

XXXV ASFALTTIKUNKKU 29.4-3.5.2026

OHJAAJAINFO

1. TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja	Ritva Kaukola	Vaasa
Tuomaristo	Aulis Kivimäki	Merikaarto
	Anne Heinonen	Jääli
	Seppo Kivimäki	Lapua
	Anne Lindh	Teerijärvi
Tuomariston sihteeri	Katariina Kivimäki	Merikaarto

2. PÄÄTOIMIHENKILÖT

Kilpailun johtaja	Sakari Klemola	Veteli
Kilpailutapahtuminen johtaja	Jarkko Salmela	Veteli
Apulaiskilpailunjohtaja	Tuomas Söder-Kultalahti	Alajärvi
Sihteeri	Suvi Huusko ja Sanna Korpela	Veteli, Kaustinen
Tuloslaskentapäällikkö	Timo Pohja	Vilppula
Ratatuomareiden päällikkö	Tarmo Alaspää	Kaustinen
Viestipäällikkö	Matias Alaspää	Kaustinen
Turvallisuuspäällikkö	Erik Eklund	Veteli
Katsastuspäällikkö	Seppo Värtö	Kemi
Tiedotuspäällikkö	Jonna Koskinen	Ilmajoki
Kuuluttajat	Tero Sulkakoski	Vaasa
	Mari Pekkanen	Tampere

KILPAILUTOIMISTO KISAN AIKANA: 0400809909 tai 0407791790

Kilpailun aikana kilpailun johto sijaitsee tuomaritornin kolmannessa kerroksessa. **(Kilpailun johto ei ota suoraan puheluita kisan aikana.)** Kilpailijoiden yhdyshenkilö Satu Matero Aamuisin pidetään lähtötavannäyttö ja suullisen ohjaajakokous lähtölaatalla.

3. LUOKAT

Kilpailussa ajetaan torstaina klo 09.00 alkaen tuuppari- ja evk -luokat limittäin. Perjantaina klo 09.00 alkaen naisten ja seniori luokka. Lauantaina klo 9.00 alkaen nuorten luokka ja yleisen karsinnat. Sunnuntaina klo 10.00 alkaen yleisen luokan huipennus.

4. LÄHTÖÖN JÄRJESTYMINEN

Kun lähtöviivalla on lähtö valmiina, on seuraava lähtö järjestäytyneenä keräilyalueella. Jokainen kilpailija on velvollinen olemaan ajoissa keräilyalueella. Lähtöpaikka osoitetaan kilpailijalle tuulilasiin asetettavalla lähtöpaikan numerolla. Lähdön keräilynäyttötaulu sijaitsee tuomaritornin läheisyydessä. Tarvittaessa kerättävä lähtö kerrotaan myös kenttäkuulutuksella. Lähtöpaikka on siirretty aiemmista vuosista hieman eteenpäin, näin helpottuu lähtöön järjestäytyminen. **Mikäli autossa todetaan öljyvuotoa, ko. auto poistetaan lähdöstä.**

LÄHETYSTAPA Kilpailussa on välölähetys. Lührötuomarin apuna käytetään elektronisia vilppilähdön valvontalaitteita. **Jos lähdössä kaikki siihen osallistujat ovat jatkopaikalla, lähettäjä näyttää 1 kierros kylttiä.**

5. AJO KILPAILUSSA

KAIKISSA LUOKISSA: Kilpailu ajetaan 6-7 auton lähtöinä käsiohjelman mukaisesti pudotusajona. Muut karsintalähdöt arvotaan. Alkuerissä ajetaan 1,5 kierrosta pudotusajona ilmoitustaululla olevan kaavion mukaisesti. Semifinaaleissa 2,5 kierrosta ja finaaleissa 3,5 kierrosta.

Koska kilpailu suoritetaan kokonaan asfalttiradalla, on oman sekä kanssakilpailijan turvallisuuden huomioiminen välttämätöntä. **SÄÄNTÖJENVASTAISTA AJOA EI SALLITA! Radan ulkopuolella ajaminen ja sitä kautta radalle hiekan tuominen on kiellettyä.**

Mikäli keräilyerissä on kaikilla lähtöön osallistujilla tasavertainen jatkopaikka, järjestäjä liputtaa lähdön maaliin 1. kierrokselta. (sk 2026) Tässä tapauksessa lähettäjä näyttää 1 kierros kylttiä.

