



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kuljetus J.Kuusela Oy Ralli

16.05.2026

Historic Rally Trophyn osakilpailu, Tasanopeussarjan osakilpailu, BMW Ralli-sarjan osakilpailu, VW Aircooler rallisarjan osakilpailu, NEAFP sekä Alueiden 5 ja 7 aluemestaruus-osakilpailu
Raision Urheiluautoilijat ry
Uusikaupunki

1. OHJELMA

17.04.2026	Kilpailun säännöt julkaistaan KITI-järjestelmässä ja Sportity-mobiilisovelluksessa salasanalla RAISIO26 . Ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
05.05.2026	Ilmoittautumisaika päättyy klo 21:00.
10.05.2026	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITIssä ja Sportityssä.
15.05.2026	
klo 9.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 9.00	Paperitarkastus alkaa. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa
klo 9.00	Huoltoalue avautuu
klo 9.30	Ennakkotutustuminen alkaa
klo 19.00	Ennakkotutustuminen päättyy
16.05.2026	
klo 8.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 8.00	Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa
klo 8.30	Tasanopeusluokan turvallisuustarkastus alkaa, muut luokat klo 9.00 alkaen
klo 9.30	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan ja listaa täydennetään turvallisuustarkastuksen aikataulun puitteissa
klo 10.01	Kilpailun lähtö
klo 13.13	Kilpailun tauko
n.klo 16.34	Kilpailun maali
n.klo 16.35	Palkintojenjako tapahtuu kilpailun maalissa luokittain ehdollisten tulosten perusteella.
klo	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan lisämääräyksellä)

2. YHTEYSTIEDOT JA VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Sportity-sovelluksen kilpailukohtainen kirjautumistunnus **RAISIO26**.





KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	UUSIKAUPUNKI	Paikka	UUSIKAUPUNKI
Osoite	Autotehtaankatu 9, Uusikaupunki	Osoite	Autotehtaankatu 9, Uusikaupunki
Puhelin	040 7460505	Puhelin	045 2332 543
Sähköposti	sofiarantasalo@gmail.com	Sähköposti	teemu.varjo@outlook.com
Henkilö	Sofia Rantasalo	Henkilö	Teemu Varjo
Aukioloaika	Pe klo 9:00-11:00 La 8-	Aukioloaika	Pe klo 9:00-11:00 La 8-

Kilpailun virtuaalinen virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-sovelluksessa salasanalla RAISIO26.

3. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

16.05.2026 ajettavan Kuljetus J.Kuusela Oy Rallin järjestäjä on Raision Urheiluautoilijat ry.

3.1 Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Merja Rauta	Urjankylä
Tuomarit	Visa Hanhimäki	Keuruu
	Jari Sissala	Kyröskoski
	Erkka Manninen	Kangasala
	Joni Järvinen	Lieto
Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n turvatarkkailija	Jussi Pummila	Koskenkylä
AKK:n tekninen valvoja	Jyrki Taipale	Uurainen

3.2 Organisaatio

Toimitsijat	nimi	puhelin
Kilpailunjohtaja	Saana Raessuo	045 1324 113
Reittijohtaja	Joni Kuusela	0400 933 599
Turvallisuusjohtaja	Jari Parto	040 4113 325
Kilpailusihteeri	Sofia Rantasalo	040 7460505
Turvallisuuspäällikkö	Mika Rantasalo	040 5026 896
Ratamestari	Jarko Mäkelä	050 3300274
Ratamestari	Turo Kallio	044 2509 577
Tiedotuspäällikkö	Teemu Varjo	045 2332 543
Katsastuspäällikkö	Tuomas Henriksson	0400930271
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Nina Suvanto	040 7610 504
Ympäristövastaava	Jose Dietrich	040 0330 442





4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, Historic Rally Trophyn sarjasääntöjä, Historic Regularity sekä näitä Kuljetus J.Kuusela oy rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 19259/RA/26. Kilpailusta julkaistaan myös englanninkieliset säännöt, mutta ristiriitatilanteessa suomenkieliset säännöt ovat määräävät.

Kilpailun kokonaispituus on n.211 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 76 km sisältää noin 4.7 km erikuntoista kestopäällystettä.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Laitila, Pyhäranta; Taivassalo, Uusikaupunki ja Vehmaa Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkittävillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun pois lukien ennakkotutustuttavat luokat ennakkotutustumisaikataulun mukaan.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

