Edellisen kilpailun saderenkaita voidaan ottaa käyttöön vain esikatsastuksen yhteydessä.

Mikäli kilpailija haluaa ottaa saderenkaat voucheria vastaan mukaansa esikatsastuksesta tai myöhemmin kilpailuviikonlopun aikana, niin viivakoodit luetaan koneelle siinä yhteydessä, kun renkaat noudetaan. Kilpailijalla on vastuu, että renkaat on merkitty järjestelmään mihin tahansa kilpailun osaan tultaessa. Mikäli katsastuksen rengaskontrollissa ei renkaita ole asianmukaisesti järjestelmässä, on katsastuksella oikeus evätä kilpailutapahtumaan osallistuminen tai hylätä kilpailun osasta.

Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella.

#### **Micro:**

Osakilpailuun enintään yksi kuivankelin ja yksi sadekelin rengassarja, ja ne tulee olla hankittu voucher-käytännön mukaisesti ja luettu katsastuksen järjestelmään. Esikatsastaa voi myös kuluvan vuoden edellisiltä Flying Finn -sarjan osakilpailusta jääneitä käytettyjä tai käyttämättömiä kuivankelin ja sadekelin renkaita, kunhan renkaat on luettu järjestelmään jossakin edellisessä kuluvan kauden Flying Finn -sarjan osakilpailussa ja hankittu voucher-käytännön mukaisesti. Kilpailuviikonlopun ollessa kaksipäiväinen, on molemmille kilpailupäiville käytössä yksi sama kuivankelin ja sadekelin rengassarja.

Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella.

#### **Cadet:**

Osakilpailuun (yksi tai kaksi kilpailupäivää) on maksimissaan yksi kuivankelin rengassarja ja yksi sadekelin rengassarja, jotka luetaan järjestelmään esikatsastuksen yhteydessä. Renkaiden ei tarvitse olla ostettu Voucher-käytännön mukaisesti.

Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella.

## 5.1. RUNGON VAIHTAMINEN

Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomaristo hyväksyy sen. Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon. Mikäli merkitty runkoputki, joka halutaan vaihtaa, viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

**TERVETULOA Flying Finn Juniori CUP-sarjaan  
supported by Esapekka Lappi!**