Maalissa radan yläpuolella on elektroninen ruutulippu jossa lukee teksti maali ja vilkkuu ruutulippu tausta, maalin kohdalla ruutulippu taulut.

6. LIPUT JA LIPUTUS

Päälippupisteessä, joka sijaitsee ratavalvontapisteiden 5 ja 6 välisellä suoralla liput: musta-vaalkoinen, musta, musta-oranssi, vilppilähtö, vaalkoinen, 2*keltainen, puna-kelta pystyraidallinen, punainen.

Ratavalvontapisteissä liput: vaalkoinen, 2*keltainen, puna-kelta pystyraidallinen, punainen.

Ratavalvontapiste 3 on käytössä lipun apuvalo.

Muut liput: oranssi turvalippu, sinivaalkoinen, ruutulippu.

VILPPILÄHTÖ: Vilppilähtö tuomitaan sk 2026 mukaisesti elektronista valvontaa apuna käyttäen.

7. HINAUKSET

Jos kuljettaja joutuu keskeyttämään kilpailun, on hänen oltava valmis hinaukseen heti hinurin saavuttua hinauspaikalle. Kuljettaja nousee hinurin kyytiin oppaaksi ja hinurista apumies siirtyy kilpa-autoon. Runsaan osanottajamäärän takia kilpailun järjestäjä pyrkii nopeisiin hinauksiin. Karsiutuneita autoja ei välttämättä hinata varikolle, vaan radan käyttämättömälle osalle.

8. KATSASTUS

Katsastuspaikka sijaitsee varikkohallin päädyssä. Tultaessa katsastukseen tehdään hallin sivustalla jarrutesti. Kaatokatsastus suoritetaan varikkotien päässä merkityllä paikalla. Paikalla on vapaaehtoinen punnitus. Ajovarusteiden tarkastus varikon peltihallintoimistossa. **Kaikkien on käytävä hyväksyttävässä ajovarusteet ennen katsastukseen menoa.**

9. TURVALLISUUS

Kaadon jälkeen kilpailija noudetaan tapahtumapaikalta kaatoautolla, jossa on mukana lääkintähenkilö, joka tekee tarkistuksen ja sen jälkeen kuljettaja kuljetetaan ambulanssiin tarkastukseen. Kilpa-auto on katsastettava kaadon jälkeen ennen kilpailun jatkamista.

10. TULOSTEN JULKAISEMINEN

Tulokset julkaistaan varikon ilmoitustaululla välittömästi A-finaalin päätyttyä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee varikolla olevan bunkkerin päässä.

11. PALKINNOT

Palkintoluettelo nähtävillä ilmoitustaululla. Palkinnot jaetaan varikolla peltihallin välittömässä läheisyydessä kuorma-auton lavalla tulosten tultua hyväksytyksi. Jokaisen palkinnon saajan on mentävä palkintojenjaosta suoraan kilpailutoimistoon.

12. OSTOTARJOUKSET

Ostotarjousten jättöpaikka on ns. automuseon tiloissa. Tarjouspaikkojen aukeaminen ilmoitetaan kilpailun aikataulussa. Myydyt autot tulee siirtää varikon ulkopuolelle. Niitä ei saa jättää varikolle seuraavien kisa päivien ajaksi.

13. VARIKON SIISTEYS

Jokaisen kuljettajan on huolehdittava varikkopaikkansa siisteydestä. Tarvittaessa jätesäkkejä saa varikon hallista. Autojen alle on varattava nestettä läpäisemätön vähintään auton kokoinen suojapeite ja öljyvuo-tojen varalta imeytysmatto (kts. sk 2026). Jäteöljyt ja muut ongelmajätteet toimitetaan varikon pohjoisnurkalla sijaitsevaan keräyskatokseen.

14. LIIKENNÖINTI VARIKOLLA

Varikolla ehdoton nopeusrajoitus on 20 km/h. Kaikenlaisten polkupyörien, mopojen, rullalautojen yms. käyttäminen varikolla on ehdottomasti kielletty ilman järjestäjän lupaa.

**VETELIN URHEILUAUTOILIJAT TOIVOTTAAN KAIKILLE KILPAILIJOILLE
MENESTYKSEKÄSTÄ KILPAILUA SEKÄ REHTIÄ KISAMIELTÄ!**

Sakari Klemola
Kilpailunjohtaja

Jarkko Salmela
Kilpailutapahtumienjohtaja

Tuomas Söder-Kultalahti
Apulaiskilpailun johtaja