5. KILPAILULUOKAT

HISTORIC YKKÖSRYHMÄ	IKÄKAUDET, RYHMÄT, IKÄVUODET	
1	G1, G2, H1, H2 ja I, ryhmät 1 ja 3, ikävuodet 1966–1981	max. 1000 cm3
2	G1, G2, H1, H2 ja I, ryhmät 1 ja 3, ikävuodet 1966–1981	1001–1300 cm3
3	G1, G2, H1, H2 ja I, ryhmät 1 ja 3, ikävuodet 1966–1981	yli 1301 cm3
HISTORIC -65		
4	E ja F, ryhmät T, GT, 2-4, ikävuodet -1965	max. 1300 cm3
5	E ja F, ryhmät T, GT, 2-4, ikävuodet -1965	yli 1300 cm3
HISTORIC -71		
6	G1 ja G2, ryhmät 2 ja 4, ikävuodet 1966–1971	max. 1000 cm3
7	G1 ja G2, ryhmät 2 ja 4, ikävuodet 1966–1971	max. 1300 cm3
8	G1 ja G2, ryhmät 2 ja 4, ikävuodet 1966–1971	1301–1600 cm3
9	G1 ja G2, ryhmät 2 ja 4, ikävuodet 1966–1971	yli 1600 cm3
HISTORIC -76		
10	H1 ja H2, ryhmät 2 ja 4, ikävuodet 1972–1976	max. 1300 cm3
11	H1 ja H2, ryhmät 2 ja 4, ikävuodet 1972–1976	1301–1600 cm3
12	H1 ja H2, ryhmät 2 ja 4, ikävuodet 1972–1976	yli 1600 cm3
HISTORIC -81		





13	I, ryhmät 2 ja 4, ikävuodet 1977–1981	max. 1300 cm3
14	I, ryhmät 2 ja 4, ikävuodet 1977–1981	1301–1600 cm3
15	I, ryhmät 2 ja 4, ikävuodet 1977–1981	yli 1600 cm3
HISTORIC -92		
16	J1 ja J2, ryhmät N, A ja B, ikävuodet 1982–1992	max. 1300 cm3
17	J1 ja J2, ryhmät N, A ja B, ikävuodet 1982–1992	1301–1600 cm3
18	J1 ja J2, ryhmät N, A ja B, ikävuodet 1982–1992	yli 1600 cm3
HISTORIC-NUOTTISARJA; ENNAKKOTUTUSTUTTAVA		
19	E, F, G1, G2, H1 ja H2, ryhmät 1–4, T ja GT, ikävuodet –1976	max. 1600 cm3
20	E, F, G1, G2, H1 ja H2, ryhmät 1–4, T ja GT, ikävuodet –1976	yli 1600 cm3
21	I, J1 ja J2, ryhmät 2–4, N, A ja B, ikävuodet 1977–1992	2-veto, max. 1600 cm3
22	I, J1 ja J2, ryhmät 2–4, N, A ja B, ikävuodet 1977–1992	2-veto, yli 1600 cm3
23	K, kaikki ryhmät, ikävuodet 1993–2000	2-veto, kuutiotilavuus vapaa
24	I, J1, J2 ja K, kaikki ryhmät, ikävuodet 1977–2000	4-veto, kuutiotilavuus vapaa
HISTORIC TASANOPEUSRALLISARJA (HRRT)		
25	E–K, kaikki ryhmät, ikävuodet -2000	vapaa
CLASSIC F -SARJA		
26	Yleinen ja Juniorit, N, A ja F, erillisen Classic F -tekniikkasäännön mukaiset autot	max 1400 cm3
27	Yleinen ja Juniorit, N, A ja F, erillisen Classic F -tekniikkasäännön mukaiset autot	1401–1650 cm3
28	Yleinen ja Juniorit, N, A ja F, erillisen Classic F -tekniikkasäännön mukaiset autot	1651–2250 cm3
RALLY TROPHY -SARJA		
29	Yleinen ja juniorit, V1600, Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset	1600 cm3
30	Yleinen ja juniorit, F ja Pro F, Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset	max 1400 cm3





31	Seniorit; 55 v, V1600, Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset	1600 cm3
MUUT SARJAT		
32	VW Aircooled Rally Series -rallisarja	luokkasäännön mukaan
33	BMW Ralli -sarja	luokkasäännön mukaan
LISÄLUOKAT, EI ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT		
34	1600/Nuoret	1600 cm3
35	Yleinen, 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	alle 2200 cm3
36	Yleinen, 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	yli 2200 cm3
37	Yleinen ja juniorit, 4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa
LISÄLUOKAT, ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT		
38	Yleinen, 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	alle 2200 cm3
39	Yleinen, 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	yli 2200 cm3
40	Yleinen ja juniorit, 4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa
41	V1600	1600cm3
KUTSULUOKKA		
42	RALLISÄÄNNÖN MUKAISET AUTOT	

Kilpailu on HRT, HRRT, BMW Ralli-sarjan ja VW Aircooled- rallisarjan osakilpailu sekä myös NEAFP-kilpailu ja siten avoin myös muiden maiden ASN lisenssin haltijoille. Kilpailija on velvollinen vakuuttamaan kilpa-autonsa siten, että siinä on myös erikoiskokeilla voimassa oleva vakuutus, joka korvaa kolmansille osapuolille aiheutuvat vahingot.

Ei-ennakkotutustuttavissa luokissa autokunnan toisella jäsenellä voi olla tutustumislisenssi. Tässä tapauksessa toisella autokunnan jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansainvälinen tai kansallinen kilpailijalisenssi sekä suoritettu rallin junioritutkinto. Molempien ohjaajien tulee olla 18 vuotta täyttäneitä.

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Kuljetus J.Kuusela oy Ralliin pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään 210 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluetelossa yms. kilpailun viestinnässä.





7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

luokat 1–18, 26–33	330 €
luokat 19–24	350 €
luokka 25	270 €
luokka 34	270 €
luokat 35–37	315 € ei ennakotutustuttavat
luokat 38–41	335 € ennakotutustuttavat
luokka 42	350 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 05.05.2026 ja kello 21.00.

Maksut pitää suorittaa Raision Urheiluautoilijat ry tilille:

Pankki Osuuspankki
IBAN FI66 5710 5220 0018 86
BIC OKOYFIHH

Viitenumeronä on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Autotehtaankatu 11, Uusikaupunki. Huoltoalue on Automuseota vastapäätä.

Reitillä on huoltotauko. Huoltotaukojen ajat ilmoitetaan kilpailun aikataulussa.

Huoltopaikan koko 8x6m per auto, mikäli tarvitet isomman huoltoalueen tai tarvitsette yhteishuollon toisten kilpailijoiden kanssa, ilmoita siitä huoltoalueen yhteyshenkilölle 11.5.2026 klo 18:00 mennessä.

Huoltoalueen yhteyshenkilö on Jose Dietrich puh. 040 0330 442

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

9. RENKAAT

Kilpailussa käytetään rallin lajisäännön ja Historic Rally Trophyn säännön mukaisia renkaita.

Luokan 25 osalta HRRT - sarjasäännön ja Suomen tieliikennelainsäädännön mukaiset.

10. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on sallittu tiekirjassa merkityillä huoltoasemilla tai järjestäjän tiekirjassa osoittamalla tankkausalueella. Tankkausetäisyydet ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Mikäli ei tankkaa mittarilta huoltoasemalta on kannutankkauksen tarpeesta ilmoitettava ennen ilmoittautumisaajan päättymistä kilpailusihteerille sähköpostitse sofiarantasalo@gmail.com.





11. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

15.05.2026 klo 9.00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta ennakkotutustumismateriaalin.

Järjestäjän antamat kaksi (2) ennakkotutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko ennakkotutustumisajan.

Kilpailijoiden tulee noudattaa ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana Suomen tieliikennelakia ja alempia säädöksiä. Ennakkotutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa ennakkotutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla

Ennakkotutustumisaika alkaa 15.05.2026 klo 9.30 ja päättyy 15.05.2026 klo.19

Reittiin ennakkotutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin: Erikoiskoe 6 on nuotitettava klo 9:30–13.00.

12. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm * 50 cm.

Kilpailunumeroiden mainokset: Kuljetus J.Kuusela Oy ja Oili Jalonen
HRT-sarjan sarjatarrat: Sarjasäännön mukaan (luokat 1–25)

13. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään A Katsastus Välttitie 7, Uusikaupunki
Tuomas Henriksson p.044 553 2186

Turvallisuustarkastus alkaa tasanopeusluokilla klo 8.30, muut klo.9.00 alkaen.
Turvallisuustarkastuksen aikataulu julkaistaan lisämääräyksellä.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Huomioitavaa istuimien ja turvavöiden luokituksessa: Autoissa voi käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja turvavöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen ja niiden kunto tarkastetaan turvallisuustarkastuksessa.

Tasanopeusluokassa sarjasäännön mukaan.

14. KILPAILIJAMATERIAALI

Kilpailijoiden tulee toimittaa materiaalin noudon yhteydessä viralliselta ilmoitustaululta löytyvät yhteystietolomake sekä ennakkotutustujien myös ennakkotutustumistietolomake.





Materiaalin jaon yhteydessä sekä I- että II-kuljettajan tulee esittää ajokortit tai virallinen henkilöllisyystodistus (passi, kuvallinen henkilökortti).

Materiaalin jako kilpailutoimistossa:

15.5.2026 klo 9 alkaen, ennakkotutustuttavat luokat 19–24, 38–40

16.5.2026 klo 8 alkaen, muut luokat

Jaettava materiaali:

- Aikakortti
- Tiekirja, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti
- Kaksi (2) kpl reittikarttoja
- 2 kpl nuotitusnumeroita, joista toinen kiinnitetään ennakkotutustumisen ajaksi tuulilasiin ja toinen oikeaan takasivulasiin
- Kilpailunumerot sekä sarjajärjestäjän mainokset
- Huoltoauton ajolupa

Kilpailijoille jaetaan ajanottolaite, GPS-seurantalaite sekä aikakortti lauantaina 16.5.2026 tuntia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailutoimistosta.

15. LÄHTÖ

Lähtöön oikeutettujen lista ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virtuaalisella ilmoitustaululla Sportity -sovelluksessa.

Lähtö tapahtuu klo 10.01 kilpailukeskuksesta 1 minuutin välein.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa mahdolliseen kilpailunjohtajan asettamaan seuraamukseen, joka riippuu rikkeen vakavuudesta.

16. KOKOOMATAUOT

Reitillä on kokoomatauko. Mahdollinen tiivistäminen suoritetaan huoltotauon aikana

17. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät viralliselta ilmoitustaululta, KITI-järjestelmästä sekä sarjan kotisivuilta.

18. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille kilpailun maalissa ehdollisten tulosten perusteella.

TERVETULO!

